



กองช่างเทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง

รายละเอียดแบบแปลน

โครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

รหัสทางหลวงท้องถิ่น อด.ถ42-003สายบ้านเซ-บ้านหนองหิน(ตอนที่2)ช่วงบ้านเซ หมู่ที่ 3-บ้านหนองหิน หมู่ที่7
แบบเลขที่ ขก.007/2569

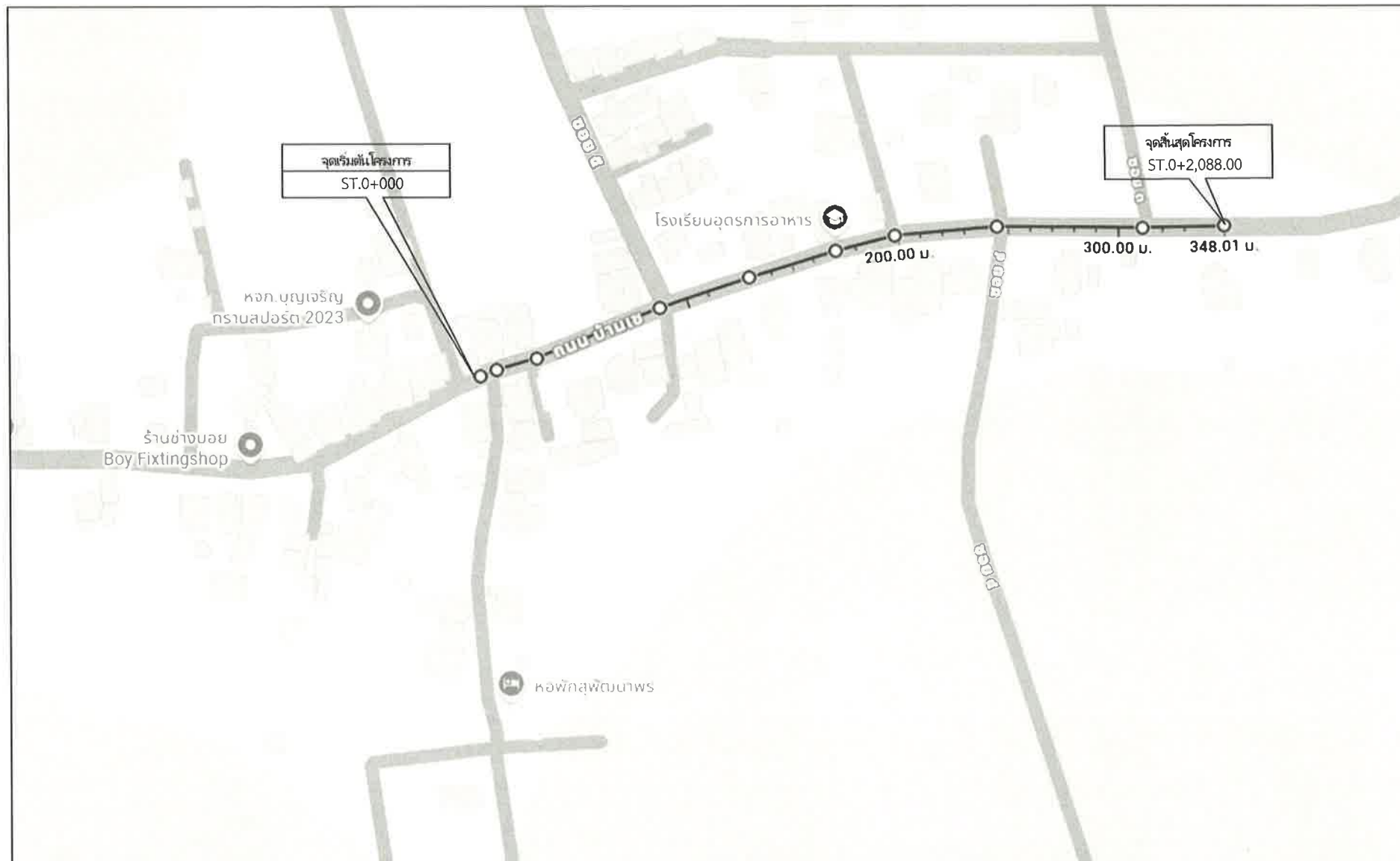
เจ้าของโครงการ

เทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง

ตำบลหนองขอนกว้าง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

โครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รหัสทางหลวงท้องถิ่น อด.ถ42-003สายบ้านเซ-บ้านหนองหิน(ตอนที่2) ช่วงบ้านเซ หมู่ที่ 3-บ้านหนองหิน หมู่ที่ 7
- เสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ยาว 348. เมตร หนา 0.03 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า2,088ตารางเมตร
รายละเอียดตามแบบที่เทศบาลตำบลหนองขอนกว้างกำหนด



