



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลนาละม้าย

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ระยะทาง ๒.๕ กิโลเมตร งบประมาณ ๑๓๓-๑๐

ศึกษาและสำรวจพื้นที่ ๑๕/๑๒/๖๕

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ ๔ ไร่ ๔ งาน ๔๐ ตารางวา

พื้นที่ ๔ ไร่ ๔ งาน ๔๐ ตารางวา

เนื้อที่ ๔ ไร่ ๔ งาน ๔๐ ตารางวา

(นายสมชาย สิริสัมพันธ์)

นายสมชาย สิริสัมพันธ์

ผู้รับผิดชอบโครงการ

(นายสมชาย สิริสัมพันธ์)

ผู้รับผิดชอบโครงการ

วันที่ ๑๕/๑๒/๖๕

(ผู้ตรวจ พ.ศ. ๖๕)

นายสมชาย สิริสัมพันธ์

นายสมชาย สิริสัมพันธ์

นายสมชาย สิริสัมพันธ์

นายสมชาย สิริสัมพันธ์

นายสมชาย สิริสัมพันธ์

นายสมชาย สิริสัมพันธ์

นายสมชาย สิริสัมพันธ์

นายสมชาย สิริสัมพันธ์

นายสมชาย สิริสัมพันธ์

นายสมชาย สิริสัมพันธ์

นายสมชาย สิริสัมพันธ์

นายสมชาย สิริสัมพันธ์

# របាយការណ៍ស្រាវជ្រាវ

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ขององค์การบริหารส่วนตำบลนาสะไม

1. ให้ผู้สำรวจแจ้งผู้วางกองต๋านเป็นการป่มาลาอ่กยอมให้สำรวจและแจ้งข้างผู้ต่าคุณงานทราบก่อนต๋านเป็นการ ไม่ม่ยอ่กว่า 24 ชั่วโมง
2. ให้ทำกาอ่กสร้างถนนคอนกรีตหนา 0.15 เมตร ระบะความกว้างและความยาวขึ้นอยู่กั้งบประมาณในการต่าเนินการ

ต้องครบตามใบปริมาณที่กำหนดในโครงการ

๕. หากมีปัญหา อุปสรรค เกี่ยวข้องแนวทาง และเขตทางให้บริการช่างผู้ควบคุมงานเสียก่อน ห้ามกระทำได้โดยการแจ้งเหตุขาด

5. แบบแปลนนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง

๕. ผู้จ้างต้องเป็นผู้อยู่จัดหาแบบแปลนมาตรฐานหล่อตัวอย่างคอนกรีต ขนาด  $15 \times 15 \times 15$  ซม. ต่อหน้าผู้ควบคุมงานของผู้จ้าง และมาเก็บพิมพ์ องค์การบริหารส่วนตำบลมาลงในหนังสือแบบงานที่จะทำการทดสอบ การหล่อแบบคอนกรีตแต่ละชุด ให้ผู้จ้างหล่อแบบคอนกรีตเป็นชุด 1 ละ 3 ลูก โดยแต่ละชุดต้องมีแต่ละชุด ให้ทำการทดสอบค่าแรงอัด 28 วัน ค่ากำลังแรงอัดของ แกนคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า ๙๐ % ของ

หรือ เปรียบเท่าตามหลักการทางวิศวกรรม จากสถาบันที่เชื่อถือได้เช่น แนวทางการทางหลวงชนบท โยธาธิการและผังเมือง หรือส่วนราชการอื่นที่เชื่อถือได้

7. ในการดำเนินการกำหนดมาตรฐานชุดรูปแบบแปลของโครงการไปแล้ว แต่ยังติดแย้งกันที่รูปแบบแปลมาตรฐานที่ประกอบในโครงการนี้ยังติดขัดที่ระบุในแบบของโครงการเป็นหลัก

8. สิ่งที่เราจะปฎิบัติตามแบบรูปราชการ หรืออาจะละเอียด แต่อาจเป็นเพื่อไปงานเสร็จสมบูรณ์และถูกต้องตามหลักวิชาข้างแล้ว ผู้บังคับต้องทำงานนี้ โดยไม่ต้องต่างข้างเพิ่มอีก

9. ผู้วิจัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและจัดให้คำเสียหายต่าง ๆ อันเกิดแก่อาคารที่อยู่ใกล้เคียง หรือบุคคลภายนอกเนื่องจากการดำเนินการก่อสร้าง

10. ผู้จ้างต้องจัดหาเครื่องมือของทางเครื่องป้องกันอุบัติเหตุและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นด้วยยานพาหนะและบุคลากร

