รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกสิบล้อพร้อมติดตั้งเครน จำนวน ๓ คัน

๑. หลักการและเหตุผล

รถบรรทุกสิบล้อ พร้อมติดตั้งเครน เป็นยานพาหนะที่บรรทุกตุ้มน้ำหนักแบบมาตราพิกัด ๕๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๒๐ ตุ้ม น้ำหนักรวม ๑๐ เมตริกตัน เพื่อใช้สำหรับตรวจสอบความเที่ยงตรงของเครื่องชั่งขนาดใหญ่ที่มีพิกัดกำลังตั้งแต่ ๒๐ เมตริกตันขึ้นไป (เครื่องชั่งรถยนต์) สำหรับใช้ชั่งผลิตผลทางการเกษตรและอุตสาหกรรม เช่น เครื่องชั่งข้าวในโรงสี และท่าข้าว เครื่องชั่งปาล์ม เครื่องชั่งยางพารา เป็นต้น จึงเป็นเครื่องมือสำคัญในการคุ้มครองเกษตรกรไม่ให้ถูกเอารัดเอาเปรียบจากการใช้เครื่องชั่งไม่เที่ยงตรง ปัจจุบันกองชั่งตวงวัดมีรถบรรทุกสิบล้อพร้อมติดตั้งเครนที่มีอายุการใช้งานเกิน ๑๐ ปี จำนวน ๓ คัน มีการซ่อมแซมตามอายุการใช้งาน

เพื่อให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ชั่งตวงวัดในการตรวจสอบและให้คำรับรองเครื่องชั่งรถยนต์ให้มีความถูกต้องเที่ยงตรงก่อนนำไปใช้ชั่งซื้อขายสินค้า และตรวจสอบเครื่องชั่งรถยนต์ในระหว่างการใช้งานให้มีความถูกต้องอยู่เสมอ ป้องกันมิให้เครื่องชั่งรถยนต์เป็นเครื่องมือในการเอารัดเอาเปรียบ จึงจำเป็นต้องจัดซื้อทดแทนให้มีความพร้อมที่จะนำไปใช้งานได้ตลอดเวลาอันเป็นการสนับสนุนภารกิจตามพระราชบัญญัติมาตราชั่งตวงวัด พ.ศ. ๒๕๔๒ และรักษาความเป็นธรรมแก่เกษตรกรและผู้ซื้อขายสินค้าโดยทั่วไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกสิบล้อ พร้อมติดตั้งเครน ใช้เป็นพาหนะบรรทุกตุ้มน้ำหนักแบบมาตราสำหรับการตรวจสอบความเที่ยงตรงของเครื่องชั่งขนาดใหญ่ที่มีพิกัดกำลังตั้งแต่ ๒๐ เมตริกตันขึ้นไป (เครื่องชั่งรถยนต์) สำหรับใช้ชั่งผลิตผลทางการเกษตรและอุตสาหกรรม เช่น เครื่องชั่งข้าวในโรงสี และท่าข้าว เครื่องชั่งปาล์ม เครื่องชั่งยางพารา โรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น จึงเป็นเครื่องมือสำคัญในการคุ้มครองเกษตรกรไม่ให้ถูกเอารัดเอาเปรียบ สร้างความเป็นธรรมทางการค้า

๒.๒ เพื่อทดแทนรถบรรทุกสิบล้อ พร้อมติดตั้งเครนที่มีอายุการใช้งานมานานกว่า ๑๐ ปี ของกองชั่งตวงวัด จำนวน ๓ คัน ได้แก่ สำนักงานสาขาชั่งตวงวัดแพร่ จำนวน ๑ คัน, สำนักงานสาขาชั่งตวงวัดเพชรบุรี จำนวน ๑ คัน และสำนักงานสาขาชั่งตวงวัดกำแพงเพชร จำนวน ๑ คัน

๓. คุณสมบัติผู้ของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

..... ประธานกรรมการ ..... กรรมการ ..... กรรมการและเลขานุการ

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมการค้าภายใน ณ วันยื่นเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดจ้างครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกรายกรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอสำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนกรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจสำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๓.๑๒.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณียื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๒.๔ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือ

..... ประธานกรรมการ ..... กรรมการ ..... กรรมการและเลขานุการ

ที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอนับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

ทั้งนี้ หนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อให้เป็นไปตามแบบสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓.๑๒.๕ กรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ – ๓.๑๒.๔ ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๓ ตามหนังสือตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖

๔. รูปแบบรายละเอียดหรือคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุกสิบล้อ ปริมาตรลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๗,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ เพลา พร้อมติดตั้งเครน จำนวน ๗ คัน มีรายละเอียดคุณลักษณะของครุภัณฑ์ ดังนี้

๔.๑ ลักษณะทั่วไปรถบรรทุกสิบล้อ

๔.๑.๑ เป็นรถบรรทุกสิบล้อ พร้อมเครื่องปรับอากาศ ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย พร้อมติดตั้งเครน ตามมาตรฐานโรงงาน หรือบริษัทผู้ผลิต

๔.๑.๒ เป็นรถบรรทุกสิบล้อ พร้อมติดตั้งเครน สภาพใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที และเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔.๑.๓ ความยาวช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า ๔.๕ เมตร

๔.๑.๔ เป็นรถบรรทุกสิบล้อ เพลาหลังแบบคู่ มีระบบเพลาขับ ๒ เพลาขับ

๔.๑.๕ แชสซีสสามารถรองรับน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑.๖ รถบรรทุกเป็นแบบเก๋งหน้าสั้น มีประตู ๒ บาน ด้านหลังเก๋งเป็นช่องกระจก โดยกระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัย ตามมาตฐาน มอก. ๒๖๐๒-๒๕๕๖ และมีใบรับรองมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองจากผู้จัดจำหน่ายรถยนต์

๔.๑.๗ กระจกประตูรถเลื่อนขึ้น–ลง ด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๒ บาน ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๔.๑.๘ พวงมาลัยขวา พร้อมระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering) พร้อมถุงลมนิรภัย ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๑.๙ สีของตัวรถเป็นสีขาว และใต้ท้องรถส่วนที่เป็นโลหะต้องพ่นสีกันสนิม มีใบรับรองการรับประกันการพ่นสีกันสนิม

๔.๑.๑๐ เครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖ – ๒๕๖๓ (มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดเฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับที่ ๖) เครื่องยนต์ ดังกล่าว เป็นเครื่องยนต์มาตรฐานยูโร ๕ แบบชนิดไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย (Adblue) ในเครื่องยนต์

๔.๑.๑๑ มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๔๐๐ รอบ/นาที

๔.๑.๑๒ มีแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตัน-เมตร ที่รอบไม่เกิน ๑,๔๕๐ รอบ/นาที

๔.๑.๑๓ มีปริมาตรกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ ซี.ซี.

..... ประธานกรรมการ ..... กรรมการ ..... กรรมการและเลขานุการ

๔.๑.๑๔ มีระบบการเผาไหม้ แบบไดเร็คอินเจคชั่น คอมมอนเรลเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๑๕ ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ด้วยน้ำ

๔.๑.๑๖ คลัทช์เป็นระบบไฮดรอลิคมีหม้อลมดันช่วยเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๑.๑๗ เกียร์เป็นแบบกระปุก เกียร์เดินหน้ามีไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ เกียร์ถอยหลังมีไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ หรือดีกว่า

๔.๑.๑๘ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อค

๔.๑.๑๙ ระบบกันสะเทือนเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๑.๒๐ ห้ามล้อมือและห้ามล้อเท้าเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๑.๒๑ ระบบห้ามล้อเป็นระบบลมล้วน ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๑.๒๒ มีระบบเบรกช่วยฯ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๒๓ กระทะล้อและยาง มีขนาดเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๑.๒๔ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๔.๑.๒๕ ยาง ๑๐ เส้นพร้อมยางอะไหล่เป็นยางเรเดียล มีอายุยางไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบ

๔.๑.๒๖ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๔.๑.๒๗ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์

๔.๑.๒๘ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๔.๑.๒๙ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ มีขนาดความจุไฟฟ้าเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต จำนวน ๒ ลูก และทำตะแกรงเหล็กพร้อมที่ล็อคแบตเตอรี่ด้วยกุญแจ

๔.๑.๓๐ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามกฎจราจร

๔.๑.๓๑ มีสัญญาณไฟและสัญญาณเสียง ขณะถอยหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๓๒ มีไฟแสงสว่างภายในเก๋ง ไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๔.๑.๓๓ มีกันชนท้าย ทำด้วยเหล็ก โดยมีลักษณะให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และให้เสนอรูปแบบในวันยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