PROJECT : โครงการ

เสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

LOCATION : ที่ตั้งโครงการ

อด.ถ42-003สายบ้านเซ-บ้านหนองหิน(ตอนที่2)
บ้านหนองหิน ม.7ต.หนองขอนกว้าง อ.เมือง จ.อุดรธานี

OWNER : เจ้าของโครงการ

เทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง

STRUCTURAL ENGINEER : วิศวกรโยธา

นายวรวิทย์ จันทะเลิศ
ส.ย.12848

DRAWING : เขียนแบบ

นายอัศวพงศ์ พันธุ์ศรี
นายชัชโยธิน

ตรวจแบบ

นายวิชัย ทิพชาติ
วิศวกรโยธา

ตรวจแบบ

นายพิงศ์ จิราธนโกศล
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

เห็นชอบแบบ

นายนิรุทธิ์ สิงห์ทอง
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติแบบ

(นายกริช ฤทธิลี)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองขอนกว้าง

REMARK : หมายเหตุ

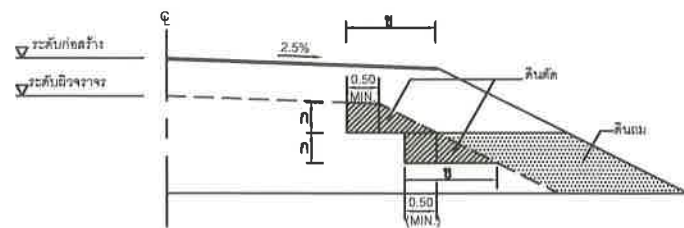
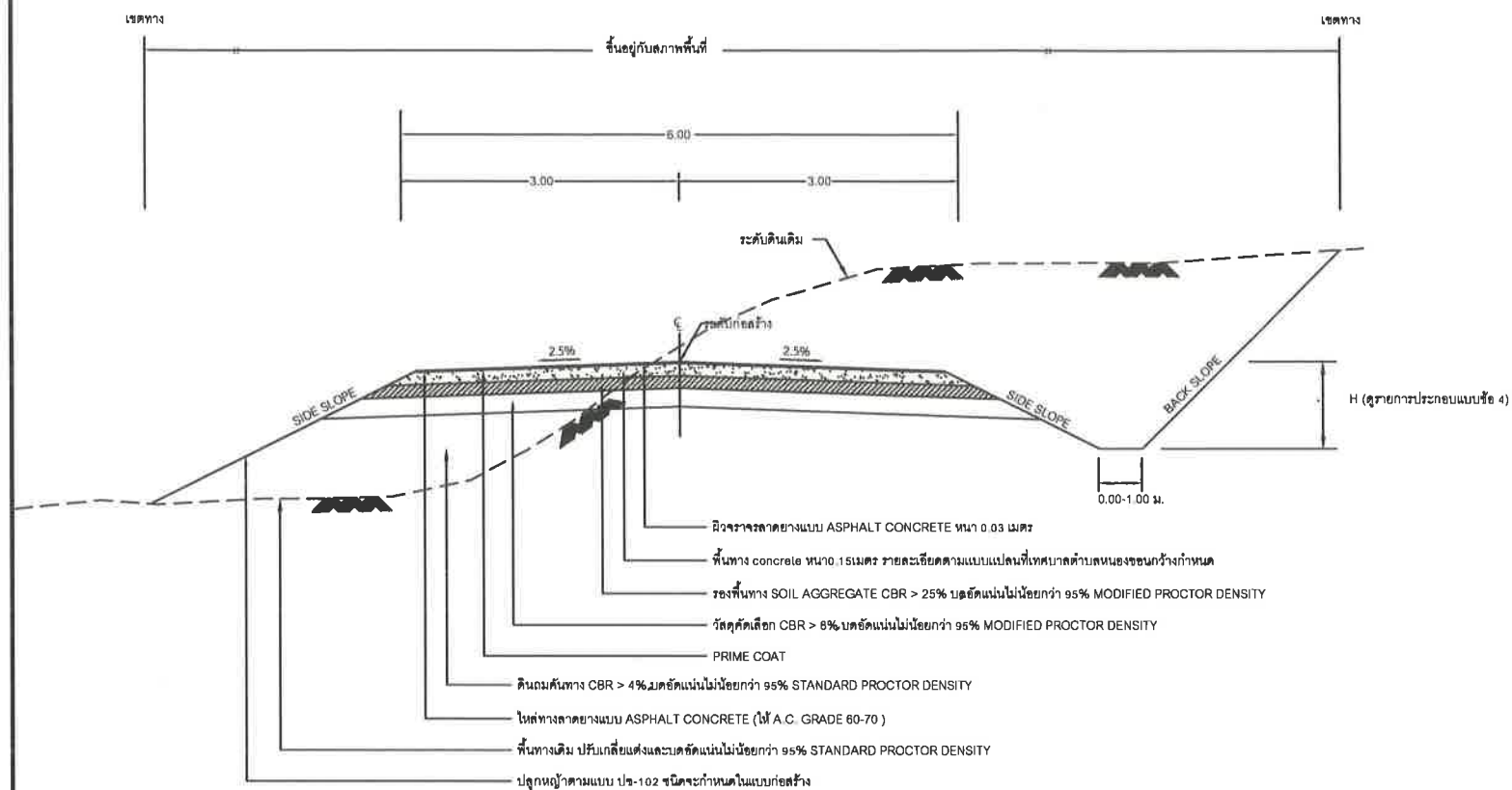
DATE : วันที่

