รายละเอียดการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ ๑๓๘ – ๑๕ สายแนว ๗ ทิศใต้ หมู่ที่ ๘ – ๑๐ ตำบลบ้านนิคม จำนวน ๔ ช่วง กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาวรวม ๑,๙๓๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗,๗๔๐ ตารางเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม ได้รับการอนุมัติใช้เงินอุดหนุนเฉพาะกิจงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รายการเงินอุดหนุนสำหรับก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ ๑๓๘ – ๑๕ สายแนว ๗ ทิศใต้ หมู่ที่ ๘ – ๑๐ ตำบลบ้านนิคม จำนวน ๔ ช่วง กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาวรวม ๑,๙๓๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗,๗๔๐ ตารางเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช งบประมาณ ๕,๙๑๙,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานใช้สัญจรได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน

๒.๒ เพื่ออำนวยความสะดวกในการจัดส่งพืชผลทางการเกษตร

๒.๓ เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษ ลดฝุ่นละออง

๓.คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจัดจ้างวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๓๖๗,๖๐๐. – บาท (สองล้านสามแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ในสัญญาฉบับเดียวกัน และเป็นผลงานย้อนหลังไม่เกิน ๕ ปี (ห้าปี) นับจากวันที่ทำงานแล้วเสร็จถูกต้องตามสัญญา จนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชน ที่องค์การบริหารส่วนตำบลเชื่อถือได้ โดยแนบสำเนาใบรับรองผลงานพร้อมรับรองสำเนาถูกต้องส่งให้องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคมในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๔.คุณลักษณะเฉพาะแบบรูปรายการก่อสร้าง

คุณลักษณะเฉพาะของงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ ๑๓๘ – ๑๕ สายแนว ๗ ทิศใต้ หมู่ที่ ๘ – ๑๐ ตำบลบ้านนิคม จำนวน ๔ ช่วง กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาวรวม ๑,๙๓๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗,๗๔๐ ตารางเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยทำการเกรดปรับแต่งพื้นทางเดิมแล้วบดทับ ความกว้าง ๕.๐๐ เมตร ความยาวรวม ๑,๙๓๕ เมตร ทำผิวจราจร คสล.กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๙๓๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๗๔๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินผุกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.บ้านนิคมกำหนด)

/๕.พื้นที่...

๕. พื้นที่ดำเนินการ

หมู่ที่ ๘ – ๑๐ ตำบลบ้านนิคม อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. เงื่อนไขการชำระเงิน

งวดที่ ๑. เป็นจำนวนเงิน ๑๐๐% ของค่าก่อสร้างตามสัญญาจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างทำงานแล้วเสร็จตามแบบรูปรายการก่อสร้าง และได้รับการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจงานจ้างเรียบร้อยแล้ว กำหนดแล้วเสร็จ ภายใน ๑๒๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘.การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

P= (Po) x (K) กำหนดให้

P= ราคางานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po= ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR หัก ๔ % เมื่อต้องการเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องการเรียกค่างานคืน

๙. อัตราค่าปรับ

ร้อยละ ๐.๐๑ ของราคาค่าจ้างนั้น แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๑๐. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

เกณฑ์ราคา

๑๑. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลา ๒ ปี

๑๒. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงินงบประมาณ ๕,๙๑๙,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๑๓. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช

/คณะกรรมการ...

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ ๑๓๘ – ๑๕ สายแนว ๗ ทิศใต้ หมู่ที่ ๘ – ๑๐ ตำบลบ้านนิคม จำนวน ๔ ช่วง กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาวรวม ๑,๙๓๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗,๗๔๐ ตารางเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช ได้ตรวจสอบแล้ว

(ลงชื่อ) ว่าที่ ร.ต. .....ประธานคณะกรรมการ
(ประพันธ์ เพ็งเจริญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ศรีโภคา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

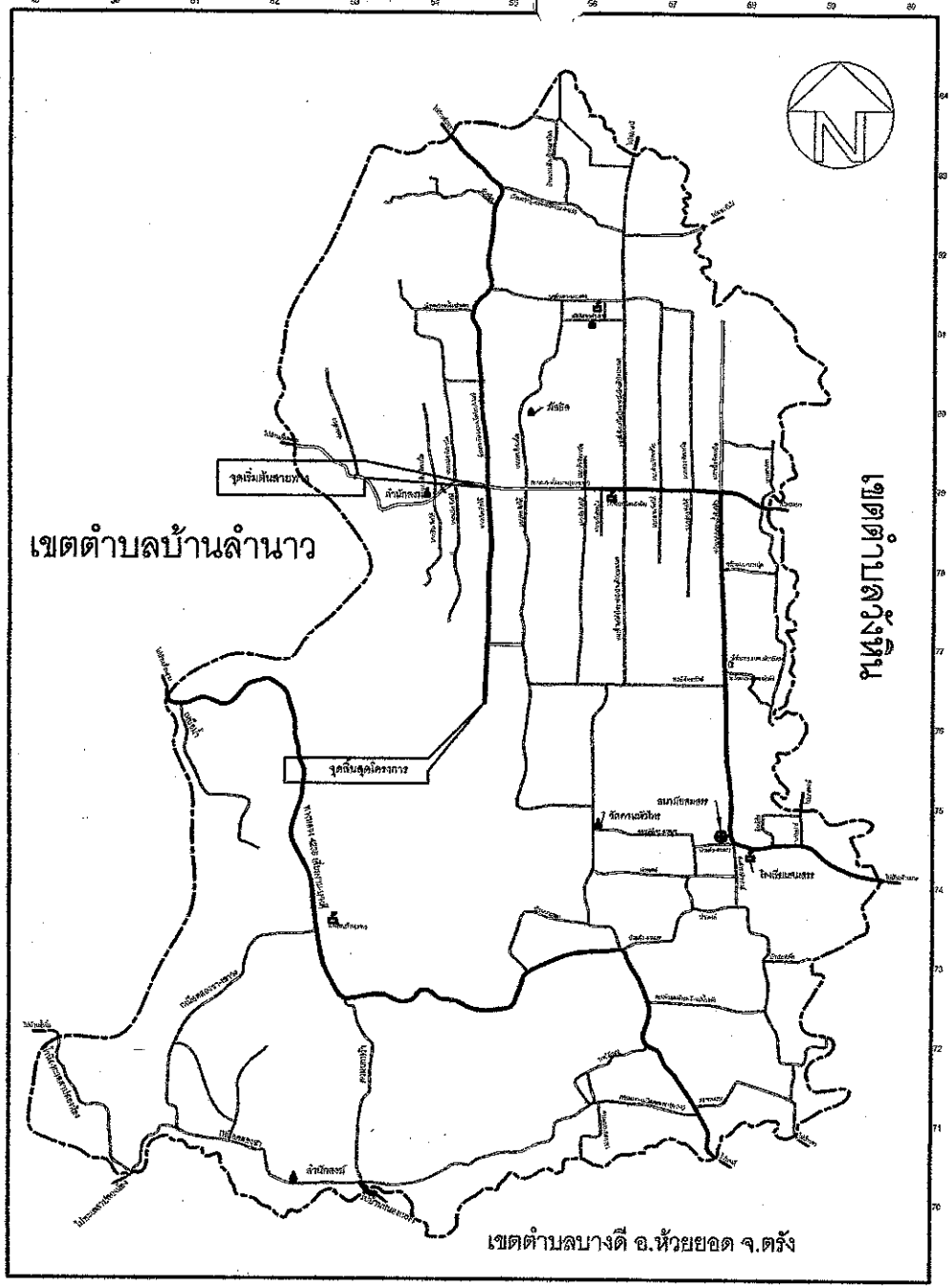
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ138-15 สายแนว 7 ทิศใต้หมู่ที่ 8-10

ตำบลบ้านนิคม จำนวน 4 ช่วง กว้าง 4.00 เมตร ยาวรวม 1.935 เมตร หนา 0.15 เมตร

มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 7,740 ตารางเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช

