รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ
จัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังแรงม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

๑.๒ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๓ ตัวถังตู้บรรทุกขยะมูลฝอยทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑.๔ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกขยะมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๕ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑.๖ มีโคมไฟสัญญาณสีเหลือง ๑ ดวง

๑.๗ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑.๘ รถบรรทุกขยะ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและอุปกรณ์ทุกชนิด ต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เป็นของแท้ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนด

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ตัวรถยนต์บรรทุก

๒.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกแบบเก๋งหน้าสั้นตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูเปิด-ปิด พร้อมกุญแจล็อครวมกันไม่น้อยกว่า ๒ ประตู มีที่นั่งรวมไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ ติดฟิล์มกรองแสง ขนาดแสงสว่างตามที่กฎหมายกำหนด หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจสอบเครื่องยนต์ได้สะดวก

๒.๑.๒ รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา ล้อหน้าเดี่ยวล้อหลังคู่และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๔ ระบบพวงมาลัยขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๕ มีชุดปัดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๖ มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๗ มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองการเห็นได้

๒.๑.๘ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรฐานผู้ผลิต ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อคตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายทวีศักดิ์ ทองร่วง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวสิริรัตน์ ศรีเกตุ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวชาลินี สะท้านบัว)

(ลงชื่อ)จ.ส.อ.....กรรมการ
(ศุภชัย บุญสกรรณ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ
(นางอรฤดี แก้วประสิทธิ์)

๒.๒ ระบบเครื่องยนต์

๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานไม่ต่ำกว่า เลขที่ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่นหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต มาตรฐานความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับไม่น้อยกว่า EURO ๕

๒.๒.๒ ความจุของปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๓๐ กิโลวัตต์

๒.๒.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน ผลิตและประกอบภายในประเทศไทย มีศูนย์บริการภายในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงานหรือจังหวัดใกล้เคียง เปิดบริการมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๒.๒.๔ ระบบส่งกำลัง คลัทช์ เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒.๕ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒.๖ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒.๗ ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒.๘ ระบบล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓ ระบบห้ามล้อหรือเบรก

๒.๓.๑ ระบบห้ามล้อ เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓.๒ มีระบบเบรกหรือห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกไอเสียช่วย

๒.๓.๓ มีกงล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่

๒.๓.๔ ขนาดยางเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๒.๔ ระบบไฟฟ้า

๒.๔.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๒.๔.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ขนาด ๒๔ โวลต์ ผลิตกระแสไฟไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์

๒.๔.๓ แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์-ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๔ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตามกฎจราจร

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายทวีศักดิ์ ทองร่วง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวสิริรัตน์ ศรีเกตุ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวชาลินี สะท้านบัว)

(ลงชื่อ)จ.ส.อ.....กรรมการ
(ศุภชัย บุญสกรรณ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ
(นางอรฤดี แก้วประสิทธิ์)

๓. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๓.๑ ตู้บรรทุกขยะมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชุดตู้ถังบรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐, ๗๗ (๑) (๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการการประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกขยะ และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อคตัวถังจากโรงงานผู้ผลิต หนังสือรับรองมาตรฐาน ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๒ ตัวถังตู้บรรทุกขยะทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นตู้เหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๓.๓ ผนังด้านข้างด้านนอกติดตั้งกระดูกงู เพื่อเสริมความแข็งแรง

๓.๔ คานตามความยาวของตู้บรรทุกขยะ คานเสริมความแข็งแรงข้างตู้บรรทุกขยะหลังคาตู้สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๕ มีพื้นที่ยืนสำหรับปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่เก็บขยะมูลฝอยอย่างปลอดภัยด้านข้าง ซ้าย-ขวา และด้านหลังตลอดแนวความยาวของตัวตู้บรรทุกขยะ มีราวจับสำหรับยืนจับด้านบน

๓.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคำนวณปริมาตรตัวถังบรรทุกมูลฝอยพร้อมรับรองสำเนาเอกสารจากผู้ผลิตมาแสดงในวันเข้าเสนอราคา

๓.๗ ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิตช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งเตือนสัญญาณพนักงานขับรถขณะปฏิบัติหน้าที่

๓.๘ มีระบบควบคุมเครื่องยนต์ตรงชุดควบคุมการอัดขยะด้านท้ายข้างซ้ายของตัวรถ

๓.๙ ติดตั้งล็อคชุดอัดท้ายขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอยโดยทำการล็อคและปลดล็อคด้วยระบบไฮดรอลิค

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายทวีศักดิ์ ทองร่วง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวสิริรัตน์ ศรีเกตุ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวชาลินี สะท้านบัว)

(ลงชื่อ)จ.ส.อ.....กรรมการ
(ศุภชัย บุญสกรรณ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ
(นางอรฤดี แก้วประสิทธิ์)

๔. ระบบไฮดรอลิคชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดยกท้าย

๔.๑ ชุดกระบอกไฮดรอลิคอัดขยะและชุดยกท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบรับรองเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเข้าเสนอราคา โดยแนบแคตตาล็อค, แบบDrawing โดยระบุรายละเอียด ขนาดและสัญลักษณ์ มอก. ของกระบอกไฮดรอลิคให้ชัดเจน เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการตรวจรายละเอียดคุณลักษณะของกระบอกไฮดรอลิค ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อค หนังสือรับรองมาตรฐาน หนังสือรับรองผลิตภัณฑ์แสดงเครื่องหมาย MiT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒ ระบบไฮดรอลิคอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานมือโยกอยู่ข้างท้ายด้านซ้ายของตัวรถควบคุมการอัดขยะเข้าถังบรรจุขยะตามที่ต้องการ