แผ่นที่

S-01

แบบเลขที่

ขก.007/2569



รายการประกอบแบบ

- มิติที่กำหนดเป็นแนวนอนจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- จำนวนชั้นนับได้ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
- H คือ ความสูงร่อนน้ำเปิดข้างทาง
 - ร่อนน้ำธรรมดา สูงไม่น้อยกว่า 1.20 ม. ในกรณีไม่สามารถติดตั้งได้ ก็ให้ปรับลดความสูงลงมา แต่ต้องไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
 - ทั้งนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
 - ร่อนน้ำที่มีการลาด (Lining) สูงไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
- ความหนาชั้นโครงสร้างทางความกว้างผิวจราจรและไหล่ทางตามที่กำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้าง ให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่แต่ละสายทาง
- ความลาดคันทางใช้ตามตารางแนะนำหรือตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- ในกรณีที่มีการถมหรือการตัดสูงกว่า 3.00 ม. ให้คำแนะนำตามแบบ ๓๓-๕๐1 (ทางที่ถมสูงหรือตัดลึก)
- คู่สัญญาต้องให้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- คู่สัญญาต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๑๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ตารางแนะนำค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	>2:1	>2:1	>1:1	>1.5:1	>0.25:1	>1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็น แนวราบ : แนวตั้ง

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง (อายุการใช้งาน 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	๒b: ASPHALT CONCRETE เซนติเมตร	ปริมาณจราจร คันต่อวัน (ADT)	วัสดุคัดเลือก เมตร	วัสดุรองพื้นทาง เมตร	วัสดุพื้นทาง เมตร
4%	4	< 1000	-	0.20	0.20
	4	1001 - 1750	0.20	0.20	0.20
	5	1751 - 2500	0.20	0.20	0.20
	5	2501 - 3500	0.20	0.25	0.25
6%	4	1001 - 1750	0.10	0.20	0.20
	5	1751 - 2500	0.10	0.20	0.20
	5	2501 - 3500	0.10	0.25	0.25
	4	1001 - 1750	-	0.20	0.20
8%	5	1751 - 2500	-	0.20	0.20
	5	2501 - 3500	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง (อายุการใช้งาน 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	๒b: ASPHALT CONCRETE เซนติเมตร	ปริมาณจราจร คันต่อวัน (ADT)	วัสดุคัดเลือก เมตร	วัสดุรองพื้นทาง เมตร	วัสดุพื้นทาง เมตร
4%	6	< 3500	0.20	0.25	0.25
	8	3501 - 5000	0.20	0.25	0.25
	10	5001 - 7000	0.20	0.25	0.25
	6	< 3500	0.10	0.25	0.25
6%	8	3501 - 5000	0.10	0.25	0.25
	10	5001 - 7000	0.10	0.25	0.25
	6	< 3500	-	0.25	0.25
	8	3501 - 5000	-	0.25	0.25
8%	10	5001 - 7000	-	0.25	0.25

* อายุการใช้งาน 7-10 ปี ปริมาณรถบรรทุกหนัก 10-18% ที่น้ำหนักบรรทุก 3 เพลา 6 ส้อย ยาง 10 เส้น 25 ตัน

* ADT คือ ปริมาณการจราจรคันต่อวันเฉลี่ยรวมทุกประเภท



PROJECT : โครงการ

เสริมถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

อด.๓42-003สายบ้านหนองหิน-หนองหิน(ตอนที่2)
บ้านหนองหิน ม.7ต.หนองขอนกว้าง อ.เมือง จ.อุดรธานี

OWNER : เจ้าของโครงการ

เทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง

STRUCTURAL ENGINEER : วิศวกรโยธา

นายวรวิทย์ จันทร์เลิศ
ส.ย.12848

DRAWING : เขียนแบบ

นายอัศวิน ศันต์ศรี
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

นายวิชัย ทิพชาติ
วิศวกรโยธา

ตรวจแบบ

นายพิงศ์ จิราธนโกศล
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

เห็นชอบแบบ

นายนิรุช ด้วงทอง
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติแบบ

(นายกริช ฤทธิลี)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองขอนกว้าง

REMARK : หมายเหตุ

DATE : วันที่

แผ่นที่

S-02

แบบเลขที่

ขก.007/2569