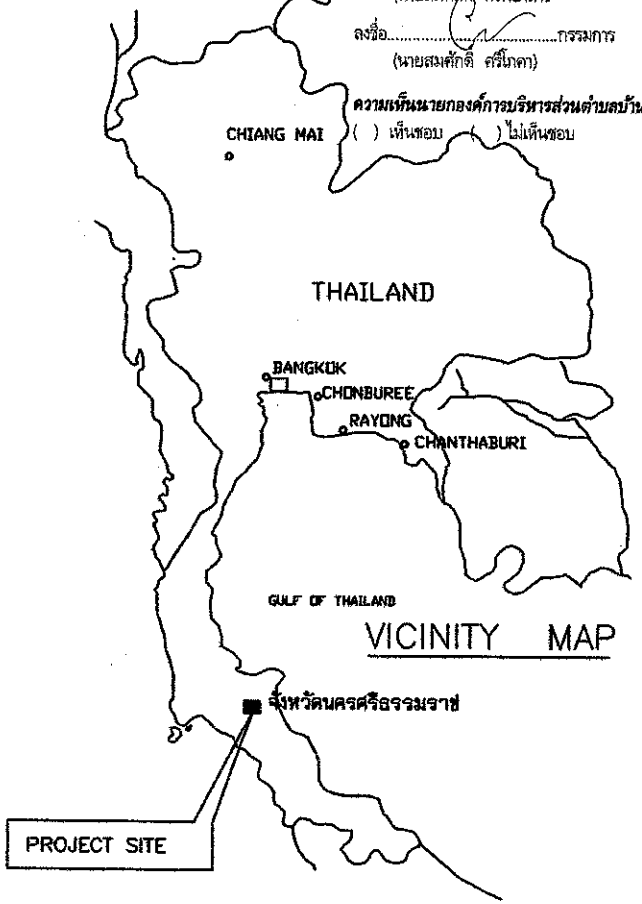


แผนที่แสดงถนนตำบลบ้านนิคม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช



คณะกรรมการจัดทำแบบรูปและรายการ

ลงชื่อ ว่าที่ ร.ต.....ประธานกรรมการ
(ประพันธ์ เพ็งเจริญ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ศรีโภคา)

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

( ) เห็นชอบ ( ) ไม่เห็นชอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

โครงการก่อสร้าง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแนว 7 ทิศใต้
สถานที่	หมู่ที่ 8-10 ตำบลบ้านนิคม อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช
เขียนแบบ	นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจแบบ	นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	ว่าที่ร้อยตรีประพันธ์ เพ็งเจริญ ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายอุพจน์ หลการ ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
หมายเลขแบบ	
แสดงแบบ	ที่ตั้งโครงการ
มาตราส่วน	
วัน / เดือน / ปี	
แผ่นที่	

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ 138-15 สายแนว 7 ทิศใต้ หมู่ที่ 8- 10 ตำบลบ้านนิคม จำนวน 4 ช่วง กว้าง 4 .00 เมตร ยาวรวม 1,935 เมตร หนา 0.15 เมตร มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 7,740 ตารางเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช

โดยทำการเกรดปรับแต่งพื้นทางเดิมแล้วบดทับ ความกว้าง 5.00 ม.ความยาวรวม 1,935 ม. ทำผิวจราจร คสล. กว้าง 4.00ม.ยาว 1,935 เมตร หนา 0.15 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,740 ตารางเมตร ไหล่ทางหินผุกว้างข้างละ 0.50 ม. พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ(รายละเอียดตามแบบที่ อบต.บ้านนิคมกำหนด)

รายละเอียดและขอบเขตของงาน

1.ทำการเกรดปรับแต่งพื้นทางเดิมแล้วบดทับ ความกว้าง 5.00 ม.ความยาวรวม 1,935 ม.
2.ทำผิวจราจร คสล. กว้าง 4.00ม.ยาว 1,935 เมตร หนา 0.15 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,740 ตารางเมตร ไหล่ทางหินผุกว้างข้างละ 0.50 ม.
3.งานวางท่อ(รายละเอียดตามแบบกำหนด)
4.พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ(รายละเอียดตามแบบที่ อบต.บ้านนิคมกำหนด)

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปและรายการ

ลงชื่อ ว่าที่ ร.ต......ประธานกรรมการ
(ประพันธ์ เพ็งเจริญ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ศรีโภคา)

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

( ) เห็นชอบ ( ) ไม่เห็นชอบ

รายละเอียดและข้อกำหนดในการก่อสร้าง

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดนี้ในการก่อสร้างเพื่อให้ได้ผลงานตรงตามรูปแบบรายการกำหนดทุกประการ

1. งานทาง

1. งานวางท่อระบายน้ำ จะต้องทำการขุดลอกดินโคลน แลน วัชพืช ขอน ตอ ราก หรือกิ่งไม้หรือวัสดุอื่นๆออกให้หมด ทำการตกแต่งให้ได้แนวได้ระดับลงทรายหยาบหรือหินรองพื้นเกลี่ยรองพื้นเกลี่ยอัดแน่นแล้วทำการวางท่อพร้อมทำการยาแนวรอยต่อท่อโดยใช้ปูนทรายยาตามแบบ สำหรับท่อขนาด ø 0.80 ม. ขึ้นไปยาแนวทั้งภายในและภายนอก ท่อขนาด ø 0.60 ม. ลงมายาแนวเฉพาะภายนอกตรงครึ่งซีกส่วนบนและต้องทิ้งไว้ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมงจึงทำการถมดินหลังท่อได้

2. งานผิวจราจร การลงผิวจราจรให้ทำการกองเป็นระยะสม่ำเสมอแล้วทำการเกรดเกลี่ยด้วยรถเกรดเดอร์พร้อมทำการบดอัดตามด้วยรถบดชนิดล้อเหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 8 ตันจนกว่าจะได้ความหนาผิวจราจรและความหนาเรียบแน่นสม่ำเสมอตลอดสายหากมีความจำเป็นต้องรดน้ำ เพื่อเพิ่มความชุ่มชื้นให้วัสดุผิวทางให้ใช้รถบรรทุกน้ำให้ทั่วพอเหมาะแล้วทำการเกรดเกลี่ยและบดอัดตามแบบ

3. งานป้ายโครงการให้ก่อสร้างตามแบบรูปรายการกำหนด จุดติดตั้งกำหนดให้ขณะก่อสร้าง

4. ผู้รับจ้างจะต้องมีช่างประจำโครงการอยู่ประจำหน้างานตลอดเวลาก่อสร้าง หากไม่มีช่างประจำโครงการอยู่ควบคุมการปฏิบัติงานของคนงานหรือเครื่องจักรกลในขณะทำการก่อสร้างคณะกรรมการตรวจการจ้างหรือผู้ควบคุมงานมีอำนาจสั่งให้หยุดงานที่กำลังก่อสร้างอยู่ จนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

5. ในการก่อสร้างทุกขั้นตอนผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานจ้างทราบทุกขั้นตอน เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและหากเป็นขั้นตอนที่สำคัญจะต้องแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 วันเมื่อได้รับอนุญาตแล้วจึงทำการก่อสร้างได้

6. วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทุกชนิดก่อนนำไปใช้ในการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องขออนุมัติต่อคณะกรรมการตรวจงานจ้างก่อนและเมื่อได้รับอนุมัติแล้วจึงนำไปใช้ได้ การอนุมัติขอความเห็นชอบให้กระทำเป็นลายลักษณ์อักษร และมีเอกสารต่างๆที่เกี่ยวข้องประกอบโดยครบถ้วน เช่น ตัวอย่าง แคตตาล็อก ใบ มอก. หรือใบรับรองผลการทดสอบต่างๆ เป็นต้น

7. ในการทำการก่อสร้างจะต้องไม่กระทำให้เดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น และจะต้องป้องกันอันตรายหรือความเสียหายที่จะเกิดขึ้นแก่ผู้อื่นพร้อมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่งต่างๆ อย่างเคร่งครัด

8. นอกเหนือจากข้อกำหนดดังกล่าวข้างต้นแล้วผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิทุกประการที่จะกำหนดหรือสั่งให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ กฎเกณฑ์ ข้อกำหนด หรือข้อตกลงต่างๆทั้งนี้เมื่ออยู่ในขอบเขตของงาน

9. *ผู้รับจ้างจะต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา*

10. *ผู้รับจ้างจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา*

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

โครงการก่อสร้าง
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายแนว 7 ทิศใต้

สถานที่
หมู่ที่ 8-10 ตำบลบ้านนิคม
อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช

เขียนแบบ	นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจแบบ	นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	ว่าที่ร้อยตรีประพันธ์ เพ็งเจริญ ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายสุพจน์ พลการ ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

