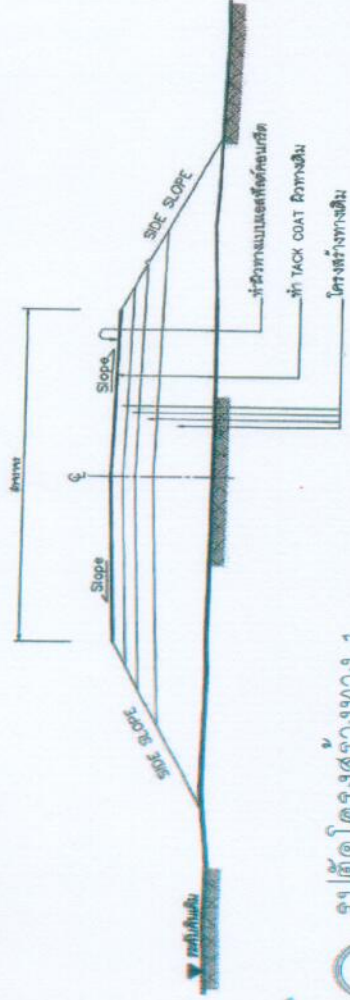


รายการประกอบแบบ

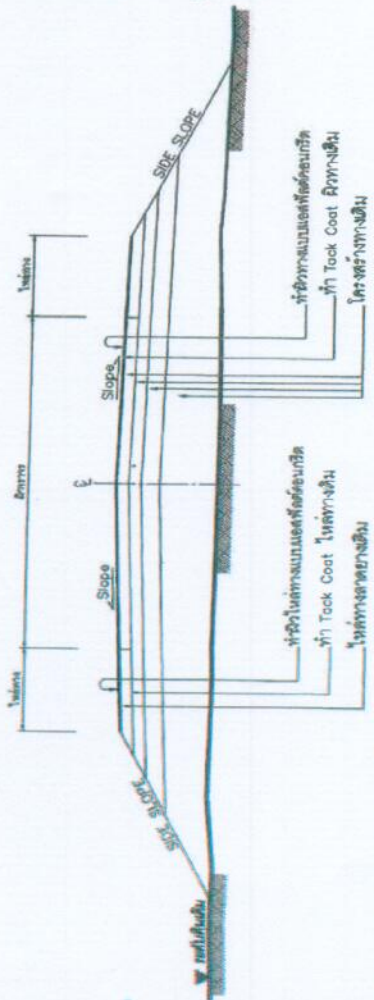
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเป็นพื้นที่ขรุขระเสียหายจนเกินขึ้นโดยสร้างทางให้เรียบหรือผิวใหม่
2. ตัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเป็นพื้นที่ขรุขระเสียหายจนเกินขึ้นโดยสร้างทางให้เรียบหรือผิวใหม่
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบหรือผิวใหม่ด้วยดินถมขึ้น คอนกรีตเสริมเหล็ก
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริด
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริดและผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริด
7. ระบายน้ำตามรูเปิดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนเป็นรูเปิดรูระบายน้ำตามรูเปิดรูระบายน้ำได้
8. ภายหลังการวางโครงสร้างทางแล้วให้ทำการปรับผิวในแบบ ตามที่กำหนดให้ทำการปรับผิวให้เรียบหรือผิวใหม่ ในระยะไม่เกิน 1 เมตรทางหลวง หรือทำการปรับผิวตามแบบที่กำหนด
9. ในกรณีที่ผิวทางและผิวไหล่ทางมีการชำรุดเสียหายในชั้นผิวที่ต่ำกว่าผิวชั้นบน สามารถเปลี่ยนผิวชั้นบนใหม่ได้ โดยพิจารณาจากปริมาณการชำรุดเสียหายในชั้นผิวที่ต่ำกว่าผิวชั้นบน สามารถเปลี่ยนผิวชั้นบนใหม่ได้ โดยพิจารณาจากปริมาณการชำรุดเสียหายในชั้นผิวที่ต่ำกว่าผิวชั้นบน
10. การเปลี่ยนแบบผิวทางและผิวไหล่ทาง 7.8 และ 8.9 จะต้องมีได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางและผิวไหล่ทางที่ค้อนกริด จะกำหนดในแบบผิวทางและผิวไหล่ทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบผิวทางและผิวไหล่ทาง
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานที่คิดขึ้นซึ่งนอกเหนือจาก ขีดจำกัด ขีดจำกัดโดยตลอด

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวและผิวไหล่ทางที่ค้อนกริดรับไม่จากแบบมาตรฐานงานผิวทาง แบบผิวทาง 3.2/2545 และแบบ 3.2/2546 ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ขี้น้ำมันดินงานเสริมผิวและผิวไหล่ทางที่ค้อนกริด

ลำดับที่	รายการ	ชนิดกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริด	อ้างอิง = มคอ.ฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริด " มท. 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริด	อ้างอิง = มคอ.ฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริด " มท. 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง = มคอ.ฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริด " มท. 227-2545
4	การขึ้นพื้นผิวทางเดิม	อ้างอิง = แบบมาตรฐานเรื่องหน้าจรรยาบรรณผิวทาง " พ. 3-110(1) - 110(4)

สำเนาถูกต้อง

(นายธีระยุทธ ครอบพวง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

	แบบมาตรฐานกรมทางหลวง
	สำหรับโครงการก่อสร้างทาง
งานเสริมผิวและผิวไหล่ทาง	
แบบที่ พท-7-254	แผ่นที่ ๑