๔.๑.๓๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศรถยนต์ในห้องโดยสาร

๔.๑.๓๕ มีเครื่องเสียงวิทยุที่เล่นไฟล์เสียงผ่าน USB และ Bluetooth โดยมีลำโพงประจำรถไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๔.๑.๓๖ มียางหรือพรมปูพื้นตลอดหัวเก๋ง (Cab) พร้อมยางวางเท้า

๔.๑.๓๗ มีเครื่องมือประจำรถพร้อมอุปกรณ์เปลี่ยนยางรถเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมแม่แรงยกรถแบบไฮดรอลิค (Hydraulic jack) สามารถยกของ/น้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน ประจำรถอย่างน้อยคันละ ๑ ตัว

๔.๑.๓๘ มีบังโคลนทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร พร้อมยางกันโคลนสำหรับล้อคู่หลังทั้งสองข้าง

๔.๑.๓๙ มีตะขอลาก ทั้งด้านหน้า และด้านหลัง

๔.๑.๔๐ มีอุปกรณ์รถครบถ้วนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตและเป็นไปตามกฎหมายกำหนด

๔.๑.๔๑ มีบันไดทำด้วย Stainless Steel ยึดติดกับหัวเก๋งด้านข้างประตูคนขับ และติดตั้งตามความเหมาะสม

..... ประธานกรรมการ ..... กรรมการ ..... กรรมการและเลขานุการ

๔.๑.๔๒ มีไฟ Spotlight บนหัวเก๋งไม่น้อยกว่า ๒ ดวง และบริเวณอื่นๆ ตามความเหมาะสม ให้มีแสงสว่างเพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานในเวลากลางคืน

๔.๑.๔๓ มีสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบวับ-วาบสีเหลือง แบบ LED ตามมาตรฐาน

๔.๒ กระบะบรรทุกและตะแกรงเหล็ก

๔.๒.๑ มีกระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ที่มีความยาวไม่น้อยกว่า ๔.๗ เมตร ที่มีความกว้างไม่เกินกฎหมายกำหนด ติดตั้งอย่างมั่นคงถาวรกับแชสซีส และเป็นสีขาว

๔.๒.๒ พื้นกระบะเหล็กเป็นแผ่นเรียบกันลื่นมีรูระบายน้ำในกรณีมีน้ำขัง มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ปูทับด้วยแผ่นไม้เนื้อแข็งหรือแผ่นพลาสติกแข็งตลอดความกว้างยาวของกระบะ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว ติดตั้งอย่างมั่นคงถาวรกับกระบะบรรทุก

๔.๒.๓ ฝาข้างกระบะทุกด้านทำด้วยเหล็ก ที่มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๔ ขอบกระบะมีความสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร มีภาพและข้อความการประชาสัมพันธ์ของกรมการค้าภายใน

๔.๒.๕ ฝาข้างกระบะด้านซ้ายและด้านขวาสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๒ ด้าน และมีบันไดที่สามารถปีนขึ้นไปจนถึงกระบะบรรทุก

๔.๒.๖ มีอุปกรณ์สำหรับปิดกระบะเพื่อป้องกันตุ้มน้ำหนักจากน้ำหรือฝน เช่น ผ้ายางที่สามารถม้วนเก็บไว้ท้ายกระบะรถโดยมีกล่องเก็บ หรือฝาปิดโลหะ โดยให้เสนอรูปแบบอุปกรณ์ดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

๔.๒.๗ ติดตั้งตะแกรงเหล็กไว้ในกระบะบรรทุกสำหรับใช้วางตุ้มน้ำหนักแบบมาตรา ๕๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๒๐ ตุ้ม

๔.๒.๘ ตะแกรงทำด้วยเหล็กท่อกลมขนาด ๒ นิ้ว มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร เชื่อมต่อกันเป็นช่องสี่เหลี่ยมจตุรัส

๔.๒.๙ ตะแกรงเหล็กมีความกว้างภายในแต่ละช่องไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร และมีความสูงรวม ๓๕ - ๔๕ เซนติเมตร โดยที่ไม่ทำให้แบบตุ้มน้ำหนักแบบมาตราล้มรวมถึงสามารถยกเข้าออกได้โดยสะดวก

๔.๒.๑๐ พื้นของตะแกรงเหล็กปูด้วยแผ่นยางรองกันกระแทก

๔.๒.๑๑ ตะแกรงเหล็กให้ทาสีรองพื้นกันสนิมและทาสีทุกด้านของตะแกรง

๔.๒.๑๒ ให้เสนอรูปแบบของตะแกรงในวันยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

