



โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

บ้านกระทุ่ม หมู่ที่ 6 - เขตหนองตาเสา (โดยวิธี Pavement In-place Recycling)

ช่วง กม.ที่ 0+000 - 1+829 ระยะทาง 1.829 กิโลเมตร

เจ้าของ	เทศบาลตำบลกระหาด
สถานที่	บ้านกระทุ่ม หมู่ที่ 6 - เขตหนองตาเสา ต.กระหาด อ.จอมพระ จ.สุรินทร์
เขียนแบบ	กองช่าง เทศบาลตำบลกระหาด
แบบเลขที่	อ้างอิงแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)



จุดสิ้นสุดโครงการ
พิกัด : 15.140860 N, 103.514964 E
ระยะทาง 1+829

จุดเริ่มต้นโครงการ
พิกัด : 15.145539 N, 103.530103 E
ระยะทาง 0+000



โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านกระทุ่ม หมู่ที่ 6 - เขตหนองตาเสา (โดยวิธี Pavement In place Recycling)
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,829.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,145.00 ตารางเมตร
และได้แจ้งราษฎร พร้อมติดป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย ตำบลกระหาด อำเภออมพระ จังหวัดสุรินทร์
แบบเลขที่ : อ้างอิงแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)



แบบเลขที่ : ตามแบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

โครงการก่อสร้าง :

ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
บ้านกระทุ่ม หมู่ที่ 6 - เขตหนองตาเสา
(โดยวิธี Pavement In-place Recycling)

เจ้าชอง :

เทศบาลตำบลกระหาด

สถานที่ :

บ้านกระทุ่ม หมู่ที่ 6 - เขตหนองตาเสา
ตำบลกระหาด อ.อมพระ จ.สุรินทร์

สำรวจ :

นายธนพร บรรณังใจ ผู้ช่วยนายก อบ.อ.

เขียนแบบ :

นายชวโรจ ศาสถานนท์ นายก อบ.อ.บ้านกล้วยเขียว

ตรวจ :

นางชชาติ มลิวาล ปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

แก้ไข :

นางชชาติ มลิวาล ปลัดเทศบาล

อนุมัติ :

นายก อบ.อ.บ้านกล้วยเขียว

รายการแก้ไข :

วัน เดือน ปี :

มกราคม 2567

NOT TO SCALE

แสดงแบบ :

แผนที่ :

01

04

รายละเอียดและข้อกำหนดประกอบแบบ

1. โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านกระทุ่ม หมู่ที่ 6 - เขตหนองตาเสา (โดยวิธี Pavement In place Recycling) ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,829.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,145.00 ตารางเมตร และตั้งขึ้นจากรั้วพร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย ตำแหน่งหน้าทางเข้ากองมพระ จังหวัดสุรินทร์
อ้างอิงแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบแบบแปลนการก่อสร้าง หรือรายการประกอบแบบ หรือรายละเอียดและสัญญาจ้าง โดยถี่ถ้วนก่อนการดำเนินการ หากปรากฏว่าแบบแปลน หรือรายละเอียดดังกล่าวมีข้อขัดแย้ง หรือผิดพลาด ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งข้อขัดแย้งกับผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับจ้าง หรือผู้ว่าจ้างให้ทราบทันที เพื่อกำหนดรายละเอียดอีกครั้งหนึ่ง มิฉะนั้น หากมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้นจากกรณีนี้ ทางผู้ว่าจ้างสามารถแก้ไขให้ผู้ถูกต้องตามหลักวิชาช่าง อันจะเป็นผลเกิดแก่ทางผู้ว่าจ้าง ช่างผู้ควบคุมงาน หรือ คณะกรรมการตรวจรับจ้าง หรือ ผู้จ้างจะเป็นผู้พิจารณา และวินิจฉัยให้คำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับจ้าง หรือผู้ว่าจ้างนั้น ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด และถือเป็นอันยุติ
3. สิ่งใดที่ปรากฏในแบบแปลนก่อสร้าง หรือรายการประกอบแบบ แต่เป็นงานที่จะต้องดำเนินการในหน้านั้นๆ เสร็จสมบูรณ์ถูกต้องตามหลักวิชาช่าง และสำเร็จแล้วไปด้วยดี ถือว่าผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโดยปราศจากข้อแม้ใดๆ (ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าดำเนินการค่าใช้จ่ายเองในการดำเนินการในกรณีนี้)
4. สิ่งใดที่ปรากฏในแบบแปลน หรือ แบบต่อรายการขัดแย้งกัน ขอให้ถือสิ่งที่ต่ำกว่าถูกต้องตามหลักวิชาช่าง เป็นเกณฑ์เสมอไปทั้งนี้โดยช่างผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง จะเป็นผู้นิยามให้คำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด และถือเป็นอันยุติ
5. ก่อนผู้รับจ้างจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งผู้ว่าจ้าง หรือ ช่างผู้ควบคุมงาน หรือ คณะกรรมการตรวจรับจ้างให้ทราบเสียก่อน
6. ในกรณีที่ผู้มีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการก่อสร้าง ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามแบบแปลนก่อสร้างที่กำหนด ให้ผู้รับจ้างแจ้งช่างผู้ควบคุมงาน หรือ คณะกรรมการตรวจรับจ้าง หรือ ผู้ว่าจ้างให้ทราบเสียก่อน โดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ระดับและมิติต่างๆ เป็นเมตร นอกจากแสดงไว้ในแบบแปลนก่อสร้างเป็นอย่างอื่น
8. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
9. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