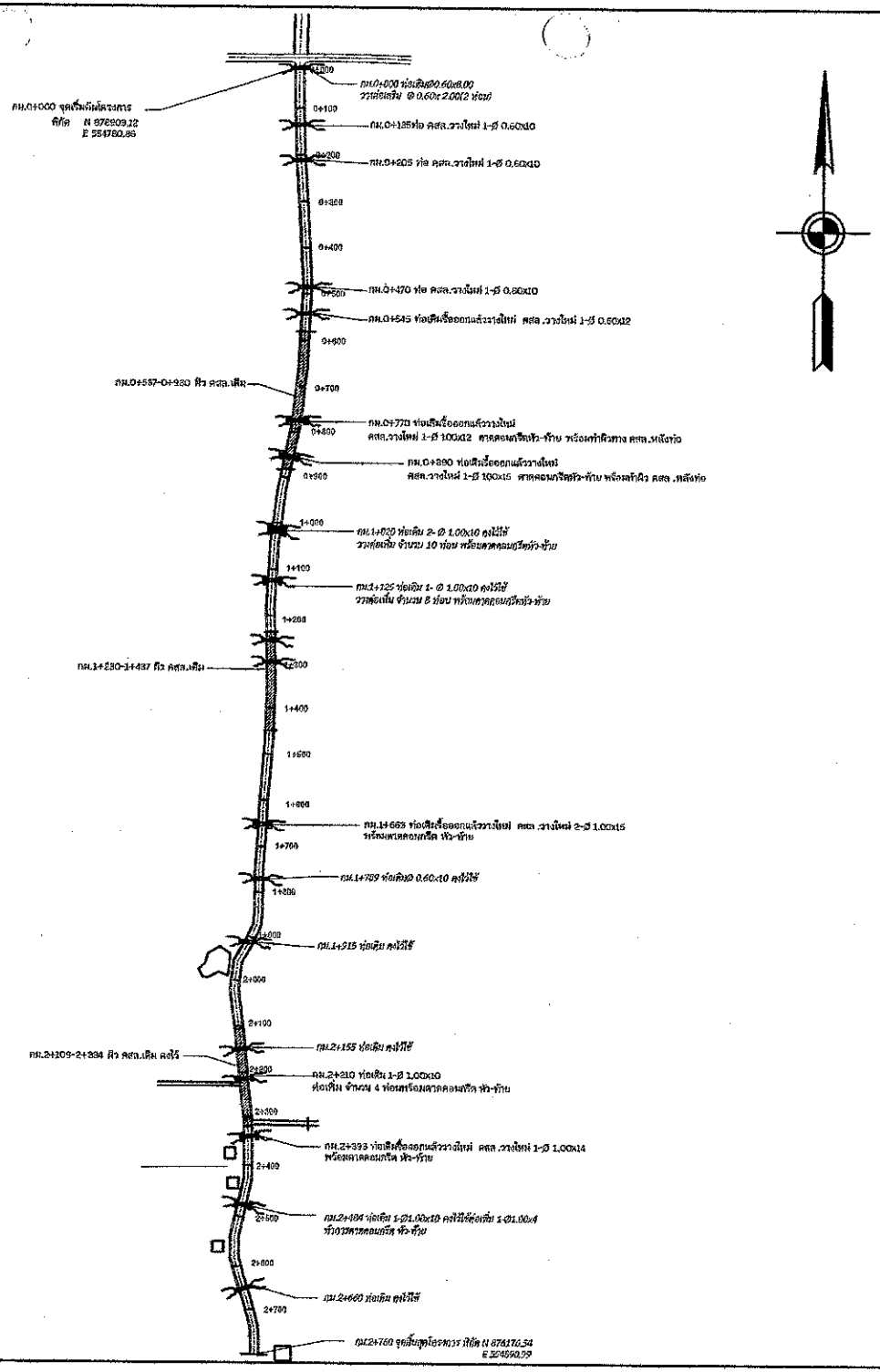
หมายเลขแบบ

แสดงแบบ
รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่



คณะกรรมการจัดทำแบบรูปและรายการ

ลงชื่อ ว่าที่ ร.ต.....ประธานกรรมการ
(ประพันธ์ เพ็งเจริญ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ศรีโภคา)

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

( ) เห็นชอบ ( ) ไม่เห็นชอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายแนว 7 ทิศใต้

สถานที่
หมู่ที่ 8-10 ตำบลบ้านนิคม
อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช

เขียนแบบ	นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจแบบ	นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	ว่าที่ร้อยตรีประพันธ์ เพ็งเจริญ ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายสุพจน์ พลการ ตำแหน่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

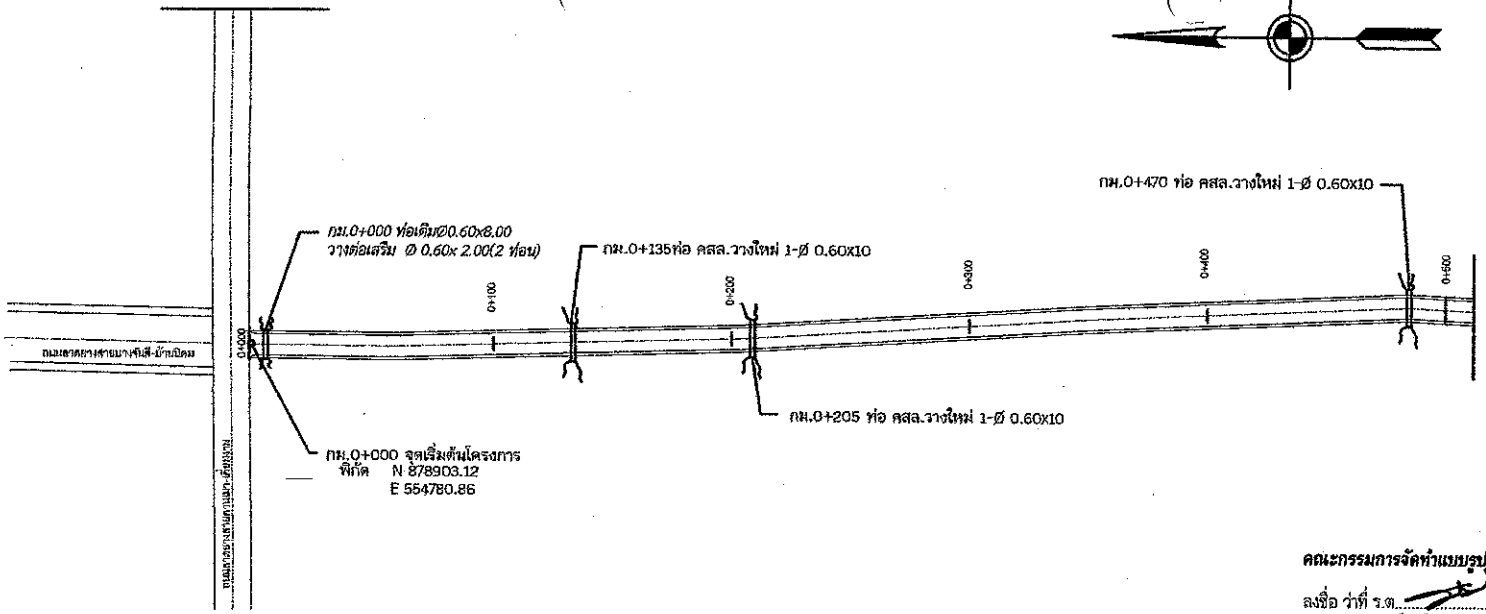
หมายเลขแบบ

แสดงแบบ
ผังบริเวณ

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่



คณะกรรมการจัดทำแบบรูปและรายการ

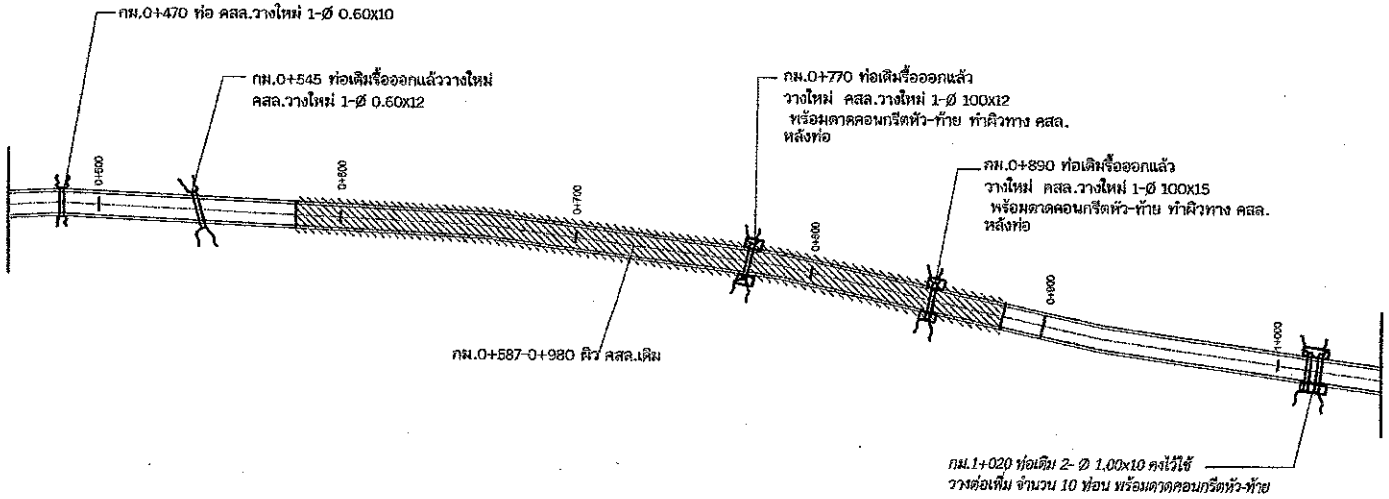
ลงชื่อ ว่าที่ ร.ต.....ประธานกรรมการ
(ประพันธ์ เพ็งเจริญ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ศรีโภคา)

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

( ) เห็นชอบ ( ) ไม่เห็นชอบ



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายแนว 7 ทิศใต้

สถานที่
หมู่ที่ 8-10 ตำบลบ้านนิคม
อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช

เขียนแบบ	นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจแบบ	นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	ว่าที่ร้อยตรีประพันธ์ เพ็งเจริญ ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายสุพจน์ พลการ ตำแหน่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

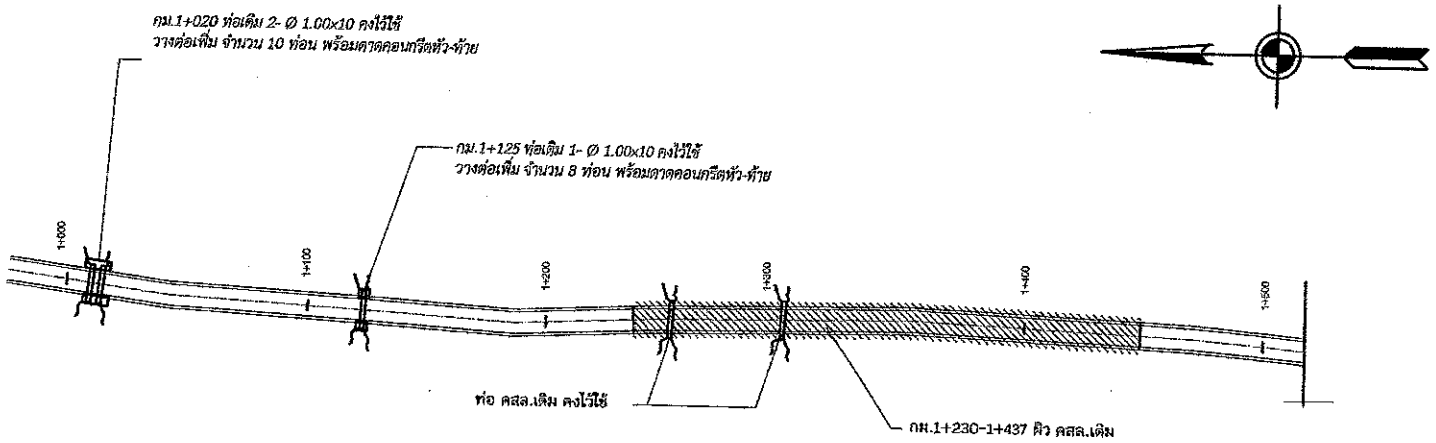
หมายเลขแบบ

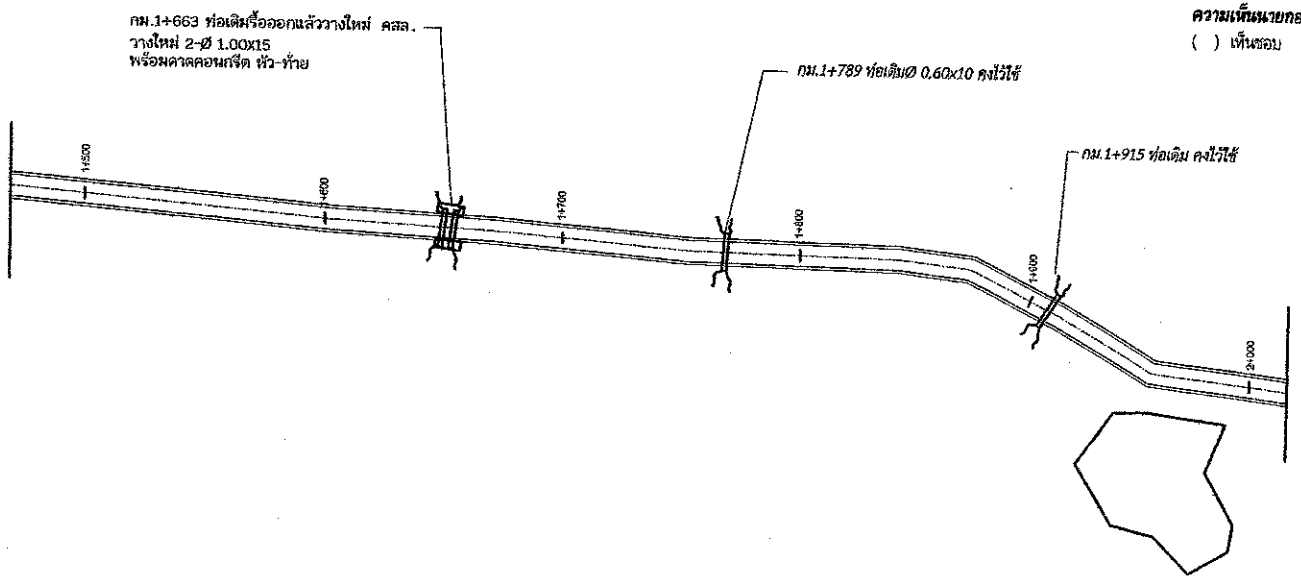
แสดงแบบ
ผังบริเวณ

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่





คณะกรรมการจัดทำแบบรูปและรายการ

ลงชื่อ ว่าที่ ร.ต.....ประธานกรรมการ
(ประพันธ์ เพ็งเจริญ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ศรีโภคา)

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

( ) เห็นชอบ ( ) ไม่เห็นชอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายแนว 7 ทิศใต้

สถานที่
หมู่ที่ 8-10 ตำบลบ้านนิคม
อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช

เขียนแบบ	นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจแบบ	นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	ว่าที่ร้อยตรีประพันธ์ เพ็งเจริญ ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายสุพจน์ พลการ ตำแหน่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

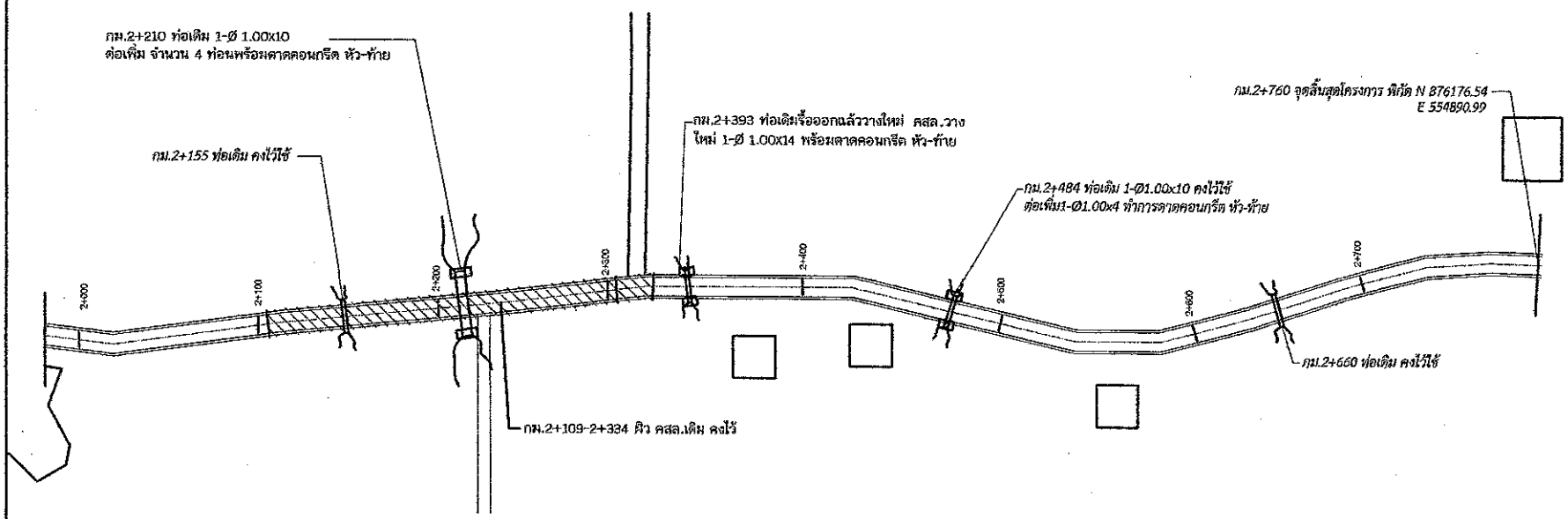
หมายเลขแบบ

แสดงแบบ
ผังบริเวณ

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่



คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ

ลงชื่อ ว่าที่ ร.ต.....ประธานกรรมการ
(ประพันธ์ เพ็งเจริญ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ศรีโภคา)

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

( ) เห็นชอบ ( ) ไม่เห็นชอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายแนว 7 ทิศใต้

สถานที่

หมู่ที่ 8-10 ตำบลบ้านนิคม
อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช

เขียนแบบ	นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจแบบ	นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	ว่าที่ร้อยตรีประพันธ์ เพ็งเจริญ ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายสุพจน์ พลการ ตำแหน่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