๔.๒.๑๓ ติดตั้งบันไดถาวรทั้งด้านซ้ายและขวาของตัวรถ สามารถใช้ขึ้นลงบนกระบะบรรทุกได้อย่างสะดวก

๔.๒.๑๔ มีโครงเหล็กกันข้าง ใต้กระบะ ทั้งซ้าย-ขวา โดยพ่นหรือทาสีขาวสลับแดง และติดตั้งตามความเหมาะสม

๔.๒.๑๕ มีกล่องเก็บเครื่องมือทำด้วยเหล็กเคลือบ Zinc ขนาดเหมาะสม ติดตั้งในตำแหน่งใต้กระบะข้างตัวรถ ฝาปิดมีกุญแจล็อค

๔.๒.๑๖ มีถังดับเพลิงขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวนอย่างน้อย ๑ ถัง พร้อมที่ติดตั้งในกล่องมั่นคง สามารถนำออกมาใช้ได้สะดวก และฝาปิดมีกุญแจล็อค

๔.๓ เครนระบบไฮดรอลิคแบบพับเก็บได้

๔.๓.๑ เป็นเครนระบบไฮดรอลิคแบบพับเก็บได้ โดยติดตั้งบนรถบรรทุกสิบล้อ ไว้บริเวณด้านท้ายของกระบะบรรทุก

๔.๓.๒ ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๔.๓.๓ เป็นเครนไฮดรอลิคที่ได้รับการออกแบบตามมาตรฐานสากล DIN ๑๕๐๑๘ หรือ EN ๑๒๙๙๙ โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐานการผลิต

๔.๓.๔ เครนรุ่นที่นำมาเสนอต้องเป็นเครนไฮดรอลิคที่ได้ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน DIN ๑๕๐๑๘ หรือ EN ๑๒๙๙๙ โดยมีหนังสือรับรองจากสถาบันที่น่าเชื่อถือ

๔.๓.๕ มีความสามารถในการยก (Lifting moment) ที่รัศมีการยกในแนวระดับได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตัน - เมตร

๔.๓.๖ เครนสามารถยืดออกด้วยระบบไฮดรอลิค (Hydraulic Outreach) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒.๐ เมตร

๔.๓.๗ เครนทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ขับด้วยระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของรถบรรทุก ๑๐ ล้อ ผ่านระบบเกียร์ฝาก (PTO) ต่อตรงเข้ากับปั๊มไฮดรอลิคลูกสูบ (Piston Pump) โดยไม่ใช้เพลาขับ และมีชุดควบคุมความเร็วรอบเป็นแบบอัตโนมัติ การติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีเอกสารรับรองรวมถึงการรับประกันจากผู้ผลิตรถยนต์

๔.๓.๘ ปั๊มไฮดรอลิคลูกสูบ (Piston Pump) ต้องเป็นแบบที่ต้องการรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๑,๕๐๐ รอบ/นาที ณ สภาวะปกติ (รอบเครื่องยนต์ที่กำลังใช้ระบบเกียร์ฝากโดยที่เครนยังไม่ได้ขับเคลื่อน)

๔.๓.๙ อัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิค ไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร/นาที

๔.๓.๑๐ มีระบบระบายความร้อนของน้ำมันไฮดรอลิค (Oil Cooler) โดยเติมน้ำมันไฮดรอลิคเบอร์ ๖๘ ในระดับ high

๔.๓.๑๑ การหมุนของเครน (Slewing Angle) ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ องศา และมีแรงบิดในการหมุน (Slewing Torque) ไม่น้อยกว่า ๑๙ กิโลนิวตัน-เมตร (kN-m)

๔.๓.๑๒ แขนยกท่อนใน (Inner Boom) และแขนยกท่อนปลาย (Outer Boom) เป็นแบบพับและกางด้วยชุดกระบอกไฮดรอลิค

๔.๓.๑๓ แขนยกท่อนปลายเป็นแบบ Telescopic ยืดออกได้ด้วยไฮดรอลิค ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน

๔.๓.๑๔ มีขาหยั่งเครน (Outrigger) ๒ ข้าง สามารถกาง-หด และขึ้น-ลง ด้วยระบบไฮดรอลิค ขณะกางออกทั้ง ๒ ข้าง มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

