



โครงการ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชร.ถ.44-051 สายพระเกิด 5
เชื่อม รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชร.ถ.44-064 สายพระเกิด 18 หมู่ 14

สถานที่

ซอย 5 เชื่อมซอย 18 บ้านพระเกิด หมู่ 14 ตำบลเวียง อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย

เจ้าของโครงการ
เทศบาลตำบลเวียงเทิง

สารบัญแบบ	
รายการ	แผ่นที่
แปลนแผนที่สังเขป , สารบัญแบบ	1
รายการประกอบแบบ	2
แปลนที่ดินถนน	3
รูปตัดตามยาว	4
รูปตัดขวาง	5
รูปตัดโครงสร้างทาง	6
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	7
ป้ายโครงการ	8



โครงการ :
ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกติกถนนวิถ รพิตทางหลวงท้องถิ่น
ขร.อ.44-051 สายพระเกิด 5 เขื่อน รพิตทางหลวงท้องถิ่น
ขร.อ.44-064 สายพระเกิด 18 หมู่ 14

สถานที่ :
ซอย 5 เขื่อนซอย 18 บ้านพระเกิด หมู่ 14 ตำบลเวียง
อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย

สำรวจ :
นายปณณรัตน์ ไฉนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ :
นายปณณรัตน์ ไฉนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ :
นายสมศักดิ์ เทพวงศ์
วิศวกรโยธา สย.13517

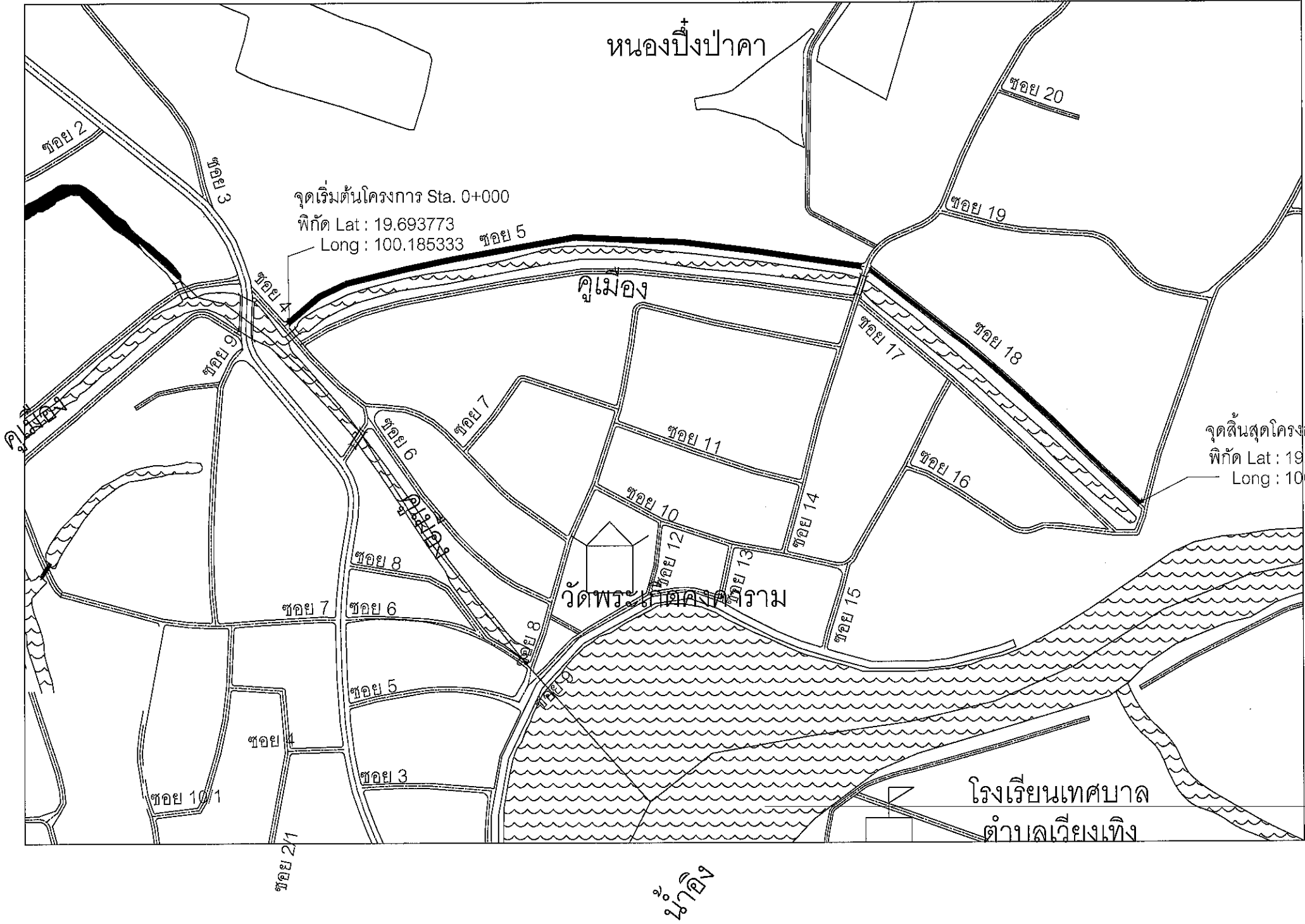
ตรวจ :
นายสมศักดิ์ เทพวงศ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :
ว่าที่ร้อยตรี
ต่อตระกูล วรอนสอน
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ :
นายประเสริฐ จิตโคต
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรี

แบบแสดง :

มาตราส่วน :	1 : 100
แผ่นที่ :	1
8	




แผนที่โดยสังเขป
NOT TO SCALE



รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- 1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยุติต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการ ปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- 2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการ กำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าว มาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- 3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- 4. ค่าระดับของหลุมหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- 5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- 6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือ ผู้แทนของเทศบาลฯ หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของเทศบาลฯ
- 7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง ใช้มาตรฐาน ทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2562 กรมทางหลวงชนบท
- 8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- 9. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- 10. ท่อ คสล. ให้ใช้ตามมาตรฐานที่ผลิต
- 11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้ให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
- 12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- 14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- 15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่ง ตามข้อ 12,13 และ14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- 16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในงานก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- 17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมที่กระทำ หรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิต และทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกัน อุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด
- 18. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้รับคำสั่งให้เข้าดำเนินการ ให้จัดทำ รายละเอียดการติดตั้งป้ายเสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อให้ความเห็นชอบ
- 19. ให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างโดยใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดหากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าแล้วยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนด ให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นเพื่อให้ครบร้อยละ 60



โครงการ :

ก่อสร้างถนนแยกฟาร์มลัดถนนวัด รพ.ทางหลวงท้องถิ่น
ขร.ก.44-051 ตามพระกิตติ 5 เชื่อม รพ.ทางหลวงท้องถิ่น
ขร.ก.44-064 ตามพระกิตติ 18 หมู่ 14

สถานที่ :

ซอย 5 เชื่อมซอย 18 บ้านพระกิตติ หมู่ 14 ตำบลเวียง
อำเภอเวียง จังหวัดเชียงราย

สำรวจ :

นายอนุรัตน์ ใจนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ :

นายอนุรัตน์ ใจนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ :

นายสมศักดิ์ เทพวงศ์
วิศวกรโยธา สช.13517

ตรวจ :

นายสมศักดิ์ เทพวงศ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

ว่าที่ร้อยตรี

ต่อตระกูล วรรณสอน
ปลัดเทศบาล

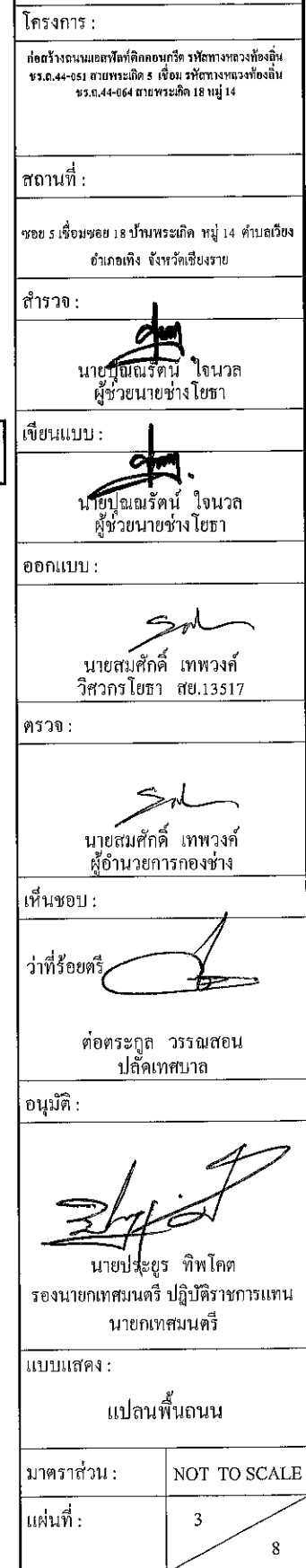
อนุมัติ :

นายประยูร ทิพโคต
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรี

แบบแสดง :

รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน :	1 : 100
แผ่นที่ :	2 / 8

