

**ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)**  
**จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิก**  
**พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล**  
**มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน**  
.....

**๑. ความเป็นมา**

ด้วย กองช่าง เทศบาลตำบลบางบ่อ มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน เนื่องจาก กองช่าง มีครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระเช้าไฟฟ้า หมายเลขทะเบียน ๘๓-๑๓๗๓ สมุทรปราการ ที่มีอายุการใช้งานมาเป็นเวลา ๑๖ ปี ๘ เดือน ซึ่งรถยนต์คันดังกล่าว มีการซ่อมแซมและบำรุงรักษาบ่อยครั้ง ประกอบกับการให้บริการสาธารณะในเขตปกครองของเทศบาลตำบลบางบ่อเป็นจำนวนมาก ดังนั้น กองช่าง เทศบาลตำบลบางบ่อ ต้องจัดหาเครื่องมือหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของงานให้ดียิ่งขึ้น เกิดรวดเร็วในการให้บริการ ในการนี้ กองช่าง จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานราชการตามอำนาจหน้าที่

**๒. วัตถุประสงค์**

๑. เพื่อใช้ซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะในเขตเทศบาลตำบลบางบ่อ
๒. เพื่อให้ได้รถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ใช้ในการปฏิบัติงานกองช่าง และได้ครุภัณฑ์ตรงตามความต้องการสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดความคุ้มค่า เหมาะสมกับงบประมาณที่ได้จ่ายไป
๓. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง
๔. เพื่อใช้ในงานบริการประชาชนด้านต่างๆ ที่เป็นภารกิจของเทศบาลตำบลบางบ่อ
๕. เพื่อให้ได้รถยนต์ที่มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานได้มาทดแทนรถยนต์คันเดิมที่ชำรุด

**๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย และมีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่เทศบาลตำบลบางบ่อกำหนด
๒. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อทีมงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ได้รับผลของการสั่งให้พ้นบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทีมงานตามระเบียบของทางราชการ
๕. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้เสนอราคาอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่เทศบาลตำบลบางบ่อ และ/หรือต้องเป็นผู้ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๖. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์หรือความคุ้มกันเช่นนั้น
๗. ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีความสมบัติเบื้องต้นในการจัดซื้อของเทศบาลตำบลบางบ่อ
๘. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วน

๙. ผู้เสนอราคาที่เข้ามาเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๑๐. คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดได้

๑๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อก ระบุชื่อ ยี่ห้อ ตัวรถยนต์บรรทุกเทท้าย แค็ตตาล็อกชุดกระบอกปั๊มไฮดรอลิก แค็ตตาล็อกเครนพับ แค็ตตาล็อกไฟฉุกเฉิน โดยแนบแค็ตตาล็อก (ฉบับจริง) มาแสดงประกอบการพิจารณา ในวันยื่นเสนอราคา ในวันที่เทศบาลตำบลบางบ่อกำหนด

๑๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองคุณภาพสีตามข้อกำหนดมาแสดงในวันที่เทศบาลตำบลบางบ่อกำหนด

๑๓. ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายตัวรถยนต์บรรทุกและเครนไฮดรอลิก (ฉบับจริง) มาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๔. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตและประกอบรถยนต์บรรทุกคันดังกล่าวโดยตรง หรือได้รับการแต่งตั้งจากโรงงาน ผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการผลิตและประกอบตัวถังรถยนต์ โดยแนบหนังสือแต่งตั้ง (ฉบับจริง) มาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๕. ผู้เสนอราคาตรวจสอบดูรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสาร และผู้เสนอการรายได้ที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอการรายนั้นเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ

๑๖. ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารและใบอนุญาตรับรองมาตรฐานที่ยังไม่หมดอายุและสามารถตรวจสอบได้ตามที่หน่วยงานกำหนด และขณะที่เข้ายื่นเอกสารเสนอราคา หากผู้เสนอการรายได้ฝ่าฝืนยื่นเอกสารอันเป็นเท็จต่อหน่วยงานราชการที่จะจัดซื้อจะต้องถูกดำเนินคดีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ถึงที่สุด