๔.๓.๑๕ มีแผ่นรองขาหยั่ง ๒ แผ่น สามารถยกได้สะดวก

๔.๓.๑๖ เครนที่ติดตั้งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว มีความสามารถในการยก (Lifting Capacity) ตามแนวขนานกับพื้น ดังนี้

(๑) ที่รัศมีการยกที่ ๔ เมตร ยกได้ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ กิโลกรัม
(๒) ที่รัศมีการยกที่ ๖ เมตร ยกได้ไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐ กิโลกรัม
(๓) ที่รัศมีการยกที่ ๘ เมตร ยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัม
(๔) ที่รัศมีการยกที่ ๑๐ เมตร ยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม
(๕) ที่รัศมีการยกที่ ๑๒ เมตร ยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๓.๑๗ เครนสามารถรองรับแรงดันน้ำมันไฮดรอลิคการใช้งานได้สูงสุด ๓๓๐ บาร์ พร้อมถังบรรจุน้ำมันไฮดรอลิค

๔.๓.๑๘ ติดตั้งถังน้ำมันไฮดรอลิคไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสมไม่บดบังทัศนิสัยในการบังคับเครนและการขับรถ

๔.๓.๑๙ มีระบบวาล์วตัดน้ำมันไฮดรอลิคที่ชุดควบคุม (Main Relief Valve) เพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน ให้ยื่นเสนอรายละเอียดของ Hydraulic diagram มาพร้อมกับข้อเสนอทางเทคนิค

๔.๓.๒๐ มีวาล์วป้องกันสายไฮดรอลิค รั่ว แตก และมีวาล์วป้องกันแขนเครนตก (Hose Failure Valve & Load Holding Valves) และมีวาล์วป้องกันขาหยั่งเครนทรุดตัว (Automatic Check Valves)

๔.๓.๒๑ มีระบบความปลอดภัยและสัญญาณเตือนขณะใช้เครนที่ความเอียงเกินพิกัด

๔.๓.๒๒ การติดตั้งเครนจะต้องมี Safety Factor ดังต่อไปนี้

(๑) มี Safety Factor ไม่น้อยกว่า ๒.๔ สำหรับความแข็งแรงของโครงสร้างแชสซีสของตัวรถบรรทุกสิบล้อ (Strength of chassis Frame)

(๒) มี Safety Factor ไม่น้อยกว่า ๑.๕ สำหรับสมรรถนะของเครนว่าจะไม่พลิกคว่ำขณะยกส่งของ เมื่อขาหยั่งกางออกและหยั่งพื้นสุด (Stability of Overturn)

(๓) ให้แนบรายการคำนวณ Safety Factor ของการติดตั้งเครน ที่วิศวกรรับรองพร้อมกับข้อเสนอทางเทคนิค

๔.๓.๒๓ มีตะขอยก (Hook) แบบหมุนได้ ๓๖๐ องศา พร้อมแผ่นเหล็กสำหรับเกี่ยวตุ้มน้ำหนักแบบมาตราพิกัด ๕๐๐ กิโลกรัม ได้ครั้งละ ๒ ตุ้ม น้ำหนักตะขอไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม ให้แนบรายการคำนวณโครงสร้างความแข็งแรง พร้อมกับข้อเสนอทางเทคนิค

๔.๓.๒๔ มีสลิงแบนแบบผ้า และแบบโลหะที่มีห่วงหัวท้ายสามารถยกของ/น้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กก. ยาว ๒.๕ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๔.๓.๒๕ มีไฟ Spotlight ที่เครน ๑ ดวง และบริเวณอื่นๆ ตามความเหมาะสมให้มีแสงสว่างเพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานในเวลากลางคืน

๔.๓.๒๖ มีเครื่องมือประจำเครน ๑ ชุด

๔.๓.๒๗ ต้องจัดทำรายงานทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่) ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น (แบบ ปจ.๒)

๔.๓.๒๘ เครนมีตัวช่วยการยกน้ำหนัก (Power Link) ติดตั้งที่บริเวณแขนเครนตัวใน(Inner Boom) กับเครนตัวนอก (Outer Boom) เพื่อให้การยกน้ำหนักในรัศมีการยกนั้น สามารถยกน้ำหนักได้ในที่ความสูงเพิ่มขึ้น และที่แขนเครนตัวนอก (Outer Boom) สามารถกระดกแขนเครนทำมุมในแนวระนาบได้ถึง ๑๕ องศา เพื่อความสะดวกในการใช้งานในที่แคบ