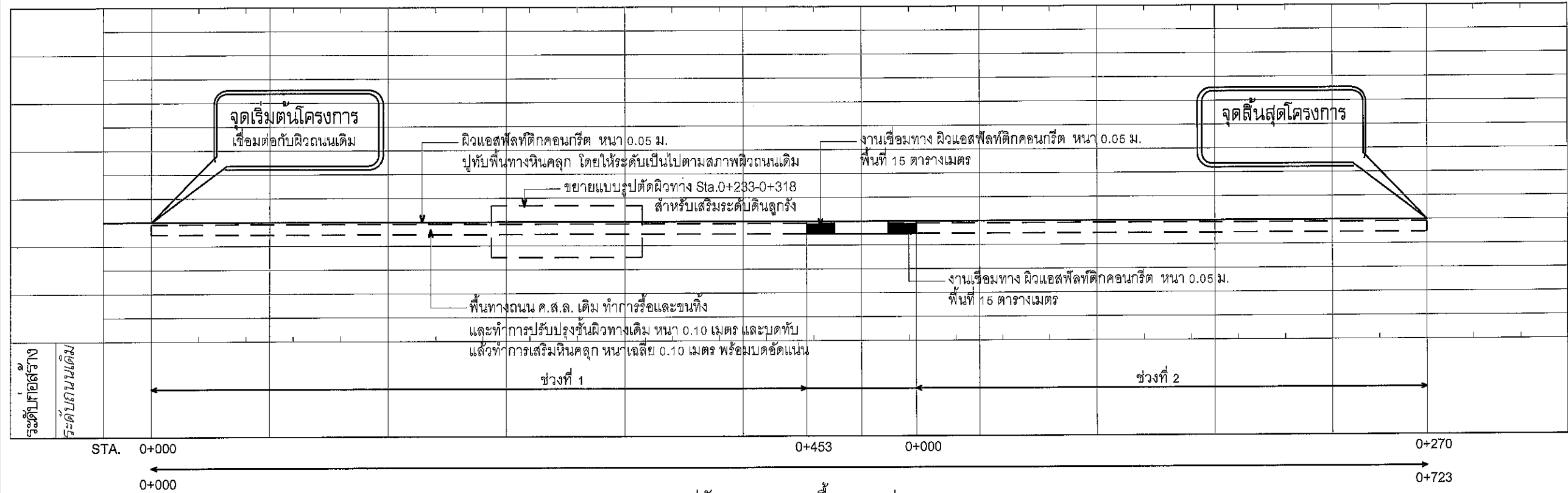


1. รื้อผิวคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาวรวม 603.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,412.00 ตารางเมตร
2. ปรับพื้นที่ด้วยหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร
3. ปรับระดับชั้นทางด้วยดินลูกรังบดอัดแน่น ที่ Sta.0+233 - 0+318
4. ก่อสร้างถนน ASPHALTIC CONCRETE กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาวรวม 723.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,892.00 ตารางเมตร
ช่วงที่ 1 (ที่ Sta.0+000 - 0+453)
- ปูผิว ASPHALTIC CONCRETE กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 453.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,812.00 ตารางเมตร
ช่วงที่ 2 (ที่ Sta.0+000 - 0+270)
- ปูผิว ASPHALTIC CONCRETE กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 270.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,080.00 ตารางเมตร
5. งานเชื่อมทาง ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.05 เมตร จำนวน 2 จุด พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 30 ตารางเมตร
6. งานติดตั้งจราจร ตามรายการที่กำหนด

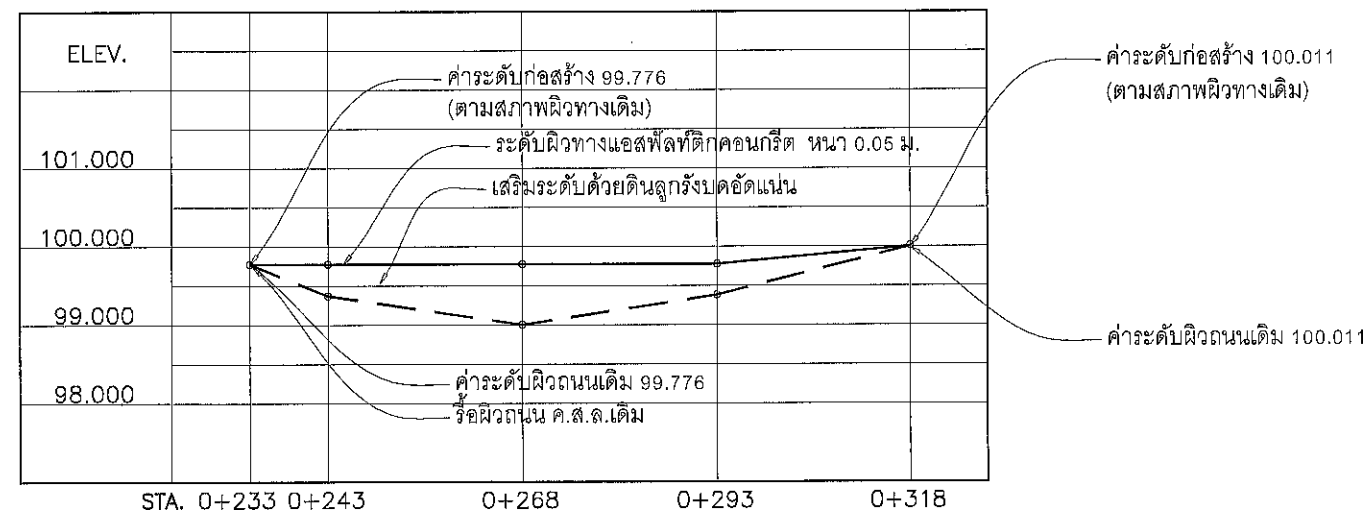
หมายเหตุ

แนวข้อสร้าง ความกว้าง และความยาวของถนน(รวมถึงงานเชื่อมต่อทาง)สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่

โดยให้พื้นที่ก่อสร้างรวมจะต้องมีไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้และไม่ถือว่าปริมาณงานขัดแย้งกับรูปแบบของสัญญาจ้าง



รูปตัดตามยาวแสดงพื้นทางทุกช่วงความยาวถนน



แบบขยายรูปตัดตามยาวแสดงพื้นทาง Sta.0+233-0+318



โครงการ :

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต 2 ช่องจราจร
ขร.บ.44-บ.51 สายพระเมรุ 5 ช่องจราจร
ขร.บ.44-บ.51 สายพระเมรุ 5 ช่องจราจร

สถานที่ :

ซอย 5 เชื่อมรอย 18 บ้านพระเมรุ หมู่ 14 ตำบลเวียง
อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย

สำรวจ :

นายสมศักดิ์ ใจนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ :

นายสมศักดิ์ ใจนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ :

นายสมศักดิ์ เทพวงศ์
วิศวกรโยธา สย.13517

ตรวจ :

