

**ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถโดยสารปรับอากาศ) และกำหนดราคากลาง**

๑. ความจำเป็น

เนื่องจาก เทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่นมีภารกิจความรับผิดชอบเป็นจำนวนมาก จึงความจำเป็นต้อง จัดหารรถโดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการรองรับภารกิจของเทศบาล เมืองท่าเรือพระแท่นและเพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติราชการ สำหรับการรองรับขนส่งทั้งภายในและ ภายนอกเขตพื้นที่เทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น ซึ่งสภาเทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น ได้พิจารณาอนุมัติให้ โอนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ ในหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เป็นการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน ในคราวการประชุมสภาเทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่นสมัยสามัญ สมัยที่สี่ ครั้งที่หนึ่ง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดหารรถโดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน

๒.๒ เพื่อใช้ในการรองรับภารกิจ และเพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติราชการ สำหรับรองรับ การขนส่งทั้งภายในและภายนอกเขตพื้นที่เทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ เป็นนิติบุคคลมีอาชีพขายพัสดุที่จัดซื้อ

๓.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็น ผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอ ราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๔ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่เทศบาลเมืองท่าเรือ พระแท่น หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อครั้งนี้

๓.๕ นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดง บัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องหรือครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๖ นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต้องลงทะเบียน ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๗ คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากธนาคาร

๓.๘ ต้องเป็นผู้ประกอบการที่มีผลิตภัณฑ์หรือบริการที่ผ่านเกณฑ์การขึ้นบัญชีนวัตกรรมไทย

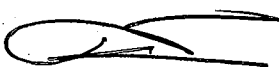
๓.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคา โดยในกรณีเป็นผู้แทน จำหน่ายจะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต (มีเอกสารประกอบ)

๔. คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง (ไม่รวมคนขับรถ)

๔.๒ ที่นั่งโดยสารหนัง เป็นวัสดุผสม วัสดุพื้นฐานทำจาก Poly Vinyl Chloride คุณภาพดีไม่ลามไฟ ส่วนที่นั่งจุดยึดที่นั่งและเข็มขัดนิรภัย เป็นแบบที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมขนส่งทางบก

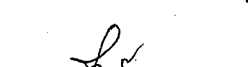
/๔.๓ มีประตู...



ประธานกรรมการ



กรรมการ



กรรมการและเลขานุการ

๔.๓ มีประตูด้านคนขับ ๑ ประตู มีขึ้นลงผู้โดยสารอัตโนมัติด้านซ้าย หลังล้อหน้าอีก ๑ ประตู

๔.๔ โครงสร้างตัวถังภายนอกและอุปกรณ์กันโคลง ทำจากอลูมิเนียม (Aluminum) ซึ่งเป็นวัสดุสมัยใหม่มีความแข็งแรง ทนทาน น้ำหนักเบาเมื่อเทียบกับแผ่นเหล็ก ผลิตด้วยแม่พิมพ์แบบปั๊มขึ้นรูป (Stamping) และฉีดขึ้นรูป (Extrusion)

๔.๕ ระบบเครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลวางหน้า ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตัน ช่วงล่างไม่น้อยกว่า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น ระบบส่งกำลังเกียร์อัตโนมัติ ๖ จังหวะ อ้างอิงมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์และโครงสร้างแชสซี (Chassis)

๔.๖ โครงสร้างแชสซี (Chassis) เป็นแบบที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมขนส่งทางบกให้ประกอบเป็นรถยนต์โดยสารได้

๔.๗ มิติและขนาด คือ

- ๑) ความยาวตัวรถ โดยประมาณ ๗.๐๐ เมตร
- ๒) ความกว้างตัวรถ โดยประมาณ ๒.๑๐ เมตร
- ๓) ความสูงตัวรถ โดยประมาณ ๒.๘๐ เมตร
- ๔) ความยาวช่วงล้อ โดยประมาณ ๓.๘๐ เมตร
- ๕) ระยะฐานล้อหน้า โดยประมาณ ๑.๖๐ เมตร
- ๖) ระยะฐานล้อหลัง โดยประมาณ ๑.๕๐ เมตร

๔.๘ รถโดยสารออกแบบและทดสอบโครงสร้างเพื่อความปลอดภัย อ้างอิงตามมาตรฐานสากล UN ECE R๖๖ สามารถทรงตัว และเอียงได้ไม่น้อยกว่ามาตรฐานที่ ๓๐ องศา และความแข็งแรงโครงสร้างแบบ Rollover Test ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนของรถหรือโครงสร้างล้ำเข้ามาภายในพื้นที่ปลอดภัย

๔.๙ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ กรองอากาศแบบไส้กรอง ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง บรรจุได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

๔.๑๐ ระบบเกียร์เป็นแบบอัตโนมัติ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต เกียร์ ๖ จังหวะเดินหน้า