๔.๓.๒๙ การทำสีของเครนไฮดรอลิค ต้องมีการชุบโลหะด้วยไฟฟ้าเพื่อป้องกันสนิม และยืดอายุการใช้งานของเครน (แสดงเอกสารประกอบการพิจารณา)

๔.๔ อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่นๆ

๔.๔.๑ ติดตั้งระบบ GPS ที่ผ่านการตรวจสอบจากกรมการขนส่งทางบกของบริษัท คาร์แทรค เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นคู่สัญญาในการบริการสัญญาณ GPS เพื่อบริหารจัดการรถบรรทุกของกรมการค้าภายใน โดยมีคุณลักษณะดังนี้

(๑) ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS Tracker) พร้อมด้วยเครื่องรูดใบขับขี่ (RFID Magnetic Card Reader) ตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

(๒) เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS Tracker) สามารถใช้สัญญาณได้ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ได้ดำเนินการติดตั้งเรียบร้อยแล้ว

(๓) ใช้ระบบ Cloud หรือดีกว่า ในการเชื่อมต่อและจัดเก็บข้อมูล

(๔) มี Application สำหรับใช้งานผ่านโทรศัพท์มือถือ ทั้งระบบ IOS และ Android

(๕) มีระบบรายงานและวิเคราะห์พฤติกรรมการขับขี่

(๖) สามารถดูเส้นทางย้อนหลังได้

(๗) กำหนดจุดหมายและจุดสนใจได้

(๘) มีการรับประกันคุณภาพ ๒ ปี และมีบริการตรวจเช็คและแก้ไขหากเครื่องมีปัญหาตลอดอายุการใช้งาน

๔.๔.๒ ติดฟิล์มเซรามิคกรองแสงสามารถป้องกัน UV ได้รอบคัน ยี่ห้อ LAMINA หรือ ๓M หรือ Hi-Kool หรือ Solar Guard ความเข้ม ๖๐% รอบคัน ด้านหน้า ๔๐% แบบเต็มบาน รับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี พร้อมส่งมอบหนังสือรับประกันคุณภาพฟิล์มกรองแสง

๔.๔.๓ ติดตั้งกล้องหน้า และกล้องหลัง ความคมชัดในการบันทึกวีดีโอไม่น้อยกว่า ๑๐๘๐P พร้อม SD card ความจุไม่น้อยกว่า ๖๔ GB

๔.๔.๔ มีกล้องมองหลังพร้อมจอภาพขณะถอยหลัง

๔.๔.๕ มีเครื่องวิทยุสื่อสารติดรถบรรทุกระบบ VHF/FM กำลังส่ง ๑๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง

๔.๔.๖ มีอุปกรณ์สำหรับหนุนล้อรถบรรทุกสิบล้อ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๔ อัน

๔.๔.๗ มีอุปกรณ์นิรภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment, PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงานกับรถบรรทุกติดตั้งเครน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ชุด

๔.๔.๘ ติดตั้งอุปกรณ์แปลงไฟจาก DC เป็น AC ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ W

๔.๔.๙ พ่นหรือตีตราเครื่องหมายประจำกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ตามแบบที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๔.๔.๑๐ จัดส่งมอบรถบรรทุก พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกที่ระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานโรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต

๔.๕ การจดทะเบียนและการฝึกอบรม

๔.๕.๑ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถให้เป็นไปตามที่กรมการค้าภายในกำหนด และเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนพร้อมชำระเงินค่าจดทะเบียน ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียน และจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ พร้อมส่งมอบเอกสารทั้งหมดให้กับกรม

๔.๕.๒ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายต้องจัดฝึกอบรมความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับการใช้รถบรรทุกสิบล้อ การใช้เครนและการบำรุงรักษาให้แก่เจ้าหน้าที่จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ คน เป็นเวลา ๑ วัน โดยผู้เสนอราคา/ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม สำหรับสถานที่จัดฝึกอบรมให้เป็นตามที่กรมการค้าภายในกำหนด

๔.๕.๓ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายต้องส่งมอบหนังสือคู่มือการใช้รถเป็นภาษาไทย ประจำรถคันละ ๑ ชุด

๔.๕.๔ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายต้องส่งมอบหนังสือรายชื่อชิ้นส่วนอุปกรณ์ (Part List) ประจำรถคันละ ๑ ชุด

