

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง ลร.ถ. 10089

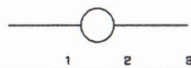
แยกทางหลวง 2328 - บ้านละเดา

ตำบลจรัล, ละเดา อำเภอบัวเชด จังหวัดสุรินทร์



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กม.ทางหลวง)



ทางโครงการ 1 ที่ละทางสาย



แม่น้ำ, ลำคลอง



หนองน้ำ, ห้วย



หมู่บ้าน



วัด, สุเหร่า, โรงเรียน

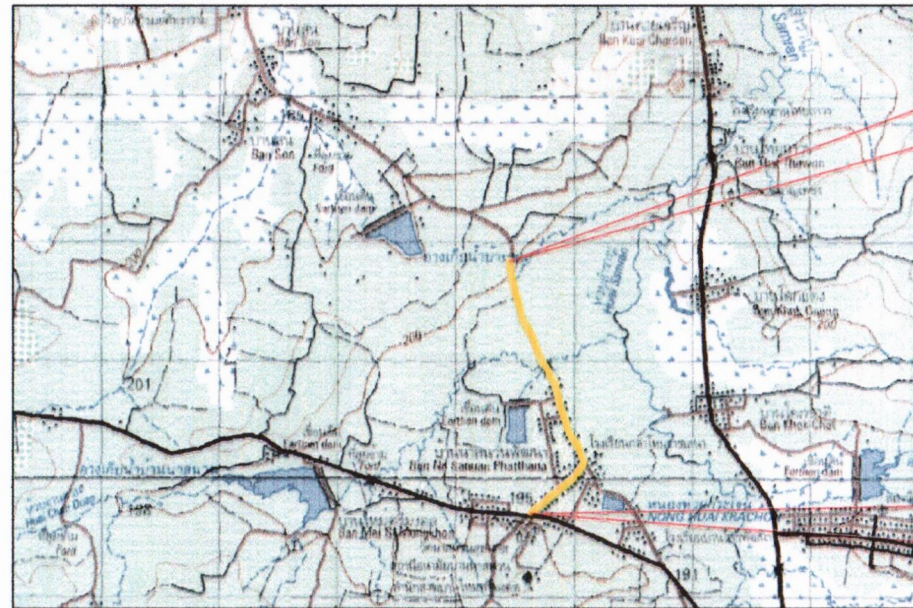


ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+800 ระยะทาง 0.800 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
ช่วงที่ 2 กม. 0+800 ถึง กม. 1+475 ระยะทาง 0.675 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (overlay)
ช่วงที่ 3 กม. 1+475 ถึง กม. 1+502 ระยะทาง 0.027 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร (Overlay)
ช่วงที่ 4 กม. 1+502 ถึง กม. 1+800 ระยะทาง 0.298 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (overlay)
ช่วงที่ 5 กม. 1+800 ถึง กม. 2+400 ระยะทาง 0.600 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
ระยะทางรวม 2.400 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 19,173 ตารางเมตร



จุดสิ้นสุดโครงการ

ช่วง กม. 2+400

พิกัด N 14.486929

พิกัด E 104.039233

จุดเริ่มต้นโครงการ

ช่วง กม. 0+000

พิกัด N 14.467966

พิกัด E 104.040926

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน 1 : 50,000



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่สังเขป

ประธานกรรมการ

[Signature]

(นายธีระวัฒน์ กิจจารุวัฒน์)
นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

[Signature]

(นางวันทนี เจริญพันธ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

[Signature]

(นายคณิศร ละอาดเยี่ยม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่ _____