๑๗. เหตุผลในการนำเสนอเอกสารรับรองมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้หน่วยงานทราบถึงแหล่งผลิตของสินค้าและผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ เพื่อประโยชน์ในการซ่อมบำรุง และส่งอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงที่อยู่ในช่วงรับประกันสินค้า และนอกเหนือการรับประกันสินค้า

๑๘. ผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติตามกฎกระทรวงระเบียบพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมและสนับสนุน (ฉบับที่๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่แนบท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

#### ๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

- เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ลักษณะของหัวเก๋งเป็นแบบตอนเดียว ๒ ประตู
- สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมคนขับ
- ระหว่างหัวเก๋งและด้านท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิดพับเก็บหลังเก๋ง



- ยกน้ำหนักได้ ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ต่อระยะ ๑ เมตร
- มีกระแสไฟเบอร์กลาสซ่อมไฟฟ้าสามารถทนกำลังไฟได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ กิโลวัตต์ สำหรับปฏิบัติงานในที่สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร วัดจากพื้นถึงปากกระเช้า
- ติดตั้งกล่องเครื่องมือขนาดมาตรฐาน ๑ ชั้น ด้านใน
- ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

#### ๔.๑ คุณสมบัติทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ลักษณะของหัวเก๋งเป็นแบบตอนเดียว ๒ ประตู สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมคนขับระหว่างหัวเก๋งและด้านท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกชนิดพับเก็บหลังเก๋ง สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน/เมตร พร้อมมีกระแสไฟเบอร์กลาสซ่อมไฟฟ้าสามารถทนกำลังไฟได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ กิโลวัตต์ สำหรับปฏิบัติงานในที่สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร วัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้า ชุดกระบะบรรทุกด้านหลังเป็นแบบ ยกท้าย ด้วยระบบไฮดรอลิก มีความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ประกอบและติดตั้งจาก โรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ที่ได้รับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ และเอกสารใบอนุญาต ประกอบการโรงงาน พร้อมแนบแผนที่มายื่นในวันเสนอราคา อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีรายละเอียดดังนี้

#### ๔.๒ คุณสมบัติทางเทคนิค

##### ๔.๒.๑ ตัวรถยนต์

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ตัวรถและมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. เป็นรถรุ่นใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ ผลัดก่อนส่งมอบไม่เกิน ๑ ปี
๓. เป็นแบบหัวเก๋งยกกระดกได้
๔. เป็นรถหน้าสั้น ขับพวงมาลัยขวามีระบบช่วยผ่อนแรง
๕. มีระบบกันสะเทือนทั้งหน้าและหลัง
๖. ห้องคนขับพร้อมเครื่องปรับอากาศสามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน และเครื่องเล่นวิทยุ พร้อมทั้งเชื่อมต่อ USB ๑ ชุด พร้อมลำโพง ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
๗. มีประตูขึ้น-ลงและกระฉากขึ้น-ลง ได้ทั้งสองด้าน
๘. กระฉากติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก รอบคันแบบเต็มบานพร้อมกันรังสียูวี
๙. มีเข็มขัดนิรภัยทั้งสองด้าน
๑๐. บรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมคนขับ)
๑๑. ตัวรถและกระบะบรรทุกเป็นไปตามสีหน่วยงานกำหนด
๑๒. ตัวรถยนต์ต้องมีศูนย์บริการตรงตามยี่ห้อที่เสนอภายในจังหวัดสมุทรปราการ, หรือระยะใกล้เคียง โดยแนบชื่อศูนย์บริการ เบอร์โทร และแผนที่แสดงที่ตั้ง ดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
๑๓. ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Black Up Alarm)