แบบแปลนที่ : ตามแบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

โครงการก่อสร้าง : ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
บ้านกระทุ่ม หมู่ที่ 6 - เขตหนองตาเสา
(โดยวิธี Pavement In-place Recycling)

เจ้าของ :
เทศบาลตำบลกระทุ่ม

สถานที่ :
บ้านกระทุ่ม หมู่ที่ 6 - เขตหนองตาเสา
ตำบลกระทุ่ม อ.จอมพระ จ.สุรินทร์

สำรวจ :
นายสมิทธิ์ บรรณกิจ ผู้ช่วยช่างสำรวจ

เขียนแบบ :
นายสรวิศ ศาลางาน นักช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ :
นางสด มาลีพวล ปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี
ผู้ว่าราชการจังหวัด

เห็นชอบ :
นางชุต มาลีพวล ปลัดเทศบาล

อนุมัติ :
นายศักดิ์ชัย สายหรั่ง นายกเทศมนตรี

รายการแก้ไข :
วัน เดือน ปี :
วัน เดือน ปี :

มาตรฐาน :
NOT TO SCALE

แสดงแบบ :
รายละเอียดและข้อกำหนดประกอบแบบ

- ค่าใช้ภายในการออกแบบ และทดสอบใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเองทั้งสิ้น



ตามแบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับของอาคารประเภทรองส่วนท้องถิ่น

โครงการก่อสร้าง :

ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
บ้านกระทุ่ม หมู่ที่ 6- เขตหนองตาเสา
(โดยวิธี Pavement In-place Recycling)

: လွှဲပြောင်း

เทศบาลตำบลบึงกาฬ

สถานที่ : บ้านกระทุ่ม หมู่ที่ 6 - เขตหนองคาสงขลา

๑๐๖

๓.การขาด ข.จอมพระ จ.สุรินทร์

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ :

๒๕๖๒ ๒๕๖๒ ๒๕๖๒

Signature: _____

[illegible]

[Signature]

UNIVERSITY OF

8/27/2011

: ผู้จัดทำ	: ผู้ดูแล
-------------------	------------------

วันที่ : _____

[illegible]

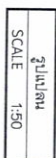
מחיר : _____

รายละเอียดและข้อกำหนดประกอบแบบ(ต่อ)

