

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ(TOR)
รถพยาบาล(รถตู้) ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๑. ความเป็นมา

เทศบาลตำบลกุดน้ำใส มีความประสงค์จะจัดซื้อรถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ตามรายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลกุดน้ำใส สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานสาธารณสุข งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับสาธารณสุข งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อรองรับภารกิจตามอำนาจหน้าที่ของเทศบาลตำบลกุดน้ำใส

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานให้บริการผู้ประสบอุบัติเหตุและผู้ป่วยฉุกเฉิน
- ๒.๒ เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุอย่างรวดเร็วและมีความปลอดภัย ลดอัตราการเสียชีวิต
- ๒.๓ เพื่อให้ประชาชนได้มีความปลอดภัยและทรัพย์สิน รวมไปถึงการสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ๒.๔ เพื่อรับส่งผู้ป่วยที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ ผู้ป่วยติดเตียง และผู้ป่วยที่ไม่มีผู้ดูแล

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นเสนอราคาให้แก่ เทศบาลกุดน้ำใส ณ วันประกาศ/มีหนังสือเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการจ้างครั้งนี้

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอำนาจ หลาบยงสี) (นายรตน หิรัญ) (นายวรพจน์ ชุตทอง)

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นเสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช กำหนด

๓.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินสดผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

หมวด (ก) คุณสมบัติของอุปกรณ์ประกอบประจํารถพยาบาล

๔.๑ คุณสมบัติทั่วไป

๔.๒.๑ รถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๘ ของสำนักงานประมาณ

๔.๒.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐาน

๔.๒.๓ มีประตูด้านหลัง ปิด-เปิด สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า-ออก

๔.๒.๔ มีตู้เก็บท่อ บรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๒ ท่อ พร้อมที่แขวนน้ำเกลือ

๔.๒.๕ มีที่จัดเก็บอุปกรณ์ทางการแพทย์และอุปกรณ์อื่นที่จำเป็นอย่างเป็นสัดส่วน เป็นระเบียบและมีความปลอดภัยจากการหลุด ร่วง ปลิว ออกจากที่จัดเก็บในกรณีที่เกิดมีการชนหรือกระแทกหรือพลิกคว่ำ

๔.๒.๖ มีวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่ต่ำกว่า ๒๕ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๔.๒.๗ เครื่องสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมเครื่องขยายเสียง

๔.๒.๘ คุณลักษณะเฉพาะอุปกรณ์การแพทย์ประกอบด้วย

(๑) เตียงนอนโลหะผสม แบบมีล้อเข็น ปรับเป็นรถเข็นได้

(๒) ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือปั๊มสำหรับเด็กและผู้ใหญ่

(๓) เครื่องส่องกล้องเสียงและเครื่องดูดของเหลวใช้กับไฟรยนต์

(๔) เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผนัง

(๕) ชุดป้องกันกระตุกคอเคลื่อน

(๖) ชุดเผือกตามแขน ขา

(๗) ชุดให้ออกซิเจน แบบ Pipe Line สำหรับส่งท่อก๊าซ

(๘) อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น

(๙) แก้อีเคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอำนาจ หลาของสี) (นายรตน หิรัญ) (นายวรพจน์ ชุตทอง)

- (๑๐) เครื่องกระตุ้นหัวใจอัตโนมัติ (Defibrillator) หรือ Automated External Defibrillator
- (๑๑) เครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติ
- (๑๒) มี Long Spinal Board พร้อมสายรัดตรึง ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer)
- (๑๓) ภายในห้องปฏิบัติการส่วนสุดท้ายด้านบนติดตั้งคอมพิวเตอร์ไลท์ชนิดปรับได้
- (๑๔) มีอุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์ ประกอบด้วย กรวย กระบอกไฟกระพริบ ไฟฉายส่องสว่าง เทปจรรยาบรรณ เสื้อสะท้อนแสง และนกหวีด

๔.๒ อุปกรณ์ประกอบรถพยาบาล

๔.๒.๑ พื้นห้องพยาบาล มีรายละเอียดดังนี้

๔.๒.๑.๑ พื้นชั้นล่างทำด้วยวัสดุพลาสติกเสริมแรงมีรายละเอียดดังนี้

(๑) พื้นพลาสติกเสริมแรงแผ่นเรียบ หนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร วัสดุทำจาก Polypropylene - Glass Fiber (PP-GF)

(๒) ผ่านการทดสอบการดูดซึมของเหลว โดยต้องมีค่าการดูดซับของเหลวไม่เกินกว่า ๑% โดยทดสอบด้วยวิธีการจุ่มของเหลวไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ชั่วโมง และนำขึ้นมาวางไว้เป็นเวลาไม่เกินกว่า ๑ ชั่วโมง โดยแนบผลการทดสอบมาพร้อมในวันเสนอราคา

(๓) ห้องปฏิบัติการทดสอบการดูดซึมของเหลวต้องผ่านการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ ตามมาตรฐาน มอก.๑๗๐๒๕-๒๕๖๑ (ISO/IEC ๑๗๐๒๕ : ๒๐๑๗) โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๒.๑.๒ พื้นชั้นบนปูทับด้วยผ้ายางแผ่นเรียบชนิดกันลื่นในตัว

(๑) ผ้ายางผลิตจากวัสดุ PVC ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มม.

(๒) ผ่านการรับรองมาตรฐานป้องกันการลื่นตามมาตรฐาน EN๑๓๘๔๕

(๓) ผ่านการรับรองมาตรฐานป้องกันการไหม้ไฟตามมาตรฐาน EN๑๓๕๐๑

(๔) เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๒.๒ ด้านหลังคนขับติดกับผนังกันห้องออกแบบให้มีเก้าอี้ที่นั่ง ๒ ที่นั่ง ติดตั้งแขวนบนโครงโลหะของผนังกันโดยไม่มีขาวางบนพื้น หันหน้าไปทางด้านท้ายรถพร้อมเข็มขัดนิรภัยประจำเก้าอี้แต่ละที่นั่ง ด้านใต้เก้าอี้ทั้งสองตัวมีถาดเก็บของ

๔.๒.๓ ระบบออกซิเจนประจำรถพยาบาล มีรายละเอียดดังนี้

๔.๒.๓.๑ มีท่อออกซิเจนอลูมิเนียมน้ำหนักเบา ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ คิว จำนวน ๒ ท่อ ติดตั้งอยู่และออกซิเจนดังกล่าวเดินระบบ Pipe Line ออกไปยังแผงออกซิเจนด้านข้างรถ

๔.๒.๓.๒ มีชุดปรับลดความดันก๊าซออกซิเจน (Oxygen Regulator) จาก ๒,๐๐๐ PSI เป็น ๕๐ PSI จำนวน ๒ ชุด

๔.๒.๓.๓ เดินสายออกซิเจนด้วยท่อทนแรงดันที่ใช้กับก๊าซออกซิเจนมายังแผงควบคุม

๔.๒.๓.๔ มีชุดควบคุมแบบดิจิทัล โดยชุดควบคุมสามารถตรวจปริมาณที่เหลือของก๊าซออกซิเจน และมีระบบเตือนเมื่อแรงดันในท่อบรรจุออกซิเจนต่ำ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายอำนาจ หลาของสี)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายรตน หิรัญ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวรพจน์ ชุตทอง)

๔.๒.๓.๕ มีชุด Flow Meter พร้อมชุด Humidifier เพื่อจ่ายออกซิเจนแบบให้ผู้ป่วยโดยตรงและมีชุดจ่าย High Flow สำหรับต่อกับเครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติ

๔.๒.๓.๖ ชุดออกซิเจนระบบ Pipe Line ได้แก่ ชุดปรับความดัน สายออกซิเจนทนแรงดัน ชุดควบคุมแบบดิจิทัล และ Flow Meter ผลิตประกอบกันเป็นชุดสำเร็จ ผ่านการรับรองมาตรฐาน UL และ CE และต้องมีผังแสดงระบบท่อนำจ่ายออกซิเจนด้วย