##### ๔.๒.๒ เครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมความปลอดภัยไม่ต่ำกว่ามอก. ๓๐๑๘-๒๕๖๓ ยูโร ๕ หรือสูงกว่า โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงการประกอบการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคา
๒. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓. มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่ ๒,๕๐๐ รอบต่อนาที
๔. ความจุของกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี
๕. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร
๖. ตัวรถและโครงสร้างของรถต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันกับเครื่องยนต์ ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม และผลิตภายในประเทศไทย

#### ๔.๒.๓ ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน

๑. คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก (ตามมาตรฐานผู้ผลิต)
๒. มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ ระดับ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ ระดับ

#### ๔.๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยมีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

#### ๔.๒.๕ ระบบห้ามล้อ

๑. มีระบบห้ามล้อเท้า ห้ามล้อมือคันบังคับควบคุมการทำงานภายในหัวเก๋ง ล้อและยาง (ตามมาตรฐานผู้ผลิต)
๒. วงล้อมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว (ตามมาตรฐานผู้ผลิต)

#### ๔.๒.๖ สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุก เต็มสมรรถนะ รวมน้ำหนักบรรทุก (GROSS VEHICLE WEIGHT) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

#### ๔.๒.๗ ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

๑. ใช้แรงไฟฟ้าขนาด ๒๔ โวลท์
๒. แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๗๐ Amp-Hr จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ลูก
๓. มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) ขนาด ๒๔ โวลท์ กระแสไม่น้อยกว่า ๕๐ Amp
๔. มีเครื่องปั้มน้ำทำงานด้วยระบบไฟฟ้า (ตามมาตรฐานผู้ผลิต)
๕. มีระบบไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณครบถ้วนตาม พ.ร.บ. ทางบกกำหนด

#### ๔.๒.๘ กระบะบรรทุก

๑. พื้นกระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ผลิตจาก แผ่นเหล็กชุบซิงค์ (Zinc) ต้องผ่านการทดสอบความทนทานการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดงพร้อมแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน หนังสือรับรองผลการทดสอบ เหล็กชุบซิงค์ (Zinc) เพื่อรับรองคุณภาพเหล็กพื้นจากโรงงานผลิตพื้นกระบะจากแผ่นเหล็กชุบซิงค์ (Zinc) จริง

๒. กระบะข้าง และส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร

๓. ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๔. กระบะเหล็กบรรทุก จะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการและบริการหลังการขาย โดยผู้เสนอราคา ต้องนำหนังสือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.) หนังสือรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และหากผู้เสนอราคา เป็นผู้แทนจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่าย ให้มีเอกสารแสดงไว้ด้วย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๕. ชุดกระบะพ่นด้วยสีรองพื้นรถยนต์ โดยพ่นด้วยสีเกาะเหล็กกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนอย่างดี หรือ สีระบบ ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ผู้เสนอราคา จะต้องแนบใบรับรองมาตรฐาน มอก. ของสีจริง โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๖. ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดได้เองเมื่อทำการยกเท

#### **๔.๒.๙ ระบบการยกเทท้าย**

๑. ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิก ดันใต้ท้องกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ระบบพีทีโอ มีคันโยกหรือสวิตช์บังคับอยู่ภายในห้องพนักงานขับรถ

๒. กระบอกไฮดรอลิกต้องมีความสามารถในการรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัม โดยเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ผลิตติดตั้ง หรือ จำหน่ายจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๓. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแค็ตตาล็อกชุดกระบอกไฮดรอลิก ที่เสนอโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

#### **๔.๒.๑๐ เครนไฮดรอลิก**

๑. เป็นเครนไฮดรอลิกต้องรับรองมาตรฐานเพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน เช่น CE , DIN , SAE , JIS , KR , ANSI , EN

๒. ผู้ประกอบและติดตั้งเครน ต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ แนบหนังสือรับรองดังกล่าว มาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๓. เป็นเครนพับของแขนเครนมีลักษณะเป็นแบบหกเหลี่ยม

