



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กห้สทางหลวงท้องถิ่น บก.ถ49-011

สายแยกทางหลวง 222(บ้านโนนสวาท)-บ้านเกษตรรุ่งเรือง หมู่ที่ 4 บ้านโนนสวาท

ปริมาณงานผิวจราจร กว้าง 5 เมตร ยาว 2,300 เมตร หนา 0.15 เมตร

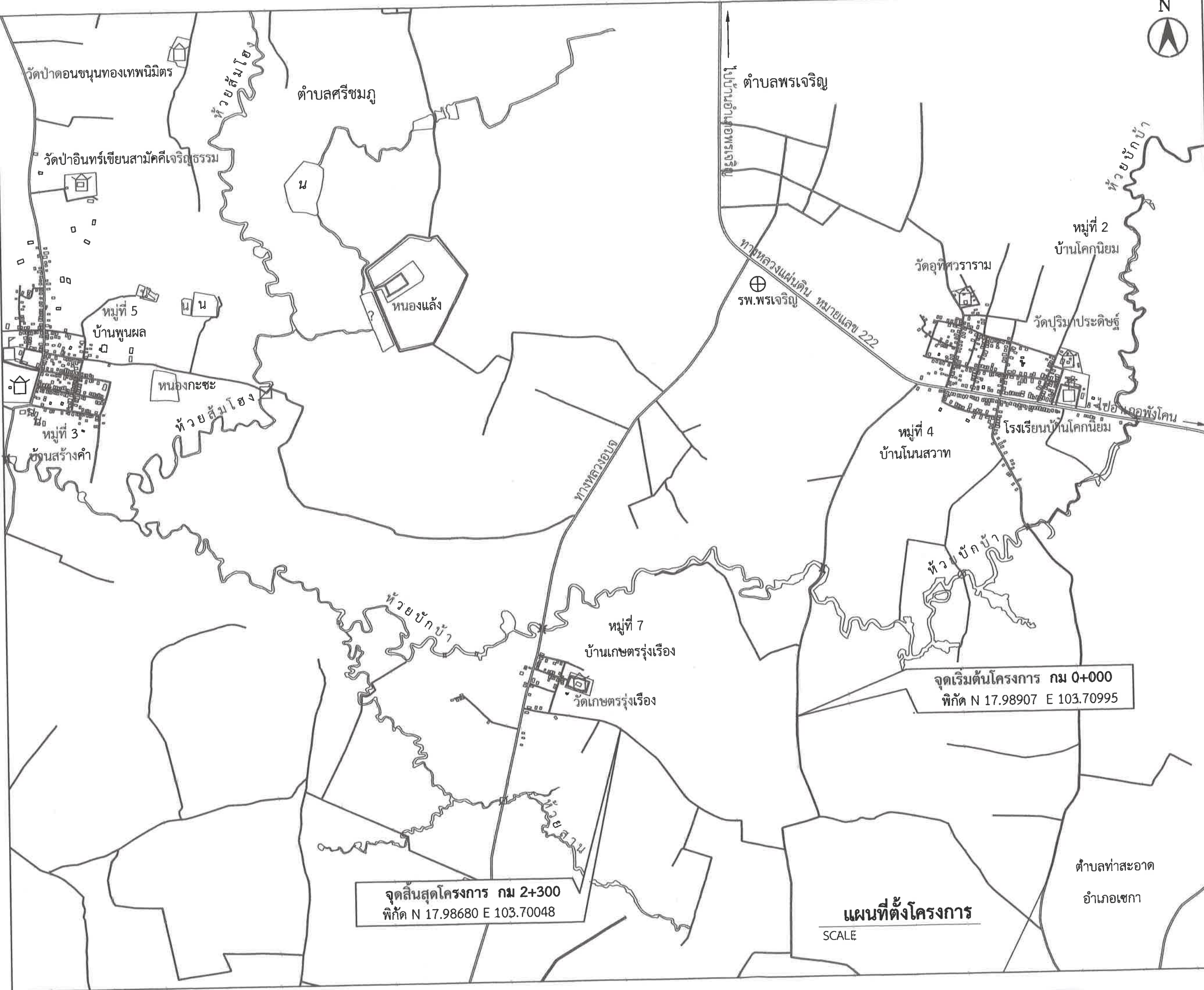
หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กรวมไม่น้อยกว่า 11,500 ตารางเมตร

ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.10-0.25 เมตร หรือมีปริมาณลูกรังรวมไม่น้อยกว่า 230 ลูกบาศก์เมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลวังชมภู อำเภอพรเจริญ จังหวัดบึงกาฬ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลวังชมภู

อำเภอพรเจริญ จังหวัดบึงกาฬ



โครงการ
ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสทางหลวงท้องถิ่น บก.ถ. 49-011
สายแยกทางหลวง 222 (บ้านโนนสวาท)
-บ้านเกษตรรุ่งเรือง