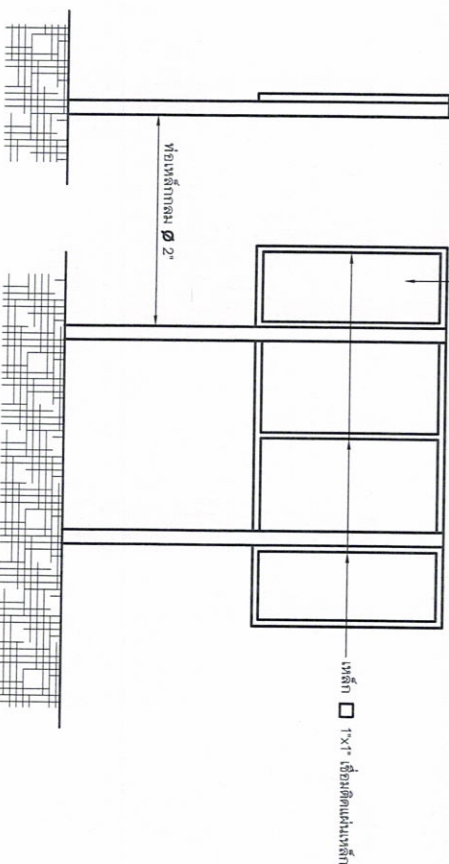
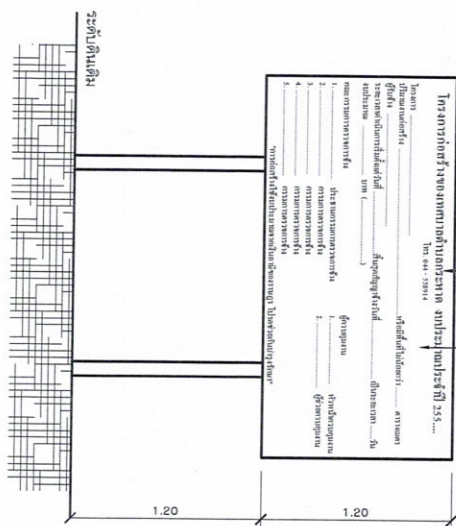
: ၆၈၆၆၆၆၆၆၆၆၆၆၆၆	: ၆၈၆၆၆၆
------------------	----------

03

04



แผ่นหลักหนา 1/16



રાણપરકોશ

1. เสก พุ่มป่า ยากลา สีเขียว กว้าง 2 ฟุต ใช้สีก้นมัน
 2. ตัวหนังสือสีขาว
 3. ขนาคตัวหนังสือกว้างตามความเหมาะสม
- ข้อความตามแบบที่กำหนด

หมายเหตุ

- ใช้ออกสำรวจทัศนคติและความเหมาะสม
- สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ก่อนหาเสียงให้หาสิ่งที่สนับสนุน 2 ครั้ง
- เน้นแผนแม่บทติดกับเสา
- รายละเอียดของความเป็นจริงทำให้มีความเป็นไปได้
- ข้อความบนป้ายจะระบุรายละเอียดการทำให้ได้มาที่สุด



ส่วนประกอบที่สำคัญของสื่อนี้คือ

โครงการพัฒนาระบบ

ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ที่ภาคอนุภากรัฐ
บ้านกระทุ่ม หมู่ที่ 6- เขตหนองศาลา
(โดยวิธี Pavement In-place Recycling

เจ้าของ :

เทศบาลตำบลกระหาด

สถานที่ : บ้านกระทุ่ม หมู่ที่ 6 - เขตหนองเสือ
ต.กระทุ่ม อ.หนองพระ จ.สุรินทร์

Signature: _____

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី ហ៊ុន សែន

ကျေးဇူးတင်

~~๕~~

১৯৯৭ : ৬৯৬৬

ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ច

[illegible]