11. ในขณะที่กำลังอุปสรรคกีดขวาง หรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ และอื่นๆ

ผู้ปฏิบัติงานต้องเป็นผู้นิรโทษและอดกล้ำใช้จำย

1.2. เมื่อการปรับปรุงเกิดขึ้นที่พื้นทางเดิมเสร็จแล้วการค้นแบบ ไนรเอฟฟ์ด้วยทรายขนาด หนนเฉลี่ย 0.05 น แต่ปรับให้เทียบแบบน้ำทะเลออก ภายหลังจากการการกลี้อปรับแต่งระดับของชั้นทรายต้องไม่มีจุดใดสูงกว่าในแถบ และจะให้มีความคงตัวตรงล่อที่ถนนจึงสามารถล่อขึ้นบกเข้าใช้ต่อไปได้

หน้า ๑๖๓

1. ผู้ควบคุมงานหมายถึงผู้ควบคุมงานของผู้จ้าง และผู้ควบคุมงานของผู้จ้าง นอกจากจะกำหนดเป็นภาระเฉพาะ)
2. มิติต่าง ๆ ในแบบมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุอย่างอื่น
3. ถ้าใช้คอมพิวเตอร์เสริมจากโรงงาน ต้องมีใบรับรองการรับประกันน้ำหนักของคอมพิวเตอร์ รายการคำนวณอัตราส่วนเสริม

๑๕. ก. เล่มตรงจากพิมพ์ก่อสร้างหรือให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานตามหลักวิชาการที่เหมาะสม

[illegible]



องค์การบริหารส่วนตำบลมะโน  
กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น  
กระทรวงมหาดไทย

เขียนแบบ

ตรวจสอบ

วิศวกร/ออกแบบ/เขียนแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

แบบมาตรฐานงานก่อสร้างถนน

แบบเลขที่

(นายประสิทธิ์ สุริโยสถ์วัฒนา)

(นายวิชัย บรุษสิทธิ์)

(นางศุภมาส วิเศษ)

(นายชัยวัฒน์ สุริโยสถ์)

(นายประสิทธิ์ โทบุตร)

แสดงแบบ

แปลน/รูปตัด

นส.ม.ก.01/2566

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้อำนวยการกองช่าง

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลมะโน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลมะโน

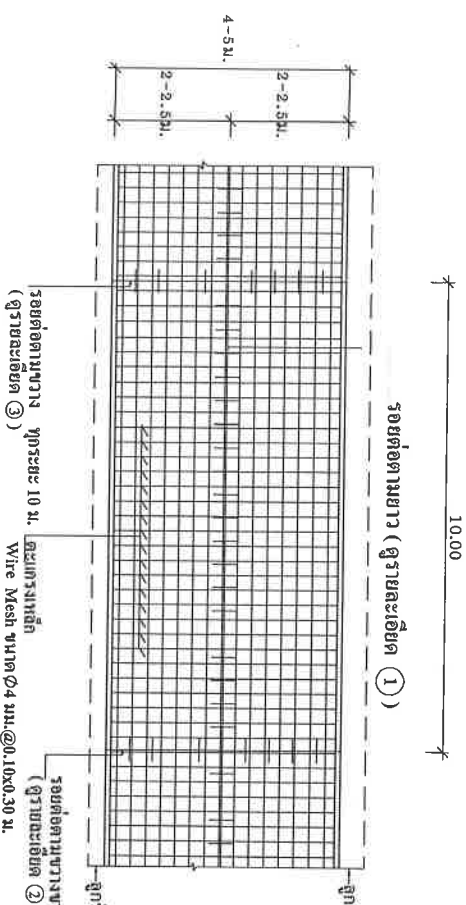
มาตราส่วน

NOT SCALE

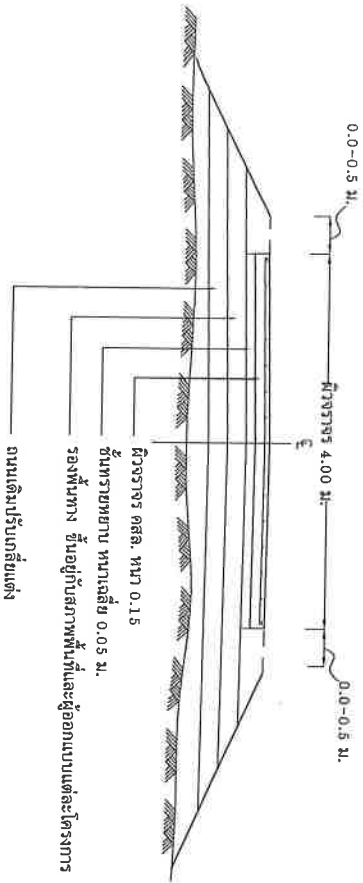
5 กุมภาพันธ์ 2566

หน้า 2/3

### รอยต่อตามยาว (ดูรายละเอียด ①)



### รูปแบบแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

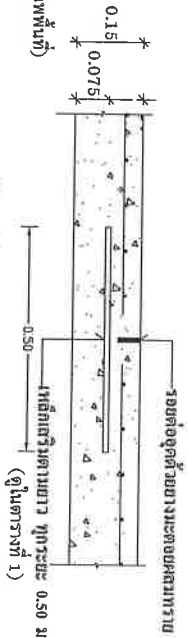


### รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

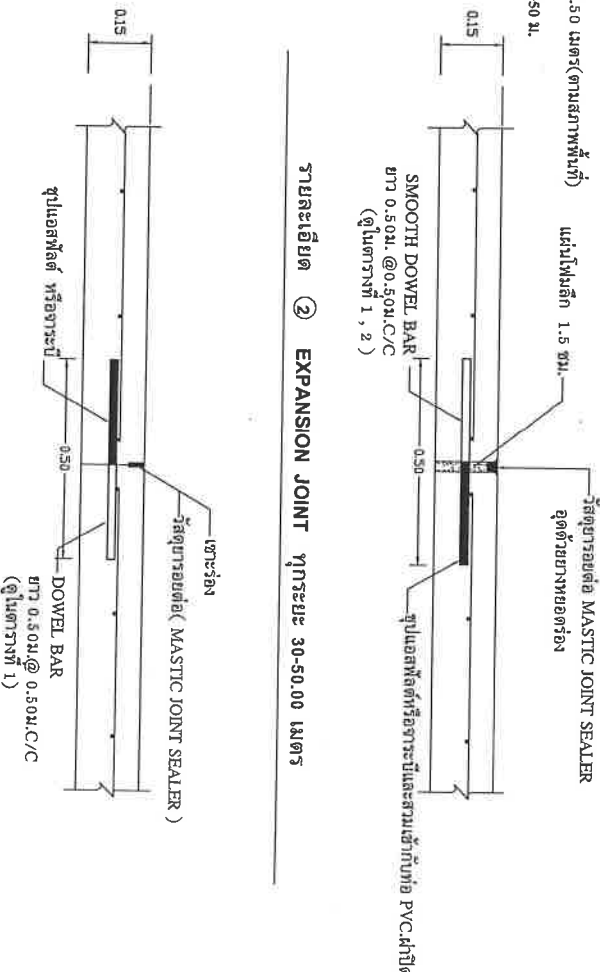
### รายละเอียด ① LONGITUDINAL JOINT

มาตราส่วน

NOT SCALE



### รายละเอียด ② EXPANSION JOINT ทุกระยะ 30-50.00 เมตร



### รายละเอียด ③ CONTRACTION JOINT ทุกระยะ 10.00 เมตร

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักการรวมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่เกิน 15 ตัน

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กตอ ย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน (ม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรย์ร่อนพื้น ปูนอัดแน่น
	เส้นผ่าศ.ก. มม.	ความยาว ม.	@ ม.	เส้นผ่าศ.ก. มม.	ความยาว ม.	@ มม.	
0.15	RB.15	0.50	0.50	RB.15	0.50	DB.16	0.05
0.20	RB.19	0.50	0.50	RB.19	0.50	DB.16	0.05

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของกรงเหล็ก และกรงยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต


ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 10 10 - 15 15 - 20	10 15 15	40 40 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทางเชื่อม , ทางแยก หรือ เฉลี่ย 50 - 50 เมตร	15	150
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	_____	10	50