๔.๕.๕ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายต้องส่งมอบคู่มือการซ่อมและบำรุงรักษา (Workshop Manual) ประจำรถคันละ ๑ ชุด

๔.๕.๖ ผู้เสนอ/ผู้ขายราคาต้องส่งมอบหนังสือสมุดคู่มือการใช้เครนเป็นภาษาไทยประจำรถคันละ ๑ ชุด

๔.๕.๗ ไฟล์ของหนังสือและคู่มือตาม ข้อ ๔.๕.๓ – ๔.๕.๖ ให้ส่งในรูปแบบ USB ประจำรถคันละ ๑ อัน

..... ประธานกรรมการ ..... กรรมการ ..... กรรมการและเลขานุการ

๕. เงื่อนไขเฉพาะ (เพื่อประกอบการพิจารณา ณ วันยื่นเสนอราคา)

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นแคตตาล็อคและรายละเอียดรถบรรทุกสิบล้อ ที่เสนอขาย

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องเสนอชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายที่ถูกแต่งตั้งโดยผู้ผลิต และเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ พร้อมที่อยู่ของศูนย์บริการ

๕.๓ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ ไว้ด้วยแล้ว

๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตรถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำรายละเอียดศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุกสิบล้อ ที่มีอยู่ในเขตพื้นจังหวัดที่ได้รับมอบรถบรรทุกสิบล้อติดตั้งเครนทุกจังหวัดทั่วประเทศ ซึ่งได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต หรือผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตรถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

๕.๖ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำรายละเอียดศูนย์บริการซ่อมบำรุงเครน ที่มีอยู่ในเขตพื้นจังหวัดที่ได้รับมอบรถบรรทุกสิบล้อติดตั้งเครน หรือจัดให้มีหน่วยบริการซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ ซึ่งได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตเครนหรือตัวแทนจำหน่ายเครนยี่ห้อที่เสนอราคา

๕.๗ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายต้องให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าไปตรวจสอบการติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ ณ สถานที่ของผู้ประกอบการได้ เมื่อได้รับแจ้งจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๕.๘ ผู้เสนอราคาต้องมีบุคลากรที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ ออกแบบ ควบคุมการประกอบติดตั้ง การตรวจสอบมาตรฐาน รถบรรทุกสิบล้อ พร้อมติดตั้งเครน ดังนี้ มีวิศวกรออกแบบที่เป็นผู้ลงนามรับรองรายละเอียดของแบบที่เสนอ มีวิศวกรควบคุมการผลิตหรือประกอบ มีวิศวกรต้องได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. ๒๕๐๕ โดยวิศวกรทุกสาขาต้องเสนอสำเนาคู่ฉบับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทภาคี หรือประเภทสามัญ แล้วแต่กรณี มาพร้อมกับข้อเสนอทางเทคนิค

๖ การรับประกัน

๖.๑ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ ตามข้อ ๔.๑ ที่มิได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

๖.๒ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่กระบะบรรทุกและตะแกรงเหล็ก ตามข้อ ๔.๒ ที่มิได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

๖.๓ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่เครนระบบไฮดรอลิค ตามข้อ ๔.๓ ที่มิได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

๖.๔ ภายในระยะเวลาการรับประกันเมื่อได้รับแจ้งจากผู้ใช้งานว่ารถบรรทุกสิบล้อ หรือเครนไฮดรอลิค เกิดการชำรุดขัดข้อง จะต้องดำเนินการแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องโดยไม่คิดค่าบริการและค่าอะไหล่ หากผู้เสนอราคา/ผู้ขายดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนด ผู้ซื้อสงวนสิทธิ์ที่จะจ้างบุคคลภายนอกมาทำการซ่อมแซมแก้ไข โดยผู้เสนอราคา/ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๖.๕ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพแบตเตอรี่ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทาง ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

..... ประธานกรรมการ ..... กรรมการ ..... กรรมการและเลขานุการ

๖.๖ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายจะต้องเตรียมอะไหล่ของรถบรรทุกสิบล้อ และเครน ไว้บริการในระยะเวลา ๑๐ ปี โดยผู้ซื้อไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้เสนอราคา และการนำรถเข้ารับบริการตรวจเช็คสภาพฟรีในระยะเวลา ๒ ปี หรือระยะทาง ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร สามารถนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

๖.๗ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายต้องทำการบำรุงรักษาเครนอย่างน้อย ๒ ครั้ง ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