แผ่นที่ 1/4 จำนวนแผ่น 4

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

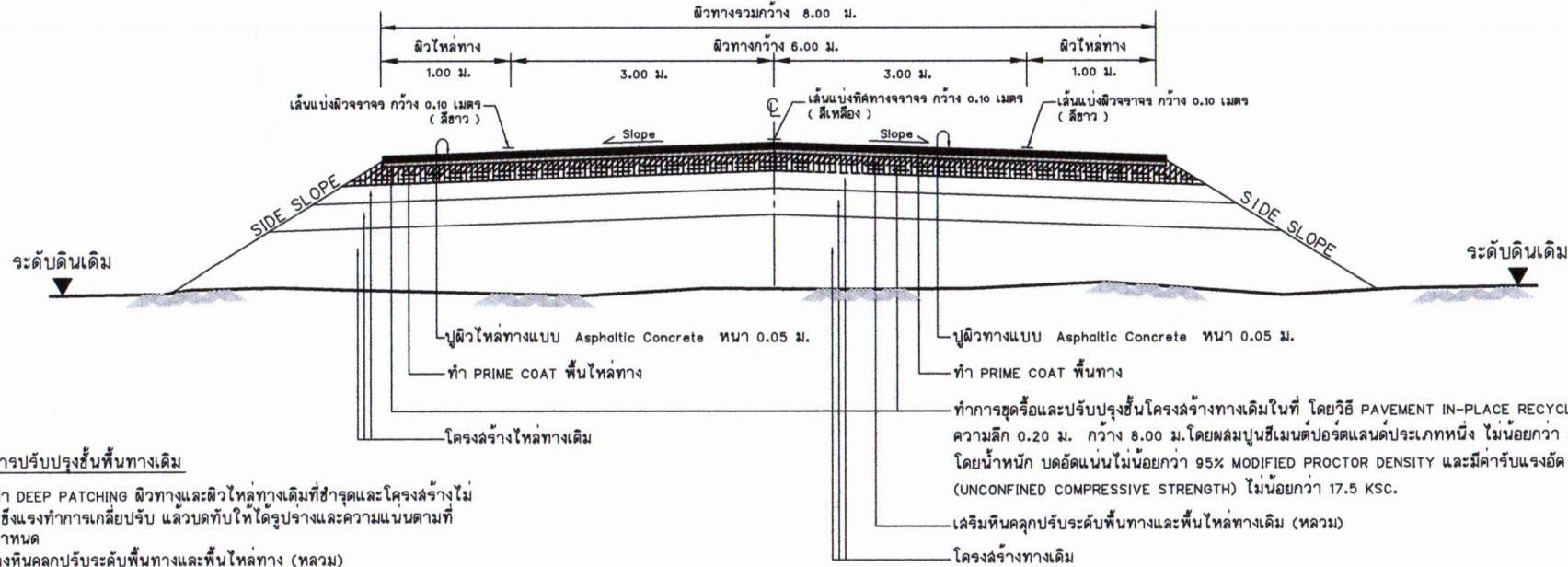
รหัสลายทาง ลร.ถ. 10089

แยกทางหลวง 2328 - บ้านละเดา

ตำบลจรัล, ละเดา อำเภอบัวเชด จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+800 ระยะทาง 0.800 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

ช่วงที่ 5 กม. 1+800 ถึง กม. 2+400 ระยะทาง 0.600 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร



รายการปรับปรุงขึ้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง (หลวม)
3. ทำการขุดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการตัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปยังขึ้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวางทาง PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการปรับปรุงขึ้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตามมาตรฐาน ทส. ค่า U.L. ต้องไม่ต่ำกว่า 25% ค่า P.L. ไม่ต่ำกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่ต่ำกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอันตรายที่จะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มทส.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นผิวเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุขึ้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ตามมาตรฐาน ทส.
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน ทส.
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานป่นโรนไคท์ (PRIME COAT) " ตามมาตรฐาน ทส.
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานติดตั้งจราจรและเครื่องหมายจราจร " ตามมาตรฐาน ทส.



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัดตามขวาง

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ประธานกรรมการ

(Signature)

(นายธีระวัฒน์ กิจเจริญวัฒน์)
ปฎิบัติงานช่างระดับต้น

กรรมการ

(Signature)

(นางวันวิทย์ เจริญพันธ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(Signature)

(นายคณิศร ละอาดเยี่ยม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่ _____

แผ่นที่ 2/4 จำนวนแผ่น 4

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

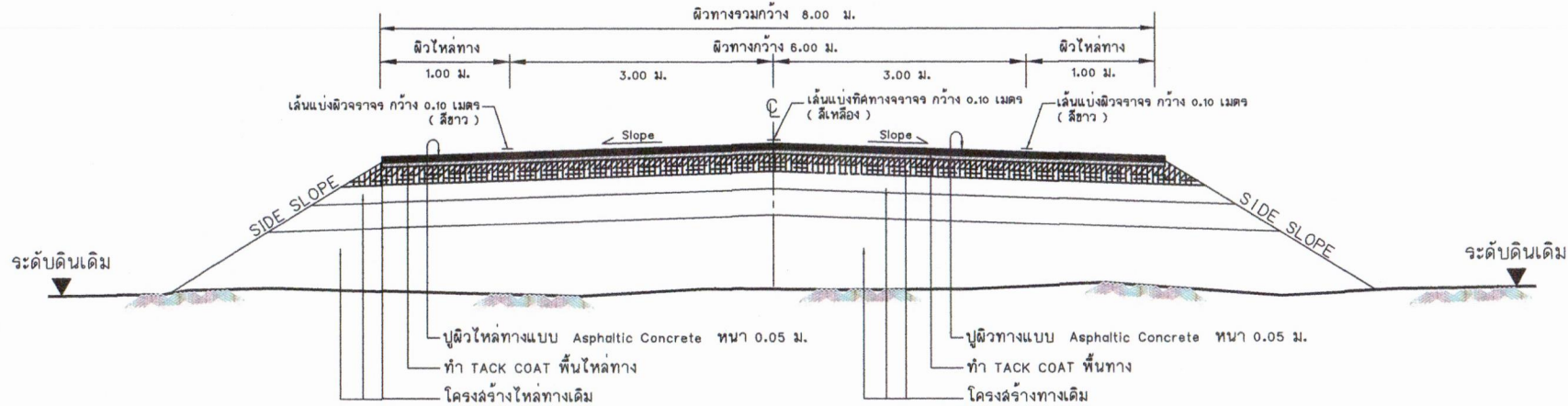
รหีลล่ายทาง ลร.ถ. 10089

แยกทางหลวง 2328 - บ้านละเดา

ตำบลจรัส,ละเดา อำเภอบัวเชด จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 2 กม. 0+800 ถึง กม. 1+475 ระยะทาง 0.675 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (overlay)

ช่วงที่ 4 กม. 1+502 ถึง กม. 1+800 ระยะทาง 0.298 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (overlay)



รูปตัดตามขวางงานเสริมผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE
NOT TO SCALE

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELING ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไป
- 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุลงเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซื้อซึ่งไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุลงเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุลงเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุลงเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุลงเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน ทษ
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT) " ตามมาตรฐาน ทษ
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " ตามมาตรฐาน ทษ



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ
รูปตัดตามขวาง
งานเสริมผิวทาง Asphaltic Concrete
(Overlay)

ประธานกรรมการ

(Signature)

(นายธีระวัฒน์ กิจจารุวัฒน์)
นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

(Signature)

(นางวันชัย เจริญพันธ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(Signature)

(นายคณิศร ละอาดเยี่ยม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่

แผ่นที่ 3/4 จำนวนแผ่น 4

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

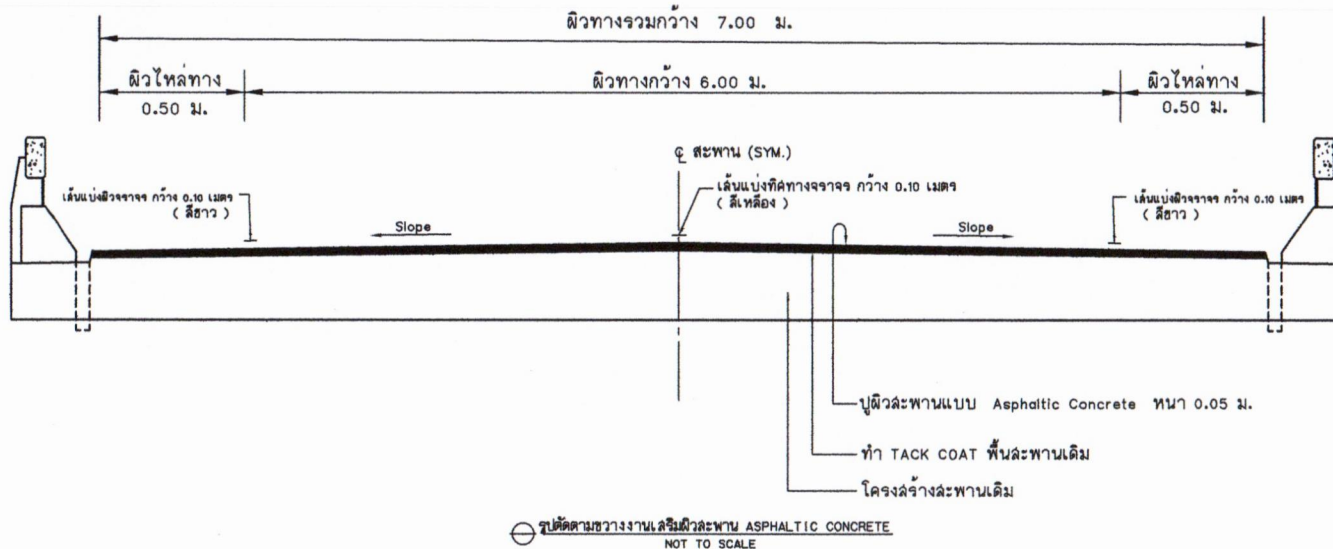
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

จ.พัลลภทาง ล.ร.ถ. 10089

แยกทางหลวง 2328 - บ้านละเคา

ตำบลจรัส,ละเคา อำเภอบัวเชด จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 3 กม. 1+475 ถึง กม. 1+502 ระยะทาง 0.027 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร (Overlay)



ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการติดตั้งก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน ทส
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานทาผิว (TACK COAT) " ตามมาตรฐาน ทส
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " ตามมาตรฐาน ทส



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แบบรูปตัดตามขวาง
งานเสริมผิวสะพาน Asphaltic Concrete
(Overlay)

ประธานกรรมการ

(Signature)

(นายธีระวัฒน์ กิจเจริญวัฒน์)
นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

(Signature)

(นางวันทนี เจริญพันธ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(Signature)

(นายคณิศร ละอาดเยี่ยม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่

แผ่นที่ 4/4 จำนวนแผ่น 4