๔.๓ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๔.๔ ตอนท้ายมีที่สำหรับรองรับขยะ พื้นรองรับขยะสร้างด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถังได้ โดยแนบแบบแสดงการคำนวณความจุและขนาดเหล็กโดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกร มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๕ ผนังด้านข้างชุดอัดขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นที่มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔.๖ ด้านล่างใต้ตู้บรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งถังรองรับน้ำเสีย

๔.๗ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและชุดอัดเก็บขยะมูลฝอย

๔.๘ ติดตั้งดวงไฟส่องสว่างบนชุดอัดขยะมูลฝอยสำหรับส่องสว่างขณะเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเก็บขยะมูลฝอยในเวลากลางคืน จำนวน ๒ ดวง พร้อมสวิตช์เปิด-ปิด

๕. ระบบไฮดรอลิคชุดคายขยะมูลฝอย

๕.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ Telescopic Cylinder ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๕.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอตอนท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังขยะมูลฝอย

๕.๓ แผ่นดันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายทวีศักดิ์ ทองร่วง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวสิริรัตน์ ศรีเกตุ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวชาลินี สะท้านบัว)

(ลงชื่อ)จ.ส.อ.....กรรมการ
(ศุภชัย บุญสกรรณ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ
(นางอรฤดี แก้วประสิทธิ์)

๖. ระบบไฮดรอลิคและปั๊มไฮดรอลิค

๖.๑ การทำงานของระบบไฮดรอลิค ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO) ,เกียร์ฝาก,ยอยเพลาปั่น เพื่อขับปั๊มน้ำมันไฮดรอลิค ปั๊มไฮดรอลิคสามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ โดยแนบแคตตาล็อกและรายงานผลการทดสอบอัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิค จากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖.๒ ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยและชุดวาล์วควบคุมชุดแผงคายขยะและชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MiT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาประกอบการพิจารณา

๗. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๗.๑ ด้านบนหัวเก๋ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบวับวาบสีเหลืองอย่างน้อย ๑ ดวง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบ ตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ระดับไม่น้อยกว่า (IP๖๕) พร้อมแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๗.๒ ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะ จะติดตั้งไฟส่องสว่างแบบ LED จำนวน ๑ ดวง

๗.๓ ส่วนล่างชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่าง ทั้ง ๒ ข้าง ข้างละ ๑ ดวง

๗.๔ มีระบบไฟสัญญาณอื่นๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๘. การพ่นสีตัวรถและตู้บรรทุกขยะและตราหน่วยงาน

๘.๑ ตัวรถภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๘.๒ สีรองพื้น EPOXY PRIMER และสีทับหน้า POLYURETHANE ได้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน ASTM D-๖๖๙๕-๐๑ SALT SPRAY TEST ๑๖๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะกรดเกลือ รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๘.๓ สีรองพื้นชนิด EPOXY PRIMER ได้รับมาตรฐาน มอก.๒๙๑-๒๕๔๗ หรือสูงกว่าโดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันยื่นเสนอราคา

๘.๔ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๘.๕ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K ๕๖๐๐ CHEMICA RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรก รับรองโดยสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันยื่นเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายทวีศักดิ์ ทองร่วง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวสิริรัตน์ ศรีเกตุ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวชาลินี สะท้านบัว)

(ลงชื่อ)จ.ส.อ.....กรรมการ
(ศุภชัย บุญสกรรณ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ
(นางอรฤดี แก้วประสิทธิ์)

๘.๖ บริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๘.๗ ด้านหน้าตัวรถ ด้านท้าย และตัวบรรทุกขยะมูลฝอย ซ้าย-ขวา ติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะตามข้อกำหนดกรมการขนส่งทางบก เพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน

๘.๘ ทำการพ่นกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้าหลังอย่างทั่วถึง

๘.๙ การพ่นตราเครื่องหมายเทศบาลตำบลกงหรา ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มเทศบาลตำบลกงหรา ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ไว้ด้านข้าง นอกรถยนต์ทั้งสองข้าง โดยพ่นสีที่มองเห็นได้ชัดเจน

๘.๑๐ พ่นตัวอักษรข้อความ โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ข้างนอกรถทั้งสองข้าง

๘.๑๑ เครื่องหมายและข้อความรวมถึงสีของรถ ตามหน่วยงานราชการกำหนด

๙. เครื่องมือและอุปกรณ์

๙.๑ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐาน	จำนวน ๑ ชุด
๙.๒ แม่แรงพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐาน	จำนวน ๑ ชุด
๙.๓ บล็อกและประแจถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๙.๔ เครื่องมือบำรุงรักษา	จำนวน ๑ ชุด
๙.๕ คู่มือการใช้รถ, คู่มือการตรวจเช็คระยะบริการ	จำนวน ๑ ชุด
๙.๖ กระบอกอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายทวีศักดิ์ ทองร่วง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวสิริรัตน์ ศรีเกตุ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวชาลินี สะท้านบัว)

(ลงชื่อ)จ.ส.อ.....กรรมการ
(ศุภชัย บุญสกรรณ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ
(นางอรฤดี แก้วประสิทธิ์)