๔. เครนทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกเข้า-ออกได้ ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน โดยยืดออกทีละท่อนและยืดออกได้อย่างต่อเนื่องด้วยการควบคุมด้วยคันโยกอย่างเดียวแต่ละท่อนเมื่อยืดออกจนสุดแล้วจะทำการล็อกตัวเองโดยอัตโนมัติ

๕. เครนสามารถยืดออกได้ไกลสุดด้วยระบบไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๘.๒ เมตรในแนวระนาบ วัดจากจุดหมุนที่ฐานเครน

๖. เครนสามารถควบคุมการทำงานได้จากอุปกรณ์การทำงานทั้ง ๒ ด้าน ของตัวรถ

๗. เครนสามารถหมุนได้รอบตัวไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา จากศูนย์กลางฐานเครน

๘. เครนมีความสามารถในการยก (Lifting Capacity) ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน-เมตร

๙. ที่ระยะ ๓.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐. ที่ระยะ ๕.๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๓๒๐ กิโลกรัม

๑๑. ที่ระยะ ๖.๗ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙๙๐ กิโลกรัม

๑๒. ที่ระยะ ๘.๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๙๐ กิโลกรัม

๑๓. เครนมีน้ำหนักมาตรฐานไม่เกิน ๑,๒๑๐ กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้า, แขนเสริมและขาข่าย)

๑๔. เครนขณะพับเก็บมีความสูงไม่เกิน ๑,๙๒๐ มิลลิเมตร วัดจากฐานเครน

๑๕. เครนขณะพับเก็บมีความกว้างไม่เกิน ๖๐๐ มิลลิเมตร

๑๖. มีขาข่ายติดตั้งบริเวณเครนยืดเข้า-ออกด้วยมือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ โดยทำงานขึ้น-ลง ด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๗. ตะขอสำหรับใช้ยกของ (Selwing Hook) สามารถยกน้ำหนักได้ ๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๑๘. มีระบบยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก

#### **๔.๒.๑๑ ระบบความปลอดภัย**

๑. มี Valve สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด

๒. มี Valve นิรภัยสำหรับขาข่ายทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาข่ายกรณีสายไฮดรอลิกแตก



#### ๔.๒.๑๒ กระเช้าไฟเบอร์กลาส

๑. กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งที่ปลายแขน สามารถบรรจุพนักงานได้อย่างน้อยบุคคลคู่ และรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน เมื่อต่อกับตัวเครนรถ สามารถยกสูงจากพื้นดินได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากพื้นดินถึงขอบปากกระเช้า

๒. กระเช้าไฟเบอร์กลาส ต้องผ่านการตรวจสอบความสามารถทนต่อแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ kv. (กิโลโวลต์) โดยแบบผลการทดสอบประสิทธิภาพ หรือแบบเอกสารการทดสอบจากหน่วยงานของรัฐที่มีขีดความสามารถทดสอบเป็นผู้รับรอง มาแสดงการประกอบพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๓. ชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาสสามารถล็อกอยู่กับที่ได้ไม่ให้เกิดการแกว่งขณะปฏิบัติงาน ด้วยระบบใช้ไฮดรอลิก

#### ๔.๒.๑๓ ระบบส่งกำลังขับเคลื่อน

ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์โดยผ่านชุดเกียร์ผก PTO ( Power Take Off) ต่อเข้าโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิกประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อความปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และผู้ติดตั้งประกอบต้องมีมาตรฐานรับรอง ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ แนบในวันยื่นเสนอราคา

#### ๔.๒.๑๔ ระบบไฟสัญญาณฉุกเฉิน

๑. ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน (LED) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๔๕x๖๕x๘๐ มิลลิเมตร กำลังไฟไม่น้อยกว่า ๕๔ วัตต์ ๒๔ โวลต์ และมีฟังก์ชันการทำงานไม่น้อยกว่า ๕ ฟังก์ชัน ติดบนหลังคาหัวเก๋งผลิตโดยบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแสดงเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๒. แผงไฟกระพริบแบบลูกศรหัวท้าย LED สีเหลืองอำพัน ขนาดความเหมาะสมมองเห็นได้เด่นชัด มีเครื่องขยายเสียง พร้อมติดตั้งลำโพงและไมโครโฟน มีกำลังขยายไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์