๔.๒.๔ ติดตั้งตู้เก็บถังออกซิเจน ในข้อ ๔.๒.๓

๔.๒.๕ มีคอนโซลยาวทางด้านขวาของตัวรถสำหรับใส่เครื่องมือแพทย์ ติดตั้งอย่างแข็งแรงใช้งานได้สะดวก โดยออกแบบเพื่อรองรับและยึดตัวอุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉินทั้งหมด

๔.๒.๖ ด้านบนเหนือจากคอนโซลในข้อ ๔.๒.๕ บริเวณด้านขวามือไปกับตัวรถ ออกแบบมีตู้เก็บเวชภัณฑ์พร้อมฝาปิดแบบบานพับสปริง

๔.๒.๗ มีผนังกันระหว่างห้องคนขับและห้องพยาบาลและมีหน้าต่างบานเลื่อนเปิด-ปิดได้ ผนังกันรวมถึงขึ้นส่วนในข้อ ๔.๒.๔, ๔.๒.๕, ๔.๒.๖ และ ส่วนของหลังคาภายในห้องพยาบาลรวมถึงผนังภายในห้องพยาบาล ผลิตจากวัสดุ Polymer Composites หรืออลูมิเนียม

๔.๒.๘ มีที่แขวนน้ำเกลือสำหรับผู้ป่วยแบบพับเก็บได้เมื่อไม่ใช้งาน ผลิตจากยางหล่อ ผ่านการรับรองความปลอดภัยตามมาตรฐาน EN๑๗๘๙ และ EN๑๘๖๕ ด้วยการทดสอบด้วยแรงกระทำ ๑๐G จะต้องไม่ได้รับความเสียหาย โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๒.๙ ด้านซ้ายขวามือกับเตียงผู้ป่วยออกแบบให้มีเก้าอี้ที่นั่ง ๒ ที่นั่ง เรียงกันตามแนวยาวของรถและหันหน้าไปทางด้านหน้ารถ พร้อมเข็มขัดนิรภัยประจำเก้าอี้แต่ละที่นั่ง

๔.๒.๑๐ มีชุดหม้อแปลงไฟฟ้า (Inverter) จากไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ โวลต์ เป็นไฟฟ้ากระแสสลับ ๒๒๐ โวลต์ มีรายละเอียดดังนี้

๔.๒.๑๐.๑ ให้คลื่นกระแสไฟต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ วัตต์และสามารถทนต่อการเพิ่มขึ้นของกระแสไฟอย่างฉับพลันไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ วัตต์

๔.๒.๑๐.๒ มีระบบเตือนด้วยเสียงเมื่อกระแสไฟจากแบตเตอรี่ลดต่ำลงน้อยกว่า ๑๐.๕ โวลต์

๔.๒.๑๐.๓ มีระบบตัดการทำงานอัตโนมัติเมื่อกระแสไฟจากแบตเตอรี่ลดต่ำลงน้อยกว่า ๙.๕ โวลต์ และมากกว่า ๒๐.๕ โวลต์

๔.๒.๑๐.๔ ผลิตกันดั้กล่าวผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน CE และโรงงานผู้ผลิตได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๒.๑๐.๕ ในห้องพยาบาลติดตั้งปลั๊กเสียบไฟฟ้า ๒๒๐ โวลต์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๔.๒.๑๑ ติดตั้งปลั๊กชาร์จไฟในห้องพยาบาล ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้

๔.๒.๑๑.๑ มีช่องเสียบชาร์จ USB จำนวน ๒ ช่อง จ่ายกระแสไฟ ๕ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๒.๔ แอมป์ และแบบ Quick Charge ไม่น้อยกว่า ๓.๐

๔.๒.๑๑.๒ มีช่องเสียบชาร์จปลั๊กจุดบุหรี่ ๑๒ โวลต์ จำนวน ๑ ช่อง

๔.๒.๑๑.๓ เป็นผลิตภัณฑ์ซึ่งผ่านการรับรองมาตรฐาน CE หรือ มาตรฐาน มอก. หรือโรงงานผู้ผลิตผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอำนาจ หลาบายงสี) (นายรตน หิรัญ) (นายวรพจน์ ชุตทอง)

๔.๒.๑๒ ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในห้องพยาบาลชนิด LED มีรายละเอียดดังนี้

๔.๒.๑๒.๑ โคมไฟ LED แบบโคมยาวจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ดวง โดยสามารถเลือกเปิด-ปิดไฟส่องสว่างได้ ซึ่งไฟแต่ละดวงมีปุ่มกดสำหรับเปิด-ปิดไฟได้ในตัวเอง

๔.๒.๑๒.๒ มีขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร กว้าง ๓-๕ เซนติเมตร หนาไม่เกิน ๒ เซนติเมตร

๔.๒.๑๒.๓ ให้ความสว่างไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ลูเมนส์ กินกระแสไฟไม่เกิน ๐.๖๐ แอมป์

๔.๒.๑๒.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๒.๑๒.๕ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน CE โดยแนบเอกสารในวันเสนอราคา

๔.๒.๑๓ ระบบระบายอากาศภายในห้องพยาบาล เป็นแบบ One Way Flow โดยติดตั้งพัดลมเติมอากาศจากทางด้านบนหลังคารถ และติดตั้งพัดลมดูดอากาศระบายออกภายนอกตัวรถทางด้านล่างที่พื้น เพื่อระบายอากาศและเชื้อโรคออกภายนอกรถไม่น้อยกว่า ๒๐ Air Change Rate (Cycles/hr.) โดยแนบเอกสารผลการทดสอบและเอกสารมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ของสถาบันที่ระบุถึงเรื่องการทดสอบความสะอาดภายในห้อง โดยเฉพาะ มาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๒.๑๔ ติดตั้งเครื่องกำจัดเชื้อโรคในอากาศและกรองฝุ่นละออง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๒.๑๔.๑ เครื่องฟอกอากาศภายในห้องพยาบาล มีระบบพัดลมภายในตัวเครื่องสามารถปรับ Air Flow Rate ได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ CFM

๔.๒.๑๔.๒ เมื่อเปิดใช้งาน พัดลมจะมีเสียงดังไม่เกินกว่า ๖๕ dB(A) และใช้งานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ องศาเซลเซียส ถึง ๖๕ องศาเซลเซียส

๔.๒.๑๔.๓ มีแผ่นกรองอากาศ ชนิด Pre Filter และ Hepa Filter ติดตั้งภายในตัวเครื่อง

๔.๒.๑๔.๔ แผ่นกรอง Pre Filter เนื้อกรองทำมาจาก Synthetic กรอบทำมาจาก Galvanized ประสิทธิภาพการกรอง G๔ ตามมาตรฐาน EN๗๗๙:๒๐๑๒ แผ่นกรองผ่านมาตรฐาน DIN ๕๓๔๓๘ ซึ่งเป็นมาตรฐานที่แสดงการติดไฟแต่ไม่ลามไฟ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๒.๑๔.๕ Hepa Filter ตัวเนื้อกรองทำมาจาก ePTFE โดยมี Hot Melt เป็นตัวคั่นระหว่าง Pleated กรอบทำมาจาก Aluminum ตัว Hepa Filter มีประสิทธิภาพระดับ ๙๙.๙๙๙% หรือ H๑๔ ตามมาตรฐาน EN๑๘๒๒:๒๐๐๙ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๒.๑๔.๖ Hepa Filter ทุกชั้น ผ่านการ Scan Leak Test ทุกชั้นจากโรงงานผู้ผลิต และแผ่นกรองต้องผ่านมาตรฐาน UL๙๐๐ ซึ่งเป็นมาตรฐานที่แสดงการติดไฟแต่ไม่ลามไฟ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๒.๑๔.๗ โรงงานผู้ผลิตผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ เรื่องการออกแบบ การผลิต การจำหน่ายและบริการ เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์เครื่องฟอกอากาศ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๒.๑๕ ติดตั้งบันไดด้านท้ายรถชนิดพลาสติก สำหรับขึ้น-ลง ท้ายรถพยาบาล โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๒.๑๕.๑ ผลิตจากวัสดุ Copolymer มีความแข็งแรงทนทาน