นายสมชาย ทรัพย์สมบูรณ์
 ๒๕๖๒

นายไพฑูริย์ นามะกุล
นางสาวนันทิยา นามะกุล

วันที่ : _____

วันที่ : 11/01/2564	
---------------------	--

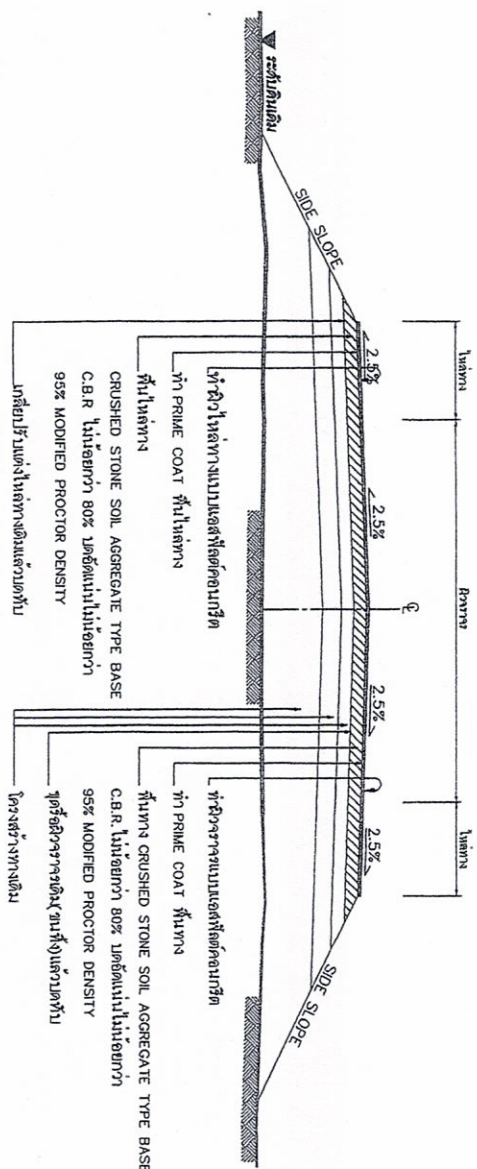
พฤษภาคม 2567

NOT TO SCALE

แบบจำลองความสัมพันธ์โครงการ

๒๕๕๕ ๒๕๕๖ ๒๕๕๗ ๒๕๕๘ ๒๕๕๙ ๒๕๖๐ ๒๕๖๑ ๒๕๖๒ ๒๕๖๓ ๒๕๖๔ ๒๕๖๕ ๒๕๖๖ ๒๕๖๗ ๒๕๖๘ ๒๕๖๙ ๒๕๗๐ ๒๕๗๑ ๒๕๗๒ ๒๕๗๓ ๒๕๗๔ ๒๕๗๕ ๒๕๗๖ ๒๕๗๗ ๒๕๗๘ ๒๕๗๙ ๒๕๘๐ ๒๕๘๑ ๒๕๘๒ ๒๕๘๓ ๒๕๘๔ ๒๕๘๕ ๒๕๘๖ ๒๕๘๗ ๒๕๘๘ ๒๕๘๙ ๒๕๙๐ ๒๕๙๑ ๒๕๙๒ ๒๕๙๓ ๒๕๙๔ ๒๕๙๕ ๒๕๙๖ ๒๕๙๗ ๒๕๙๘ ๒๕๙๙ ๒๖๐๐	: ๒๕๖๖
--	--------

04 | 04



รูปตัดโค้งสร้างทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริด

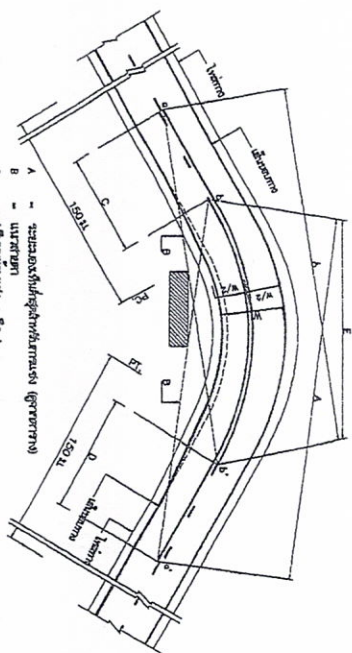
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริด	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริด " มทพ.230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์ค้อนกริด	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริด " มทพ.230-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มติฐานงานไพรม์โคท " มทพ.225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ.203-2545 ค่า L. ต้องไม่ต่ำกว่า 25% ค่า P.L. ไม่ต่ำกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่ต่ำกว่า 40% การบดทำต้องบดทั้งในสัดส่วนน้ำหนักไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และใช้ค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปได้โครงสร้างทาง
5	การติดตั้งจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทล.-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดผิวจราจรเดิม (บนที่) แล้ววัดที่ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการถมผิวไหล่ทางเดิม แล้ววัดที่ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกที่บนทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์ค้อนกริดและดินแข็งที่ผิวจราจรและดินขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโค้งสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในตำแหน่งลาดชันและระดับโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และระดับการตั้งอยู่ไม่คล้อยหลังของขั้วจราจร
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบจะกำหนดให้ทำทางหรือผิวจราจรเดิม ในเฉพาะส่วน และอาจให้มีการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าด้านที่ทำการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินขนาดทางหลวง หรือทำพื้นผิวจราจรแยกสายจราจรซึ่งอยู่ในคูขั้วจราจรของขั้วจราจร
8. ใบการผิวที่ใส่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามการเปลี่ยนแปลงในชั้นหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแบบใดตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องไปได้รับงานจากตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกที่บนทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ค้อนกริด จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดหาลำดับสิ่งก่อสร้างจราจร รหัสกันลื่น หลักกิโลเมตรและ GUAARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริดรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

