

บันทึกคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านสหกรณ์

เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๐.๓๐ น. คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้กำหนด
ราคากลางโครงการจัดซื้อรถบรรทุกทุกแบบเท้ายพร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน
๒,๘๐๐,๐๐๐.- บาท(สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)

พร้อมนี้ ขอส่งมอบราคากลางที่ได้กำหนดไว้ เพื่อดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย
ว่าด้วยการพัสดุต่อไป



(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายทักษิณ มณีวรรณ)

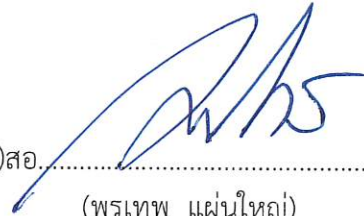
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านสหกรณ์



(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวิเชียร ทัพผดุง)

ผู้อำนวยการกองช่าง



(ลงชื่อ)สอ.....กรรมการ

(พรเทพ แผ่นใหญ่)

เจ้าพนักงานป้องกันบรรเทาสาธารณภัย

ระเบียบวาระการประชุม

วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๐.๓๐ น.

ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านสหกรณ์ อำเภอแม่อน จังหวัดเชียงใหม่

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องประชุมแจ้งที่ประชุมทราบ

๑. แจ้งคำสั่ง ที่ ๑๒๑/๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง (Terms of Reference: TOR) สำหรับการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกแบบเท้ายพร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า) จำนวน ๑ คัน

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุมฯ

-ไม่มี-

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อพิจารณา

๑. พิจารณาร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference: TOR) สำหรับการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกแบบเท้ายพร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า) จำนวน ๑ คัน

๒. พิจารณากำหนดราคากลางสำหรับการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกแบบเท้ายพร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า) จำนวน ๑ คัน

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

.....

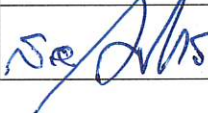
.....

.....

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
สำหรับการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
(รถบรรทุกแบบเท้ายพร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิกกระเช้าซ่อมไฟฟ้า)
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙

วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๐.๓๐ น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านสหกรณ์

ผู้มาประชุม

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑.	นายทักษิณ มณีวรรณ	ปลัด อบต.บ้านสหกรณ์		ประธานกรรมการ
๒.	นายวิเชียร ทัพผดุง	ผอ.กองช่าง		กรรมการ
๓.	สอ. พรเทพ แผ่นใหญ่	จพง.ป้องกันฯ		กรรมการและเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

- ไม่มี -

ผู้เข้าร่วมประชุม

- ไม่มี -

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

ประธานฯ - บัดนี้คณะกรรมการฯ เข้าร่วมประชุมจำนวน ๓ ท่าน ถือว่าครบองค์ประชุม
ผมในฐานะประธานคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (TOR) และ
ราคากลาง การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกแบบเท้ายพร้อมติดตั้ง ชุด
เครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า) จำนวน ๑ คันขอเปิดการประชุมคณะกรรมการฯ

ที่ประชุม - รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธานฯ - คำสั่ง ที่ ๑๒๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนด
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง (Terms of Reference: TOR) สำหรับการ
จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกแบบเท้ายพร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิก
พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า) ได้แต่งตั้งคณะกรรมการฯ จำนวน ๓ ท่าน ประกอบด้วย

- | | | |
|-----------------------|---------------------|---------------|
| ๑. นายทักษิณ มณีวรรณ | ปลัด อบต.บ้านสหกรณ์ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายวิเชียร ทัพผดุง | ผอ.กองช่าง | กรรมการ |
| ๓. สอ.พรเทพ แผ่นใหญ่ | จพง.ป้องกันฯ | กรรมการ |

โดยให้คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามระเบียบ
ฯโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ของทางราชการต่อไป

ที่ประชุม - รับทราบ

/ระเบียบวาระที่ ๒

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา
-ไม่มี-

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๓.๑ การพิจารณากำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดซื้อจัดจ้าง รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