หมายเลขแบบ

แสดงแบบ

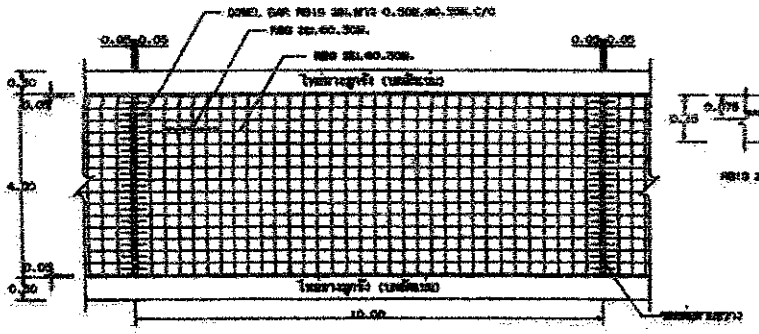
ผังบริเวณ

มาตราส่วน

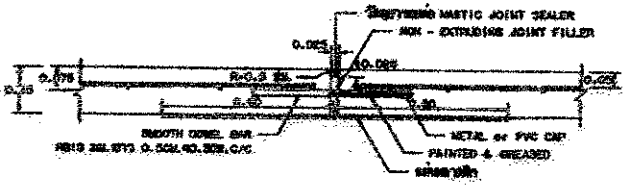
วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่

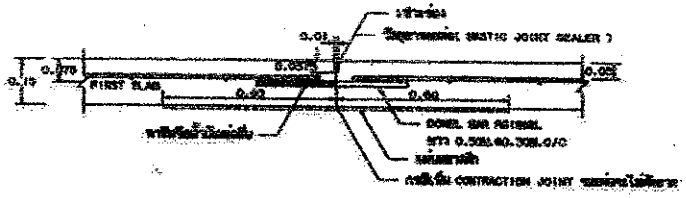
www.yotathai.com



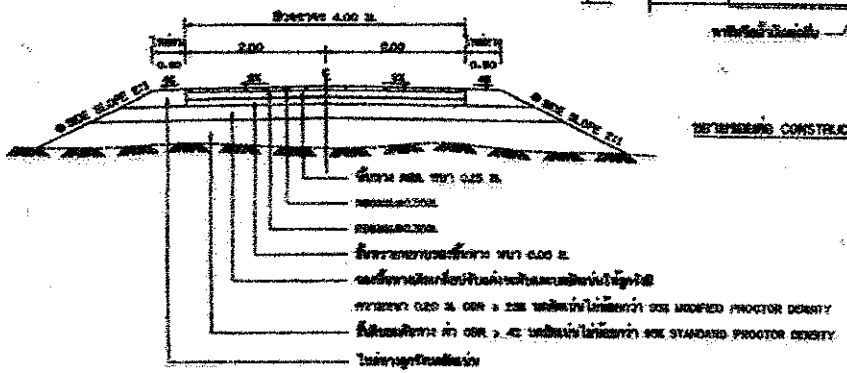
รูปประกอบแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



รายละเอียด EXPANSION JOINT

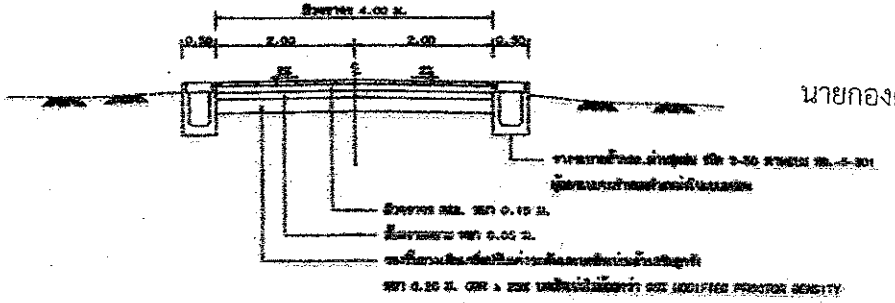


รายละเอียด CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

* กำไม่ได้กำหนดเป็นค่าชันลาดลูกรังทางไว้ที่ SIDE SLOPE 2:1 (ลงจาก : ขึ้นสูง)



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (กรณีทางระบายน้ำ)

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านนี้ให้ปฏิบัติตามการก่อสร้าง มท.201 – มท.206 (เขตก่อสร้างเดิมก่อน)
2. EXPANSION JOINT จะใช้ระยะห่างไม่เกิน [illegible] ตามแบบที่กำหนดเท่านั้น
3. วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต CONCRETE JOINT SEALER HOT – POURED ELASTIC TYPE) ตาม มท.420
4. วัสดุยาแนวรอยต่อ NON - EXTRUDING JOINT FILLER ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ มท. 1041
5. ค่ายุบตัวคอนกรีต SLUMP ไม่น้อยกว่า 10 ซม. และกำลัง COMPRESSIVE STRENGTH [illegible] ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมต้องเป็นเหล็กกลมธรรมดา มท.20 และ มท.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มท.757) ตารางการที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยเริ่มวัดจากขอบถึงขอบของแผ่นคอนกรีต [illegible] ตาม WELDED WIRE MESH ระยะห่างของเหล็กไม่ควรเกิน [illegible] (STEEL AREA) ที่ใช้ต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างการที่ไม่ได้กล่าวถึงในแบบนี้ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
9. ปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในการก่อสร้างถนนในหมู่บ้านนี้ ให้ปรึกษาเจ้าหน้าที่
10. ผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่ควบคุมงานต้องทำการเก็บตัวอย่างวัสดุตามมาตรฐานที่กำหนด
11. การทำผิวทางคอนกรีตนี้ต้องมีการ ให้ทำโดยการเอาเครื่องมือกรีดผิวทางคอนกรีตที่ใช้เป็นเครื่องมือกรีดผิวทางคอนกรีตที่ไม่น้อยกว่าลึกไม่น้อยกว่า 2 ซม.
12. การตั้งเส้นจราจร ให้ตั้งตามเส้นกึ่งกลางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีขาวตามมาตรฐาน ตาม มท.542 และให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการตีเส้นจราจรของกรมขนส่ง ข.-3-102
13. แผ่นยางกั้นที่ใช้ต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.07 ซม. กว้าง 0.20 ซม. ยางต้องมีความกว้างตลอดของพื้นทางคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 75 เซนติเมตร ส่วนแผ่นยางที่ใช้ แผ่นยางต้องเป็นแบบแผ่นเดียวได้
14. เส้นกั้นระหว่างช่องจราจร (NO-LONGITUDINAL JOINT) ต้องมีเส้นกั้นที่ต่างกัน และต้องมีการทาสีขาวตามมาตรฐานที่กรมขนส่งกำหนด
15. งานก่อสร้างรางระบายน้ำ ต้องมีขนาดตามที่ กรมฯ ชี้ 2-20 ตามแบบ ข.-3-301 (ร่องน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ)
16. ตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน ให้ยึดตามความเหมาะสมและตามความเป็นจริง
17. ระยะเวลาการบดอัด 14 วัน ถึงน้ำหนักบรรทุก 15 ตัน ปริมาณการ (ACT) 200 ตันต่อวัน
18. การทดสอบต่าง ๆ การทดสอบความชื้น ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการทดสอบ
19. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตเริ่มตัวแล้ว ต้องบ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นมน ตาม DS)		WIRED MESH (fs = 2,730 Ksc) (เหล็กเส้นลวดกลมเรียบ)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.945

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปและรายการ

ลงชื่อ ว่าที่ ร.ต. ..... ประธานกรรมการ
(ประเทศิริ เพ็งเจริญ)

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ทวีพยาธร)

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ศรีโกศา)

ความเห็นของผู้ควบคุมการก่อสร้างส่วนตำบลบ้านนิคม

( ) เห็นชอบ ( ) ไม่เห็นชอบ

(นายสุพจน์ พลการ)

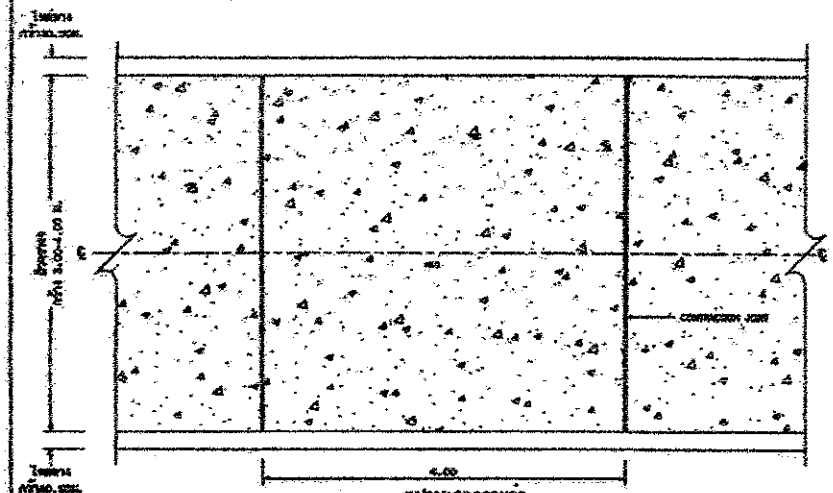
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