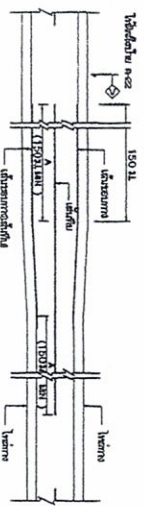


A = จุดศูนย์กลางของวงเวียน
 B = จุดตัดของถนน
 C = จุดตัดของถนน
 D = จุดตัดของถนน
 E = จุดตัดของถนน

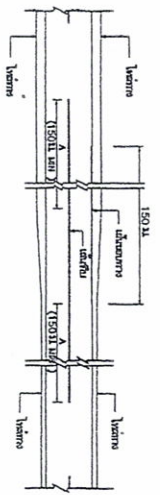
การตัดถนนจากถนนเดิม

การตัดถนน (ก.ม.)	ระยะทางจากจุดตัดถนน (ก.ม.)
50	50
60	60
70	70
80	80
90	90
100	100

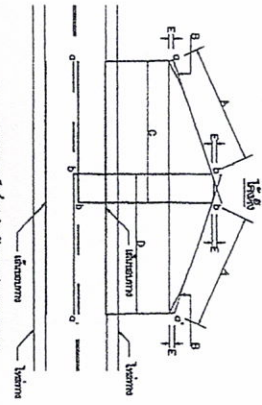
การตัดถนนจากถนนเดิม



การตัดถนนจากถนนเดิม

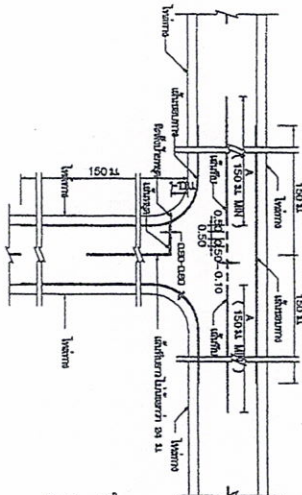


การตัดถนนจากถนนเดิม



A = จุดศูนย์กลางของวงเวียน
 B = จุดตัดของถนน
 C = จุดตัดของถนน
 D = จุดตัดของถนน
 E = จุดตัดของถนน

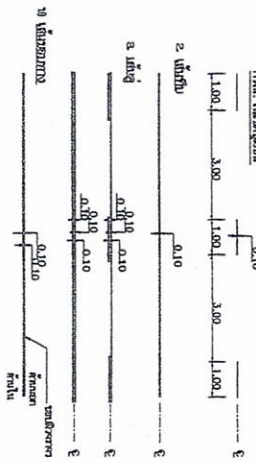
การตัดถนนจากถนนเดิม



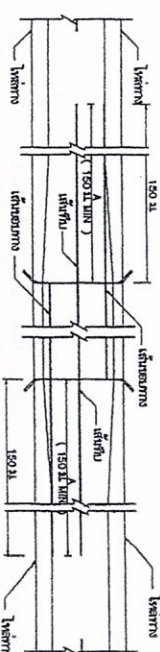
การตัดถนนจากถนนเดิม

1. ระยะทางจากจุดตัดถนน
 2. ระยะทางจากจุดตัดถนน
 3. ระยะทางจากจุดตัดถนน

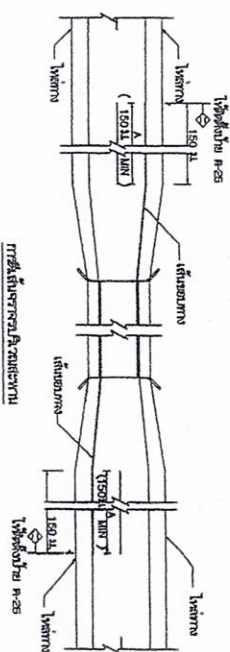
การตัดถนนจากถนนเดิม



กรมการขนส่งทางบก	
สำนักงานการขนส่งทางบก	
กรุงเทพมหานคร	
หมายเลข 10-110 (1)	
หน้า 10	