แบบแสดง

สำรวจ
(นายโกสม โคตรปัจจิม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

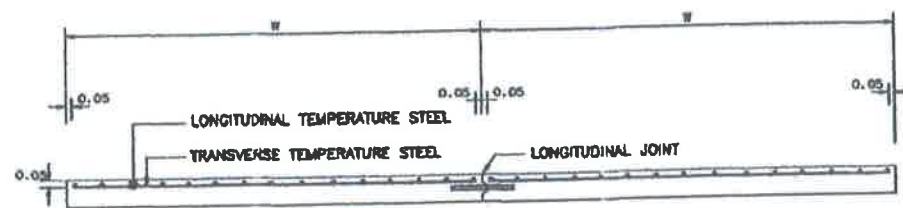
เขียนแบบ/คัดลอก/เรียบเรียง
(นายโกสม โคตรปัจจิม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
(นายณัฐพล เครือสุคนธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

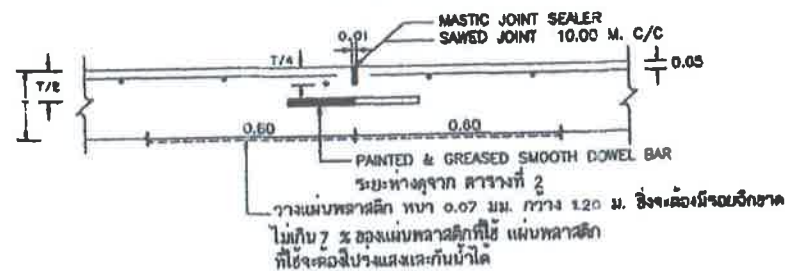
เห็นชอบ
(นายมารินทร์ เคนทรักกิต)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังชมภู

อนุมัติ
(นายเนตรน้อย ทองป้อง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังชมภู

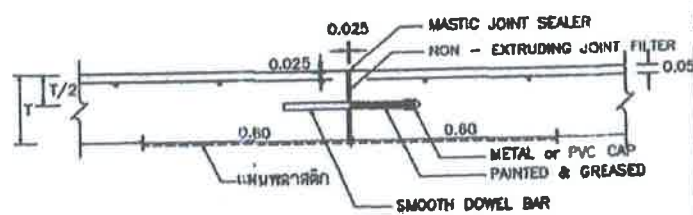
แบบเลขที่
วันที่ เดือน พ.ศ.
แผ่นที่



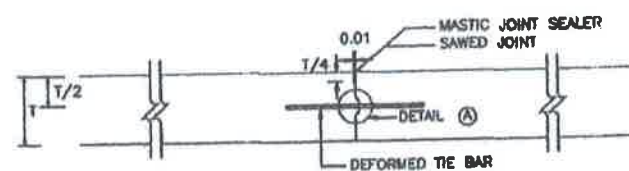
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