๔.๑๑ ระบบเบรกหน้า-หลัง แบบทูลีดั้ง การควบคุม ๒ วงจรอิสระ มีหม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก เบรกมือแบบกลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลางอยู่ตอนท้ายเกียร์ เบรกเสริมแบบเบรกโอเสีย ทำงานด้วยสุญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า

๔.๑๒ ระบบพวงมาลัย แบบลูกหมุนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วย

๔.๑๓ ระบบกันสะเทือน ด้านหน้า-หลัง ติดตั้งแหนบและโช้คอัพพร้อมติดตั้งกันโคลง เพลาด้านหน้าแบบ Reverse Ellior Ibeam เพลาด้านหลัง แบบ Benjo Full Floating

๔.๑๔ ขนาดและล้อยาง กระโหลกขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗.๕๐ x ๖.๐๐ นี้อล้อไม่น้อยกว่า ๖ ตัว หรือสูงกว่า ยางเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑๕/๗๐ R ๑๗.๕๐ หรือสูงกว่า พร้อมยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน

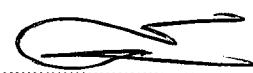
๔.๑๕ ระบบไฟฟ้า ใช้ระบบไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลต์ แบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก มีอัลเทอร์เนเตอร์ ชนิดไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์

๔.๑๖ รายละเอียดการประกอบตัวถัง

๑) รูปตัวถังเป็นทรงรุ่นใหม่

๒) โครงสร้างตัวถังเป็นวัสดุตามมาตรฐานผู้ผลิต

/๓) ระหว่าง...



ประธานกรรมการ



กรรมการ



กรรมการและเลขานุการ

- ๓) ระหว่างเพดานและหลังคา และตัวถังภายใน กรุด้วยฉนวนกันความร้อนอย่างดี
- ๔) ฝ้าเพดานกรุด้วยวัสดุอย่างดี
- ๕) ชับฝ้าด้านในกรุด้วยผ้าหนังเทียม
- ๖) พื้นบนรถเสมอพร้อมปูทับด้วย PVC หรือวัสดุมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗) กันชนหน้าและหลังเป็นพลาสติก หรือวัสดุมาตรฐานผู้ผลิต
- ๘) กระจกด้านหน้ารถ และตัวรถเป็นกระจกนิรภัยได้รับการรับรองมาตรฐานจากกระทรวงอุตสาหกรรม และกรมขนส่งทางบก

๙) มีไฟส่องสว่าง และสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจร และข้อบังคับของกรมขนส่งทางบก

๑๐) มีไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร แบบโคมไฟ LED ชัดเจนตลอดแนว

๑๑) มีไฟ ขึ้น-ลง ผู้โดยสาร

๑๒) มีไฟแสดงความสูงของรถ ชนิดติดตั้งบนหลังคา ด้านหน้า จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ดวง ด้านหลัง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง ตามกฎหมายจราจรและกรมขนส่งทางบก

๑๓) เก้าอี้คนขับเป็นเก้าอี้ที่นั่งเดี่ยว มั่นคงแข็งแรงปรับเอนได้

๑๔) เก้าอี้ผู้โดยสารทั้งหมดหันหน้าไปทางด้านหน้ารถ

- ด้านขวา จำนวน ๒ ที่นั่ง จำนวน ๖ แถว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อย
- ด้านซ้าย จำนวน ๑ ที่นั่ง จำนวน ๖ แถว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อย
- ด้านหลัง จำนวน ๔ ที่นั่ง จำนวน ๑ แถว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อย

๑๕) ท่อจ่ายลมเย็นทำด้วยวัสดุอย่างดี ฝังใต้เพดานพร้อมหัวจ่าย สามารถปรับทิศทางได้

๑๖) มีประตูด้านคนขับ จำนวน ๑ ประตู

๑๗) มีประตูขึ้น-ลงผู้โดยสาร ด้านซ้ายหลังล้อหน้า จำนวน ๑ ประตู เป็นระบบไฟฟ้าสามารถสั่งเปิดปิดได้จากบริเวณคนขับ พร้อมเสียงเตือนขณะใช้งาน

๑๘) ติดตั้งเครื่องเล่น CD, VCD สามารถรับสัญญาณวิทยุ FM, AM ได้จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ เครื่อง

๑๙) ติดตั้งกระจกมอง ข้าง-ขวา

๒๐) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบเครื่องยนต์ของรถยนต์โดยตรง

๔.๑๗ ระบบความปลอดภัย

๑) ติดตั้งระบบเบรก ABS

๒) ติดตั้งไฟเบรกตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก

๓) ติดตั้งถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ถัง

๔) มีค้อนทุบกระจก จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ตัว

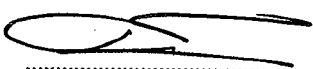
๕) ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด ทุกที่นั่ง

๖) ติดตั้งกล้องภายในห้องโดยสาร กล้องหน้ารถ กล้องมองหลัง พร้อมหน้าจอมอนิเตอร์แสดงผลแบบ Realtime เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่และความปลอดภัยของผู้โดยสาร

๗) ติดตั้งระบบตรวจจับพฤติกรรม การขับรถของผู้ขับ เช่น การตรวจไม่พบใบหน้าผู้ขับ การพูดคุยโทรศัพท์ การละสายตาจากเส้นทาง การหาว การสูบบุหรี่ในรถ เป็นต้น เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย

๘) ติดตั้งอุปกรณ์ติดตามระบุพิกัดตำแหน่งรถ (GPS Tracking) และการเชื่อมต่อสัญญาณเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ให้บริการโดยผู้จำหน่ายอุปกรณ์

/๙) มีระบบ...