๔.๒.๑๕.๒ ด้านบนออกแบบให้มีพื้นผิวสำหรับกันลื่นโดยเฉพาะ โดยลายกันลื่นหล่อขึ้นรวมกันเป็นชิ้นเดียว

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอำนาจ หลาบยงสี) (นายรตน หิรัญ) (นายวรพจน์ ชุตทอง)

๔.๒.๑๕.๓ บันไดมีขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร กว้างไม่เกินกว่า ๒๐ เซนติเมตร และสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร

๔.๒.๑๕.๔ ผ่านการรับรองมาตรฐาน TUV และ KBA หรือเทียบเท่า

๔.๒.๑๖ ติดสติ๊กเกอร์แสดงชื่อหน่วยงาน สติ๊กเกอร์ลายคาดสลับแบบสะท้อนแสงที่ภายนอกตัวรถเพื่อความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติงานเวลากลางคืน โดยแบบสติ๊กเกอร์ที่ติดให้ยึดตามแบบที่บริษัทฯ ยื่นเสนอ และให้เป็นไปตามประกาศสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ หรือหากมีการเปลี่ยนแปลงตามความต้องการของหน่วยงาน หน่วยงานจะแจ้งการเปลี่ยนแปลงรูปแบบให้ทราบ ณ วันทำสัญญา

๔.๒.๑๗ อุปกรณ์และเครื่องมือครุภัณฑ์การแพทย์ช่วยชีวิตฉุกเฉินที่ประจำรถได้ออกแบบให้ยึดติดกับตัวถังรถได้อย่างมั่นคง แข็งแรง ไม่หลุดง่ายขณะรถกำลังขับเคลื่อนที่

๔.๒.๑๘ อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถพยาบาลที่มีใช้ทางการแพทย์

๔.๒.๑๘.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระโหลกตามขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๘.๒ ชุดแม่แรงยกพร้อมด้ามแบบมาตรฐานประจำรถของผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๘.๓ ชุดประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๘.๔ เครื่องประจุไฟแบตเตอรี่ (Battery charger) จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๘.๕ ชุดสายพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๘.๖ ชุดสายพ่วงต่อแบบม้วนสำหรับใช้ไฟฟ้า ๒๒๐ โวลต์ จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๘.๗ เครื่องดับเพลิงแบบยกหัวชนิดน้ำยาเหลวระเหย (Clean Agent) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ พร้อมติดตั้ง มีมาตรฐาน มอก. สามารถดับเพลิง Class A B C ได้ สารเคมีที่ใช้ในการดับเพลิงต้องเป็นชนิดไม่ก่อให้เกิดก๊าซพิษหรือมีปฏิกิริยาเมื่อได้รับความร้อนจากไฟ จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๘.๘ อุปกรณ์ที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) และมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๑๘.๙ อุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์ ได้แก่ กรวยพับได้พร้อมไฟกระพริบ จำนวน ๓ ชุด กระบองไฟกระพริบ จำนวน ๒ อัน ไฟฉาย ๑ กระบอก เทปจรรยา ๑ ม้วน เสื้อสะท้อนแสง ๓ ตัว กิ่งส่องสว่างทางไกล ๑ ตัว และ นกหวีด ๑ อัน

๔.๓ สัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณเสียงไซเรน ไฟส่องสว่าง และวิทยุสื่อสาร

๔.๓.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟวับวับแสงแดง-น้ำเงิน ตามที่กฎหมายกำหนด ติดตั้งด้านหน้ารถ โดยไฟสัญญาณวับวับแสงสีแดงจะต้องอยู่ฝั่งขวาเหนือศีรษะของผู้ขับขี่ แสงสีน้ำเงินอยู่ฝั่งซ้ายเหนือศีรษะของผู้โดยสาร เป็นแบบ LED โคมเดี่ยว จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ โคม เรียงกันตามแนวนอน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๓.๑.๑ โคมไฟมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๘ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๗ เซนติเมตร และหนาไม่เกิน ๓ เซนติเมตร

๔.๓.๑.๒ ฝาครอบไฟเป็นแบบใสหรือสี ใช้วัสดุทนความร้อนชนิด Polycarbonate ทนต่อแสงแดดได้ดี

๔.๓.๑.๓ ชุดสัญญาณไฟ LED แต่ละชุดใช้หลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔ ดวง

ลงชื่อ.....

(นายอำนาจ หลาของสี)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายรตน หิรัญ)

กรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายวรพจน์ ชุตทอง)

กรรมการ

๔.๓.๑.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๓.๑.๕ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน SAE J๘๔๕ Class ๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๓.๒ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแบบ LED โคมเดียว ติดตั้งบริเวณฝาท้ายรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ โคม โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๓.๒.๑ โคมไฟมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๗ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ เซนติเมตร และหนาไม่เกิน ๒.๕ เซนติเมตร

๔.๓.๒.๒ ฝาครอบไฟเป็นแบบใสหรือสี ใช้วัสดุทนความร้อนชนิด Polycarbonate ทนต่อแสงแดดได้ดี

๔.๓.๒.๓ ชุดสัญญาณไฟ LED แต่ละชุดใช้หลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒ ดวง

๔.๓.๒.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๓.๒.๕ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน SAE J๘๔๕ Class ๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๓.๓ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแบบ LED โคมเดียว ติดตั้งบริเวณข้างตัวรถ พยาบาลด้าน ซ้าย-ขวา จำนวนรวมไม่น้อยกว่า ๔ โคม โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๓.๓.๑ โคมไฟมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร และหนาไม่เกิน ๓ เซนติเมตร

๔.๓.๓.๒ ฝาครอบไฟเป็นแบบใสหรือสี ใช้วัสดุทนความร้อนชนิด Polycarbonate ทนต่อแสงแดดได้ดี

๔.๓.๓.๓ ชุดสัญญาณไฟ LED แต่ละชุดใช้หลอด LED ไม่น้อยกว่า ๒๔ ดวง

๔.๓.๓.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๓.๓.๕ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน SAE J๘๔๕ Class ๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๓.๔ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแบบ LED โคมเดียวบริเวณหน้ารถ จำนวน ๒ โคม โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๓.๔.๑ ติดตั้งโคมไฟช่องทางชนิด LED โคมเดียว โดยยึดเกี่ยวบริเวณขอบฝากระโปรงหน้ารถ ด้านหน้าซ้ายและขวา

๔.๓.๔.๒ โคมไฟมีขนาดไม่เกิน ๒.๕ x ๓ x ๑๑ เซนติเมตร

๔.๓.๔.๓ โคมไฟ LED แต่ละโคมมีหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๖ ดวง

๔.๓.๔.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๓.๔.๕ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน SAE J๕๙๕ Class ๑ และ ECE R๖๕ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายอำนาจ หลาบยงสี)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรตน หิรัญ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวรพจน์ ชุตทอง)

๔.๓.๕ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแบบ LED โคมเดียว ติดตั้งบริเวณแก้มข้างตัวรถพยาบาลด้านซ้าย-ขวา จำนวนข้างละ ๑ โคม โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๓.๕.๑ โคมไฟมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓.๕ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ เซนติเมตร และหนาไม่เกิน ๓.๕ เซนติเมตร

๔.๓.๕.๒ โคมไฟมีจำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๙ ดวง สามารถเห็นได้รอบตัว ๑๘๐ องศา

๔.๓.๕.๓ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๓.๕.๔ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน SAE J๘๔๕ Class ๑ และ ECE R๖๕ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๓.๖ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแบบ LED โคมเดียว ติดตั้งบริเวณใต้ฝากระโปรงท้ายรถพยาบาล จำนวน ๒ โคม โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๓.๖.๑ โคมไฟมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒.๕ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร และหนาไม่เกิน ๑ เซนติเมตร

๔.๓.๖.๒ โคมไฟ LED แต่ละโคมมีหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๖ ดวง