นายสมศักดิ์ เทพวงศ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

ว่าที่ร้อยตรี
ต่อตระกูล วรรณสอน
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ :

นายประเสริฐ ทัพโคตร
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรี

แบบแสดง :

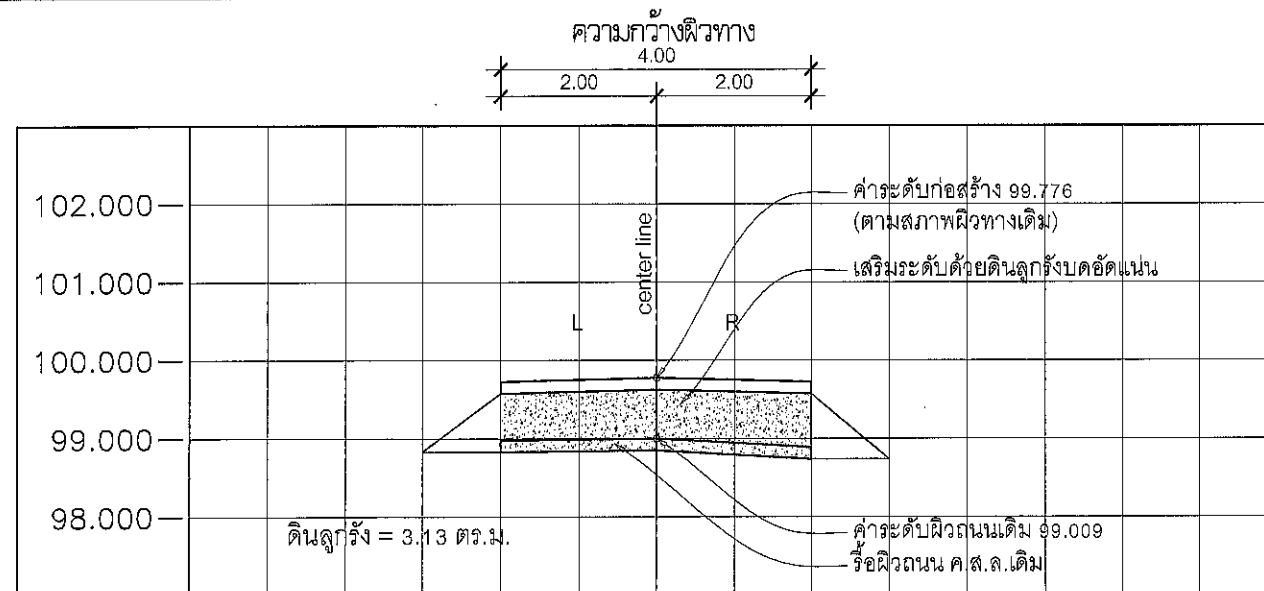
รูปตัดตามยาว

มาตราส่วน :

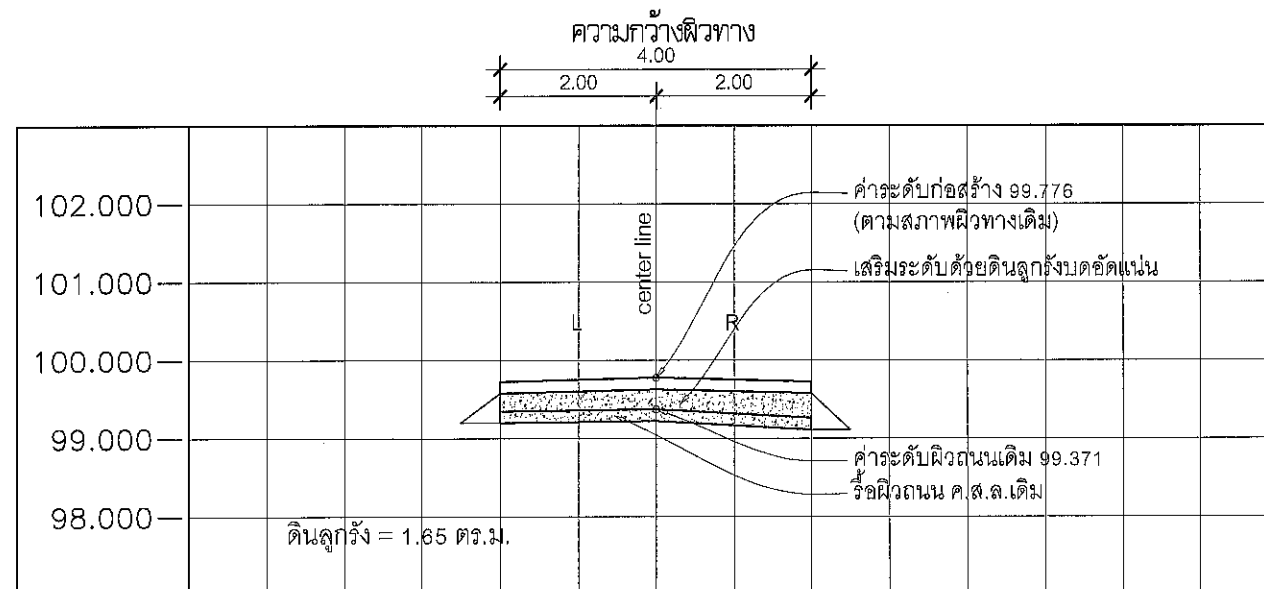
1 : 100

แผ่นที่ :