รายการก่อสร้างถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน

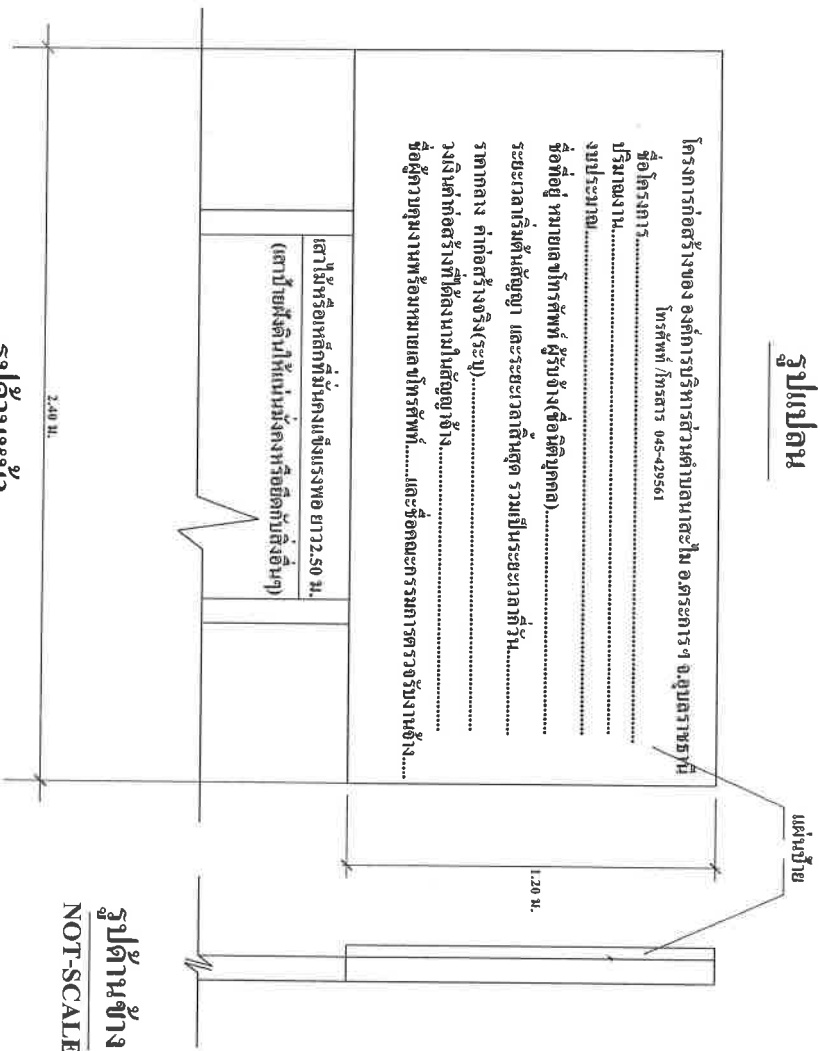
1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลจะไม่กำหนด
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 ม. ให้เหลือระยะและตั้งอยู่ระหว่าง 30-50 ม.
3. รอยต่อรอยต่อคอนกรีตแบบยึดตัวเช่นเม็ดหรือหิน CONCRETE JOINT SEALER HOT - PURRED ELASTIC TYPE )
4. รอยต่อรอยต่อคอนกรีต ( NON - EXTRUDING JOINT FILLER ) ใช้แผ่นโฟมหนา 1.5 ซม.
5. ส่วนขอบคอนกรีต ( SUMP ) ระหว่าง 5-10 ซม. และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง
6. มีลักษณะ 1 ที่แสดงไว้เป็นแนวนอน ยกเว้นกรณีจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
7. ผู้ออกแบบเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
8. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว ( NO LONGITUDINAL JOINT ) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของ ผู้ควบคุมงานโดยยึดหลักวิชาช่างและมาตรฐานทางหลวงชนบทที่กำหนดไว้
9. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยลากไม้แบบกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรอบที่ก่อจะต้องลึก ไม่นเกิน 2 มม.
10. การปาดคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแห้งตัว ต้องปาดคอนกรีตตามหลักวิชาการอย่างใดอย่างหนึ่ง ต่อเนื่องอย่างน้อย 7 วัน

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมจ้างแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของการก่อสร้างและรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้จ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยมาตรฐานระดับสูงโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
3. รอยต่อวัสดุ รวมกับเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
4. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้วิธีการมาตรฐานงานก่อสร้าง ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลจะไม่กำหนด
5. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้สอดคล้องกับถนนเดิม
6. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้นที่อยู่บริเวณก่อสร้างและเปิดบริการต่อจากก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
7. ท่อ คสล. ให้ใช้เหล็กความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
8. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อลมระบายน้ำในแต่ละแนว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก (กรณีที่มี) อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
10. ตำแหน่งการก่อสร้างทางและทางเชื่อม อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าเดิม
11. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 10, 11 และ 12 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณของรวมพื้นที่ของและรายการน้อยกว่าที่กำหนดในใบปริมาณงาน ที่ องค์การบริหารส่วนตำบลจะไม่กำหนด
12. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือข้อกำหนดใด ๆ ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ชัดเจน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและกรมการจราจรทาง
13. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นการขุดเจาะ หรือการเคลื่อนย้ายวัสดุหรือเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงาน
14. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด

		องค์การบริหารส่วนตำบลนาหว้า กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย		เขียนแบบ	ตรวจสอบ	วิศวกร/ออกแบบ/เขียนแบบ	เห็นชอบ	อนุมัติ	แบบมาตรฐานงานก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กภายในเขตอบต. นาสะโน		แบบอยู่ที่
(นายประวิทย์ สิริโสภณวัฒน์)		(นายวิชัย บริสุทธิ์)		(นายประวิทย์ สิริโสภณวัฒน์)	(นายวิชัย บริสุทธิ์)	(นายประวิทย์ สิริโสภณวัฒน์)	(นายวิชัย บริสุทธิ์)	(นายประวิทย์ สิริโสภณวัฒน์)	แสดงแบบ ตารางเหล็ก ร่องรอยต่อและรายการก่อสร้าง		นส.ณ.อ.01/2566
นายช่างโยธาชำนาญงาน		ผู้อำนวยการกองช่าง		ร.บ.เบื้องต้นการบริการส่วนตำบลนาหว้า		นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาหว้า		มาตราส่วน		NOT SCALE	5 กุมภาพันธ์ 2566
											แผ่นที่ 3/3

รูปแปลน



รูปด้านหน้า  
NOT-SCALE

หมายเหตุ

- วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ชนแผ่นไม้หรือคอนกรีตไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
- ผู้รับจ้างจะต้องทำป้ายและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการให้ตรงตามแนวนอนก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าว
- รายละเอียดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการหมดวันที่สุดท้ายที่ มท.0808.2/ 22808 ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2547
- รายละเอียดข้อความในป้ายประชาสัมพันธ์โครงการให้สอดคล้องกับข้อมูลจากช่างผู้ควบคุมงานในวันลงนามในสัญญา

แบบ	องค์การบริหารส่วนตำบลนาละไม	
	อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดอุบลราชธานี	
ป้ายมาตรฐาน	แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(ชั่วคราว)	
เขียนแบบ	นายวิชัย บริสุทธิ์ ผู้อำนวยการกองช่าง	
ตรวจ	นายวิชัย บริสุทธิ์ ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	นายชัยวัฒน์ สวัสดิ์ศรี รองปลัด อบต. รก. ปลัด อบต. นละไม	
อนุมัติ	นายประสิทธิ์ ไทบุตร นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาละไม	

รูปแปลน

แผ่นเหล็กหนา 1/16"

เหล็ก □ 1"x1" ร้อยเค็ดแผ่นเหล็ก

โครงการก่อสร้างของ อยค. นาสะไม อ.ระการพิบูล จ.อุบลราชธานี

ชื่อโครงการ.....

ประมาณงาน.....

งบประมาณ.....

วันลงสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....

ผู้รับจ้าง.....

ผู้ควบคุมงาน.....

1.....

2.....

3.....

4.....

5.....

ท่อเหล็กกลม  $\varnothing$  1 1/2" หนา 2 มม. ยาว 2.50 ม.  
(เผายึดฝังดินพาดคอนกรีตรอบเสาให้มั่นคง)

1.20 M.

รูปด้านข้าง  
NO-SCALE

รูปด้านหลัง  
NO-SCALE

แผ่นเหล็กหนา 1/16"

รูปด้านหน้า  
NO-SCALE

รายการประกอบแบบ

- เสา, ผนัง, ฝ้าเพดาน, วัสดุ, วัสดุ 2 ด้าน (ใช้สีน้ำมัน)
- ตัวหนังสือสีขาว
- ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
- แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 0.80 ม. ยาว 1.20 ม.
- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสม
- สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง

แบบ	องค์การบริหารส่วนตำบลนาสะไม	
	อำเภอระการพิบูล	จังหวัดอุบลราชธานี
ป้ายมาตรฐาน	แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ถาวร)	
เขียนแบบ	นายวิชัย บริสุทธิ์ ผู้อำนวยการกองช่าง	Chai
ตรวจ	นายวิชัย บริสุทธิ์ ผู้อำนวยการกองช่าง	Chai
เห็นชอบ	นายชัยวัฒน์ สวัสดิ์ศรี รองปลัด อบต. รก. ปลัด อบต. นาสะไม	
อนุมัติ	นายประสิทธิ์ โทบุตร นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาสะไม	