

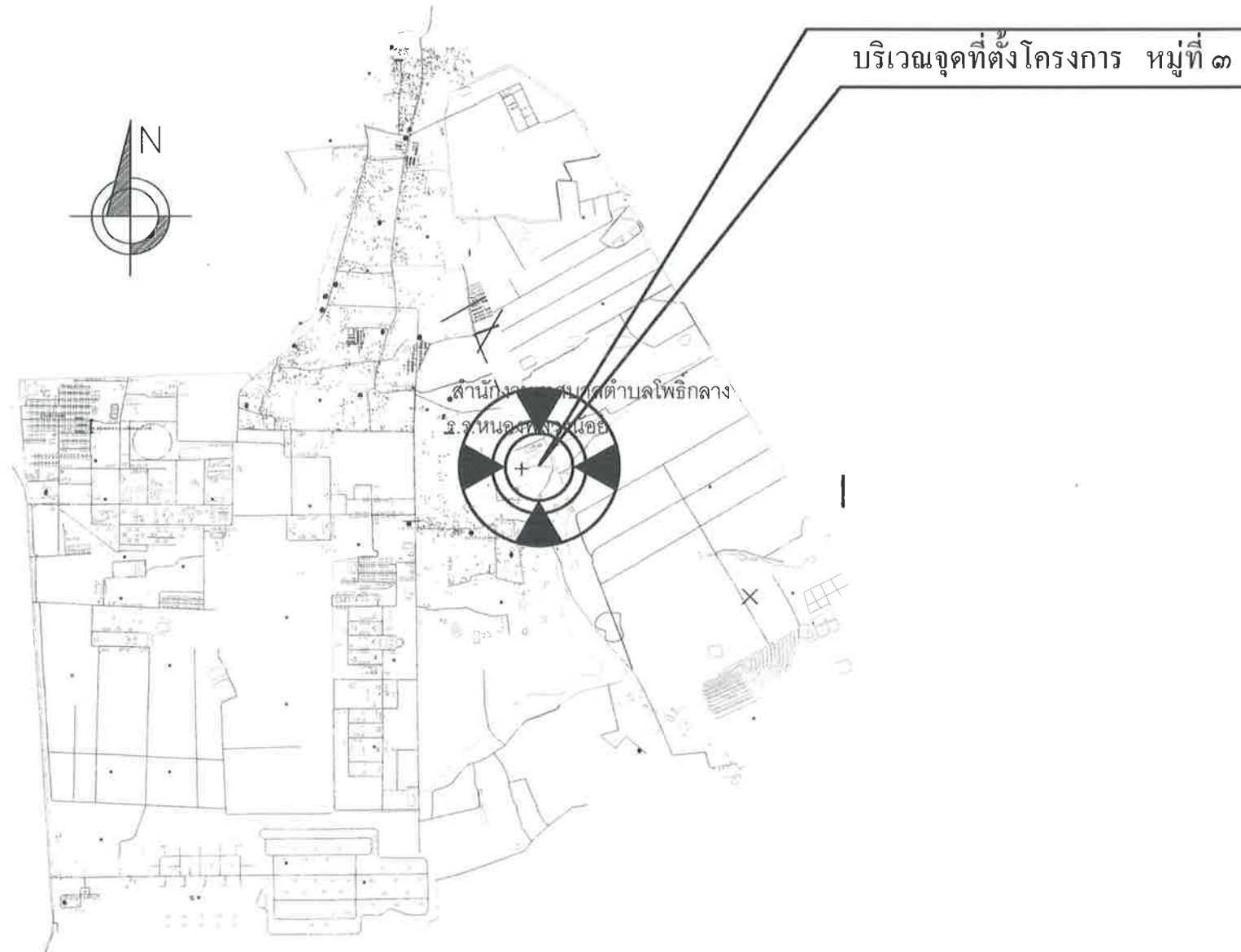


โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete
 สายทางบริเวณหน้าวัดแจ่มใส บ้านหนองพลวงน้อย หมู่ที่ ๓
 ตำบลโพธิ์กลาง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



โครงการ	
ปรับปรุงเสริมผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete	
สถานที่	หมู่ที่ ๓
สายทาง	
บริเวณหน้าวัดแจ่มใส บ้านหนองพลวงน้อย ตำบลโพธิ์กลาง อำเภอเมืองนครราชสีมา	
สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ	
 (นายครวชิต เวทยะเวทิน) วิศวกรโยธา ระดับสามัญวิศวกร (สย.12485)	
นายช่างเขต ฯ	
 (นายมนต์วี บัวศรี) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
ตรวจ	
 (นายสุทธิพงศ์ ชัยวิรุญรัตน์) รก. หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	
ตรวจ	
 (นายอรรถกร ส้อมในเมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
 (ทศพล ขุนภิรมย์) ปลัดเทศบาล	
อนุมัติ	
 (นายกิตติพงษ์ พงศ์สุรเวท) นายกเทศมนตรี	
แบบเลขที่ กบ. ๒๕๑๒๐๐๘/2568	
แผ่นที่	รวมแผ่น
1	6

แผนที่ตำบลโพธิ์กลางแสดงที่ตั้งโครงการ



โครงการ	
ปรับปรุงเสริมผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete	
สถานที่	หมู่ที่ ๓
สายทาง	
บริเวณหน้าวัดแจ่มใส บ้านหนองพลวงน้อย ตำบลโพธิ์กลาง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา	
สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ	
 (นายครชิต เวทยะเวทิน) วิศวกรโยธา ระดับสามัญวิศวกร (สย.12485)	
 (นายช่างเชต ๗) (นายมนัส บัวศรี) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
ตรวจ	
 (นายสุทธิพงศ์ ชัยวิญญูรัตน์) รก. หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	
ตรวจ	
 (นายอรรถกร ล้อมในเมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
 ว่าที่ร้อยตรี (ทศพล ขุนภิรมย์) ปลัดเทศบาล	
อนุมัติ	
 (นายกิตติพงศ์ พงศ์สุรเวท) นายกเทศมนตรี	
แบบเลขที่ กษ. 6812.008/2568	

โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายทางบริเวณหน้าวัดแจ่มใส บ้านหนองพลวงน้อย หมู่ที่ ๓ ตำบลโพธิ์กลาง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

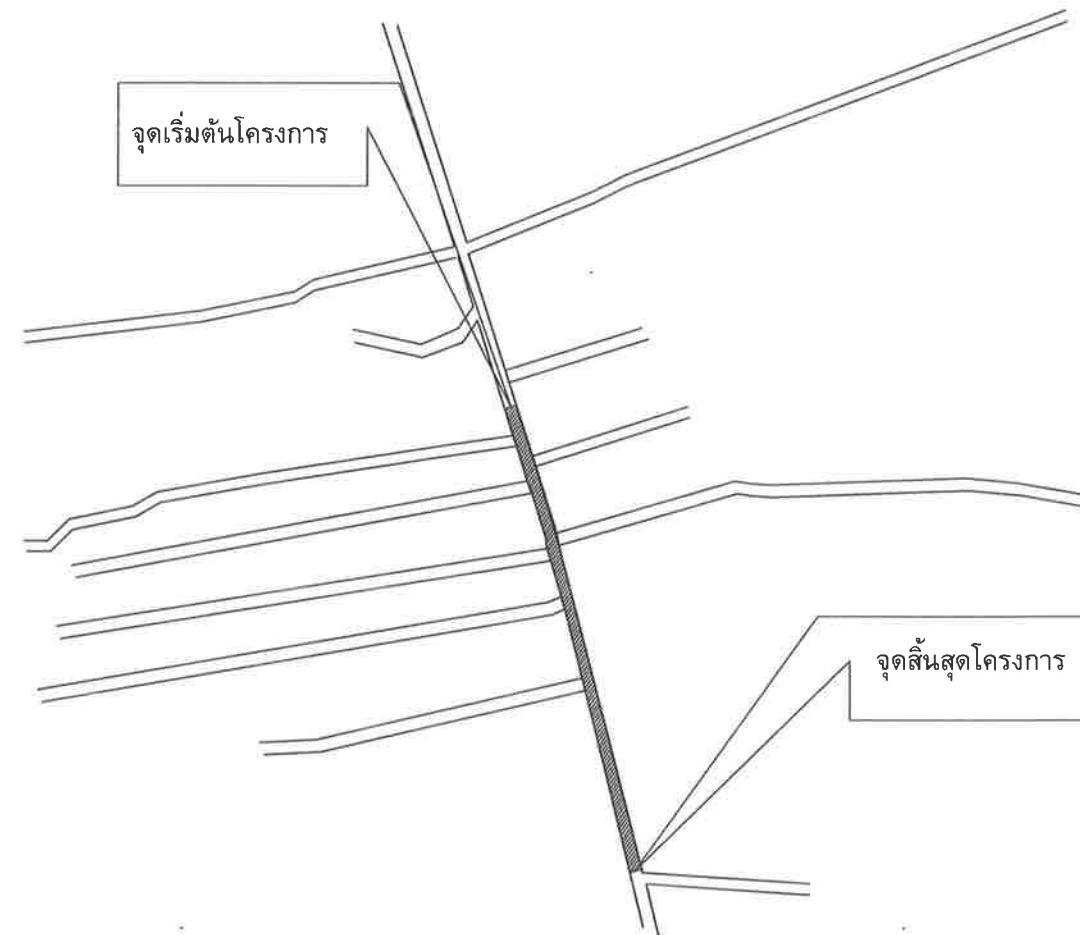
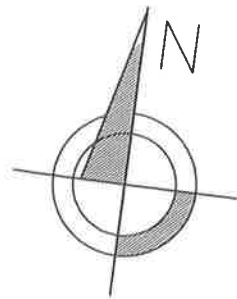
วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงถนนที่มีสภาพชำรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ
- เพื่อให้ได้ถนนที่มีมาตรฐาน
- เพื่อพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานแก่ชุมชน

เป้าหมายและขอบเขตงาน

- ก่อสร้างถนนแบบผิวจราจร Asphaltic Concrete ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๒๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือคิดพื้นที่ Asphaltic Concrete ไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐.๐๐ ตารางเมตร
- ป้ายโครงการ ฯ จำนวน ๑ ป้าย

แผ่นที่	รวมแผ่น
2	6



ผังบริเวณที่ตั้งโครงการ
Not to Scale



โครงการ
ปรับปรุงเสริมผิวจราจรแบบ
Asphaltic Concrete

สถานที่ หมู่ที่ ๓

สายทาง
บริเวณหน้าวัดแจ่มใส บ้านหนองพลวงน้อย
ตำบลโพธิ์กลาง อำเภอเมืองนครราชสีมา

สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ


(นายครุฑิต เวทยะเวทิน)
วิศวกรโยธา ระดับสามัญวิศวกร
(สย.12485)


(นายมนัสวี บัวศรี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ


(นายสุทธิพงษ์ ชัยวิรุญรัตน์)
รท. หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจ


(นายอรรถกร ส้อมในเมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ


ว่าที่ร้อยตรี
(ทศพล ขุนภิรมย์)
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ


(นายกิตติพงศ์ พงศ์สุรเวท)
นายกเทศมนตรี

แบบเลขที่ กษ. ๖๔๑๒๐๐๘/๒๕๖๘

แผ่นที่ รวมแผ่น

3 6

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง

3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทอ. 201-2562) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอ ก่อนทำการบดอัดแน่น

3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง

4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง(ตามแบบ)
5. งานชั้นพื้นทาง

5.1 วัสดุในงานพื้นทางเดิมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กปูทับด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต
6. งานไพรมโคท (Prime Coat) มทอ.225-2562

6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร

6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งานแทคโคท (Tack Coat) มทอ. 227-2562 (ผิวจราจรเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต และ ผิวจราจรเดิมคอนกรีตเสริมเหล็ก)

7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร

7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลติกคอนกรีต

8.1 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน

8.2 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Tack Coat ตามมาตรฐาน มทอ.227-2562 ก่อนดำเนินการ

8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร

8.4 ผิวพื้นถนนคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต ทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต

- 8.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรคลาดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120°C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตามมาตรฐาน มทอ.(ท) 607-2562 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

9. การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาดำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก่อน ตัวอย่างในแนวตั้งจากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้อนุญาตให้มีความหนาก่อนตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำมาหา ค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

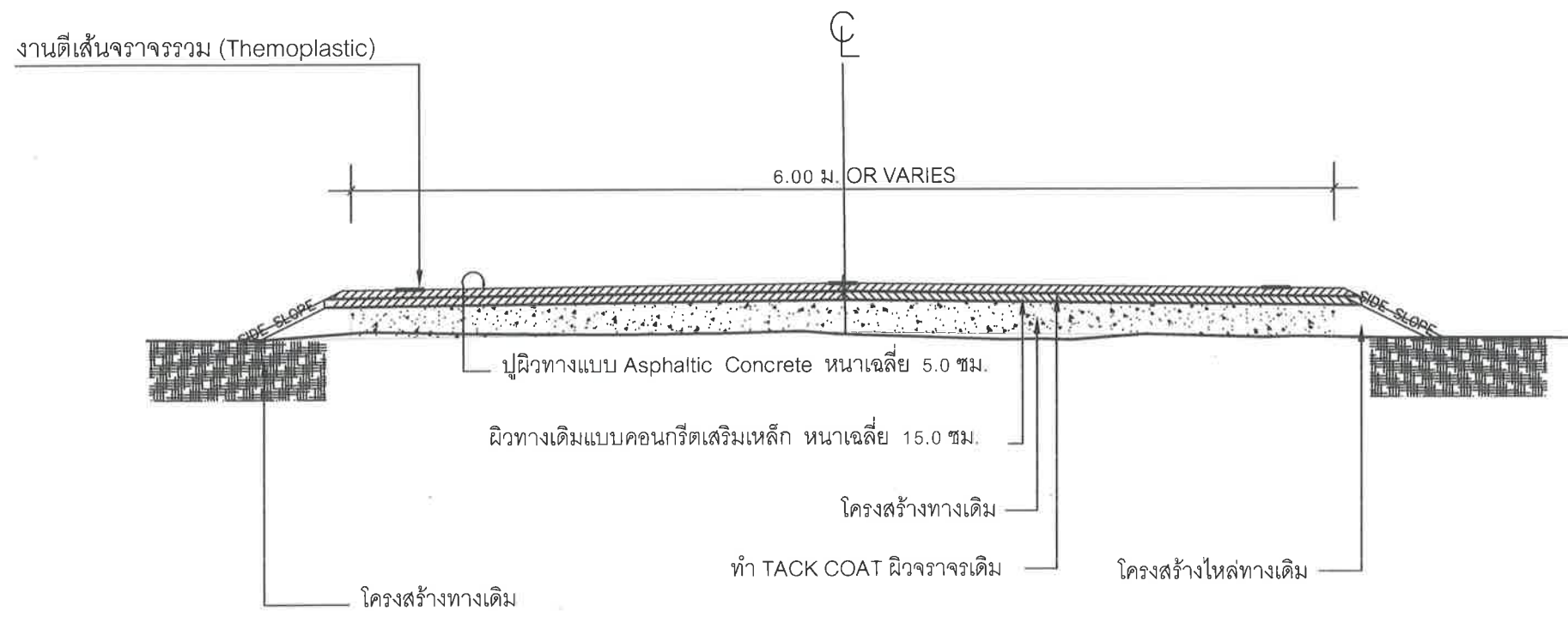
9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density

9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะทำการปะซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120°C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด

10. การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวจราจรนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัยและไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานฝ่ายผู้ว่าจ้าง



โครงการ	
ปรับปรุงเสริมผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete	
สถานที่	หมู่ที่ ๓
สายทาง	
บริเวณหน้าวัดแจ่มไฉ บ้านหนองพลวงน้อย ตำบลโพธิ์กลาง อำเภอเมืองนครราชสีมา	
สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ	
 (นายครุฑิต เวทยะเวทิน) วิศวกรโยธา ระดับสามัญวิศวกร (สย.12485)	
 (นายมนัสวี บัวศรี) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
ตรวจ	
 (นายสุทธิพงษ์ ชัยวิรุณรัตน์) รท. หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	
ตรวจ	
 (นายอรรถกร ล้อมในเมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
 (ทศพล ขุนภิรมย์) ปลัดเทศบาล	
อนุมัติ	
 (นายกิตติพงศ์ พงศ์สุรวาท) นายกเทศมนตรี	
แบบเลขที่ กอ. ๒812008 2568	
แผ่นที่	รวมแผ่น
4	6



รูปตัดตามขวางงานเสริมผิว Asphaltic Concrete
NOT TO SCALE

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

- 1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
- 2. ดำรงระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ทำให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levelling ให้เรียบร้อยเสียก่อน
- 3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
- 4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
- 5. บริเวณที่ทำการเสริมโครงสร้างทางด้วยวัสดุหินคลุกใหม่ให้ทำการ PRIME COAT ก่อนทำการปูผิวทางด้วย ASPHALTIC CONCRETE

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE" มาตรฐานงานทาง กรมทางหลวง (ทล-ม.) กรมทางหลวงชนบท (มทช. และ มทต.) ฉบับปัจจุบัน
2	TACK COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานเทคโคต (TACK COAT)" มาตรฐานงานทาง กรมทางหลวง (ทล-ม.) กรมทางหลวงชนบท (มทช. และ มทต.) ฉบับปัจจุบัน
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง "มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร" มาตรฐานงานทาง กรมทางหลวง (ทล-ม.) กรมทางหลวงชนบท มทช. และ มทต.) ฉบับปัจจุบัน

รายการประกอบแบบ

- 1. มิติที่กำหนดเป็น "เมตร" นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- 2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตาม มาตรฐานงานก่อสร้าง ของกรมทางหลวง (ทล-ม.) กรมทางหลวงชนบท (มทช. และ มทต.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- 3. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
- 4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าและรูปแบบตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้างที่กำหนด

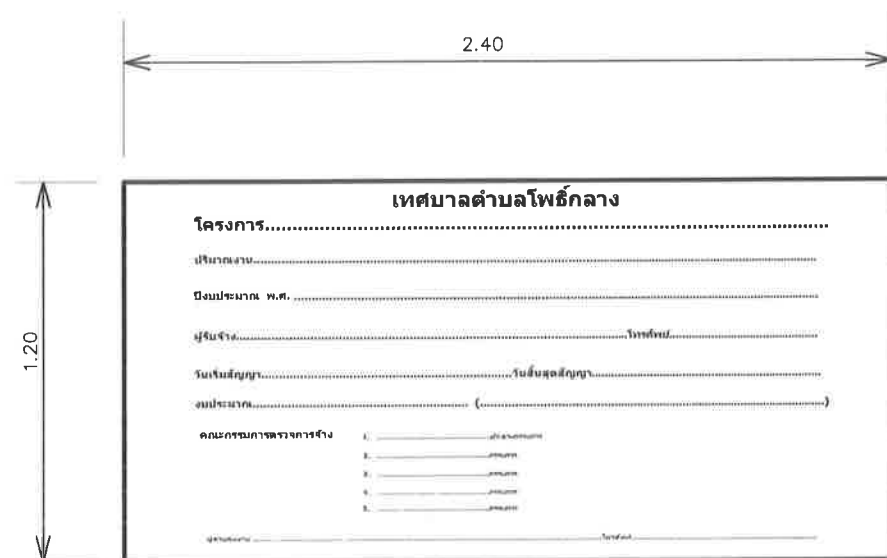
ตารางแนะนำค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	>2:1	>2:1	>1:1	>1.5:1	>0.25:1	>1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็น แนวราบ : แนวตั้ง



โครงการ	
ปรับปรุงเสริมผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete	
สถานที่	หมู่ที่ ๓
สายทาง	
บริเวณหน้าวัดแจ่มไธ บ้านหนองพลวงน้อย ตำบลโพธิ์กลาง อำเภอเมืองนครราชสีมา	
สำรวจ	ออกแบบ เขียนแบบ
	