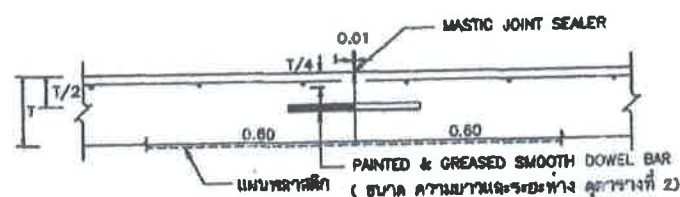
CONTRACTION JOINT



EXPANSION JOINT



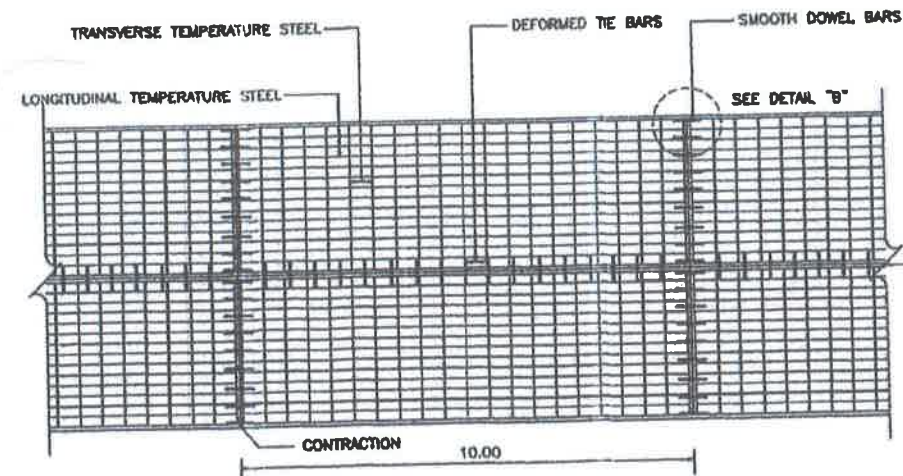
LONGITUDINAL JOINT



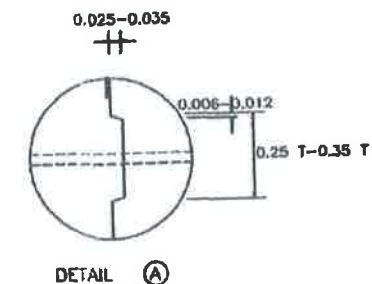
CONSTRUCTION JOINT



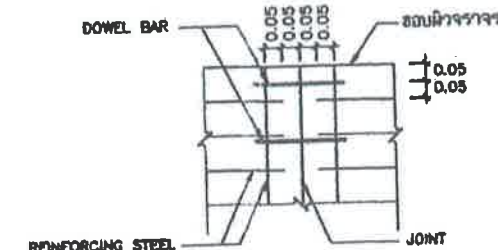
แบบขยายไม้ทาบเสริมคาน



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	เหล็กเส้นแบบ SR24 (f _y 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y 2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นแบบ SR24 (f _y 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y 2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. @ 25mm.	227	≤ 2.50	6mm. @ 25mm.	113
			3.00	6mm. @ 20mm.	141
			3.50	6mm. @ 18mm.	157
			4.00	6mm. @ 16mm.	169
18	9mm. @ 23mm.	277	≤ 2.50	6mm. @ 20mm.	141
			3.00	6mm. @ 18mm.	157
			3.50	6mm. @ 16mm.	169
			4.00	6mm. @ 13mm.	217
20	9mm. @ 20mm.	316	≤ 2.50	6mm. @ 18mm.	157
			3.00	6mm. @ 16mm.	169
			3.50	6mm. @ 13mm.	217
			4.00	6mm. @ 10mm.	283
23	9mm. @ 18mm.	353	≤ 2.50	8mm. @ 38mm.	167
			3.00	9mm. @ 50mm.	212
			3.50	9mm. @ 25mm.	254
			4.00	9mm. @ 25mm.	277
25	9mm. @ 15mm.	424	≤ 2.50	9mm. @ 35mm.	182
			3.00	9mm. @ 25mm.	254
			3.50	9mm. @ 25mm.	277
			4.00	9mm. @ 20mm.	316

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	D8	12	50	50
15	DOWEL BARS	R8	19	50	30
18	DOWEL BARS	R8	19	50	30
20	DOWEL BARS	R8	25	50	30
23	DOWEL BARS	R8	25	50	25
25	DOWEL BARS	R8	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประมาณ 325 กก./ตร.ซม. และใช้เหล็กเส้นแบบ SR24 (f_y 1,200 ksc)
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีแรงดันหรือแรงดึงที่มากเกินกว่าที่คำนวณได้ และใช้เฉพาะกรณีที่มีแรงดันหรือแรงดึงที่มากเกินกว่าที่คำนวณได้
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้วิศวกรตรวจสอบและให้วิศวกรอนุมัติก่อนดำเนินการและให้วิศวกรตรวจสอบและให้วิศวกรอนุมัติก่อนดำเนินการ
- เหล็กเส้นให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ใช้ปิดกั้นน้ำไม่ให้ซึมลงใต้พื้นผิวจราจรให้ใช้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
- ใช้เส้น " เมตร " ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ข้อต่อในคอนกรีตแบบ EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะรูคอนกรีต
- การเชื่อมเหล็กให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นต้องเชื่อมเหล็กด้วยแรงกดให้เชื่อมเหล็กได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้กว้างไม่เกิน 30 เมตร
- การทำให้ผิวหน้าเรียบ ให้ใช้โดยช่างประจักษ์จากคอนกรีตพื้นผิวไปยังรอยต่อคานทุกฝั่งอย่างสม่ำเสมอ และให้ใช้เครื่องมือที่ถูกต้องและไม่เกิน 2 มม.