ประธานฯ

-จากการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านสหกรณ์สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๒ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๙ ได้พิจารณาจ่ายเงินสดจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าและประปา หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒,๘๐๐,๐๐๐.- (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)

เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านสหกรณ์ เป็นไปตาม พรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตครุภัณฑ์ที่จะจัดซื้อ ในส่วนของการกำหนดคุณลักษณะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า คณะกรรมการได้พิจารณาคูสมบัติของรถยนต์ที่จะจัดซื้อจัดจ้างจาก ผู้เสนอราคาทั้งหมด ๓ ราย ดังนี้

๑. หจก. บัวงาม เซลล์แอนด์เซอร์วิส

๒. บริษัท ภาคิน ๒๐๒๓ จำกัด

๓. บริษัท สามมอ ๑๙๙๘ จำกัด

และพิจารณาจากประกาศจัดซื้อจัดจ้างที่อยู่ในระบบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ ราย รายละเอียดตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

สอ.พรเทพฯ

- ตามเอกสารที่แนบมานี้ จะเห็นได้ว่า คุณลักษณะรถยนต์แตกต่างกัน แต่ที่แตกต่างกันคือ กระเช้าซ่อมไฟฟ้า ทางคณะกรรมการฯ จะนำไปเสนอราคามาประกอบการพิจารณาคุณสมบัติในครั้งนี้เพื่อให้ตรงตามลักษณะการใช้งานในพื้นที่ อบต.บ้านสหกรณ์

ที่ประชุม

- ร่วมกันพิจารณารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ที่จะจัดซื้อจัดจ้าง

ประธานฯ

- คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ที่จะจัดซื้อจัดจ้างโดยมี มติเป็นเอกฉันท์ ให้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะดังนี้

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ รัยยนต์บรรทุกทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งกระบะเหล็กพร้อมดัมพ์ มีความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร ทำงานด้วยการยกเทโดยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและมีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้

๑.๒ ตัวรถกระบะ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

(รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และได้รับรองระบบการจัดการ ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขายจากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นขอ ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

๒. ตัวรถยนต์

๒.๑ รัยยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่

๒.๒ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๒.๓ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๒.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ไม่ต่ำกว่า ยูโร ๓ หรือ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า

๒.๕ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือสูงกว่า

๒.๖ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๗ ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียว

๒.๘ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนวนรอบตัว (พร้อมเพาเวอร์ช่วย)

๒.๙ ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๒.๑๑ มีเครื่องเล่นวิทยุ, เครื่องปรับอากาศพร้อมติดฟิล์มกรองแสง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๒ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒.๑๓ มีศูนย์บริการภายในจังหวัดเชียงใหม่หรือจังหวัดใกล้เคียง เพื่อความสะดวกต่อการเข้ารับบริการของหน่วยงาน

๓. กระบะบรรทุก

๓.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรงเป็นพิเศษ

๓.๒ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ที่ได้รับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ พร้อมแผ่นสีรองพื้นและสีกันสนิม

๓.๓ ตัวกระบะ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และได้รับรองระบบการจัดการ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแสดงเอกสารผู้ผลิตหรือประกอบ มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๔ แผงข้างและส่วนอื่นๆสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. แผงข้างเปิด-ปิดได้

๔. ระบบการยกเท

๔.๑ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูงดันได้ทั้งกระบะระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ระบบ พี.ที.โอ. มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๔.๒ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอื่น เป็นที่ยอมรับเช่น DIN,EN,CE,ECE,NFPA,UL,FM, IATF สถาบันใดสถาบันหนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๕. เครนไฮดรอลิค

๕.๑ เป็นเครนไฮดรอลิค (แบบพับ) เมื่อต่อแขนเสริมท่อนปลายสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า) พร้อมแสดงเอกสารประกอบ

๕.๒ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นมาตรฐานผู้ผลิต ยืดเข้า-ออก ได้

๕.๓ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา แบบต่อเนื่องไม่สิ้นสุด

๕.๔ มีขาหยั่ง ติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิคยืดออกโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๕.๕ เครนสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ กิโลกรัม ที่ระยะยก ๒.๑ เมตร หรือ ๖ ตัน/เมตร

๕.๖ เครนเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ของเครน สำหรับติดตั้งบนรถบรรทุกเครน (ISO ๔๓๐๑) และได้รับมาตรฐาน DIN,EN,CE,CCC อย่างใดอย่างหนึ่ง และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ , ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองพร้อมแสดงเอกสารประสิทธิภาพของเครน

๕.๗ มีเอกสารรับรองมาตรฐาน คุณภาพมาตรฐาน ISO ของเครนสำหรับติดตั้งบนรถบรรทุก (Classification- Mobile Cranes) และเอกสารรับรองมาตรฐานตามที่กำหนด แนบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖. ชุดกระเช้าขอมไฟฟ้า

๖.๑ เป็นกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ กิโลกรัม สามารถทนแรงดันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘ kv ต้องนำผลการ ทดสอบแรงดันไฟฟ้าของกระเช้าจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นซอง

๗. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๗.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินบนหลังคาห้องพนักงานขับ ขนาดความกว้าง ยาวไม่น้อยกว่า ๒๒x๓๘ เซนติเมตร ชุดหลอดเป็นแบบ LED มีปรับรูปแบบการทำงานได้ ฝาครอบทำด้วยวัสดุโพลิคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นที่ผ่านการทดสอบมาตรฐาน /ไม่น้อยกว่า...

ไม่น้อยกว่ามอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๖๕) โดยแนบผลการทดสอบที่ระบุยี่ห้อและรุ่นอย่างชัดเจนพร้อมรายละเอียดครบชุดจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ จากสถาบันทดสอบในประเทศที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นของ ผู้เสนอราคาแบบรูปแบบ แคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองมาตรฐานเพื่อประกอบการพิจารณา

๗.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายรถ เป็นแบบไฟเลี้ยว ไฟเบรก ขนาด (กว้างxยาว) ไม่น้อยกว่า ๑๐x๒๐ เซนติเมตร มีชุดโคมไฟเป็นแบบ LED โดยรวมทั้งหมดจำนวน ไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำกันฝุ่นที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่น้อยกว่า มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓(IP๖๕) โดยแนบผลการทดสอบที่ระบุยี่ห้อและรุ่นอย่างชัดเจนพร้อมรายละเอียดครบชุดจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๘. ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

๘.๑ มีระบบป้องกันการพลิกคว่ำ โดยมี ระบบ safety interlock ตรวจวัดการทำงานของขาซ้าย ทุกขา โดยเมื่อขาใดขาหนึ่งลอยจากพื้น ระบบไฮดรอลิกจะถูกตัดทันที มีไฟแจ้งสถานะขาซ้ายทั้ง ๒ ขา และ เสียงเตือนเมื่อขาลอย ให้ผู้ใช้งานรู้ว่าขาใดลอย มีระบบ over ride เพื่อปรับสภาพให้ขาข้างขึ้นสู่ตำแหน่งสมดุลผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบบางจรรยาบรรณการทำงาน และ แบบแผนควบคุม มาแสดงในวันยื่นของ

๘.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแนบรายการคำนวณค่าความปลอดภัยในการพลิกคว่ำ
ในการใช้งาน ทั้ง ๒ กรณี

๘.๒.๑ กรณียกสิ่งของในพิกัดน้ำหนักสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุด หมุนรอบตัว ๓๖๐ องศา

๘.๒.๒ กรณีใช้กระเช้า ในพิกัดน้ำหนักบนกระเช้าสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุดหมุนรอบตัว ๓๖๐ องศา

๘.๓ โดยคำนวณ จุดวิกฤตไม่น้อยกว่า ๘ จุดรอบตัว จะต้องมามีค่า safety factor of over turn ด้านหลังหัวเก๋งตั้งแต่ขาซ้ายหน้าเป็นต้นไปไม่น้อยกว่า ๑.๕ เท่า ด้านหน้าหัวเก๋ง ไม่น้อยกว่า ๑.๓ เท่า มาแสดงในวันยื่นของ