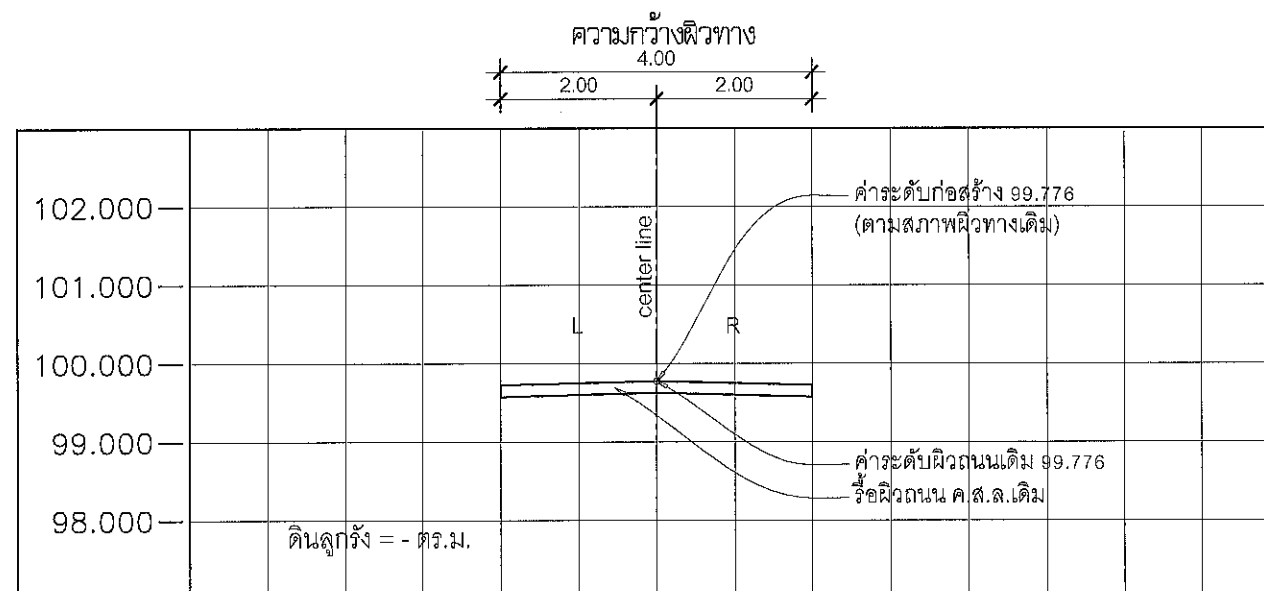
4



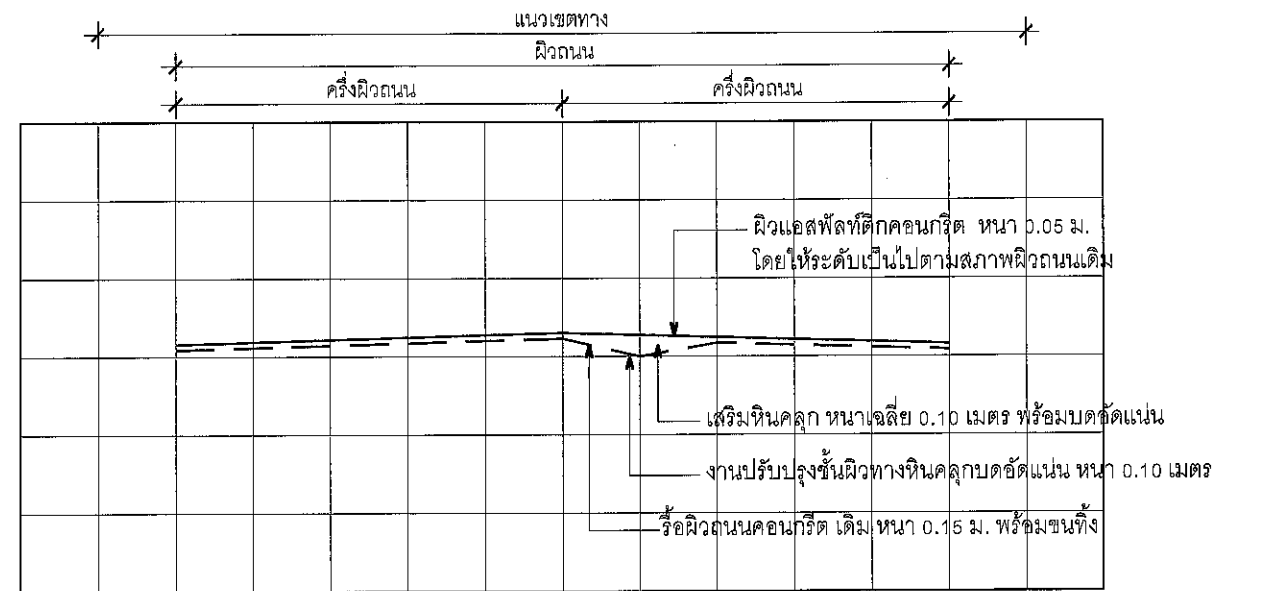
STA. 0+268



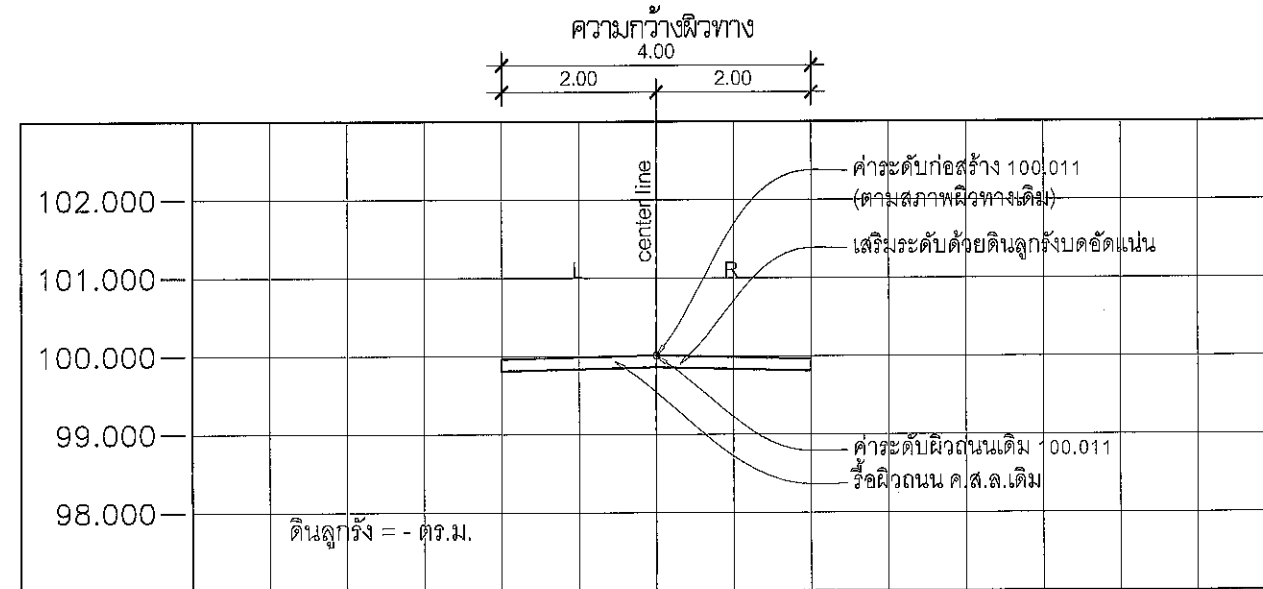
STA. 0+243



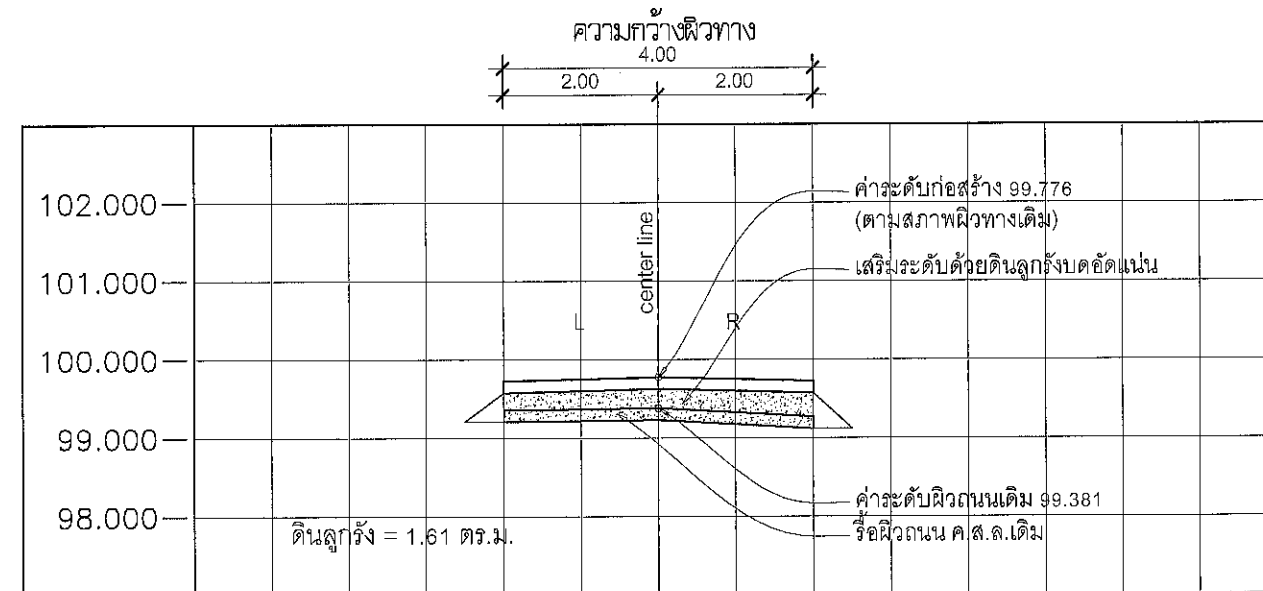
STA. 0+233



รูปตัดขวางแสดงพื้นทางทุกช่วงทาง



STA. 0+318



STA. 0+293



โครงการ :

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต 2 ช่องจราจรทางฝั่งขึ้น
ขร.อ.44-851 สายพระเค็ด 5 เชื่อมระหว่างทางหลวงท้องถิ่น
ขร.อ.44-864 สายพระเค็ด 18 หมู่ 14

สถานที่ :

ขอย 5 เชื่อมขอย 18 บ้านพระเค็ด หมู่ 14 ตำบลเวียง
อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย

สำรวจ :

นายปณณรัตน์ ใจนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ :

นายปณณรัตน์ ใจนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ :

นายสมศักดิ์ เทพวงศ์
วิศวกรโยธา สย.13517

ตรวจ :

นายสมศักดิ์ เทพวงศ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

ว่าที่ร้อยตรี
ต่อตระกูล วรรณสอน
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ :

นายประเสริฐ กิพโคด
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรี

แบบแสดง :

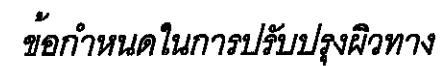
รูปตัดตามขวาง

มาตราส่วน :

1 : 100

แผ่นที่ :

5



ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางหินคลุก	อ้างอิง " มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base) " มทก. 203-2562

ขั้นตอนในการปรับปรุงชั้นทาง

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ชั้นทางหินคลุก	อ้างอิง " มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base) " มทก. 223-2562

ข้อกำหนดในการเสริมพื้ลตยงแอสพัลตคคองกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHAL CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE " มทอ.230-2562
2	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) " มทอ.225-2562
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " ทอ-3-110(4)



โครงการ :

ก่อสร้างถนนมอสฟิอ์ตึกลอนกรีท รหัสทางหลวงท้องถิ่น
 ขร.ถ.44-051 สายพระภักดี 5 เขื่อน รหัสทางหลวงท้องถิ่น
 ขร.ถ.44-064 สายพระภักดี 18 หมู่ 14

สถานที่ :


พอย 5 เขื่อนมรรย 18 บ้านพระเก็ก หมู่ 14 ตำบลเวียง
อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย

สำรวจ :



นายปณณรัตน์ ใจนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ :

ឈ្មោះ: 

นายปณณรัตน์ โจนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ចំណាត់ថ្នាក់ :

3

นายสมศักดิ์ เทพวงศ์
วิศวกรโยธา สย.13517

๓๕๖๖ :

sd.

นายสมศักดิ์ เทพวงศ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

ว่านี่คือยี่สิบ

0 ยศ

ต่อตระกูล วรรณสอน
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ :

3/7/21

นายประยูร ทิพย์โคต
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรี

แบบแสดง :

รูปตัดโครงสร้างทาง

มาตราส่วน :

1 : 100

แผ่นที่ :

6

2

หมายเหตุ

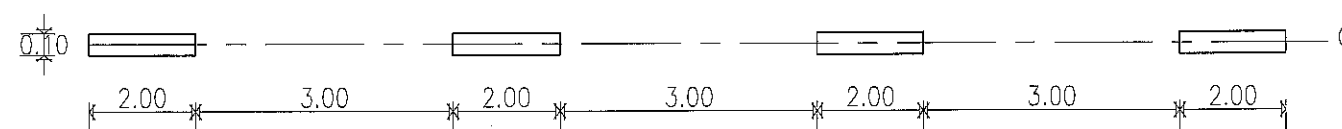
1. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นองเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการ ก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรรมทางหลวงชนบท(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

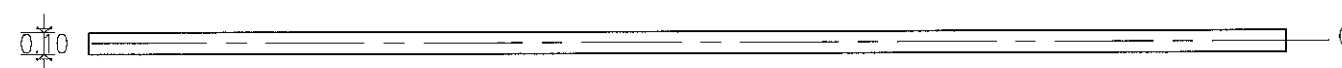
1 เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1.1 เส้นประ (เส้นสีเหลืองอยู่กลางถนน)

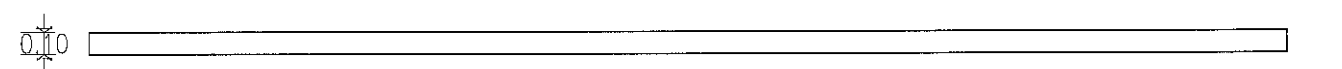
1.1.1 เส้นประสีเหลือง (เส้นอยู่กลางถนนกรณีแข่งได้)



1.1.2 เส้นทึบสีเหลือง (เส้นอยู่กลางถนนกรณีห้ามแซง)



2 เส้นขอบทาง (เส้นสีขาวอยู่ขอบทาง 2 ข้าง)



1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เป็นสีเหลืองขนาดกว้าง 0.10 เมตร ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว โดยมีรายละเอียดดังนี้

- 1.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้ถึง 2 ทิศทาง
ขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นประ กำหนดไว้ดังนี้

1.1.1 กำหนดใช้เส้นประสีเหลืองกรณีในเขตชุมชน โดยให้เส้นยาว 2 เมตร เว้นช่อง 3 เมตร

1.1.2 เส้นทึบ เป็นเส้นทึบสีเหลืองในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจร หรือบริเวณก่อนถึงทางแยก
โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร

2. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาวกว้าง 0.10 เมตร ทั้ง 2 ข้างตลอดแนว

3. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

หมายเหตุ : กำหนดใช้เส้นจราจรใน ข้อ 1.1.2 และ ข้อ 2



โครงการ :

ก่อสร้างถนนและฟุตปาธคอนกรีต วัสดุทางหลวงท้องถิ่น
ขร.บ.44-651 ตามพระกิต 5 เชื่อม รพ.ทางหลวงท้องถิ่น
ขร.บ.44-664 ตามพระกิต 18 หมู่ 14

สถานที่ :

ซอย 5 เชื่อมซอย 18 บ้านพระกิต หมู่ 14 ตำบลเวียง
อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย

สำรวจ :

นายบุญรัตน์ ใจนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ :

นายบุญรัตน์ ใจนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ :

นายสมศักดิ์ เทพวงศ์
วิศวกรโยธา สย.13517

ตรวจ :

นายสมศักดิ์ เทพวงศ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

ว่าที่ร้อยตรี
ต่อตระกูล วรรณสอน
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ :

นายประยูร กิตติ
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรี

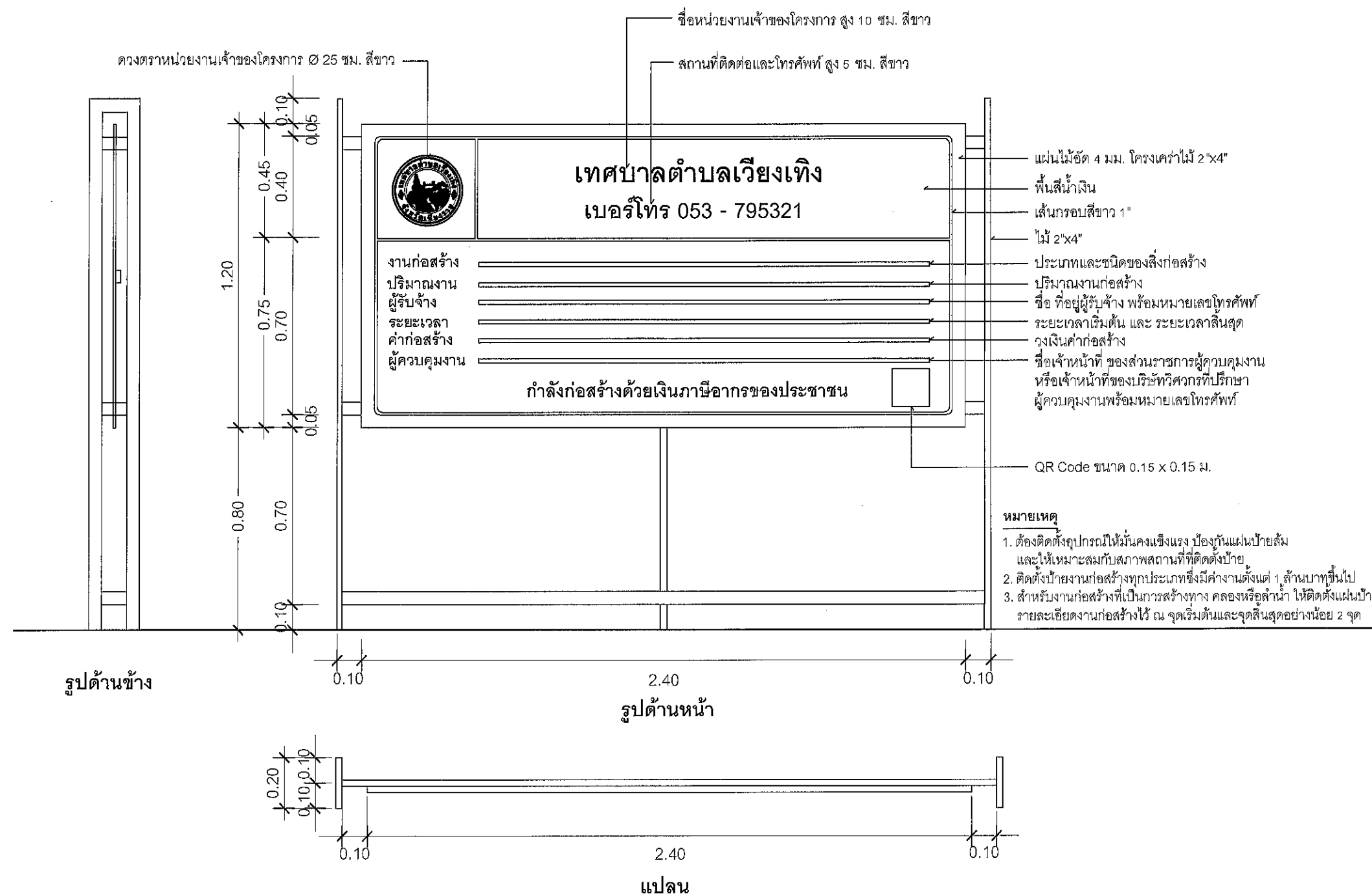
แบบแสดง :

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

มาตราส่วน : 1 : 100

แผ่นที่ : 7

8



โครงการ :

ก่อสร้างถนนเขตเทศบาลตำบลเวียงเทิง ระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร
ข.ร.บ.44-051 นายพะเกิด 5 เดือน 14 พฤษภาคม 2564
ข.ร.บ.44-064 นายพะเกิด 18 พฤษภาคม 2564

สถานที่ :

ซอย 5 เชื่อมซอย 18 บ้านพระเกิด หมู่ 14 ตำบลเวียง
อำเภอเวียง จังหวัดเชียงราย

สำรวจ :

นายปณณรัตน์ ใจนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ :

นายปณณรัตน์ ใจนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ :

นายสมศักดิ์ เทพวงศ์
วิศวกรโยธา สย.13517

ตรวจ :

นายสมศักดิ์ เทพวงศ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

ว่าที่ร้อยตรี

ต่อตระกูล วรรณสอน
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ :

นายประยูร ทิพโคต
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรี

แบบแสดง :

ป้ายโครงการ

มาตราส่วน :

1 : 100

แผ่นที่ :

8

8