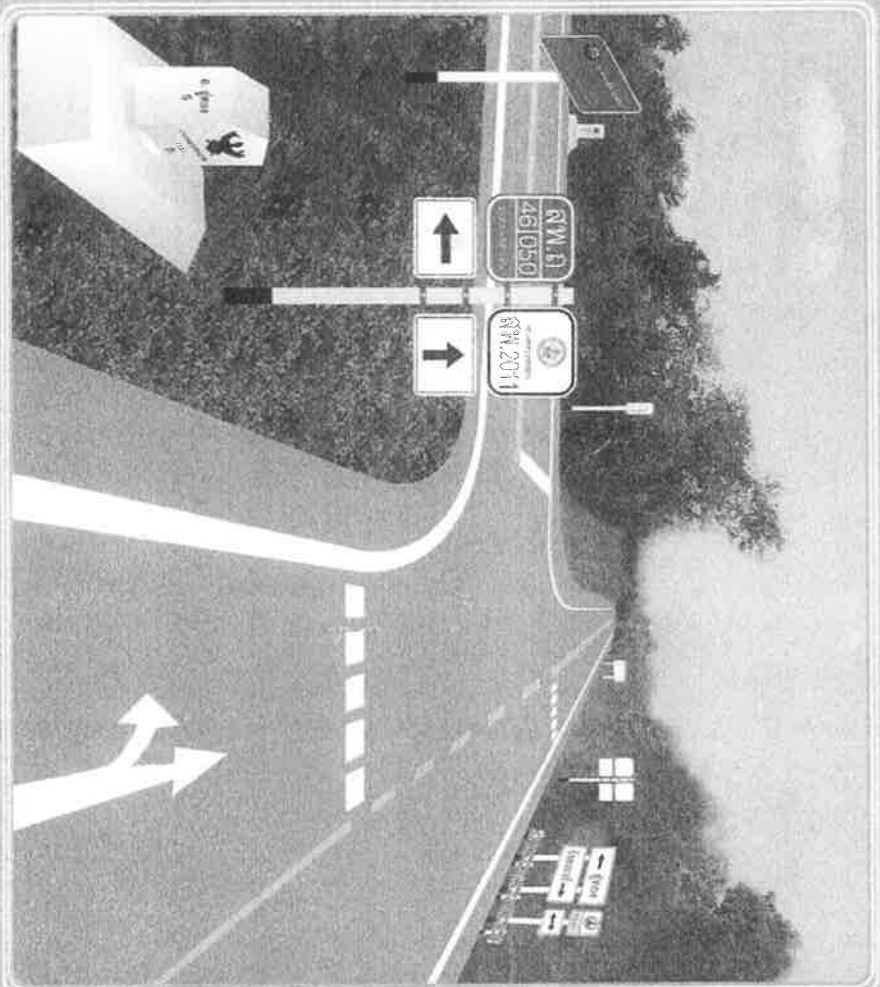


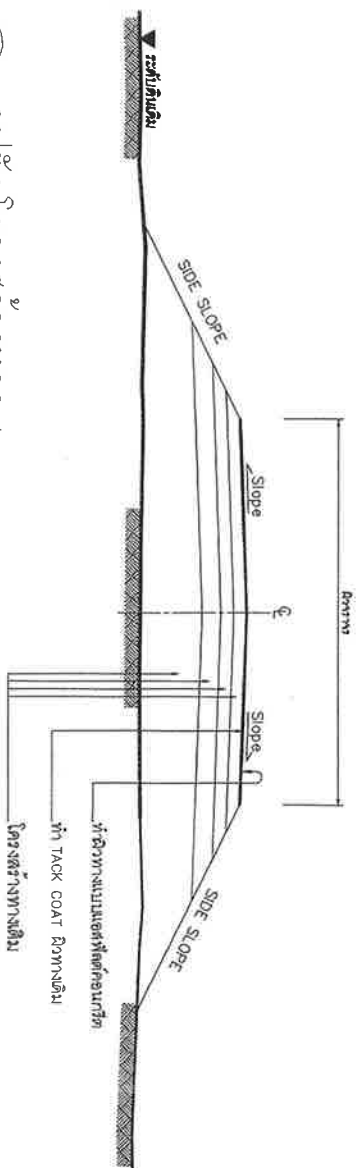


# ແບບຮ່າງແຜນການ ສຳຮັບ ວຽກ.

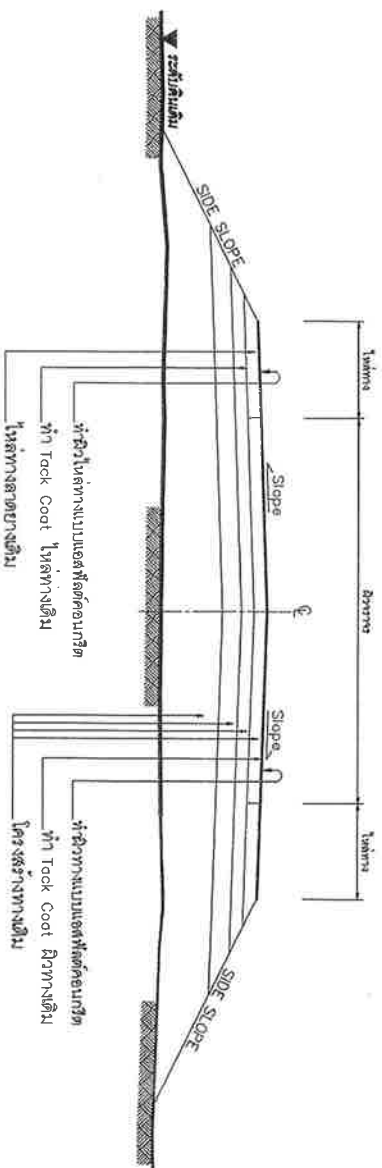


ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ



รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ในทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มพฐ 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มพฐ 230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มพฐ 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " พท-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ตัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ได้ระดับผิวเดิมให้ได้ถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวใหม่ตามแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและติดตั้งเบี่ยงทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความต้องการ และดำเนินการก่อสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระยะระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้มีการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนและแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนเบี่ยงและไหล่ทาง ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาแน่นของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานในสหภาพจะกำหนดแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUAARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3-2545 และแบบที่ 3-2(1) (ม.ร. 3-2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



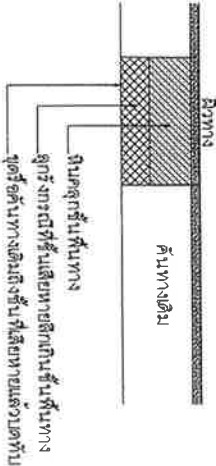
ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

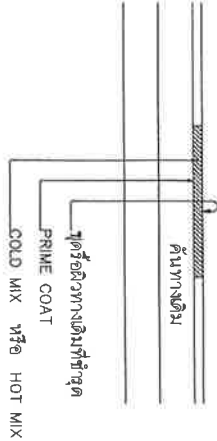
เป็นการซ่อมแซมแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานปูชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดลอกชั้นเสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมที่ แล้วทำการบดทับให้ได้

รูปร่างและคำแนะนำที่กำหนด

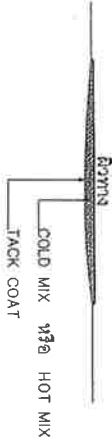
วิธีการก่อสร้าง



DEEP PATCH




SKIN PATCH



LEVELLING

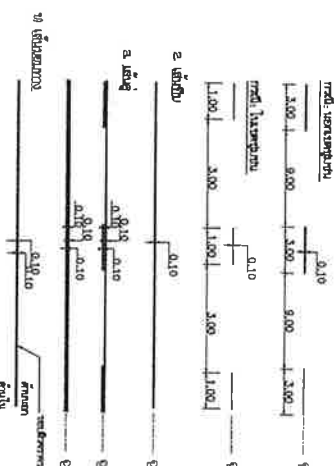
1. ขุดลอกผิวทางและชั้นวางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นวางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับชั้นคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของจังหวัดคันทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลกลึงผสม ดินเหนียวดี คลุกเคล้า ผสมกันโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT  $\pm$  3%
4. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องกลึงบดทับให้เหมาะสม บดทับจนแน่นผสมจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างขึ้นดินทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาหลังบดทับขึ้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปร่างตามแบบสายทางงานไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด
2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)  
เป็นงานซ่อมแซมแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างมากกว่า 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างมากกว่า 3 มิลลิเมตร (SURFACE CRACKS) เป็นต้น
- วิธีการก่อสร้าง
  1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมทางระนาบตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด
  2. ขุดลอกผิวทางเดิมให้เสียหาย บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งอย่าไปกวาดหรือเครื่องปาล
  3. ทำ PRIME COAT
  4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลึงให้เรียบ
  5. บดทับด้วยเครื่องกลึงขึ้นระดับ (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องกลึงที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
  6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด
3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)  
เป็นงานซ่อมแซมปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางตลอดหรือผิวทางลาดบางแอสฟัลต์คอนกรีตเป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ชำรุดตามแบบชุดตัดต่อ (PULTRY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (BUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น
- วิธีการก่อสร้าง
  1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ควบคุมงานกำหนด
  2. บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งอย่าไปกวาดหรือเครื่องปาล
  3. ทำ TACK COAT
  4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลึงให้เรียบ
  5. บดทับด้วยเครื่องกลึงขึ้นระดับ (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องกลึงที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
  6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทบ-7-602	แผ่นที่ 101

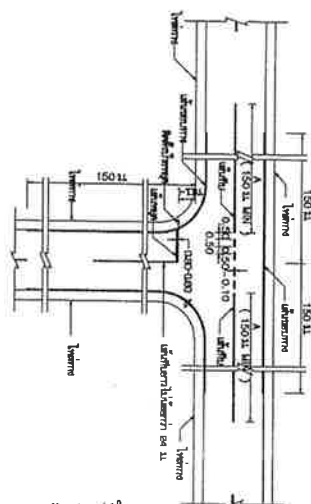


ကတလီအိမ် (ကတလီ)	အလွန်အမင်းပျက်စီးနေသော ကတလီ (အလ)
-----------------	----------------------------------

အမျိုးအမည် (Name)	အသက် (Age)
၆၀	၆၀
၈၀	၃၀
၇၀	၂၀
၈၀	၂၄၀
၈၀	၂၇၅
၁၀၀	၃၈၅

[illegible]

INTERVIEW



1. มีหน้าที่ หน้าที่ของนายช่างเทคนิคในการซ่อม
2. เครื่องมือที่ใช้ในการทำงาน ได้แก่ เครื่องมือช่าง วัสดุ อุปกรณ์
21. เครื่องมือที่ใช้ในการทำงาน ได้แก่ เครื่องมือช่าง วัสดุ อุปกรณ์

- [illegible]