๙. การพ่นสี

๙.๑ การพ่นสีและข้อความ ตัวรถและตัวถังภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่กำหนด

๙.๒.๑ สีรองพื้น ได้รับรองมาตรฐาน มอก. ๖๙๑-๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารแสดงในเอกสารยื่นเสนอราคา

๙.๓ สีรองพื้น ผ่านการทดสอบมาตรฐาน SGS ผลทดสอบ Heavy Metal Free

(Pb, Cadmium , Mercury , Hexavalent Chromium) พร้อมแนบเอกสารแสดงในเอกสารยื่นเสนอราคา

๙.๔ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรอง โดย สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในเอกสารยื่นเสนอราคา

๙.๕ ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๙.๖ ภายในตัวถัง ได้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีชุดหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง.

๑๐. แถบสะท้อนแสง

๑๐.๑.๑ ด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถติดแถบสะท้อนแสง ตามกรมการขนส่งทางบก
กำหนด

๑๑. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๑.๑.๑ บล็อคล้อดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๑.๒ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๑.๓ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๑.๔ ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๑.๕ ประแจรวม	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๑.๖ ถุงมือกันไฟฟ้า	จำนวน ๑ คู่
๑๑.๑.๗ ผ้าใบสำหรับยกของ ยาว ไม่น้อยกว่า ๔ เมตร	จำนวน ๑ เส้น
๑๑.๑.๘ เครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๑.๙ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด

๑๒. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๒.๑ รถยนต์บรรทุกทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และได้รับรองระบบการจัดการ ISO ๙๐๐๑ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขายจากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของ

๑๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า โดยแสดงความสูงตามที่หน่วยงานกำหนด มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคา

๑๒.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์, ชุดไฮดรอลิกยกเท, เครนไฮดรอลิก, สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้ายรถ ที่มีรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น เพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นขอเสนอราคาของกระเบาะบรรทุก, เครนไฮดรอลิก โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคา

๑๒.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบและรายการคำนวณ ดังนี้

๑๒.๕.๑ แบบ BODY DIMENSION แสดงภาพของรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส อย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และ ด้านท้าย

๑๒.๕.๒ แบบวงจรไฟฟ้าเพิ่มเติมหรือวงจรอิเล็กทรอนิกส์ ที่ติดตั้งเพิ่มเติมจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก โดยแนบเอกสารรับรองของช่างผู้ปฏิบัติงาน ที่ผ่านการอบรม ระบบไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ยานยนต์สมัยใหม่ ในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๕.๓ แบบแสดงความสูงของเครนไฮดรอลิก ความสูงตามที่หน่วยงานกำหนด

/๑๒.๖ การกำหนด...

- ๑๒.๖ การกำหนดเงื่อนไขและมาตรฐานต่างๆ ในรายละเอียดคุณลักษณะให้ถือเป็นสาระสำคัญเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการและเพื่อประโยชน์ของราชการเป็นสำคัญ
- ๑๒.๗ ผู้เสนอราคา ต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปีนับจากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว
- ๑๒.๘ ผู้เสนอราคาต้องแสดงการมีศูนย์ซ่อมรถบรรทุก ตัวถัง อุปกรณ์ส่วนควบในจังหวัดหรือจังหวัดติดต่อกันเคียง ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง โดยเป็นศูนย์ที่ช่างปฏิบัติงานในศูนย์ผ่านการทดสอบจากสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานหรือเทียบเท่า พร้อมแสดงเอกสารดังกล่าว พร้อมแผนที่การเดินทาง ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อความสะดวกในการเข้ารับบริการซ่อมบำรุงของหน่วยงาน และเป็นการส่งเสริมและพัฒนามาตรฐานของศูนย์ซ่อม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๒.๙ การส่งมอบ คู่สัญญาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่สอน ที่มีความชำนาญด้านความปลอดภัยในการทำงานที่ผ่านการอบรมหลักสูตร เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน จากหน่วยงานฝึกอบรมที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พร้อมแสดงเอกสารเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมตามพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยมีเอกสารมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา
- ๑๒.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้ก่อนเบิกจ่ายเงิน