(นายครรชิต เวทะเวทิน) วิศวกรโยธา ระดับสามัญวิศวกร (สย.12485)	
นายช่างเขตฯ	
	
(นายมนัสวี บัวศรี) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
ตรวจ	
	
(นายสุทธิพงศ์ ชัยวิบูลย์รัตน์) รก. หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	
ตรวจ	
	
(นายอรุณกร ล้อมในเมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
	
ว่าที่ร้อยตรี (ทศพล ชูนิกรมย์) ปลัดเทศบาล	
อนุมัติ	
	
(นายกิตติพงศ์ พงศ์สุวาท) นายกเทศมนตรี	
แบบเลขที่ ๓๖.๒8.๑๒๐๐8/2568	
แผ่นที่	รวมแผ่น
5	6

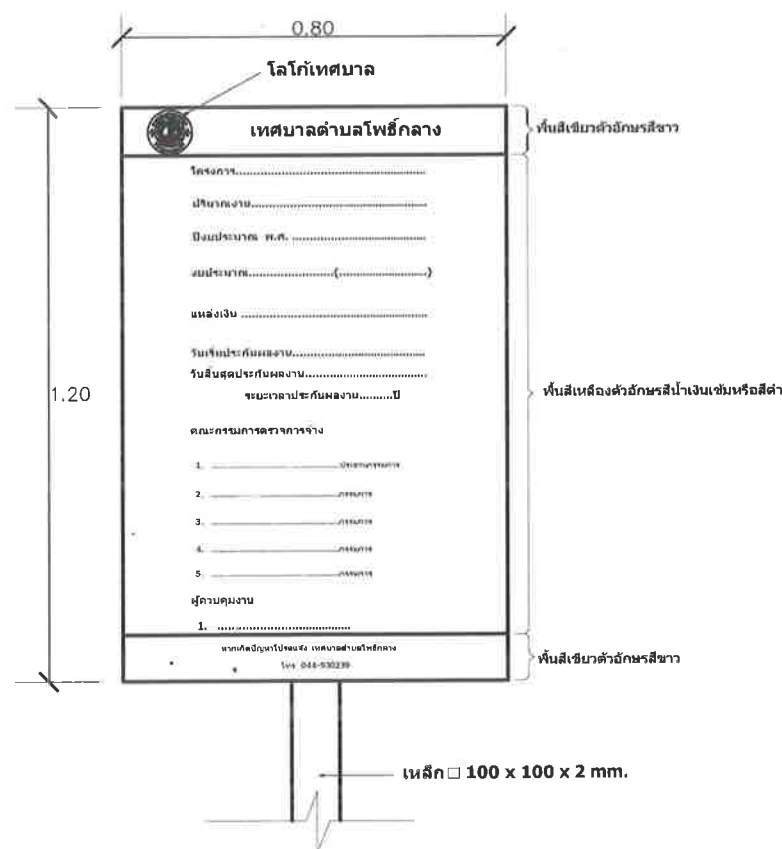


แบบป้ายชั่วคราว

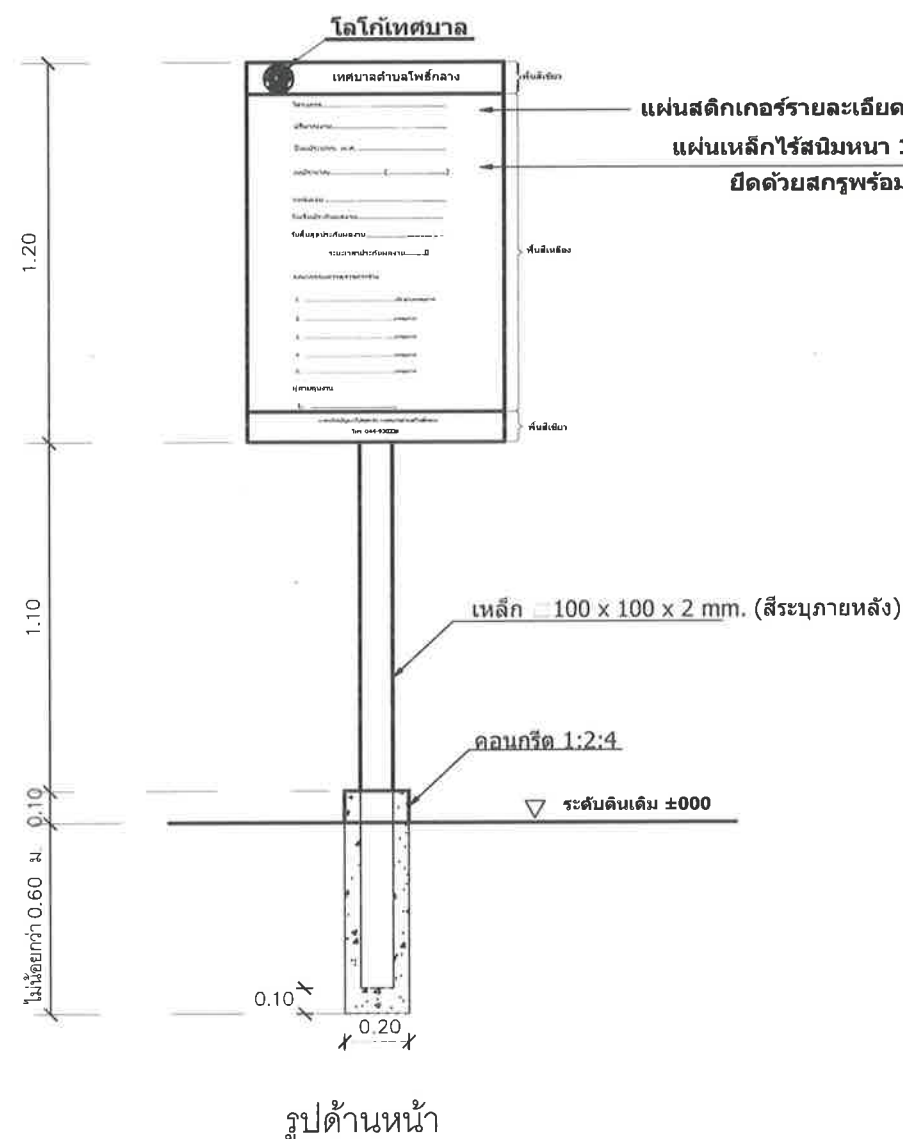
รายการประกอบแบบ

แบบป้ายชั่วคราว

1. แผ่นป้ายไว้นิลขนาด 2.40 x 1.20 เมตร
2. พื้นแผ่นสีขาว ตัวหนังสือสีน้ำเงินหรือสีเขียว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม



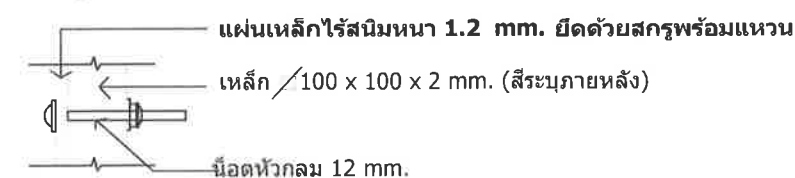
แบบขยายป้ายโครงการ



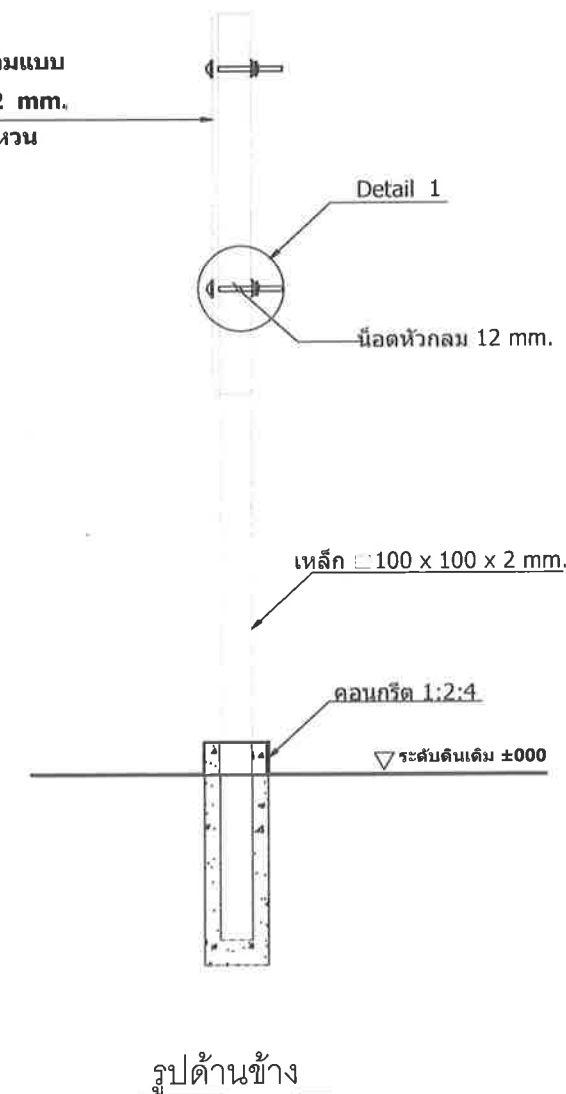
รูปด้านหน้า



รูปแปลน



แบบขยายDETAIL 1



รูปด้านข้าง

แบบป้ายโครงการ
not to scale



โครงการ	
ปรับปรุงเสริมผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete	
สถานที่	หมู่ที่ ๓
สายทาง	
บริเวณหน้าวัดแม่โต บ้านหนองพลวงน้อย ตำบลโพธิ์กลาง อำเภอเมืองนครราชสีมา	
สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ	
(นายกรวิชิต เวทยะเวทิน) วิศวกรโยธา ระดับสามัญวิศวกร (สย.12485)	
นายช่างเขต ๔	
(นายมนัส บัวศรี) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
ตรวจ	
(นายสุทธิพงศ์ ชัยวิรุณรัตน์) รก. หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	
ตรวจ	
(นายอรุณกร สีสอนเมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
ว่าที่ร้อยตรี (ทศพล ขุนภิรมย์) ปลัดเทศบาล	
อนุมัติ	
(นายกิตติพงศ์ พงศ์สุรเวท) นายกเทศมนตรี	
แบบเลขที่ กษ. 68.10008/2568	
แผ่นที่	รวมแผ่น
6	6

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้าง และครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนดถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
- แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีแสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอเพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับ จ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
- 3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดย สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่ เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

?????? 2

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ผลิต ในประเทศ	ผลิต นอกประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุภายในประเทศ เป็น ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง

ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค.(ทวจ) 0405.2/ว452 ลง. 17 กันยายน 2562 และกรณีการจัดจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา

ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี การเดียวกันกับหนังสือ ที่ กค.(ทวจ) 0405.2/ว452

ตารางการจัดทำแผนการใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศ

ภาคผนวก 3

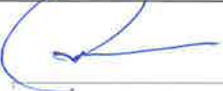
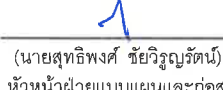
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณหลักทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ผลิต ในประเทศ	ผลิต นอกประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



โครงการ	
ปรับปรุงเสริมผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete	
สถานที่	หมู่ที่ ๓
สายทาง	
บริเวณหน้าวัดแจ่มใส บ้านหนองพลวงน้อย ตำบลโพธิ์กลาง อำเภอมืองนครราชสีมา	
สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ	
 (นายกรรชิต เวทยะเวทิน) วิศวกรโยธา ระดับสามัญวิศวกร (สย.12485)	
นายช่างเขต ฯ	
 (นายมนัสวี บัวศรี) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
ตรวจ	
 (นายสุทธิพงศ์ ชัยวิรุณรัตน์) รท. หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	
ตรวจ	
 (นายอรรถกร ส้อมในเมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
 ว่าที่ร้อยตรี (ทศพล ชุนภิรมย์) ปลัดเทศบาล	
อนุมัติ	
 (นายกิตติพงศ์ พงศ์สุรเวท) นายกเทศมนตรี	
แบบเลขที่ มบ. ๒๕12008 /2568	
แผ่นที่	รวมแผ่น
A	A