๔.๓.๖.๓ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๓.๖.๔ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน SAE J๕๙๕ Class ๑ และ ECE R๑๐ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๓.๗ ติดไฟส่องสว่างสำหรับส่องสว่างด้านซ้าย-ขวาข้างละ ๒ โคม โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๓.๗.๑ เป็นหลอดแบบ LED จำนวนไม่เกินกว่า ๔ หลอด

๔.๓.๗.๒ กรอบของไฟส่องสว่างผลิตจากวัสดุชนิดพลาสติกหรือ ABS

๔.๓.๗.๓ สามารถใช้กระแสไฟได้ตั้งแต่ ๑๒ ถึง ๒๔ โวลต์

๔.๓.๗.๔ ให้ความสว่างไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ลูเมนส์

๔.๓.๗.๕ ใช้กระแสไฟไม่เกินกว่า ๑๕ วัตต์

๔.๓.๗.๖ ผ่านมาตรฐานป้องกันน้ำและฝุ่นไม่น้อยกว่า IPX๗

๔.๓.๗.๗ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๓.๗.๘ ผ่านการรับรองมาตรฐาน ECE R๑๐ และผ่านมาตรฐานการรบกวนคลื่นสัญญาณ CISPR๒๕

๔.๓.๘ ภายในห้องพยาบาลส่วนท้ายติดโคมไฟส่องสว่างชนิดปรับมุมได้ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๓.๘.๑ เป็นหลอดแบบ LED ขนาด ๓ วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๙ หลอด

๔.๓.๘.๒ ให้อุณหภูมิสีไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐K

๔.๓.๘.๓ มีความกว้างของแสงที่ส่องสว่างไม่น้อยกว่า ๕๐ องศา

๔.๓.๘.๔ ผ่านมาตรฐานป้องกันน้ำและฝุ่นไม่น้อยกว่า IP๖๗

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอำนาจ หลาของสี) (นายรตน หิรัญ) (นายวรพจน์ ชุตทอง)

๔.๓.๘.๕ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๓.๘.๖ ผลิตภัณฑ์ผ่านการรับรองมาตรฐาน CE และ RoHS โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๓.๘ มีเครื่องขยายเสียงไซเรนแบบแยกส่วนขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ วัตต์ ใช้กับไฟกระแสดัง ๑๒ โวลท์ จำนวน ๑ เครื่อง ติดตั้งในห้องคนขับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๓.๘.๑ เครื่องขยายเสียงไซเรนแบบแยกส่วนระหว่างชุดขยายเสียงและส่วนควบคุม

๔.๓.๘.๒ ส่วนควบคุมมีไมโครโฟนชนิด Dynamic มีสวิทช์สำหรับควบคุมการพูด (Push to Talk) มีปุ่มควบคุมการเปิด-ปิดไม่น้อยกว่า ๔ ปุ่ม สายไมโครโฟนเป็นแบบ Coiled Tubing พร้อมที่ยึดไมโครโฟน

๔.๓.๘.๓ มีเสียงไซเรนแบบต่างๆ ให้เลือกไม่น้อยกว่า ๓ เสียง โดยต้องมีเสียงสูงต่ำสลับกันสำหรับรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินตามข้อกำหนดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๔.๓.๘.๔ ลำโพงขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ แบบความต้านทานไม่เกิน ๑๑ โอห์ม จำนวน ๒ ตัว

๔.๓.๑๐ ติดตั้งวิทยุสื่อสาร ชนิดติดตั้งประจำที่ย่าน VHF/FM กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมอุปกรณ์มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๔.๓.๑๑ ติดตั้งสวิทช์ตัดระบบไฟฟ้าห้องพยาบาล โดยติดตั้งอยู่ในห้องคนขับเพื่อป้องกันการเปิดไฟทิ้งไว้โดยไม่ตั้งใจ

๔.๓.๑๒ มีผังแสดงการเดินสายไฟฟ้าในส่วนในส่วนของห้องพยาบาล

๔.๔ คุณสมบัติทางเทคนิคของรถยนต์

๔.๔.๑ เป็นรถตู้แบบหลังคาสูงตัวถังสีขาว ดัดแปลงให้เป็นรถที่มีลักษณะในการติดตั้งเตียงในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย มีประตูห้องโดยสารตอนหน้า ๒ บาน แบ่งเป็นฝั่งซ้ายและขวาข้างละ ๑ บาน มีประตูส่วนของห้องพยาบาล ๒ บาน แบ่งเป็นด้านข้างฝั่งผู้โดยสารเป็นประตูเลื่อน ๑ บาน ด้านหลังรถเป็นบานสวิงเปิดขึ้นด้านบน ๑ บาน เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ตัวรถและเครื่องยนต์จากผู้ผลิตเดียวกัน

๔.๔.๒ ระบบเครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์เซลชนิด ๔ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๔.๔.๓ ระบบกันสะเทือน ด้านหน้าแบบแมคเฟอร์สันสตรัท ด้านหลังแบบแหนบหรือดีกว่า

๔.๔.๔ ระบบพวงมาลัย แบบแรคแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๔.๔.๕ ระบบเบรก ล้อหน้าแบบดิสก์เบรก ล้อหลังแบบดิสก์เบรกหรือดรัมเบรก มีระบบ ABS และ EBD

๔.๔.๖ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ พร้อมทั้งอุปกรณ์มาตรฐานวัดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๗ ระบบปรับอากาศมีทั้งในห้องคนขับและห้องพยาบาล แยกความคุมแอร์ได้ทั้งสองห้อง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๘ ล้อและยางเป็นขนาดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๔.๙ กระจกหน้าต่างด้านคนขับและผู้โดยสารตอนหน้าปรับด้วยไฟฟ้า

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอำนาจ หลาของสี) (นายรตน หิรัญ) (นายวรพจน์ ชุตทอง)

- ๔.๔.๑๐ กระจกมองข้างแบบปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า
- ๔.๔.๑๑ เบาะนั่งทุกที่นั่งหุ้มด้วยหนังหรือ PVC สามารถทำความสะอาดได้ง่าย และติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- ๔.๔.๑๒ มีจุดลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุด บริเวณคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า
- ๔.๔.๑๓ ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้มาตรฐานมีประสิทธิภาพป้องกัน UV กระจกบานหน้ามีความเข้ม ๔๐% กระจกบานข้างในส่วนของห้องคนขับมีความเข้ม ๖๐% และกระจกบานข้างและบานหลังส่วนของห้องพยาบาลมีความเข้ม ๘๐%
- ๔.๔.๑๔ ติดตั้งกล้องบันทึกภาพภายในรถทั้งห้องคนขับและห้องพยาบาล และติดตั้งกล้องบันทึกภาพการจราจรนอกรถทั้งด้านหน้าและด้านหลังรถ สามารถบันทึกได้ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติการกิจ
- ๔.๔.๑๕ ติดตั้งระบบติดตามและระบุตำแหน่งรถยนต์ (GPS Tracking)
- ๔.๔.๑๖ ติดตั้งกล้องมองหลังขณะถอยและเสียงสัญญาณเตือนขณะถอย
- ๔.๔.๑๗ มีเครื่องหมายหรือตราสัญลักษณ์ของรถพยาบาลตามประกาศสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน พร้อมทั้งพ่นสีหรือติดสติ๊กเกอร์ตราหรือเครื่องหมายของหน่วยงานตามที่กำหนดไว้ภายหลัง