การตัดถนนจากถนนเดิม

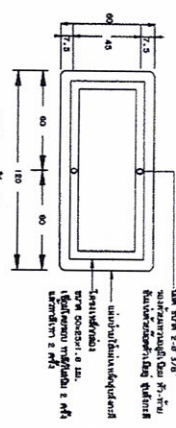


การตัดถนนจากถนนเดิม

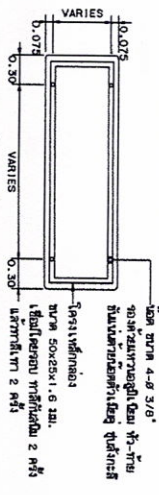
1. ระยะทางจากจุดตัดถนน
 2. ระยะทางจากจุดตัดถนน
 3. ระยะทางจากจุดตัดถนน

1. ระยะทางจากจุดตัดถนน
 2. ระยะทางจากจุดตัดถนน
 3. ระยะทางจากจุดตัดถนน

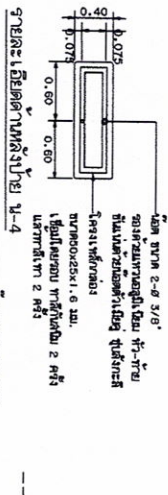
1. ระยะทางจากจุดตัดถนน
 2. ระยะทางจากจุดตัดถนน
 3. ระยะทางจากจุดตัดถนน