หมายเหตุ

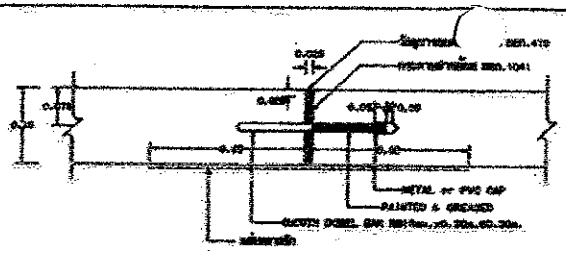
แบบนี้ คสล. ภายในหมู่บ้านจะใช้ได้เฉพาะกรณีที่ถนนสายหลักเป็นทางเดินและมีสาธารณูปโภคประเภทระบบประปาแล้ว

แบบมาตรฐานงานการ สำหรับองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น	
ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (ระบบไม่มีท่อต่อสายการนิคมประปาหมู่บ้านเป็นทางเดินและมีสาธารณูปโภค)	
แบบมาตรฐานที่ ทล-2-206	แผ่นที่ 17

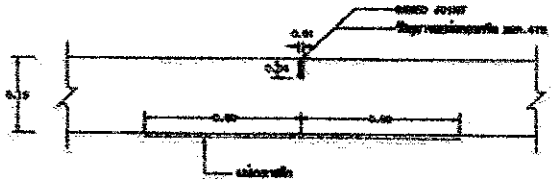
www.yoasisal.com



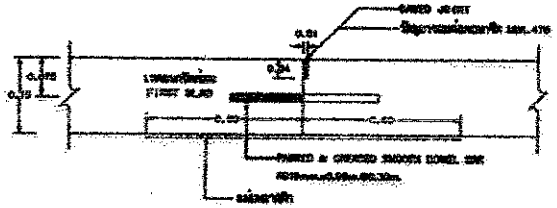
แปลนและรายละเอียด



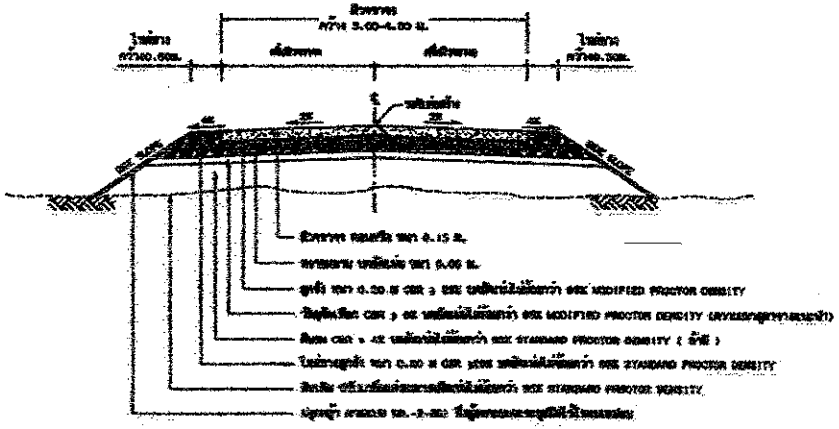
EXPANSION JOINT



CONTRACTION JOINT



CONSTRUCTION JOINT



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตและดูดซึมที่วัสดุ

รายการประกอบแบบ

1. [illegible]
2. [illegible] JOINT [illegible]
3. [illegible]
4. [illegible] "[illegible]" [illegible]
5. [illegible] JOINT [illegible]
6. [illegible] 2 [illegible]
7. [illegible] PLASTIC [illegible] 2/0" [illegible] 80 [illegible] 16
8. [illegible] [illegible] (Expansion Joint) [illegible] (Contraction Joint) [illegible] (Construction Joint) [illegible] 4 [illegible]
9. [illegible] 0.07 [illegible] 1.50 [illegible] 2 [illegible]
10. [illegible] 7 [illegible]

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ความหนา (เมตร)	ค่าซีบีอาร์ (CBR)	ชั้นรองพื้นทาง (เมตร)	ชั้นรองพื้นทาง (เมตร)	ชั้นรองพื้นทางคอนกรีตซีเมนต์
0.15	2 %	0.30	0.20	[illegible]
	4 %	0.20	0.20	
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	–	0.20	

หมายเหตุ

1. ชั้นดินที่ใช้ทำคันทางต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR [illegible] และไม่น้อยกว่า 4%
2. ความกว้างของชั้นโครงสร้างทาง ความกว้างผิวจราจร ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในแต่ละบริเวณ
3. อายุการใช้งาน 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุก 25 ตันต่อ 10 ล้อ 2 เพลา
4. แบบมาตรฐานนี้ใช้กับถนนชนิด แบบ ก. (แบบไม่มีไหล่ทางและไม่มีไหล่ทางเสริม) [illegible]

คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานการ

ลงชื่อ ว่าที่ ร.อ. ..... ประธานกรรมการ
(ประพันธ์ [illegible])

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายสมพงษ์ [illegible])

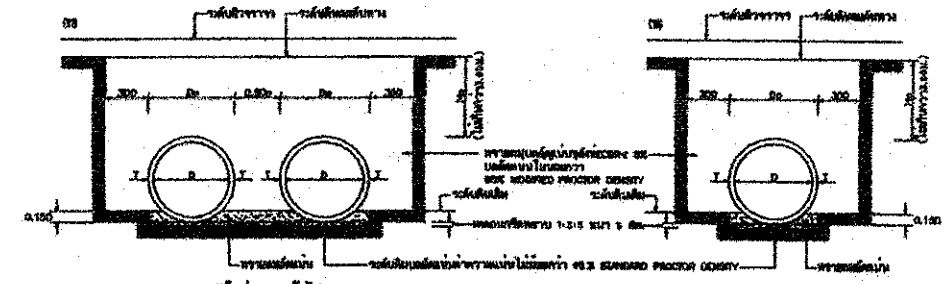
ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายสมพงษ์ [illegible])

ความเห็นของผู้อำนวยการกองช่าง/ส่วนโยธา

( ) เห็นชอบ ( )

(นายสุพจน์ พลการ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

	แบบมาตรฐานสนามทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	แบบถนนวิบัติไม่มีไหล่ทางเสริม แบบ ก. (แบบไม่มีไหล่ทางและไม่มีไหล่ทางเสริม)
แบบมาตรฐานที่ ทล-2-207	แผ่นที่ 15

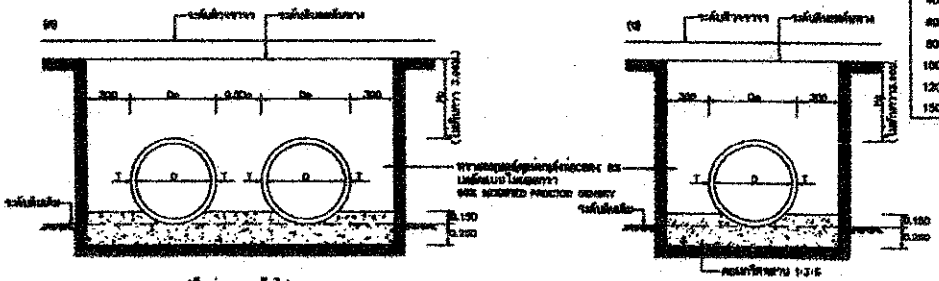


การติดตั้งท่อระบายน้ำใน

แสดงการวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ORDINARY

มาตราส่วนแบบที่ 2

เมื่อดินมีค่า CBR > 40 ให้การบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

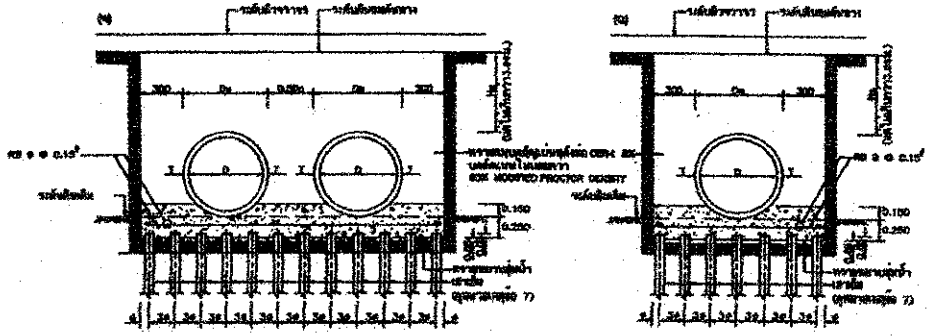


การติดตั้งท่อระบายน้ำใน

แสดงการวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ CONCRETE CRADLE

มาตราส่วนแบบที่ 2

การที่ดินดินมีค่า CBR น้อยกว่า 40 ให้การบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY



แสดงการวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ON PILE

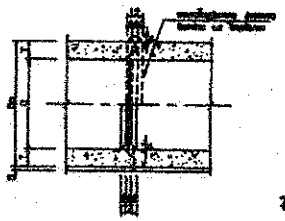
มาตราส่วนแบบที่ 2

ตารางที่ 1 แสดงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน และแผงท่อ

ขนาดระบุ มม.	เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน (D) มม.	ความหนา (T) มม.	ขนาดโดยประมาณ มม.			
			L	a	b	c
400	400	67	30	33	19	27
600	600	76	40	39	33	32
800	800	88	45	38	39	42
1000	1000	115	45	43	39	47
1200	1200	133	50	46	36	52
1500	1500	139	60	52	36	63

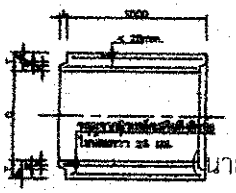
ตารางที่ 2 แสดงเหล็กเสริมตามขวาง, แรงที่ทำให้ท่อแตก และกำลังรับแรงอัดของคอนกรีต ค.ส.ล.