หมวด (ข) คุณสมบัติของครุภัณฑ์การแพทย์และเงื่อนไขเฉพาะ

๔.๕ ครุภัณฑ์การแพทย์

- ๔.๕.๑ เตียงนอนสำหรับผู้ป่วยแบบมีล้อเซ็น จำนวน ๑ เตียง มีรายละเอียดดังนี้
- ๔.๕.๑.๑ ตัวเตียงและโครงทำจากโลหะผสมปลอดสนิม มีความแข็งแรงสามารถนวดหัวใจได้
- ๔.๕.๑.๒ มีระบบป้องกันการกระดกของเตียง เมื่อผู้ป่วยนั่งบริเวณปลายเตียงส่วนท้ายเตียงจะต้องมีความมั่นคง ไม่กระดก ล้ม และมีระบบยึดตรึงฐานเตียงกับเตียงป้องกันไม่ให้เตียงหลุดจากฐาน
- ๔.๕.๑.๓ แผ่นรองตัวผู้ป่วยทำจาก พลาสติก อย่างดี พนักพิงหลัง ช่วยยกตัวผู้ป่วยขึ้น-ลงสามารถปรับระดับได้อย่างต่อเนื่องตั้งแต่ ๐ ถึงไม่น้อยกว่า ๗๐ องศา
- ๔.๕.๑.๔ เตียงสามารถเข็นขึ้นรถพยาบาลได้ง่ายโดยเจ้าหน้าที่คนเดียว ขาเตียงคู่หน้าและคู่หลังแยกอิสระจากกัน มีด้ามจับคันบังคับล้อให้พับไปกับฐานเตียง โดยแยกบังคับให้ขาเตียงพับขึ้นที่ละขา และเมื่อตั้งเตียงลงจากรถล้อคู่หลังและล้อคู่หน้าจะกางออกเองโดยอัตโนมัติ (Automatic Loading Stretchers)
- ๔.๕.๑.๕ ราวป้องกันผู้ป่วยตกเตียงทั้งสองข้างสามารถพับเก็บไปด้านล่างได้ โดยสามารถพับเก็บได้
- ๔.๕.๑.๖ มีเบาะรองนอนตลอดความยาวของเตียงสามารถถอดล้างทำความสะอาดได้ พร้อมสายรัดผู้ป่วยไม่น้อยกว่า ๓ เส้น
- ๔.๕.๑.๗ ล้อรถเข็นมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมระบบล้อคล้อหลังช่วยป้องกันเตียงไหล และมีล้อสำหรับช่วยเข็นขึ้นรถพยาบาลอีกไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ
- ๔.๕.๑.๘ น้ำหนักเตียงโดยประมาณไม่เกิน ๔๕ กิโลกรัม สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ กิโลกรัม
- ๔.๕.๑.๙ มีช่องเสียบเสาน้ำเกลือพร้อมเสาน้ำเกลือ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอำนาจ หลาบายงสี) (นายรตน หิรัญ) (นายวรพจน์ ชุตทอง)

๔.๕.๑.๑๐ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๕.๑.๑๑ ผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐G ตามมาตรฐาน EN๑๘๖๕ และ EN๑๗๘๙ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๕.๒ ชุดล็อกศีรษะกับแผ่นกระดานรองหลังผู้ป่วย (Head Immobilizer) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้

๔.๕.๒.๑ สามารถใช้ล็อกศีรษะผู้ป่วยกับแผ่นกระดานรองหลัง (Long Spinal Board) ได้อย่างมั่นคง โดยมีก้านรูปทรงสี่เหลี่ยม ๒ ชิ้นสำหรับประคองด้านข้างศีรษะผู้ป่วยและมีฐานรองสำหรับยึดติดกับแผ่นกระดานรองหลัง (Long Spinal Board)

๔.๕.๒.๒ ตัวก้านรูปทรงสี่เหลี่ยมในข้อ ๔.๕.๒.๑ หล่อขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียว ไม่มีรู รอยปะ รอยต่อ ที่จะทำให้ของเหลวซึมผ่านเข้าไปทำให้เกิดความหมักหมมภายในได้ โดยด้านล่างของก้านมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro) สำหรับยึดติดกับตัวฐาน ด้านบนมีร่องบาก ๒ ร่อง สำหรับป้องกันสายรัดหน้าผากและคางเลื่อนหลุด

๔.๕.๒.๓ ฐานรองในข้อ ๔.๕.๒.๑ ผลิตจากพลาสติก มีสายรัดสำหรับรัดโดยรอบแผ่นกระดานรองหลังอย่างมั่นคงและมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro) สำหรับยึดก้านประคองข้างศีรษะ

๔.๕.๒.๔ มีสายรัดจำนวน ๒ เส้นสำหรับยึดหน้าผากและคางผู้ป่วย

๔.๕.๒.๕ ผิววัสดุไม่ซึมซับของเหลวสามารถล้าง แห้ง ทำความสะอาดได้ทั้งชิ้น

๔.๕.๒.๖ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๕.๓ ชุดแผ่นรองหลังผู้ป่วย (Long Spinal Board) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้

๔.๕.๓.๑ ทำด้วยพลาสติกทนแรงกระแทกและสามารถกันน้ำได้

๔.๕.๓.๒ มีช่องสำหรับสอดมือหัวได้ทุกด้านโดยรอบไม่น้อยกว่า ๑๐ ช่อง มีแกนพลาสติกหล่อขึ้นเป็นชิ้นเดียวกับแผ่นกระดานรองหลังเพื่อไว้สำหรับล็อกกับสายรัดตัวผู้ได้รับบาดเจ็บไม่น้อยกว่า ๘ แกน กลางแผ่นกระดานมีช่องไม่น้อยกว่า ๔ ช่อง สำหรับใช้ล็อกสายรัดตัวผู้ป่วยซึ่งเป็นเด็ก

๔.๕.๓.๓ ขนาดความยาวไม่ต่ำกว่า ๑๗๕ เซนติเมตร ความกว้างส่วนช่วงลำตัวไม่เกิน ๔๒ เซนติเมตร น้ำหนักไม่เกิน ๘ กิโลกรัม ความสูงจากพื้นถึงช่องมือหัวเมื่อวางราบกับพื้นสูงไม่น้อยกว่า ๒ เซนติเมตร สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม

๔.๕.๓.๔ สามารถทำ CPR ผู้ป่วยได้

๔.๕.๓.๕ มีสายรัดผู้ป่วยที่ปรับขนาดได้และมีอุปกรณ์ล็อก จำนวน ๓ เส้น

๔.๕.๓.๖ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๕.๔ ชุดช่วยหายใจชนิดมือปั๊ม (Manual Resuscitator) จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยชุดช่วยหายใจสำหรับผู้ใหญ่ ชุดช่วยหายใจสำหรับเด็ก และชุดช่วยหายใจสำหรับทารก บรรจุในกระเป๋าสะพาย มีรายละเอียดดังนี้

๔.๕.๔.๑ มีอุปกรณ์เปิดทางเดินหายใจทางปาก (Oral Airway) จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ขนาด พร้อมแท่งพลาสติกสำหรับกดลิ้น

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอำนาจ หลาของสี) (นายรตน หิรัญ) (นายวรพจน์ ชุตทอง)

๔.๕.๔.๒ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๕.๔.๓ ชุดช่วยหายใจสำหรับผู้ใหญ่ ชนิดชั้นเดียวทำด้วยยางซิลิโคน มีความยืดหยุ่น ตัวถุงซิลิโคน ความจุไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ มิลลิลิตร พร้อมถุงลมสำรอง (Oxygen Reservoir Bag) และหน้ากากสำหรับผู้ใหญ่ เบอร์ ๓, ๔, ๕ พร้อมสายต่อออกซิเจนยาว ๒ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๔.๕.๔.๔ ชุดช่วยหายใจสำหรับเด็ก ชนิดชั้นเดียวทำด้วยยางซิลิโคน มีความยืดหยุ่น ตัวถุงซิลิโคน ความจุไม่น้อยกว่า ๔๐๐ มิลลิลิตร พร้อมถุงลมสำรอง (Oxygen Reservoir Bag) และหน้ากาก เบอร์ ๑, ๒ สำหรับเด็ก จำนวน ๑ ชุด

๔.๕.๔.๕ ชุดช่วยหายใจสำหรับทารก ชนิดชั้นเดียวทำด้วยยางซิลิโคน มีความยืดหยุ่น ตัวถุงซิลิโคน ความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิลิตร พร้อมท่อสำรอง (Oxygen Reservoir Tube) และหน้ากาก เบอร์ ๐ สำหรับทารก จำนวน ๑ ชุด

๔.๕.๕ อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น (KED) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้

๔.๕.๕.๑ เป็นเฟือกตามหลังผู้ได้รับบาดเจ็บ ประกอบด้วยแท่งไม้หรือวัสดุอื่นเรียงกันเป็นแผง เชื่อมต่อกันและหุ้มด้วยวัสดุผ้าหรือพลาสติกหรือหนังเทียม มีรูปทรงสอดคล้องกับร่างกายท่อนบนมีส่วนยื่นโอบรัด ส่วนศีรษะและส่วนลำตัว