๓. ติดตั้งกล้องมองหน้ารถและด้านหลังรถ พร้อมหน้าจอแสดงภายในห้องคนขับสามารถมองเห็นพื้นที่ด้านท้ายรถได้อย่างชัดเจน

๔. ติดตั้งแถบสะท้อนแสงด้านหน้า-หลัง และ ซ้าย-ขวา ตามมาตรฐานความปลอดภัยรถยนต์ ปฏิบัติการฉุกเฉิน พร้อมแนบแคตตาล็อก ยี่ห้อ รุ่น แถบสะท้อนแสงมาประกอบการพิจารณา

#### ๔.๒.๑๕ เครื่องมือและอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยประจำรถ

|                                                 |             |
|-------------------------------------------------|-------------|
| ๑. แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม                      | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒. อุปกรณ์ถอดเปลี่ยนล้อครบชุด                   | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓. ยางอะไหล่พร้อมวงล้อกระทะ                     | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔. หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการเข้ารับบริการ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕. ถังดับเพลิงชนิดแบบผงเคมีแห้งขนาด ๑๐ ปอนด์    | จำนวน ๑ ชุด |
| ๖. หมวกนิรภัย                                   | จำนวน ๒ ใบ  |
| ๗. ชุดเข็มขัดเซฟตี้                             | จำนวน ๒ ชุด |
| ๘. รองเท้าเซฟตี้                                | จำนวน ๒ คู่ |
| ๙. กรวยจราจรสะท้อนแสง                           | จำนวน ๔ อัน |
| ๑๐. ชุดบล็อก                                    | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๑. ชุดประแจปากตาย                              | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๒. ประแจปากเลื่อนขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว       | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๓. ถังมือหนักรัดไฟฟ้า                          | จำนวน ๒ คู่ |
| ๑๔. วิทยุสื่อสาร (ว.แดง)                        | จำนวน ๒ ตัว |

- |                                                           |               |
|-----------------------------------------------------------|---------------|
| ๑๕. ชุดไฟสปอร์ตไลท์แบบเสียบที่จุดบูห์รี ขนาด ๒๔ โวลท์     | จำนวน ๑ ชุด   |
| ๑๖. กล้องเครื่องมือ                                       | จำนวน ๑ กล้อง |
| ๑๗. แผ่นรองขาเก้าอี้ ขนาด ๓๐x๓๐                           | จำนวน ๒ แผ่น  |
| ๑๘. โซ่พร้อมตัวล็อคสำหรับยกผ้าบ่อ ยาวไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร | จำนวน ๑ เส้น  |
| ๑๙. สายยกของ (สลิงผ้าใบ) ๕ ตัน ยาวไม่น้อยกว่า ๔ เมตร      | จำนวน ๑ เส้น  |

#### ๔.๒.๑๖ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้าสีส้ม Polyurethane Finish ๒k ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒. พ่นสีตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และตัวอักษรข้อความต่างๆ ตามที่เทศบาลตำบลบางบ่อกำหนด โดยพ่นด้วยสีขาว ขนาดตัวอักษรและตำแหน่งตามที่เทศบาลตำบลบางบ่อกำหนด รายละเอียดดังนี้

**\*ด้านหน้าตัวรถ (กระจกหน้าบน) ใช้เป็นวัสดุสติ๊กเกอร์สีขาวกันน้ำ**

ข้อความ “เทศบาลตำบลบางบ่อ” (ขนาดความสูงของตัวอักษร ๔ นิ้ว)