๖.๘ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายต้องจัดทำแผนการซ่อมบำรุงรักษาเครน รวมถึงการตรวจสภาพระหว่างการใช้งานเครนรุ่นที่เสนอให้สามารถใช้งานเครนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗. เงื่อนไขอื่นๆ

๗.๑ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายต้องใช้พัสดุประเภทพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุหรือครุภัณฑ์ (ถ้ามี)

๗.๒ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) ให้ผู้ขายแสดงหลักฐานการขึ้นทะเบียนฯ ด้วย

๗.๓ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายจะต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติ **เป็นรายข้อทุกข้อ** (Statement of Compliance) โดยใช้ตัวอย่างแบบฟอร์มการเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะดังกล่าว หากมีกรณีที่ต้องมีการอ้างอิงข้อความหรือเอกสารในส่วนอื่นที่จัดทำเสนอมา ผู้เสนอราคาต้องระบุให้เห็นอย่างชัดเจนสามารถตรวจสอบได้โดยง่ายไว้ในเอกสารเปรียบเทียบด้วยว่า สิ่งที่ต้องการอ้างอิงถึงนั้นอยู่ในส่วนใด ตำแหน่งใดของเอกสารที่เสนอมา สำหรับเอกสารที่อ้างอิงถึง **ให้ขีดเส้นใต้และระบายสี พร้อมเขียนหัวข้อกำกับไว้โดยระบุเลขหน้าอ้างอิงให้ชัดเจน** เพื่อให้สามารถตรวจสอบกับเอกสารเปรียบเทียบได้ง่ายและตรงกัน **หากมีรายการใดรายการหนึ่งไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง กรมการค้าภายในขอสงวนสิทธิ์จะไม่รับพิจารณารายการอื่นๆ** ตามตัวอย่างแบบฟอร์มตารางการเปรียบเทียบ ดังนี้

ตัวอย่างตารางเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

ข้อกำหนด/อุปกรณ์ที่ทางราชการต้องการ	ข้อกำหนด/อุปกรณ์ที่นำเสนอ	เปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง
ระบุหัวข้อให้ตรงกับที่ระบุในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ตามที่ผู้ยื่นข้อเสนอเสนอมา	ตรงตามข้อกำหนด/ดีกว่าหรือต่ำกว่าข้อกำหนด	ระบุเอกสารอ้างอิงและหมายเลขหน้าของเอกสารอ้างอิง

๗.๔ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาโดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ แผนการทำงานให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๗.๕ คู่สัญญาต้องเสนอแบบร่าง Drawing และรายการประกอบแบบของรถบรรทุกสิบล้อ พร้อมเครนภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา

๗.๖ ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบหนังสือสมุดคู่มือการใช้เครนเป็นภาษาไทยประจำรถคันละ ๒ ชุด

..... ประธานกรรมการ ..... กรรมการ ..... กรรมการและเลขานุการ

๘. เกณฑ์การพิจารณา

เกณฑ์ราคา

๙. งวดการส่งมอบและการชำระเงิน

๙.๑ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายต้องส่งมอบ ตามข้อ ๔.๑ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙.๒ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายต้องส่งมอบ ตามข้อ ๔.๑ - ๔.๒ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙.๓ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายต้องส่งมอบ ตามข้อ ๔.๑ – ๔.๔ ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙.๔ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายต้องส่งมอบ ตามข้อ ๔.๑ – ๔.๕ ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๐. กำหนดการชำระเงิน ๔ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ กำหนดชำระเงินร้อยละ ๔๐ ของวงเงินในสัญญา เมื่อผู้เสนอราคา/ผู้ขายได้ส่งมอบตาม ข้อ ๙.๑ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ กำหนดชำระเงินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินในสัญญา เมื่อผู้เสนอราคา/ผู้ขายได้ส่งมอบตาม ข้อ ๙.๒ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ กำหนดชำระเงินร้อยละ ๔๐ ของวงเงินในสัญญา เมื่อผู้เสนอราคา/ผู้ขายได้ส่งมอบตาม ข้อ ๙.๓ ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๔ กำหนดชำระเงินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินในสัญญา เมื่อผู้เสนอราคา/ผู้ขายได้ส่งมอบตาม ข้อ ๙.๔ ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๑. ค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวันอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

๑๒. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๓. งบประมาณ

๑๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สิบหกล้านห้าแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๑๔. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

กองชั่งตวงวัด กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์

..... ประธานกรรมการ ..... กรรมการ ..... กรรมการและเลขานุการ