๔.๕.๕.๒ ตัวเฟือกมีความสูงไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร

๔.๕.๕.๓ มีเข็มขัดรัดตัวผู้ป่วยไม่น้อยกว่า ๓ เส้น แต่ละเส้นมีสีแตกต่างกัน และมีสายรัดได้ขา ๒ เส้น

๔.๕.๕.๔ บริเวณศีรษะมีหมอนสามารถติดสายรัดหน้าผากและคางของผู้บาดเจ็บให้ยึดติดกับตัวเฟือกได้

๔.๕.๕.๕ มีหมอนสำหรับรองหลังศีรษะในกรณีเหลือช่องว่าง

๔.๕.๕.๖ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๕.๖ เครื่องดูดของเหลว (Suction Pump) จำนวน ๑ เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้

๔.๕.๖.๑ ใช้ได้กับไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ โวลต์ และกระแสสลับ ๒๒๐ โวลต์ และมีแบตเตอรี่แบบชาร์จไฟได้ในตัวเครื่อง น้ำหนักเบาสามารถใช้งานภาคสนามได้

๔.๕.๖.๒ มีปุ่มควบคุมแรงดูด พร้อมมาตรวัดแสดงแรงดูด

๔.๕.๖.๓ สามารถปรับแรงดูดสูงสุดได้ไม่ต่ำกว่า ๐.๘ บาร์ และอัตราการไหลของอากาศไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตรต่อนาที

๔.๕.๖.๔ ภาชนะบรรจุของเหลวมีขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มิลลิลิตร จำนวน ๑ ใบ สามารถใช้ซ้ำใหม่ได้

๔.๕.๖.๕ มีสายดูด (Suction Tubing)

๔.๕.๖.๖ แบตเตอรี่ภายในตัวเครื่องเป็นแบบที่สามารถทำการชาร์จไฟได้ทันที โดยไม่ต้องรอให้ไฟหมด โดยเมื่อแบตเตอรี่เต็มสามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที

ลงชื่อ.....

(นายอำนาจ หลาบยงสี)

ลงชื่อ.....

(นายรตน หิรัญ)

ลงชื่อ.....

(นายวรพจน์ ชุตทอง)

๔.๕.๖.๗ ขายึดเครื่องดูดเสมหะกับตัวรถมีระบบชาร์จไฟอัตโนมัติในตัว แข็งแรง ผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐G ตามมาตรฐาน EN ๑๗๘๙ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๕.๖.๘ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๕.๗ เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผนัง จำนวน ๑ เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้

๔.๕.๗.๑ เป็นแบบ Wall Aneroid ติดตั้งยึดกับผนังรพพยาบาล

๔.๕.๗.๒ สามารถวัดความดันโลหิตได้จาก ๐-๓๐๐ มิลลิเมตรปรอท

๔.๕.๗.๓ มีผ้าพันแขนเป็นชนิดปะติด (Velcro Fastener)

๔.๕.๗.๔ สายยางต่อจากผ้าพันแขนเป็นแบบ Coiled Tubing ต้องมีความยาวไม่น้อย กว่า ๓ ฟุต

๔.๕.๗.๕ ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขน พร้อมลิ้นปิด-เปิด สะดวกต่อการควบคุม

๔.๕.๗.๖ ขายึดเครื่องวัดความดันกับตัวรถผลิตจากวัสดุอลูมิเนียม แข็งแรงผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐G ตามมาตรฐาน EN ๑๘๖๕ และ EN ๑๗๘๙ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๕.๗.๗ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๕.๘ หูฟัง (Stethoscope) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้

๔.๕.๘.๑ หูฟังสามารถฟังได้ทั้งสองด้าน โดยวิธีหมุนไปมาบริเวณหัวฟังเพื่อฟังเสียงความถี่สูงหรือต่ำ

๔.๕.๘.๒ หัวฟังทำจากโลหะไร้สนิมประกอบเป็น ๒ ด้าน ด้าน Bell มียางหุ้มโดยรอบเพื่อไม่ให้เกิดความเย็น เกินไปเมื่อตรวจคนไข้ และด้าน Diaphragm

๔.๕.๘.๓ ก้านหูฟังทำจากวัสดุ Aerospace Alloy น้ำหนักเบาแข็งแรงทนทาน

๔.๕.๘.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๕.๙ เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดเข็นได้สามารถพับเก็บได้ (Stair Chair) จำนวน ๑ ตัว มีรายละเอียดดังนี้

๔.๕.๙.๑ เป็นเก้าอี้โครงสร้างอลูมิเนียมแบบมีพนักพิง สามารถพับเก็บได้เมื่อไม่ใช้งาน ส่วนที่รองรับผู้ป่วยเป็นผ้าใบอย่างดีสามารถล้างทำความสะอาดได้

๔.๕.๙.๒ มีล้อสำหรับเข็นจำนวน ๔ ล้อ โดยสามารถล็อกล้อที่ล้อหน้าหรือล้อหลังได้

๔.๕.๙.๓ มีมือจับยกด้านหลังพนักพิง ๒ จุดและด้านหน้าเก้าอี้บริเวณเท้าผู้ป่วยมีแกนมือจับแบบขั้วยึดความยาวได้ ๒ จุด

๔.๕.๙.๔ น้ำหนักรวมไม่เกิน ๑๐ กิโลกรัม สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลกรัม

๔.๕.๙.๕ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

ลงชื่อ.....
(นายอำนาจ หลาบายงสี)

ลงชื่อ.....
(นายรตน หิรัญ)

ลงชื่อ.....
(นายวรพจน์ ชุตทอง)

๔.๕.๙.๖ ชุดฐานยึดเก้าอี้ผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐G ตามมาตรฐาน EN ๑๘๖๕-๑ และ EN ๑๓๘๙ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๕.๑๐ ชุดเฝือกลม (Vacuum Splint Set) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้

๔.๕.๑๐.๑ เป็นเฝือกแบบใช้ระบบสุญญากาศ โดยใช้วิธีการสูบลมออกเพื่อให้เฝือกแข็งตัว

๔.๕.๑๐.๒ มีสายรัดเพื่อรัดให้เกิดความกระชับกับอวัยวะผู้บาดเจ็บ สามารถถอดล้างทำความสะอาดได้

๔.๕.๑๐.๓ ระบบมีวาล์วเปิด-ปิดอากาศเข้า-ออก

๔.๕.๑๐.๔ แสงเอกซเรย์สามารถผ่านได้ (Transparent)

๔.๕.๑๐.๕ ในแต่ละชุด ประกอบด้วยเฝือกขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่

๔.๕.๑๐.๖ มีที่สูบลมเป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตเดียวกับตัวเฝือก

๔.๕.๑๑ ชุดป้องกันกระดูกคอเคลื่อน (Cervical Collar) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้

๔.๕.๑๑.๑ โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมอ่อน

๔.๕.๑๑.๒ ประกอบติดกันโดยสายรัดแบบปะติด (Velcro)

๔.๕.๑๑.๓ ส่วนหน้ามีช่องสำหรับการเจาะหลอดลม

๔.๕.๑๑.๔ ใน ๑ ชุดประกอบด้วย สำหรับผู้ใหญ่ ๒ ชิ้น และสำหรับเด็ก ๒ ชิ้น

๔.๕.๑๑.๕ มีกระเป๋าน้ำในลอนอย่างดี จำนวน ๑ ใบ สำหรับใส่อุปกรณ์ทั้งหมด

๔.๕.๑๑.๖ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๕.๑๒ กระเป๋ายาบาลชนิดสะพายพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลบาดแผล ห้ามเลือด ตามกระดูก โดยตัวกระเป๋ามีน้ำหนักเบา สามารถหิ้วหรือสะพายเคลื่อนย้ายได้อย่างสะดวก รวดเร็วเมื่อเปิดออกมีการแบ่งช่อง ชั้น ที่บรรจุของต่างๆอย่างชัดเจน อุปกรณ์พยาบาลด้านในบรรจุในถุงที่สามารถหยิบใช้งานได้สะดวกและกระเป๋าสําหรับเก็บอุปกรณ์ตามมาตรฐาน ACLS หรือ ATLS หรือ PHTLS จำนวน ๑ ใบ