**\*ด้านข้างประตูด้านนอก ๒ ด้าน**

- ตราสัญลักษณ์ “เทศบาลตำบลบางบ่อ” (ขนาดยาว ๑๒ นิ้ว สูง ๘ นิ้ว)
- หมายเลขครุภัณฑ์ (ขนาดความสูงตัวอักษร ๓ นิ้ว)
- ข้อความ “เทศบาลตำบลบางบ่อ” (ขนาดความสูงของตัวอักษร ๓ นิ้ว)
- ข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” (ขนาดความสูงของตัวอักษร ๓ นิ้ว)

**ตัวอย่าง**

ด้านข้างประตูด้านนอก ๒ ด้าน



#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบพัสดุ

๑. กำหนดส่งมอบรถยนต์ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา พร้อมจดทะเบียนให้การโอนกรรมสิทธิ์ป้ายทะเบียนรถยนต์ ให้กับเทศบาลตำบลบางบ่อ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว



๒. ส่งมอบรถยนต์บรรทุกทุกเที่ยว ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ณ สำนักงานเทศบาลตำบลบางบ่อ ทั้งนี้ เทศบาลตำบลบางบ่อ จะชำระเงินให้แก่ผู้เสนอราคาต่อเมื่อได้รับส่งมอบรถและจดทะเบียนให้การโอนกรรมสิทธิ์ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ ให้กับเทศบาลตำบลบางบ่อ นับจากวันที่ออกหนังสือจดทะเบียน และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมดพร้อมมีกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถยนต์ชั้น ๑ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ณ วันส่งมอบรถยนต์ ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถยนต์ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๓. ขณะที่ผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ เต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที ณ สถานที่ส่งมอบ

๔. มีการฝึกสอนเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานนั้น ภาคทฤษฎี ๓ ชั่วโมง ภาคปฏิบัติ ๓ ชั่วโมง

## **๖. หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ**

๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองคุณภาพของผู้ผลิตหัวรถยนต์ที่เสนอต่อราชการ

๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบบรูปแบบของรถที่เสนอราคาทั้งรถและเครนที่ประกอบแล้วเป็นรถทั้งคันโดยละเอียด เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผล ประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๓. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายรถบรรทุก ยี่ห่อ และรุ่นที่เสนอราคาจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย ภายในประเทศ หรือต่างประเทศ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

๔. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายและบริการหลังการขายในการจำหน่ายและบริการหลังการขาย ชุดกระเช้ายี่ห่อ และรุ่นที่เสนอราคาจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายภายในประเทศ หรือต่างประเทศ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายและบริการหลังการขายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ และต้องลงลิงก์และเว็บไซต์ให้สามารถเช็คสเปคได้จากผู้ผลิตโดยตรง

๕. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกครยนต์และกระเช้ารุ่นที่เสนอขาย มาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๖. ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์ซ่อมบำรุงหลังการขาย อยู่ในระยะทางไม่เกิน ๑๕๐ กิโลเมตร วัดจากศูนย์กลางหน่วยงานสั่งซื้อ เพื่อเป็นประโยชน์กับหน่วยงานของทางราชการ และศูนย์ซ่อมบำรุงหลังการขายให้แนบรูปภาพโรงซ่อมบำรุง และแผนที่ตำแหน่งที่ตั้งบริษัท เพื่อสำหรับตรวจสอบและพิจารณาผลต่อการบำรุงรักษาหลังการขายของผลิตภัณฑ์นั้นๆ

๗. ผู้เสนอราคาต้องแสดงรายชื่อการมีศูนย์ซ่อมตัวรถยนต์บรรทุก ศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานเดียวกัน โดยได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดให้บริการอยู่ปัจจุบันภายในจังหวัดหรือจังหวัดข้างเคียง และสามารถนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรีภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดด้วยความสะดวกรวดเร็วและทันต่อเวลาในการใช้งาน โดยแสดงเอกสารมาในวันยื่นเสนอราคา

๘. ผู้เสนอราคาต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ลำดับที่ ๗๗ เพื่อประโยชน์และความเชื่อมั่นในการรับประกันหลังการขายกับหน่วยงานทางราชการ

๙. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือประกอบกระเบที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือ ผู้ประกอบ โดยมีหนังสือรับรองได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๐. ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จะต้องแสดงเอกสารรับรองอำนาจให้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อเสนอ พร้อมระบุยี่ห้อหรือรุ่นในเอกสารใบเสนอราคา หรือใบแสดงเงื่อนไขการประมูลในวันยื่นเสนอราคา



๑๑. ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพการชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้น เนื่องจากการใช้งานตามปกติ และอุปกรณ์ทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ได้ส่งมอบรถ หากมีการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาที่รับประกัน ผู้ขายจะต้องมาตรวจสอบเพื่อทำการเปลี่ยน แก๊ซ ช่อมแซมให้สามารถใช้งานได้โดยเร็ว นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ซื้อ ภายใน ๑๕ วัน โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น ตลอดระยะเวลารับประกันดังกล่าว พร้อมต้องมีรถสำรองให้ใช้งานแทนระหว่างดำเนินการซ่อม โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น

๑๒. ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิค และอบรมวิธีการใช้ ตลอดจนวิธีบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกติดตั้งเครน พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและอุปกรณ์ให้เจ้าหน้าที่ของทางเทศบาลตำบลบางบ่อ

๑๓. ผู้เสนอราคาต้องจัดหาคู่มือการใช้งานเป็นฉบับภาษาไทย ในวันส่งมอบสินค้า จำนวน ๒ ฉบับ

๑๔. เกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกใช้เกณฑ์ราคา (ราคาต่ำสุด) ของผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ โดยพิจารณาจากราคารวมของผู้ยื่นข้อเสนอในรายต่ำสุด

#### ๗. วงเงินงบประมาณ/ราคากลางและแหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑. วงเงินงบประมาณตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ประเภทค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕ แรงม้า ได้มีงบประมาณตั้งไว้เป็นเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (-สามล้านบาทถ้วน-) ราคาไม่ได้อยู่ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

๒. ราคากลางและแหล่งที่มาของราคากลางเนื่องจากครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทนี้ ไม่มีอยู่ในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ เทศบาลตำบลบางบ่อจึงได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ข้อมูล คุณลักษณะเฉพาะและราคากลางรถยนต์บรรทุกกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ไปยังหน่วยงานราชการต่างๆที่เคยดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ดังกล่าว จำนวน ๘ แห่ง โดยมีหน่วยงานราชการได้ให้ความอนุเคราะห์ตอบกลับ จำนวน ๓ แห่ง โดยได้แจ้งว่าในช่วงระยะเวลา ๒ ปีที่ผ่านมาหน่วยงานมิได้ดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ประเภทดังกล่าว และได้ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ข้อมูลคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางให้ผู้ประกอบการ จำนวน ๑๒ ราย โดยมีผู้ประกอบการส่งรายละเอียดคุณลักษณะพร้อมใบเสนอราคาเป็นจำนวน ๔ ราย ในการนี้ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ราคากลางหมายความว่าราคาเพื่อใช้เป็นฐานสำหรับเปรียบเทียบราคา ที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ยื่นข้อเสนอไว้ซึ่งสามารถจัดซื้อจัดจ้างได้จริงตามลำดับ (๔) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาดโดยท้องตลาดโดยใช้ราคาต่ำสุดเป็นราคาอ้างอิง ประกอบกับหนังสือสั่งการ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ แนวทางการกำหนดราคากลาง แบบ บก.๐๖ ข้อ ๕.๔ กรณีสืบราคาจากท้องตลาด โดยใช้ราคาต่ำเป็นราคาอ้างอิงใน การกำหนดราคากลาง ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (-สามล้านบาทถ้วน-) สืบราคาจากท้องตลาด ๔ ราย ดังนี้

๑. บริษัท เต็มตัน จำกัด เสนอราคาเป็นจำนวนเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒. บริษัท เฟื่องทอง ๕๕ ทรานสปอร์ต จำกัด เสนอราคาเป็นจำนวนเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. บริษัท สิ้นชัย เทรคเตอร์ จำกัด เสนอราคาเป็นจำนวนเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔. บริษัท รากบัวอุปถัมภ์ จำกัด เสนอราคาเป็นจำนวนเงิน ๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท

#### ๘. งดงานและการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลบางป่อ จะจ่ายเงินค่าสิ่งของหรืองานจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย และได้ลงนามในสัญญาแล้ว จะเบิกจ่ายเงินให้ผู้ขายก็ต่อเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์บรรทุกทุกเท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์โรลลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า พร้อมทั้งคณะกรรมการพัสดุได้ทำการตรวจรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว และผู้ขายได้จดทะเบียนคู่มือพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ดังกล่าวถูกต้องครบถ้วน ตามระเบียบของทางราชการ ให้กับเทศบาลตำบลบางป่อ เรียบร้อยแล้วเท่านั้น

#### ๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุที่ซื้อ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างคิดเป็นรายวัน ในอัตราตายตัวระหว่างร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ จนถึงวันที่ผู้ขายหรือผู้รับจ้างได้นำสิ่งของหรืองานจ้างให้แก่ผู้ว่าจ้างจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ

#### ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

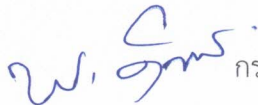
ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุสิ่งของหรืองานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบพัสดุสิ่งของหรืองานจ้าง โดยผู้ขายหรือผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องจากผู้ว่าจ้างโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายหรือผู้รับจ้างไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขายหรือผู้รับจ้าง โดยผู้ขายหรือผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น



ประธานกรรมการ

(นายณสินธุ์ ทองอ่วมใหญ่)

รองปลัดเทศบาลตำบลบางป่อ



กรรมการ

(นายพาคินทร์ ต่อวิญญา)

ผู้อำนวยการกองช่าง



กรรมการ

(นายปริญญ์ เมฆงาม)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ



กรรมการ

(นางสาวภาณีณัฐ งามข้าวรวงศ์)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน



กรรมการ

(นางสาวมนัสนันท์ พรรณนาสุระรักษ์)

ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป

ความเห็นรองปลัดเทศบาล.....



(นายณสินธุ์ ทองอ่วมใหญ่)

รองปลัดเทศบาลตำบลบางป่อ



(นางฉัตรไพพรรณ พุ่มทอง)  
ปลัดเทศบาลตำบลบางบ่อ

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ เพราะ

  
(นายพรชัย จินดาศักดิ์ชัย)

นายกเทศมนตรีตำบลบางบ่อ

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e – bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลบางป่อ

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐-บาท (สามล้านบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙

เป็นเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐-บาท (สามล้านบาทถ้วน)

ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ ราคากลาง หมายความว่า ราคาเพื่อใช้เป็นฐานสำหรับเปรียบเทียบราคา ที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ยื่นข้อเสนอไว้ ซึ่งสามารถจัดซื้อจัดจ้างได้จริง ตามลำดับ (๔) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด โดยใช้ราคาต่ำสุดเป็นราคาอ้างอิงในการกำหนด ราคากลาง จำนวน ๔ ราย ดังนี้

๕.๑ บริษัท สินชัย เทรตเดอร์

๕.๒ บริษัท เต็มตัน จำกัด

๕.๓ บริษัท เฟื่องทอง ๕๕ ทรานสปอร์ต จำกัด

๕.๔ บริษัท รากบัวอุปถัมภ์ จำกัด

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายณณสินธุ์ ทองอ่วมใหญ่ ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลตำบลบางป่อ ประธานกรรมการ

๖.๒ นายพาคินทร์ ต่อวิญญา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง กรรมการ

๖.๓ นายปริญญา เมฆงาม ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ กรรมการ

๖.๔ นางสาวภาณิณภัฏ งามข้าวรวงศ์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน กรรมการ

๖.๕ นางสาวมนัสนันท์ พรรณนาสุระรักษ์ ตำแหน่ง ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป กรรมการ