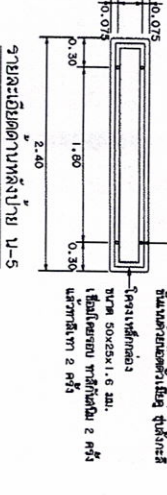
แสดงการติดตั้งป้ายจราจร N-1



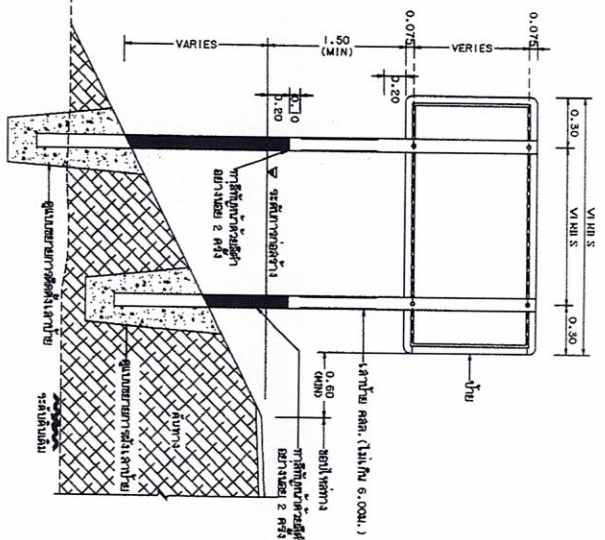
แสดงการติดตั้งป้ายจราจร N-2 และ N-3



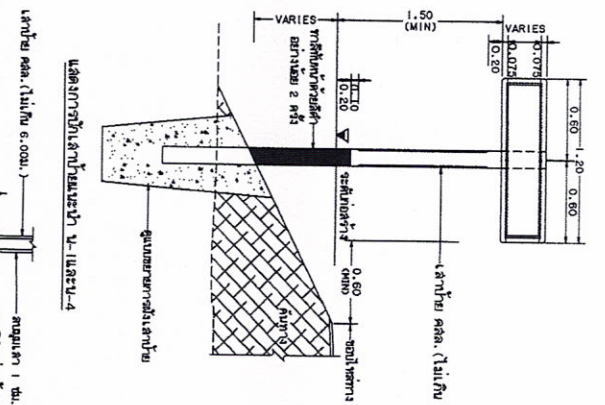
รายละเอียดด้านหลังป้าย N-4



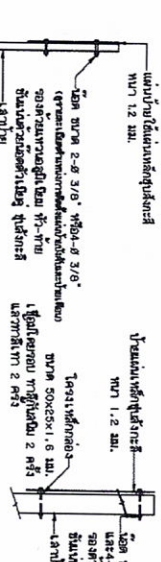
รายละเอียดด้านหลังป้าย N-5



แสดงการติดตั้งป้ายจราจร N-2 และ N-5

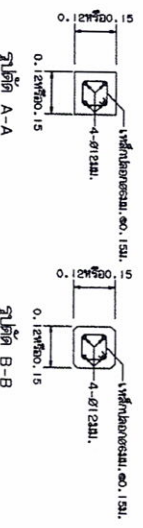


แสดงการติดตั้งป้ายจราจร N-4 และ N-5

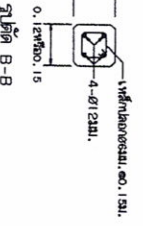


แสดงการติดตั้งป้ายจราจร N-1

แสดงการติดตั้งป้ายจราจร N-2



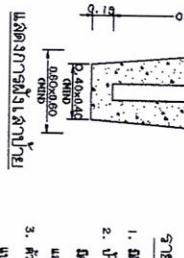
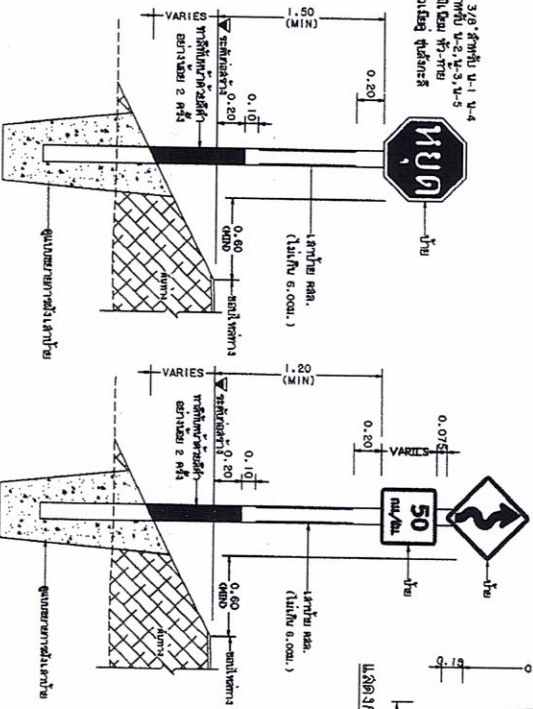
รูปตัด A-A



รูปตัด B-B

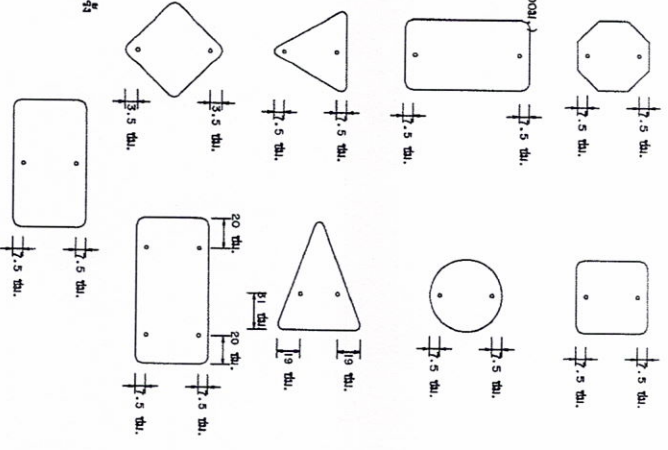
หมายเหตุ

1. สำหรับขนาด 0.15x0.15 ม. ใช้สำหรับติดตั้งบนเสาที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 ซม.
2. สำหรับขนาด 0.15x0.15 ม. ใช้สำหรับติดตั้งบนเสาที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 ซม.
3. สำหรับขนาด 0.15x0.15 ม. ใช้สำหรับติดตั้งบนเสาที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 ซม.



แสดงการติดตั้งป้ายจราจร N-1

แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายจราจร



รายการประกอบ

1. แผ่นป้ายจราจร ขนาด 1.2 ม. x 0.30 ม.
2. ป้ายจราจร ขนาด 1.2 ม. x 0.30 ม.
3. แผ่นป้ายจราจร ขนาด 1.2 ม. x 0.30 ม.
4. แผ่นป้ายจราจร ขนาด 1.2 ม. x 0.30 ม.
5. แผ่นป้ายจราจร ขนาด 1.2 ม. x 0.30 ม.

	<p>กรมการขนส่งทางบก</p> <p>การติดตั้งป้ายจราจร (แบบติดตั้ง)</p>
<p>แบบร่างที่ 100-3-108</p>	<p>หน้า 47</p>