๔.๕.๑๓ เครื่องส่องกล่องเสียง (Laryngoscope) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้

๔.๕.๑๓.๑ หลอดไฟเป็นแบบ LED ด้ามถือพร้อมแผ่นส่องตรวจ

๔.๕.๑๓.๒ แผ่นส่องตรวจ (Blade) ๕ ขนาด

๔.๕.๑๓.๓ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๕.๑๔ เครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติชนิดเคลื่อนย้ายได้ (Portable Ventilator) พร้อมให้ออกซิเจนผู้ป่วย (Oxygen Inhalation) และระบบเสียงแนะนำขณะปฏิบัติการ จำนวน ๑ เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้

๔.๕.๑๔.๑ ใช้สำหรับช่วยหายใจในผู้ป่วยหนักและฉุกเฉินและใช้ ในการรับ-ส่งผู้ป่วยทั้งภายในและภายนอกโรงพยาบาล

๔.๕.๑๔.๒ ใช้สำหรับให้ออกซิเจนโดยผู้ป่วยสามารถหายใจนำออกซิเจนเข้าไปได้ตามต้องการ (Demand Flow Oxygen Inhalation)

๔.๕.๑๔.๓ ใช้งานง่าย มีระบบเสียงแนะนำขณะปฏิบัติการและระบบเตือน น้ำหนักเบา แข็งแรง ทนทาน ใช้ได้ทั้งบนรถพยาบาลและงานภาคสนาม

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอำนาจ หลาบยงสี) (นายรัตน หิรัญ) (นายวรพจน์ ชุตทอง)

๔.๕.๑๔.๔ เป็นเครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติ ที่ทำงานได้โดยใช้แรงดันแก๊ส (Pneumatic) และมีแบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องดูแลชาร์จไฟ (Maintenance Free) สำหรับควบคุมระบบการ

๔.๕.๑๔.๕ ทำงานและระบบการเตือน (Alarm) ต่างๆ ของเครื่อง

๔.๕.๑๔.๖ มีระบบควบคุมการหายใจแบบรอบเวลา (Time Cycled) และระบบจำกัดความดัน (Pressure Limit)

๔.๕.๑๔.๗ สามารถทำการช่วยหายใจได้ในแบบ Controlled Ventilation (IPPV)

๔.๕.๑๔.๘ สามารถปรับตั้งอัตราการหายใจได้ โดยมีแถบสีแสดงความเหมาะสมสำหรับเด็กและผู้ใหญ่

๔.๕.๑๔.๙ มีอัตราส่วนของเวลาในการหายใจเข้า (Inspiration) ต่อการหายใจออก (Expiration)

ที่ ๑:๑.๖๗

๔.๕.๑๔.๑๐ สามารถปรับความดันสูงสุดในทางเดินหายใจ (Pressure Limit) ได้ที่ ๒๐ หรือ ๔๕ มิลลิบาร์

๔.๕.๑๔.๑๑ มีระบบการเตือน (Alarm) ทั้งแสงและเสียงในกรณีต่าง ๆ ต่อไปนี้

- ไม่เชื่อมต่อ (Disconnection)

- ออกซิเจนใกล้จะหมด (๒.๗ bar O₂)

- แบตเตอรี่ใกล้จะหมด (Low Battery Charge)

๔.๕.๑๔.๑๒ ระบบให้ออกซิเจนจะให้ออกซิเจนขณะผู้ป่วยหายใจเข้า โดยมีระดับสัญญาณกระตุ้น (Trigger) จากผู้ป่วยน้อยกว่า -๒ hPa with an error of ± ๑ hPa

๔.๕.๑๔.๑๓ สามารถใช้งานได้ในช่วงแรงดันแก๊ส ตั้งแต่ ๒.๗ ถึง ๖ บาร์

๔.๕.๑๔.๑๔ สามารถใช้งานในรถพยาบาลหรือที่ที่มีการสั่นสะเทือนโดยได้มาตรฐาน EN ๑๗๘๙ และมีมาตรฐานการป้องกันน้ำไม่น้อยกว่าระดับ IPX๔

๔.๕.๑๕ เครื่องกระตุ้นหัวใจอัตโนมัติ จำนวน ๑ เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้

๔.๕.๑๕.๑ เป็นเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดพกพา

๔.๕.๑๕.๒ มีสีสันสะดุดตา มองเห็นได้ชัดเจน ทำให้สะดวกต่อการพบเห็น

๔.๕.๑๕.๓ สามารถใช้งานร่วมกับแบตเตอรี่ชนิด ๑๒๓A Photo Flash Lithium Manganese Dioxide

๔.๕.๑๕.๔ น้ำหนักของตัวเครื่องไม่เกิน ๓.๕ กิโลกรัม

๔.๕.๑๕.๕ สามารถแนะนำการใช้งานให้กับผู้ใช้ทั้งแบบเสียงพูดข้อความและรูปภาพ

๔.๕.๑๕.๖ ใช้รูปคลื่นในการกระตุ้นหัวใจ Rectilinear Biphasic

๔.๕.๑๕.๗ สามารถประจุไฟฟ้าแบบอัตโนมัติเมื่อพบความผิดปกติที่ต้องการการกระตุ้นหัวใจ และสามารถคงสภาพการประจุไฟฟ้าไว้ได้นาน ๓๐ วินาที

๔.๕.๑๕.๘ สามารถเปลี่ยนระดับพลังงานได้เองโดยอัตโนมัติ โดยมีพลังงานสูงสุดที่ ๒๐๐ J Biphasic

๔.๕.๑๕.๙ ประจุไฟฟ้าไปยังระดับพลังงานที่เครื่องเลือกได้ภายใน ๑๐ วินาที

๔.๕.๑๕.๑๐ สามารถใช้งานร่วมกับแผ่นนำไฟฟ้าแบบใช้ครั้งเดียวได้ และแผ่นนำไฟฟ้ามีอายุการเก็บรักษาได้นาน ๒ ปี

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอำนาจ หลาของสี) (นายรตน หิรัญ) (นายวรพจน์ ชุตทอง)

๔.๕.๑๕.๑๑ แผ่นนำไฟฟ้าที่ใช้กับตัวเครื่อง สามารถติดตามสภาพการทำ CPR ของผู้ช่วยเหลือ และสามารถรายงานผลทั้งในรูปแบบเสียงพูด ข้อความ และสัญลักษณ์บนหน้าจอ

๔.๕.๑๕.๑๒ ตัวเครื่องสามารถตรวจสอบระบบการทำงานของตัวเครื่องได้ด้วยตัวเอง ในขณะที่เริ่มเปิดเครื่อง และแสดงความพร้อมของตัวเครื่องด้วยสัญลักษณ์

๔.๕.๑๕.๑๓ แบตเตอรี่ที่ใช้กับตัวเครื่องมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือสามารถการกระตุกหัวใจได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ครั้ง หรือสามารถทำการติดตามการทำงานของหัวใจผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑.๕ ชั่วโมง

๔.๕.๑๕.๑๔ ตัวเครื่องมีหน้าจอ LCD

๔.๕.๑๕.๑๕ ตัวเครื่องผ่านการทดสอบทาง MIL-STD-๘๑๐F Min. Helicopter Test

๔.๕.๑๕.๑๖ อุปกรณ์ประกอบการใช้งานประกอบด้วย แผ่นนำไฟฟ้าแบบมี CPR Sensor จำนวน ๑ ชุด แบตเตอรี่แบบ ๑๒๓A Photo Flash Lithium Manganese Dioxide จำนวน ๑๐ ก้อน และกระเป๋าสะพายสำหรับใส่ตัวเครื่อง จำนวน ๑ ใบ