๓.๒. พิจารณากำหนดราคากลางสำหรับการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกแบบเท้ายพร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า) จำนวน ๑ คัน

ประธานฯ

- แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับ การพิจารณาราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้ โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณา ดังนี้

ราคากลาง" หมายความว่า ราคาเพื่อใช้เป็นฐานสำหรับเปรียบเทียบราคาที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ยื่นเสนอไว้ซึ่งสามารถจัดซื้อจัดจ้างได้จริงตามลำดับ ดังต่อไปนี้

(๑) ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

(๒) ราคาที่ได้มาจากรฐานข้อมูลราคาอ้างอิงของวัสดุที่กรมบัญชีกลางจัดทำ

(๓) ราคามาตรฐานที่สำนักงบประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด

(๔) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด

(๕) ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งล่าสุดภายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ

(๖) ราคาอื่นใดตามหลักเกณฑ์ วิธีการหรือแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐนั้น ๆ

ในกรณีที่มิมีราคาตาม (๑) ให้ใช้ราคาตาม (๑) ก่อน ในกรณีที่ไม่มีราคาตาม (๑) แต่มีราคาตาม (๒) หรือ (๓) ให้ใช้ราคาตาม (๒) หรือ (๓) ก่อน โดยจะใช้ราคาใดตาม (๒) หรือ (๓) ให้คำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐเป็นสำคัญ ในกรณีที่ไม่มีราคาตาม (๑) (๒) และ (๓) ให้ใช้ราคาตาม (๔) (๕) หรือ (๖) โดยจะใช้ราคาใดตาม (๔) (๕) หรือ (๖) ให้คำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐเป็นสำคัญ

- ตามคำสั่ง ที่ ๑๒๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เรื่อง
แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
(Terms of Reference: TOR) สำหรับการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
(รถบรรทุกแบบเท้ายพร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า)
เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างถูกต้องตามระเบียบฯ โดยได้สืบราคาและ
คุณลักษณะตามท้องตลาดจำนวน ๓ ราย เนื่องจากไม่มีราคากลางตามบัญชีมาตรฐาน
ครุภัณฑ์ รายละเอียดดังนี้

๑. บริษัท ภาคิน ๒๐๒๓ จำกัด ให้ราคา ๒,๙๐๐,๐๐๐.-บาท

๒. บริษัทสามมอ ๑๙๙๘ จำกัด ให้ราคา ๒,๘๐๐,๐๐๐.- บาท

๓. ห้างหุ้นส่วนจำกัด บัวงาม เซลล์แอนด์เซอร์วิส ให้ราคา ๒,๘๕๐,๐๐๐.-บาท

ประธาน
กรรมการฯ

- ตาม พรบ.การจัดซื้อจัดจ้าง ได้กำหนดให้ใช้ราคาตามข้อ (๑) ก่อน หากไม่พบราคา
ตามวงเล็บที่กำหนดจึงให้ใช้ในวงเล็บถัดไป ซึ่งในการพิจารณาครั้งนี้ จะพิจารณาจาก
ข้อ (๔) กรรมการท่านอื่นมีความเห็นเพิ่มเติมอีกหรือไม่

ที่ประชุม

- ไม่มีความเห็นเพิ่มเติม และเห็นชอบให้ใช้ราคาต่ำสุดเป็นราคากลาง
คือ ๒,๘๐๐,๐๐.- บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

- ไม่มี

ปิดประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

(ลงชื่อ) สอ.....ผู้จัดรายงานการประชุม
(พรเทพ แผ่นใหญ่)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ชำนาญการ

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายทักษิณ มณีวรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านสหกรณ์