ขนาดระบุ มม.	เส้นผ่านศูนย์กลางภายในของท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาวท่อ 1 เมตร		แรงที่ทำให้ท่อแตกที่ 0.05 มม.ในแผงกว้าง นิวตัน/ม.	กำลังรับแรงอัดของน้ำคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	ความสูงของดินถมเหนือท่อ ม.
	วงใน	วงนอก			
400	1.5	–	28,000	350	ไม่น้อยกว่า 0.80 ม. แต่ไม่เกิน 8.00 ม.
600	1.5	–	38,000		
800	4.0	–	52,000		
1000	4.2	3.2	65,000		
1200	5.1	3.8	78,000		
1500	7.5	5.5	97,500		



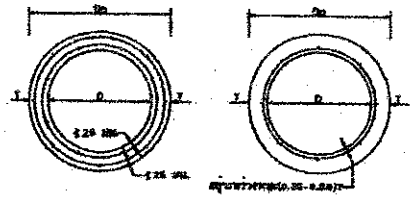
รูปตัดแสดงการต่อท่อระบายน้ำ

มาตราส่วนแบบที่ 1



รูปตัดแสดงการแสดงรายละเอียดปากท่อ

มาตราส่วนแบบที่ 1



รูปตัดแสดงการติดตั้งเหล็กเสริมและรอยต่อ

รายการประกอบแบบ

1. ท่อระบายน้ำ คสล.ระบุแบบมาตรฐานที่ เป็นไปตามข้อกำหนดกรมโยธาธิการ ว.ด. 128 ดุลยการเรื่อง "ข้อกำหนดมาตรฐานงานก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานชนบท"
2. ก่อสร้างในสภาพภูมิอากาศแห้งแล้ง ที่อายุ 28 วัน ต้องมีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 350 กก./ตร.ซม.ใช้ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูปมาตรฐาน ขนาด 1000x15 มม. และตะแกรงเหล็กเสริมที่ปากท่อ ต้องติดตั้งการบดอัด (ระนาบ) ไม่เกิน 5 ชม.
3. ในการวางท่อระบายน้ำ คสล. จะต้องปฏิบัติดังนี้
   3.1 ต้องขนส่งและเก็บรักษาท่อด้วยความระมัดระวัง ไม่ให้ท่อกระแทกกันจนชำรุดเสียหายได้
   3.2 ปริมาณเหล็กเสริมตามขวางที่ติดตั้งในท่อ ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในตารางที่ 2
   3.3 เหล็กเสริมตามขวางต้องมีขนาด ø 5 มม.ขึ้นไป ๑ เส้น/วง
   3.4 ตำแหน่งของเหล็กเสริมตามขวางแบบเส้นเดียว 0.35–0.50 เท่าของความยาวของท่อ (นับจากปากท่อ) และตำแหน่งเหล็กเสริมตามขวางแบบสองชั้นต้องติดตามขนาดเดียวกันไม่น้อยกว่า 25 มม.
   3.5 การต่อเหล็กเสริมตามขวาง ต้องการเหลื่อมไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่านศูนย์กลาง โดยมีที่ยึดปลายทั้งสองด้านไม่น้อยกว่า 50 มม.
   3.6 การต่อท่อ โดยแบบมาตรฐานโดยต้องมีสำลีอัดรอยต่อ และ ยางมะตอยอุดรอยต่อที่ด้านนอกท่อ เมื่อนำมาต่อกันแล้วให้ทิ้งไว้ 48 ชั่วโมงก่อนเริ่มโปรยยางมะตอยต่อ
4. ในกรณีที่ใช้เหล็กเสริมสำเร็จรูปโครงข่าย จะต้องใช้ปริมาณตามที่กำหนดไว้ ค.ส.ล. ตามมาตรฐาน ว.ด. 128 ดุลยการเรื่อง 3 โดยมีการวางต่อต่อแบบทดแทนเหล็กเสริมการเสริมเหล็ก ให้ดูตามรูปแบบเส้นประ
5. มีวิศวกรควบคุมงานเป็นผู้ควบคุม ตลอดการดำเนินงาน
6. การที่มีการขอดินดินที่ก่อสร้างในพื้นที่ต่างๆ ต้องมีการบดอัดให้ได้ค่าความแน่นตามที่กำหนดไว้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
7. ในกรณีที่วิศวกรผู้ควบคุมงานเห็นว่าจำเป็นจากการทดสอบที่เกี่ยวข้องกับการทำงานตามมาตรฐานต่างๆ ให้ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงาน โดยมีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทดสอบความแน่นตามที่ต้องการ ให้ถือเป็นค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง

คณะกรรมการจัดทำแบบมาตรฐาน

ลงชื่อ ว่าที่ ร.ต. ..... ประธานกรรมการ
(ประพันธ์ ปุ่มจัญ)

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ทรัพยาสร)

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ศรีโกตา)

ความเห็นของผู้ตรวจสอบแบบมาตรฐานงานก่อสร้างสาธารณูปโภคท้องถิ่น

( ) เห็นควร ( ) ไม่เห็นควร

(นายสุพจน์ พลการ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

หมายเหตุ

แบบมาตรฐานท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล.-ค-น/45 ของกรมทางหลวงชนบท

มาตราส่วนแบบที่ 1	0 20 50 100 เซนติเมตร
	2 0 500 1000 มิลลิเมตร

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม

แบบมาตรฐานที่ ทล-ร-101 | แผ่นที่ 73

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปและรายการ

ลงชื่อ ว่าที่ ร.ต.....ประธานกรรมการ
(ประพันธ์ เพ็งเจริญ)

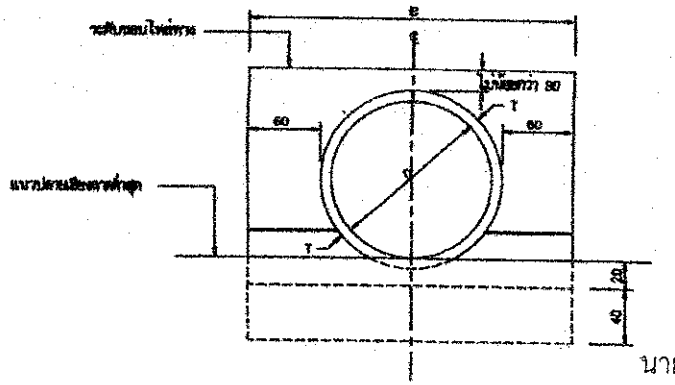
ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ศรีโยคา)

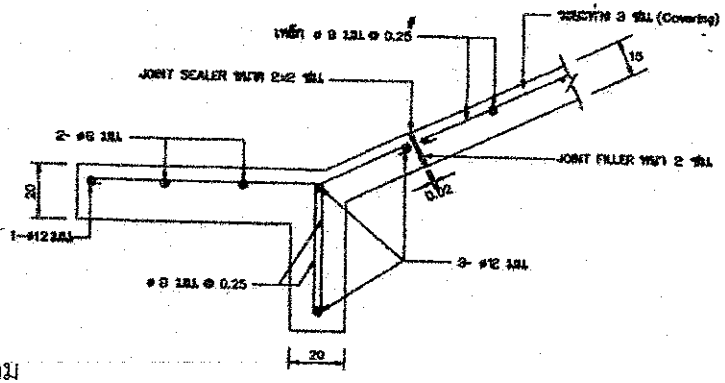
ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

( ) เห็นชอบ ( ) ไม่เห็นชอบ

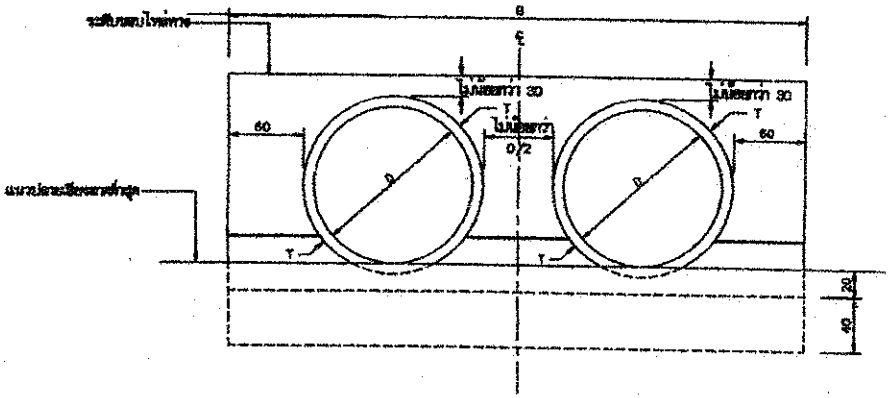
(นายสุพจน์ พลการ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม



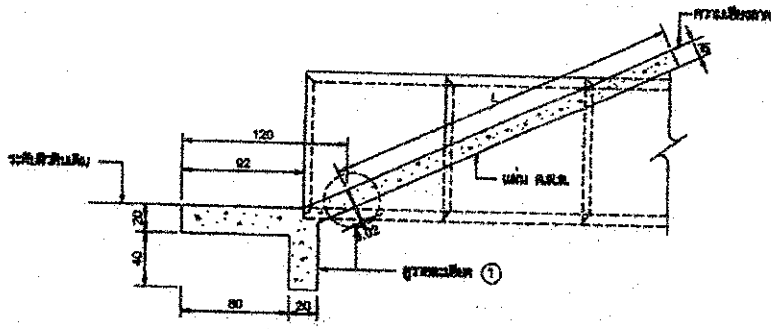
รูปด้านหน้าแบบแถวเดี่ยว



รายละเอียด ①



รูปด้านหน้าแบบหลายแถว



รูปด้านข้าง

ความสัมพันธ์ระหว่างของคอนกรีตหาดป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำ

ลักษณะท่อ	ขนาดท่อ D (ซม.)	T (ซม.)	ระยะเสาเข็ม a	B	L	ระยะคอนกรีต B	X2 B'	X2 L	X3 B'	X3 L	หมายเหตุ
ชนิดปากเรียบ ราง	30	5.0	30	160	130	30	216	130	270	130	
	40	6.0	30	172	152	30	244	152	316	152	
	50	7.0	30	184	174	30	288	174	362	174	
	60	7.5	30	195	195	30	360	195	405	195	
	80	9.5	30	218	239	30	398	239	497	239	
	100	11.0	30	242	282	30	414	282	506	282	
	120	12.5	30	265	325	30	470	325	435	325	
	135	14.0	30	283	356	30	563.5	356	744	356	
	150	15.0	30	300	390	30	595	390	840	390	

หมายเหตุ ค่าระยะที่ a = 30' เป็นสูตร คอนกรีตหาดป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำ
และ X_2, X_3, เป็นค่าคงตายตัว

รายการประกอบ

1. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเซนติเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตใช้ชั้นคุณภาพ ค2 ตาม มาตรฐาน
3. เหล็กเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตาม มาตรฐาน
4. วัสดุยาแนวรอยต่อ (JOINT SEALER) ให้ใช้ยางมะตอยหุ่นแบบร้อน ตาม มอก. 479
5. วัสดุอุดรอยต่อ (JOINT FILLER) เช่นกระดาษชนิดอัดอยู่ใต้น้ำมันดิน

หมายเหตุ

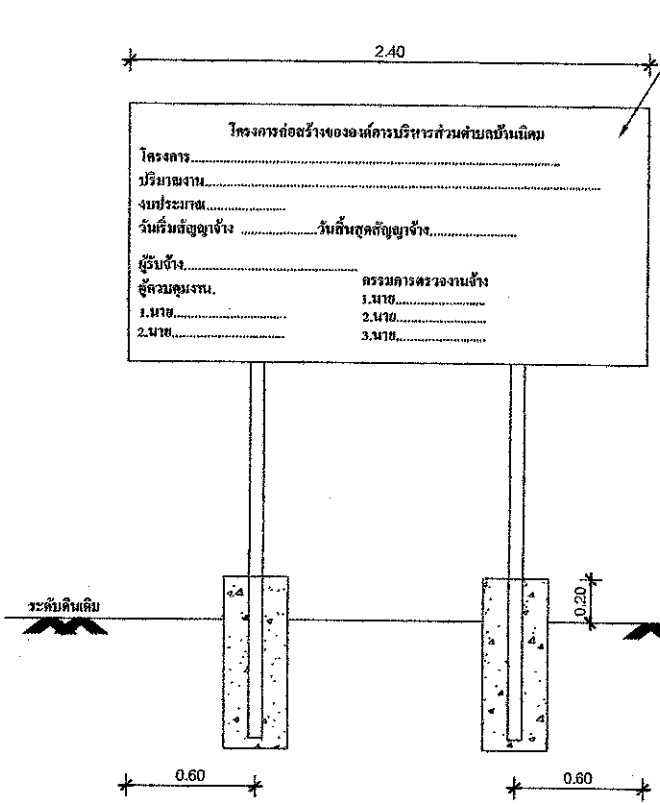
แบบคอนกรีตป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดคอนกรีตปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล.-ถ-103/45 ของกรมการขนส่งทางบก

มาตราส่วน 0 50 100 เซนติเมตร

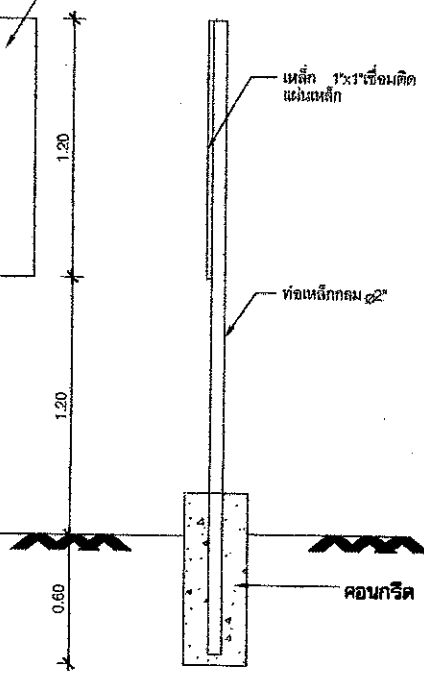
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

คอนกรีตหาดป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดถอน

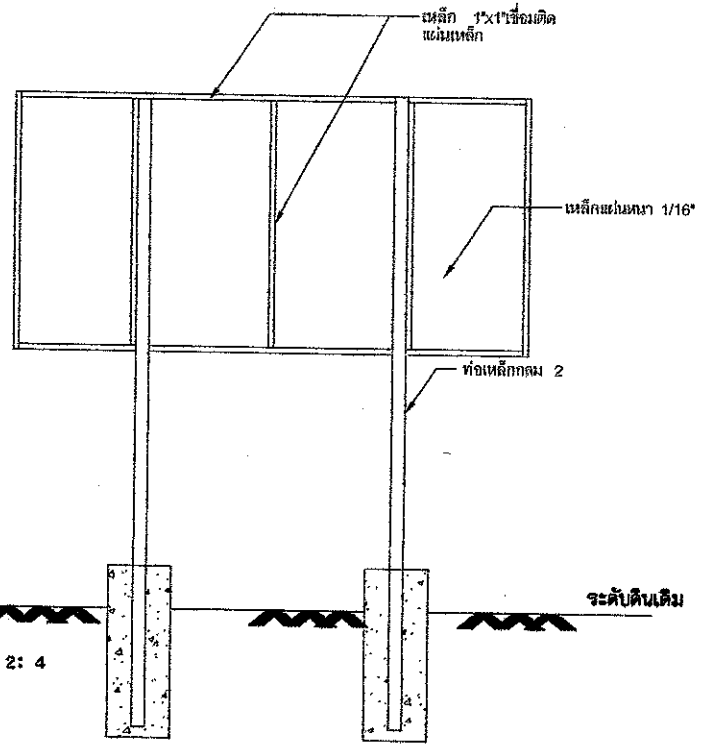
แบบเลขที่ ทอ-ส-103 | แผ่นที่ 75



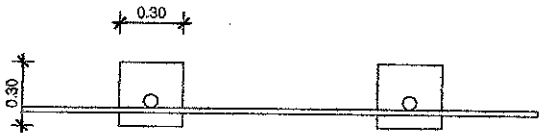
รูปด้านหน้า 1 : 25



รูปด้านข้าง 1 : 25



รูปด้านหลัง 1 : 25



รูปแปลน 1 : 25

รายละเอียดประกอบแบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการของ อบต.

1.เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้านโดยใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง

2.ตัวอักษรสีขาว

3.ขนาดตัวอักษรกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด

4.แผ่นเหล็กขนาด 1.20 x 2.40 ม. หนา $\frac{1}{16}$"

5.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสมให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปและรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(ประพันธ์ เพ็งเจริญ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ศรีโลกา)

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

( ) เห็นชอบ ( ) ไม่เห็นชอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแนว 7 ทิศได้

สถานที่
หมู่ที่ 8-10 ตำบลบ้านนิคม อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช

เขียนแบบ	นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจแบบ	นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	ว่าที่ร้อยตรีประพันธ์ เพ็งเจริญ ตำแหน่งปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายสุพจน์ พลการ ตำแหน่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

หมายเลขแบบ

แสดงแบบ
ผังบริเวณ

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่