

วันที่ 20 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ	0.430	กม.
-----------------------------	-------	-----

กม. ที่	0+000	ถึง	0+430	ระยะทาง	0.430	กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม.	มีไหล่ทางข้างละ - ม.
กม. ที่	0+000	ถึง	0+000	ระยะทาง	0.000	กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม.	มีไหล่ทางข้างละ - ม.
กม. ที่	0+000	ถึง	0+000	ระยะทาง	0.000	กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม.	มีไหล่ทางข้างละ - ม.

รวม	0.430	กม.
-----	-------	-----

ระยะทางดำเนินการ	0.430	กม.
------------------	-------	-----

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,860,465.12 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประมาณราคา

(นายคมกฤช โสตา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวนรัตน์)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ

(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ

(นางสาวบุญทอม เชิดโกทา)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ร้อยโท.....เห็นชอบ

(เสถียร ธนยศเมธี)

ปลัดเทศบาลตำบลคำป่าหลาย

(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)

ประธานกรรมการ

2

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวรรณรัตน์)

กรรมการ

(นายณัฐพงษ์ บุญवाल)

กรรมการ

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

นางนภัสวรรณ เจษภาพงศธร

รองปลัดเทศบาลตำบลคำป่าหลาย

ลงชื่อ.....อนุมัติ

นายธีระพล พันธุ์พาน

นายกเทศมนตรีตำบลคำป่าหลาย

รหัสสายทาง 0

รายละเอียดการประมาณราคา

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 12 บ้านคำป่าหลาย ตำบลคำป่าหลาย

ชื่อสายทาง ถนนในหมู่บ้าน

ระยะทางดำเนินการ

0.430 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
(ก) งานทาง											
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าซูดอ (ขนาดเบา)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานซูดอขึ้นทางเดิม ขึ้นทั้งแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับให้อู่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหลลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานหินคลุกบดอัดแน่น (ให้อู่ทาง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 ซม.
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	2,150	ตร.ม.	5.80	7.65	13.45	28,917.50	1.3642	18.35	39,449.25	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	2,150	ตร.ม.	334.35	12.29	346.64	745,276.00	1.3642	472.89	1,016,705.52	5 ซม.
	2.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	5 ซม.	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	3.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	5 ซม.	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	100	ตร.ม.	-	260.00	260.00	26,049.40	1.3642	354.69	35,536.59	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทาฉาฉา		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรันแวลโด้ง ค.ส.อ.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรันโด้ง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร ค11 (เปลี่ยนป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง (เสาเหล็ก)										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค56,ค58-ค60,ค75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค57,ค62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ค61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค71 - ค73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-		
5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-		
5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-		
5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-		
ยอดยกไป							800,242.90			1,091,691.36	

รหัสสายทาง 0

สถานีตั้ง หมู่ที่ 12 บ้านคำป่าหลาย ตำบลคำป่าหลาย

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง ถนนใหม่บ้าน

ระยะทางดำเนินการ

0.430 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ขยอคมก						800,242.90			1,091,691.36	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค28,ค31-ค56,ค56-ค60,ค75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ค71-ค73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ติดตั้งป้ายสะท้อนแสง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ส.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักรั้วโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักรั้วตรง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักรั้วทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 ติดตั้งราวรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งป้ายสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปูม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบ		แห่ง	-	-	-	-	1.3642	-	-	
	5.2.41 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานอาคารระบายน้ำ										
	6.1 ฝอดอกถอม ค.ส.ส.										
	6.1.1 ขนาด ϕ 0.40 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 ขนาด ϕ 0.60 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ขนาด ϕ 0.80 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 ขนาด ϕ 1.00 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 รางระบายน้ำ										
	5.2.30 งานวางระบายน้ำพร้อมท่อชนิด ค-30		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 งานบ่อพัก ชนิด ค-30		บ่อ	-	-	-	-	-	-	-	
7	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง										
	7.1 ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดหลอด HPS 250 วัตต์		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2 ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดหลอด LED 110 วัตต์		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.3 ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานค้นทุนงานทาง (ก)						800,242.90			1,091,691.36	
	(ข) งานอื่นๆ										
	1. งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยขณะก่อสร้าง										
	1.1 รูปแบบที่ 1 งานก่อสร้างทางในเขตไหล่ทางโดยที่มีการจราจรควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 รูปแบบที่ 2 งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจร		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รูปแบบที่ 3 งานก่อสร้างที่มีการปิดบริเวณกลางถนน		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 รูปแบบที่ 4 งานก่อสร้างที่ปิดถนนให้ใช้ทางเบี่ยง		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 รูปแบบที่ 5 งานก่อสร้างบริเวณสะพาน		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 รูปแบบที่ 6 งานก่อสร้างที่ปิดถนนให้ใช้ทางเบี่ยงช่องทางเดียว		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 รูปแบบที่ 7 งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจรบริเวณ 4 แยกขาออก		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 รูปแบบที่ 8 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณกลางถนน กรณี 4 ช่องจราจร (จำนวนช่องจราจรเท่าเดิม)		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 รูปแบบที่ 9 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณกลางถนน กรณี 4 ช่องจราจร (ลดจำนวนช่องจราจร)		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	2. เครื่องตัดหญ้าแบบสพายล้อ		เครื่อง	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานค้นทุนงานอื่นๆ (ข)										
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (ก) + (ข)						800,242.90			1,091,691.36	

ประมาณราคา

นายคมกฤช โสตา

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันวิตร

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ตรวจสอบ

นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม

ผู้อำนวยการกองช่าง