๔.๕.๑๖ ชุดอุปกรณ์สำหรับหนีบสายสะดือทารก จำนวน ๑ ชุด

๔.๕.๑๗ เครื่องตรวจวัดระดับน้ำตาลในเลือด จำนวน ๑ เครื่อง

๕. เงื่อนไขเฉพาะ

๕.๑ บริษัทผู้ผลิตต้องรับประกันคุณภาพตัวรถเป็นระยะเวลา ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม เปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่เกิดกรณีอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๕.๒ การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรีค่าแรงภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด สามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

๕.๓ โรงงานผู้ตกแต่งดัดแปลงรถพยาบาลจะต้องมีมาตรฐานและขึ้นทะเบียนตามที่กฎหมายกำหนด ดังนี้ โดยต้องแนบสำเนาเอกสารใบอนุญาตมาพร้อมใบเสนอราคา

๕.๓.๑ โรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาลต้องขึ้นทะเบียนไว้กับกรมสรรพสามิต พร้อมทั้งแสดงใบทะเบียนสรรพสามิตมาพร้อมใบเสนอราคา

๕.๓.๒ โรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาลต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภทดัดแปลงสภาพรถยนต์จากกระทรวงอุตสาหกรรม (รง.๔)

๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องยื่นรูปแบบหรือแคตตาล็อกตัวจริงแสดง รุ่น ตรารักรและประเทศผู้ผลิต สำหรับตัวรถและอุปกรณ์ตามท้ายนี้

๕.๔.๑ ไฟฉุกเฉิน

๕.๔.๒ ชุดไซเรนเครื่องขยายเสียง

๕.๔.๓ อุปกรณ์แขวนน้ำเกลือ

๕.๔.๔ ไฟส่องสว่างห้องพยาบาล

๕.๔.๕ วิทยุสื่อสาร

๕.๔.๖ ไฟสปอร์ตไลท์

๕.๔.๗ ระบบระบายอากาศในห้องพยาบาล

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอำนาจ หลาของสี) (นายรตน หิรัญ) (นายวรพจน์ ชุตทอง)

- ๕.๔.๘ บันไดท้ายรถ
- ๕.๔.๙ เครื่องพอกอากาศ
- ๕.๔.๑๐ เตียงขึ้นผู้ป่วย
- ๕.๔.๑๑ แผ่นรองหลังผู้ป่วย
- ๕.๔.๑๒ อุปกรณ์ช่วยหายใจชนิดมือบีบ
- ๕.๔.๑๓ หูฟัง
- ๕.๔.๑๔ เครื่องวัดความดันโลหิต
- ๕.๔.๑๕ ชุดเผือกลม
- ๕.๔.๑๖ ชุดป้องกันกระตุกคอเคลื่อน
- ๕.๔.๑๗ เครื่องดูดเสมหะ
- ๕.๔.๑๘ อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น (KED)
- ๕.๔.๑๙ เครื่องส่องกล้องเสียง
- ๕.๔.๒๐ เครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติ
- ๕.๔.๒๑ เครื่องกระตุกหัวใจ
- ๕.๔.๒๒ รถยนต์

๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานผู้ตกแต่งดัดแปลงรถพยาบาลในข้อ ๕.๓ ให้เป็นตัวแทนยื่นเสนอราคา โดยมีหนังสือยืนยันยื่นมาพร้อมใบเสนอราคา

๕.๖ หากคณะกรรมการฯ ประสงค์ขอดูสินค้าตัวอย่าง ของรายการอุปกรณ์เครื่องมือแพทย์ และอุปกรณ์ติดตั้งประจำรถพยาบาล ผู้เสนอราคาต้องนำส่งสินค้ารายการที่คณะกรรมการร้องขอภายใน ๓ วันทำการ

๕.๗ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารยืนยันการสำรองอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตเครื่องมือแพทย์ในการซ่อมบำรุงและอุปกรณ์สิ้นเปลืองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี ของเครื่องมือแพทย์ตามรายการดังนี้ เตียงขึ้นผู้ป่วย เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วย เครื่องดูดเสมหะ เครื่องกระตุกหัวใจ เครื่องช่วยหายใจ และเครื่องวัดความดันติดผนัง โดยแสดงหลักฐานในวันเสนอราคา และเอกสารดังกล่าวต้องออกจากโรงงานผู้ผลิตเครื่องมือแพทย์โดยมี อายุไม่เกิน ๑ ปี

๕.๘ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารยืนยันการสำรองอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี ของสัญญาณไฟฉุกเฉินที่ติดตั้งประจำรถพยาบาล โดยแสดงหลักฐาน

๕.๙ ในวันเสนอราคาและเอกสารดังกล่าวต้องออกจากโรงงานผู้ผลิตสัญญาณไฟฉุกเฉินโดยมีอายุไม่เกิน ๑ ปี

๕.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ โดยคุ้มครองไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๕.๑๑ ครุภัณฑ์ที่ส่งมอบ ต้องเป็นของใหม่ ไม่เป็นของเก่าเก็บ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรุ่นที่มีจำหน่ายในปัจจุบัน

๖. การส่งมอบ

ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ ครบถ้วน ตามที่กำหนดไว้ในสัญญา ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอำนาจ หลาของสี) (นายรตน หิรัญ) (นายวรพจน์ ชุตทอง)

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๗.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นราคา ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่เสนอราคาเป็นต้นไป เมื่อครบกำหนดการยื่นราคา หากเทศบาลตำบลกุดน้ำใส ยังไม่มีหนังสือให้ผู้เสนอราคามาทำสัญญา เทศบาลตำบลกุดน้ำใส สงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการจัดหาในครั้งนี้ โดยไม่ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายใดๆ แก่ผู้เสนอราคา หรืออาจมีหนังสือแจ้งให้ผู้เสนอราคาพิจารณายื่นราคาออกไปอีกจากที่ได้เสนอไว้ก็ได้

๗.๒ ภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๗.๓ การพิจารณาคัดเลือกโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร/ราคากลาง

ตามรายงานประชุมสภา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒๕๖๘ แผนงานสาธารณสุข งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับสาธารณสุข งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ตั้งจ่ายรายการจัดซื้อรถพยาบาล(รถตู้) ปริมาตรกระบะบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) และราคากลางเป็นเงินจำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตแล้ว

๙. งานตรวจและการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลกุดน้ำใสจะชำระเงินตามสัญญา จำนวน ๑ งวด ให้แก่ผู้ขาย ชำระเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุให้กับเทศบาลตำบลกุดน้ำใส เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดเงื่อนไขของสัญญา และผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นลายลักษณ์อักษรเรียบร้อยแล้วและส่งมอบคู่มือ การจดทะเบียนโดยเป็นกรรมสิทธิ์ถูกต้องแก่เทศบาลตำบลกุดน้ำใสเป็นที่เรียบร้อยแล้วเท่านั้น เป็นจำนวน ๑๐๐ เปอร์เซนต์ ของมูลค่าตามสัญญา

๑๐. อัตราค่าปรับ

ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่เทศบาลตำบลกุดน้ำใส ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ส่งมอบ

๑๑. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายจะต้องรับประกันในการชำรุดเสียหายไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ส่งมอบและโอนกรรมสิทธิ์ให้กับเทศบาลตำบลกุดน้ำใส การรับประกันจะต้องรับประกันชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่เกิดจากการใช้งานผิดวิธี โดยผู้ขายจะต้องแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้รับทราบถึงความชำรุดเสียหายและผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายอำนาจ หลาของสี)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายรตน หิรัญ)

นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวรพจน์ ชุตทอง)

นายช่างโยธา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใขงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการจัดซื้อรถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลกุดน้ำใส

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๔

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายอำนาจ หลาบายงสี	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายรตน หิรัญ	นักวิชาการสุขาภิบาล	กรรมการ
๖.๓ นายวรพจน์ ชุตทอง	นายช่างโยธา	กรรมการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายอำนาจ หลาบายงสี)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายรตน หิรัญ)

นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวรพจน์ ชุตทอง)

นายช่างโยธา