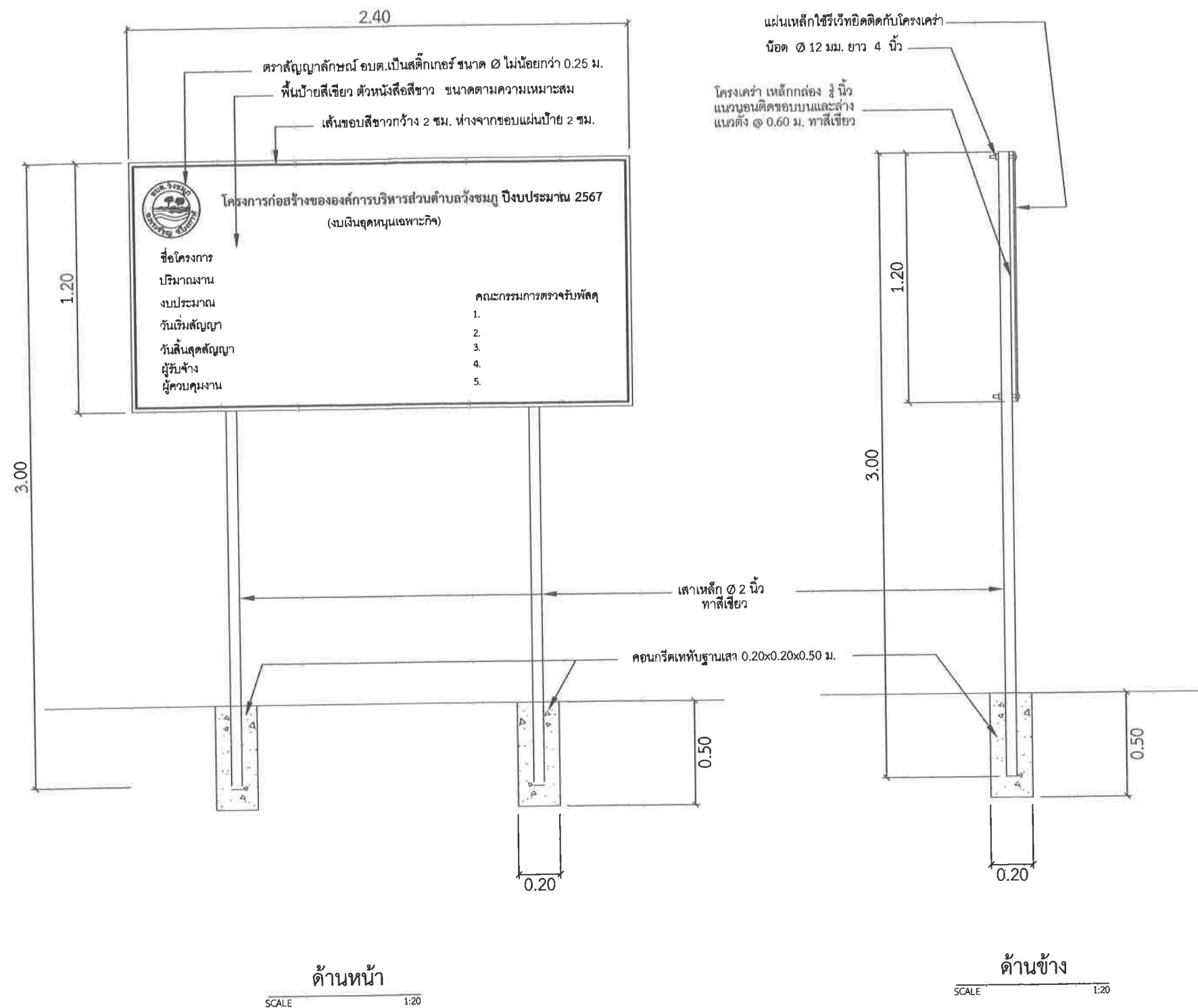
หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อแบบคอนกรีตเสริมเหล็กกับปูนจากแบบเลขที่ กท-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมรอยต่อคอนกรีตสำหรับขยายยาวแนว

- ให้ทำการบ่มคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ รอยต่อคอนกรีตจะต้องแห้งสนิท
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับขยายแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นได้แล้วแต่ผู้รับจ้างให้แน่ใจว่า การขยายแนวที่ได้มีให้หลายให้อุณหภูมิที่ต่ำกว่า 10 องศาเซลเซียส
- ให้ทำการติดตั้งรอยต่อ JOINT แบบต่างๆโดยผู้รับจ้างสามารถพิจารณาทำได้
- การขยายแนวที่ JOINT จะต้องทำการบ่มด้วยเครื่องบ่ม

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	การเสริมเหล็กและรอยต่อแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก
แบบเลขที่ กท-202	แผ่นที่ 13



หมายเหตุ....รายละเอียดและรายชื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะแจ้งให้ทราบในวันทำสัญญาจ้าง



โครงการ

ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสทางหลวงท้องถิ่น บก.ถ. 49-011
สายแยกทางหลวง 222 (บ้านโนนสาวท)
-บ้านเกษตรรุ่งเรือง

แบบแสดง

สำรวจ

(นายโกสม โคตรปิจิม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ/คัดลอก/เรียบเรียง

(นายโกสม โคตรปิจิม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายณัฐพล เกตุสุคนธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายมารินทร์ เคนทรักคี่)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังชมภู

อนุมัติ

(นายเนตรนัย ทองป้อม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังชมภู

แบบเลขที่

วันที่ เดือน พ.ศ.

แผ่นที่