ประธานกรรมการ



กรรมการ



กรรมการและเลขานุการ

๙) มีระบบช่วยเหลือแจ้งเตือนผู้ขับ ได้แก่ ระบบตรวจสอบระยะห่างจากรถคันหน้า แจ้งเตือนก่อนชน แจ้งเตือนเมื่อเปลี่ยนเลนส์หรือออกนอกเลนส์โดยไม่ตั้งใจ

๑๐) อุปกรณ์แสดงความเร็วรถ ติดตั้งภายในห้องโดยสาร

๔.๑๘ มีที่นั่งมีช่อง USB มาตรฐาน สำหรับชาร์จอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

๔.๑๙ มีอุปกรณ์ตรวจสอบอุณหภูมิของเครื่องยนต์ พร้อมการแจ้งเตือนเมื่ออุณหภูมิมีความผิดปกติ

๔.๒๐ มีหนังสือคู่มือการใช้งาน และคู่มือซ่อมบำรุง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๔.๒๑ มีอุปกรณ์ช่าง และเครื่องมือพื้นฐานประจำรถ เช่น แม่แรง อุปกรณ์ถอดล้อ เป็นต้น

๕. เงื่อนไขอื่น ๆ

๕.๑ รถยนต์ที่เสนอราคาจะต้องรวมราคาการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์และป้ายทะเบียน ภาษีสรรพสามิต อีกทั้งการดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดไว้แล้ว

๕.๒ รถลักษณะ/รถโดยสารมาตรฐาน ๒ ประเภทรถปรับอากาศ ตามมาตรฐาน ๒ (จ) สามารถจดทะเบียนรถโดยสารแบบมีจำนวนผู้โดยสารนั่งสูงสุด ๒๐ คน (ไม่รวมคนขับ)

๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายส่วนอื่นๆ ของตัวรถจากการใช้งานปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบ

๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ระยะเวลารับประกันอ้างอิงตามใบรับประกันของผู้ผลิตเครื่องยนต์

๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีศูนย์บริการหลังการขายตลอดอายุการรับประกัน

๕.๖ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำสีตัวถังภายนอก ลวดลาย รูปภาพ และข้อความ ของรถยนต์โดยสารตามที่เทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่นกำหนด

๕.๗ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำประกันภัย ชั้น ๑ และประกันภัยรถยนต์ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พ.ร.บ.) รถยนต์โดยสารไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง (ไม่รวมคนขับ) เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๕.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นรายการละเอียดทุกรายการ พร้อมรูปแบบรถโดยสารปรับอากาศมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๕.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นหลักฐานการเป็นผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๕.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นแสดงหลักฐานการรับรองมาตรฐาน รายงานผลการทดสอบจากหน่วยงานของทางราชการ หรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้ มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

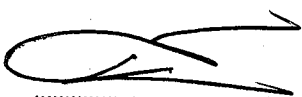
๕.๑๑ ผู้เสนอราคารายใดไม่สามารถยื่นรายการละเอียดทุกรายการ หลักฐานการเป็นผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย หลักฐานการรับรองมาตรฐาน และรายงานผลการทดสอบ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ในการไม่รับพิจารณาผู้เสนอราคารายนั้น

๕.๑๒ ในวันส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศ จะต้องมือน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าครึ่งถัง พร้อมน้ำมันอื่นๆ และระบบอื่นๆ มีระดับเต็มตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที

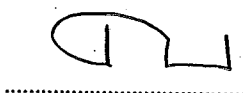
๖. ราคากลาง

ราคา ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

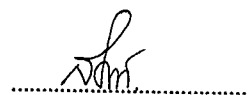
/๗. แหล่งที่มา...



ประธานกรรมการ



กรรมการ



กรรมการและเลขานุการ

๗. แหล่งที่มาของราคากลาง

บัญชีนวัตกรรมไทย โดยสำนักงานประมาณ ฉบับเพิ่มเติม เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ ๐๘ ด้านพาหนะและขนส่ง ๐๘๐๕ รถโดยสาร ลำดับที่ ๓๖ รหัส ๐๘๐๕๐๐๐๑ (หน้าที่ ๑๙)

๘. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

ภายใน ๔๕ วันทำการ นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

คัดเลือกจากเกณฑ์ราคารวมที่เสนอต่ำสุด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวิศวะ นาคินทร์)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวกัญญ์กรณีย์ ตุ่มประชา)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวสิวลี ยงวรรณกร)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน