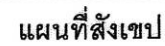




# กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.1-0067 สายบ้านละว้า - บ้านห้วยคต  
อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)

# แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000


[illegible]



## สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปูผิวจราจร	สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทอ. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ. 201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทอ. 228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)
มทอ. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทอ. 202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ. 229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนตรีนแมคคาดีม (Penetration Macadam)
มทอ. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ. 203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทอ. 230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทอ. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทอ. 204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทอ. 231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
มทอ. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทอ. 205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ. 232-2562 มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลurryซีล (Slurry Seal)
มทอ. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทอ. 206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดหยาบผิวจราจร	มทอ. 233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)
มทอ. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทอ. 207-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซเทรตเมนต์ (Surface Treatment)	มทอ. 234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานไม่ติฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete )
	มทอ. 208-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวทางเพนตรีนแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทอ. 235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete )
	มทอ. 209-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทอ. 236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทอ. 213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดบ่มช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทอ. 237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)
มทอ. 401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทอ. 215-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อิมัลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทอ. 238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS-1 สำหรับงานแท็คโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat )
มทอ. 402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทอ. 216-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทอ. 239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกรันเหล็กไม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)
มทอ. 403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุอุดรอยต่อชนิดเทร้อน	มทอ. 217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ. 240-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรตะกรันเหล็กสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)
มทอ. 404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุอุดรอยต่อชนิดเทร้อน	มทอ. 218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)	มทอ. 241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)
	มทอ. 219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งแก้ไขคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทอ. 242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทอ. 220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทอ. 243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสลurryซีล (Para Slurry Seal)
มทอ. 501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ. 221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทอ. 243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)
มทอ. 502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทอ. 222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ. 244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)
มทอ. 503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทอ. 223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทอ. 245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
มทอ. 504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทอ. 224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ. 246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
	มทอ. 225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)	
	มทอ. 226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซเทรตเมนต์ (Surface Treatment)	
	มทอ. 227-2562 มาตรฐานงานแท็คโคท (Tack Coat)	


หมายเหตุ : รายการมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

 <b>กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</b>			
<b>ชื่อโครงการ</b> โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ธน ๑-๐๐๗ สายบ้านเอกราช - บ้านหัวคอก อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)		<b>ผู้ดำเนินการ</b> นายณัฐพร อ่อนเจริญ	
<b>ผู้ควบคุมงาน</b> นางสาวอริยาภรณ์ จันทร์สุวรรณ์ นางสาวสุภาวดี ปิลา		<b>ผู้ตรวจการ</b> นายพงศกร เพ็ชรอินทร์	
<b>ผู้ดำเนินการ</b> นางสาวสุภาวดี พ่วงอินทร์ นายพงศกร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพร อ่อนเจริญ นายสุภาวดี สวัสดิ์ นายสุภาวดี สวัสดิ์		<b>ผู้ควบคุมงาน</b> นายณัฐพร อ่อนเจริญ นางสาวสุภาวดี พ่วงอินทร์ นายพงศกร เพ็ชรอินทร์ นายสุภาวดี สวัสดิ์	
<b>เลขที่แบบ</b> ธนจ.๑๖.๑-๐๐๗ ๖/ค.๖		<b>วันที่</b> ๒๕๖๓	
<b>จำนวน</b> ๑๒		<b>หน้า</b> ๑	

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และป้าย	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตลาดป้องกันกาเกิดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	งานวางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	รางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน
ใช้ SAND EMBANKMENT		แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	รางรับน้ำและปล่อยน้ำ คสล.ลอดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	แอ่งรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	รางระบายน้ำ คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนนผิวจราจรเคปซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
		แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานอาบผิวทางสเลกซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีลไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแฉ)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบแขน		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)		แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		

หมายเหตุ : รายละเอียด และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

 <b>กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</b>			
ชื่อโครงการ โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก วิธีทางหลวงท้องถิ่น ๓๓.๓-๐๐๖7 สายบ้านและว่า - บ้านหัวคอก ตำบลหัวคอก จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	เจ้าของ นายธีรพล อ่อนเจริญ นางสาวอริยาภรณ์ จันทร์สุวรรณ นางสาวสุภาวดี ปิระชา นางสาวสุภาวดี สิงะพงษ์ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายอรรถกร สิงห์กุล นายสุรชัย กลิ่นพาส นายพชรกร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์พัฒน์ สุกดีเสมอ	เขียนแบบ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ ออกแบบ นายณัฏฐ์พัฒน์ สุกดีเสมอ นางสาวสุภาวดี สิงะพงษ์ นายพชรกร เพ็ชรอินทร์ นายอรรถกร สิงห์กุล นายสุรชัย กลิ่นพาส นายพชรกร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์พัฒน์ สุกดีเสมอ	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ เห็นชอบ นายชินพร ไรยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ นายณัฏฐ์พัฒน์ สุกดีเสมอ นายพชรกร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์พัฒน์ สุกดีเสมอ
แนบแบบ แบบมาตรฐานงานทาง	เลขที่แบบ อบจ.๓๓.๓-๐๐๖7 ๖/ค/บ	จำนวน 3	จำนวน 12




สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)		
	- งานรื้อผิวลาดยาง Cape Seal เดิม	จำนวนไม่น้อยกว่า	5,448 ตร.ม.
2	งานดิน (EARTHWORK)		
	- งานทางป่าและชุดคอ ขนาดเบา	จำนวนไม่น้อยกว่า	900 ตร.ม.
3	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)		
	- งานดินถมคันทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	81 ลบ.ม.
4	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)		
4.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASE)		
	- งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	จำนวนไม่น้อยกว่า	186 ลบ.ม.
4.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)		
	- งานพื้นทางหินคลุก	จำนวนไม่น้อยกว่า	542 ลบ.ม.
4.3	งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)		
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	จำนวนไม่น้อยกว่า	272.40 ลบ.ม.
4.4	งานไหล่ทาง (SHOULDER)		
	- งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(ลูกรัง)กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)	จำนวนไม่น้อยกว่า	145 ลบ.ม.
	- งานทางลาดคอนกรีต	จำนวนไม่น้อยกว่า	0.45 ลบ.ม.
5	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 15 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	5,448 ตร.ม.
	- รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	186 ม.
	- รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (Contraction Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	360 ม.
	- รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	907 ม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
6	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	263 ตร.ม.
	- ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 แห่ง
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 แห่ง
7	งานจราจรสงเคราะห์		
7.1	งานปรับปรุง		
	- หลักกิโลเมตร แบบที่ 1	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 หลัก
	- สัญญาณไฟกระพริบ (เปลี่ยนดวงคอม แสงโซล่าเซลล์และแบตเตอรี่)	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
7.2	งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	2 ชุด
	- หลักน้ำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	25 หลัก
	- Guard Rail	จำนวนไม่น้อยกว่า	32 ม.
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	76 ชุด
8	งานป้ายโครงการ	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 บ้าย

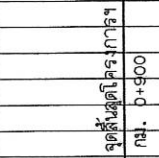
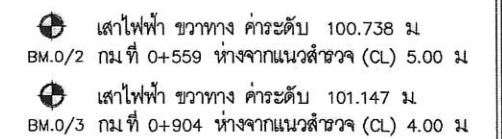
หมายเหตุ

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
- แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดทั้งเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการลดการปล่อยมลพิษในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดวัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

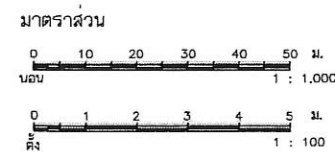
			
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ	สัญญา	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพ.ทางหลวงท้องถิ่น ๓๓๓-๐๐๖๗ สายบ้านดง - บ้านวัดโคก ตำบลหนองปลาไหล จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอริยาภรณ์ จันทร์สุวดี นางสาวสุภาวดี ปรีชา นางสาวสุภาวดี สิงะพงษ์ นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ นายอัฐพล สิทธิกุล นายสุภชัย ศรีสวัสดิ์ นายพจนกร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์พัฒน์ สุกเนียว	นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ นายณัฏฐ์พัฒน์ สุกเนียว นางสาวสุภาวดี สิงะพงษ์ นายพจนกร อิ่มเจริญ นายเสนาภ นอนุ่น นายเอกสิทธิ์ชัย สอาด หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ชัย สอาด	นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ นายณัฏฐ์พัฒน์ สุกเนียว นายอัฐพล สิทธิกุล นายพจนกร อิ่มเจริญ นายเสนาภ นอนุ่น นายเอกสิทธิ์ชัย สอาด นายณัฏฐ์พัฒน์ สุกเนียว
แนบแบบ	สรุปปริมาณงาน		
เลขที่แบบ อบจ.๓๓-๓.๐๐๖๗	ว/ค.บ		
แผ่นที่ 4	จำนวน 12 แผ่น		








1. จำนวนข้อในในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางที่อาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ค่าเพิ่มหรือค่าส่งผ่าน, ข้อลดหรือข้อเพิ่ม, เครื่องหมายบวกหรือลบและวางระเบียบอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกล่าวไว้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ข้อลดหรือข้อเพิ่ม คสล. ที่ระบุไว้ในการคำนวณค่าข้อลดหรือข้อเพิ่มสำเร็จรูปแบบใด โดยพื้นที่ที่ตัดออกการรับน้ำหนักต้องสัมพันธ์ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบและสูตรค่าข้อลดซึ่งพบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของเบดตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ค่าเพิ่มและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกล่าวไว้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของรวมเป็นค่าคงที่แน่นอนไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานคัต ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานคัตอื่นๆ
6. เสาทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่งาน
7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับความลาดเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกล่าวไว้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
8. งาน Deep Patch แต่ละประเภทดำเนินการปรับแบบแปลนได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานเสริมผิวหน้าโดยการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานขุดหรือข้อเพิ่ม คสล. ให้รวมถึงงานขุดหินหรือคัตดิน งานงรอบพื้นที่ทาง (ลูกรัง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (ชั้นลูกรัง) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณใดทางที่ตัดกับสิ่งกีดขวางหรืออาคาร หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งกีดขวางการวางที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการคำนวณงาน ให้เพิ่มขนาดพื้นที่ทางนี้ โดยให้เพิ่มไปจากขนาดพื้นที่ที่ยกข้อ 9. ของ พ.ร.บ.ทางหลวง เป็นต้น และให้ใช้ค่าอัตราคงที่และอัตราค่าการวัดรวม รวมทั้งอัตราค่าปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ



 <b>กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</b>			
<b>ชื่อโครงการ</b> โครงการรณรงค์รณรงค์บนถนนพิเศษในเขตเทศบาลนครอุทัยธานี รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชน.ถ-0067 สายบ้านธวัช – บ้านหัวยอด อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	<b>ตัวชี้วัด</b> นายณัฐพร อ่อนเจริญ <i>ณัฐพร</i> นายสารอัมจิรา จันทะสุวรรณ นายสกลสุภาวดี ปรีชาโชติ นายสกลพรสุชา สันตะเพียร <i>สกล</i> นายสกลสุภาวดี เขียวเจริญ <i>สกล</i> นายเพชรกรร เพ็ชรอินทร์ <i>เพชร</i> นายณัฐพร สิทธิพิบูล <i>ณัฐพร</i> นายสุภาวฤทธิ์ กลิ่นพาส นายอุทัยย สวัสดิ์ <i>อุทัย</i> นายพจนกร อิ่มเจริญ <i>พจน</i> นายณัฏฐพัฒน์ สกลเขียว <i>ณัฐ</i>	<b>เขียนแบบ</b> นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ <i>พจน</i> สดกสม นายณัฏฐพัฒน์ สกลเขียว <i>ณัฐ</i> นายสกลสุภาวดี เขียวเจริญ <i>สกล</i> นายพจนกร อิ่มเจริญ <i>พจน</i> นายสมชาย นอนสุข <i>สมชาย</i> นายสกลดิษฐ์ ศรีสอน หัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ นายเอกสิทธิ์เกษม สอด <i>เอกสิทธิ์</i>	<b>ผู้อำนวยการกองช่าง</b> <i>สมชาย</i> นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ เพ็ชรอิน นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ ปลัดกองช่างอำเภอห้วยคตจังหวัดอุทัยธานี อ่อนดี <i>สมชาย</i> นายสมชาย นอนสุข นายสมชาย นอนสุข
<b>แสดงแบบ</b> แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+500 ถึง กม. 0+900	<b>เลขที่แบบ</b> อบจ.อน.67-0-067 <b>ว/ด/ป</b> 6 <b>จำนวน</b> 12 <b>แผ่น</b>		

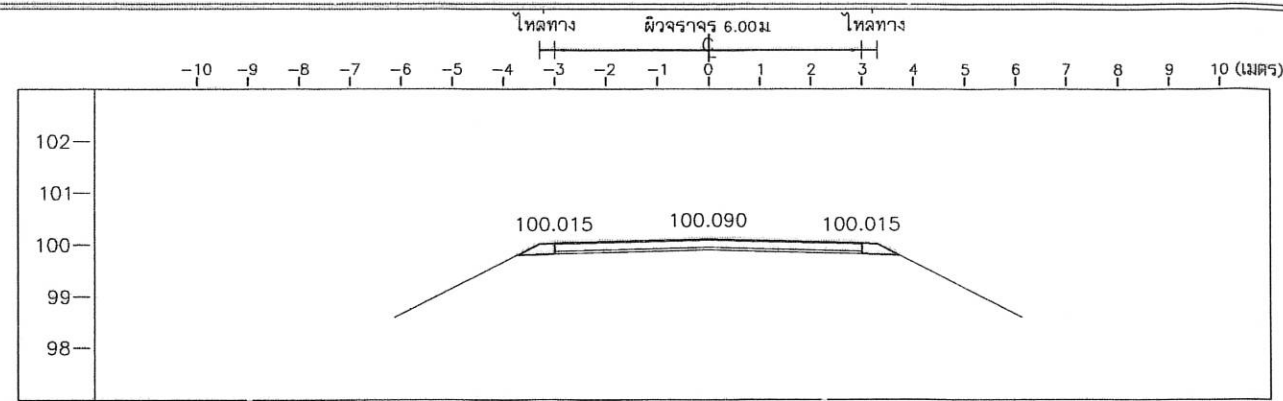




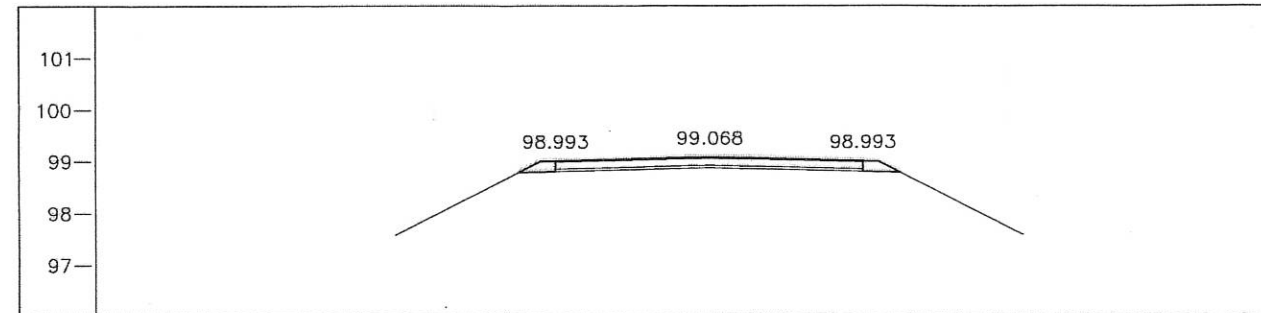




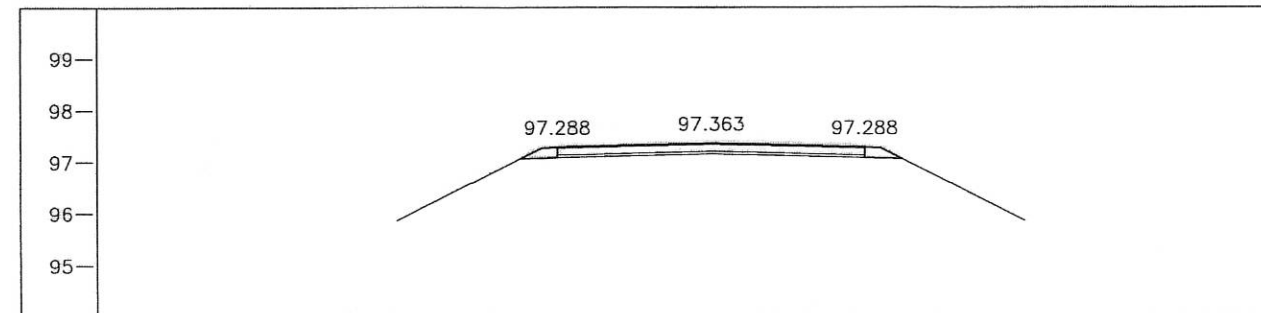




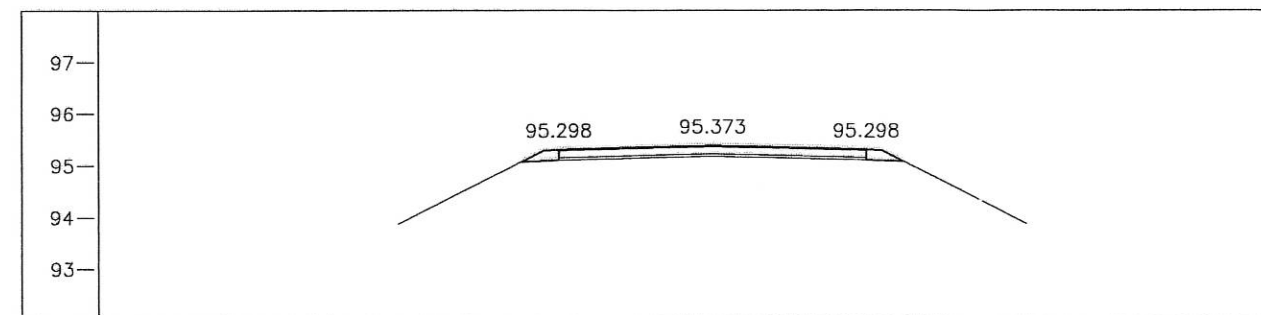
STA. 0+550.000  
NGL = 99.830



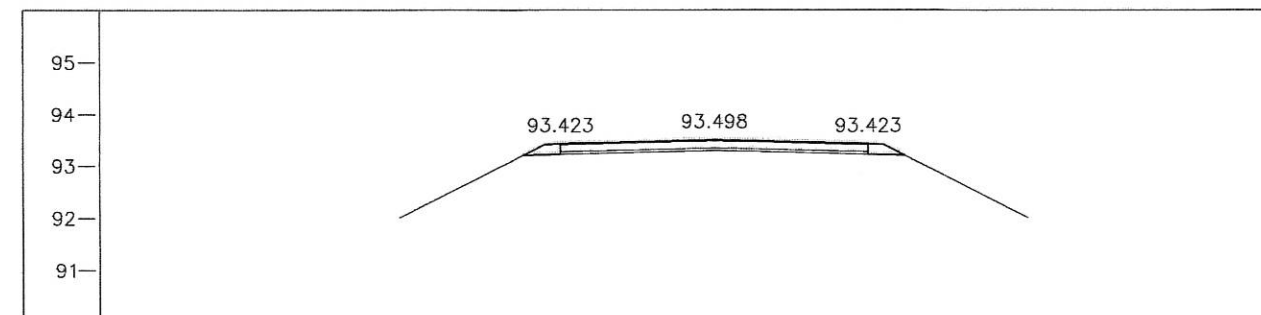
STA. 0+525.000  
NGL = 98.833



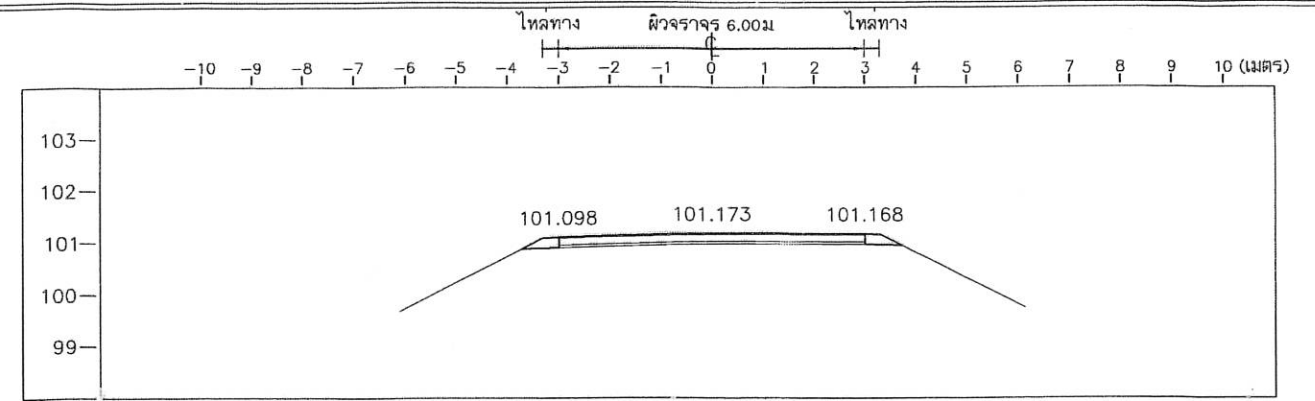
STA. 0+500.000  
NGL = 97.091



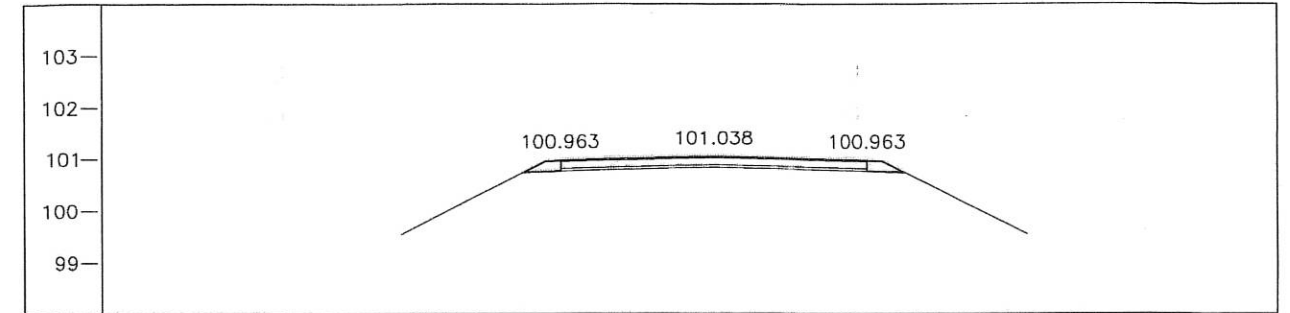
STA. 0+475.000  
NGL = 95.023



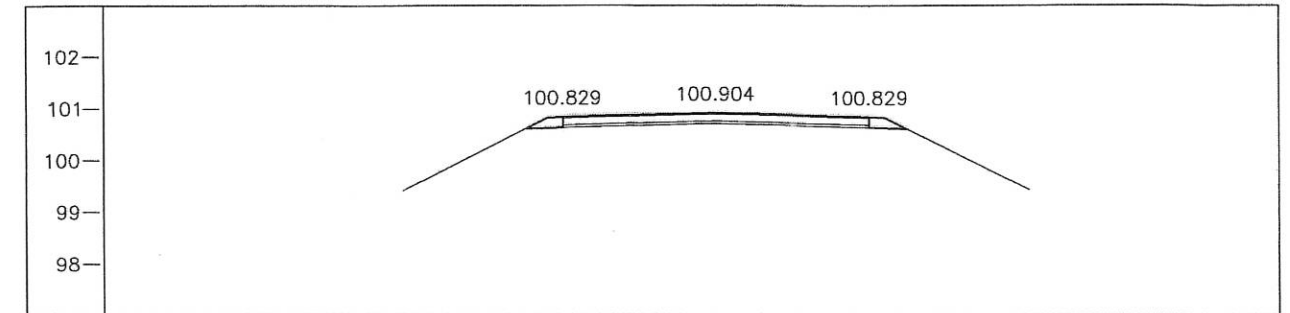
STA. 0+450.000  
NGL = 93.143



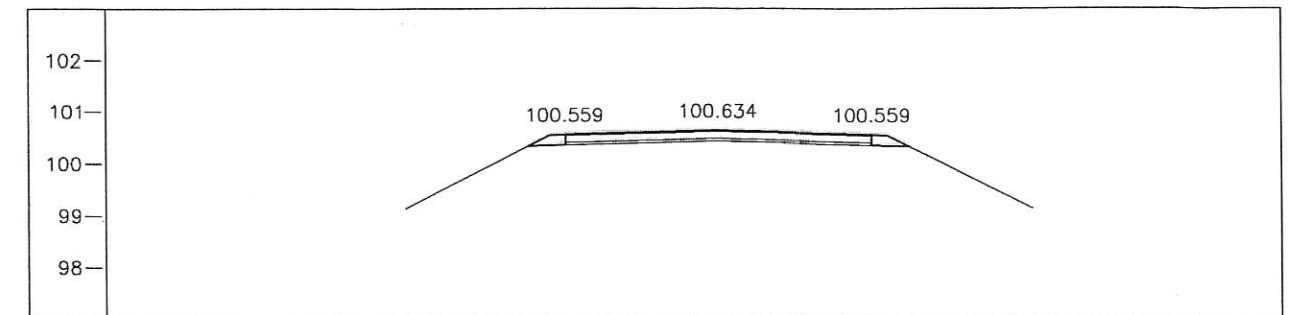
STA. 0+650.000  
NGL = 100.828



STA. 0+625.000  
NGL = 100.687

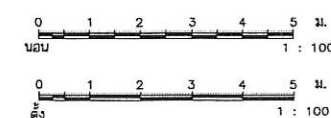


STA. 0+600.000  
NGL = 100.484



STA. 0+575.000  
NGL = 100.283

มาตราส่วน



## กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

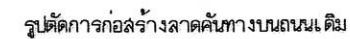
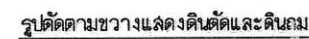
ชื่อโครงการ โครงการขุดลอกคูคลองและปรับปรุงถนน บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ สายบ้านไร่ - บ้านไร่ อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ ๑)	ผู้ว่าราชการจังหวัด นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายก อบจ.อุทัยธานี นางสาวสุภาวดี ปิยะกุล นางสาวสุภาวดี สิงห์ทอง นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ	เขียนแบบ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ
แบบร่าง รูปตัดตามขวาง กม. 0+450 ถึง กม. 0+650	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ
เลขที่แบบ อบจ.อุ.๖7-๓.๐๖7 ๖/๖/๖	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ
แผ่นที่ 10 จำนวน 12 แผ่น	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ







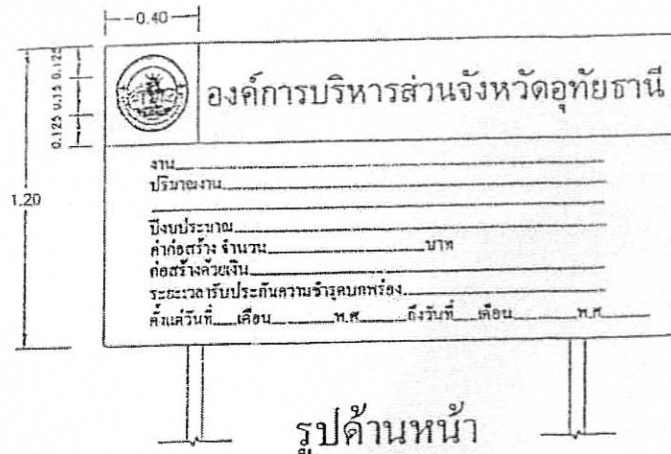




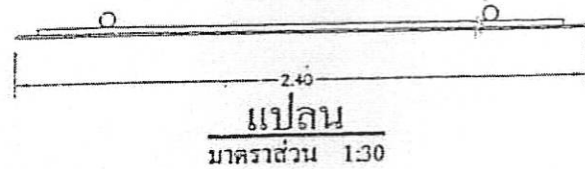
แบบ	แบบมาตรฐานงานทาง	ตัวอ	นางสาวอรอนรัตน์ สอนสุวรรณ นายณัฐพร สวัสดิ์ นายจตุรภัทร กลิ่นขาว นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุศักดิ์ สุวรรณโฬด นายณัฏฐ์ณันท์ สกฤตสิน นายสมณ นออุ้น นายเอกสิทธิ์ สอน	ออกแบบ	นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโฬด นายณัฏฐ์ณันท์ สกฤตสิน นายสมณ นออุ้น นายเอกสิทธิ์ สอน	ผู้ชำนาญการกองช่าง	ท.ก. ร.ค. ทรงศักดิ์ แสนมากทอง เห็นชอบ
แสดงแบบ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตัวบ	นายณัฏฐ์ณันท์ สกฤตสิน นายสมณ นออุ้น นายเอกสิทธิ์ สอน	วิศวกรโยธา	นายเอกสิทธิ์ สอน	นางนงนภณ นิสัยวรรณกุล ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุตรดิตถ์	อนุมัติ
เลขที่แบบ	ถนน.ถน.บ.62-11.001	ว/ค/ป	เขียนแบบ	นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโฬด นายณัฏฐ์ณันท์ สกฤตสิน	พนักงานฝ่ายช่างและออกแบบ		
แผ่นที่	2	จำนวน 2 แผ่น			นายสมณ นออุ้น นายเอกสิทธิ์ สอน	นายสมศักดิ์ นุ้ยปรี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุตรดิตถ์	



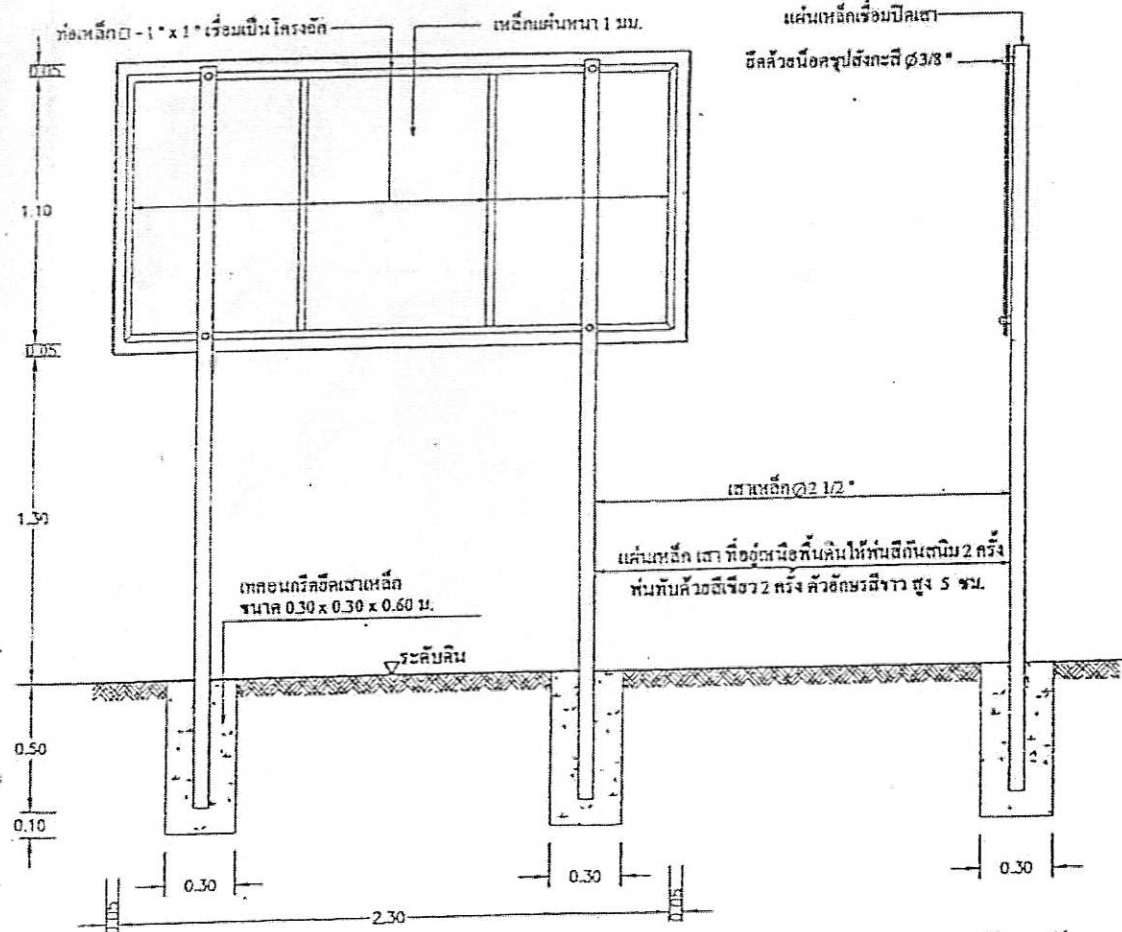




รูปด้านหน้า  
มาตราส่วน 1:30

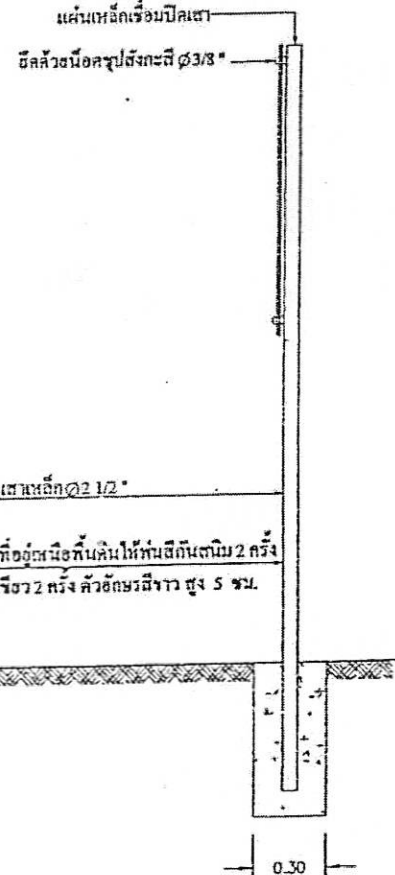


แปลน  
มาตราส่วน 1:30



รูปด้านหลัง  
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

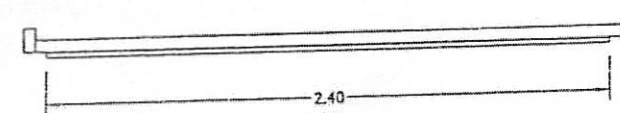


รูปด้านข้าง  
มาตราส่วน 1:30

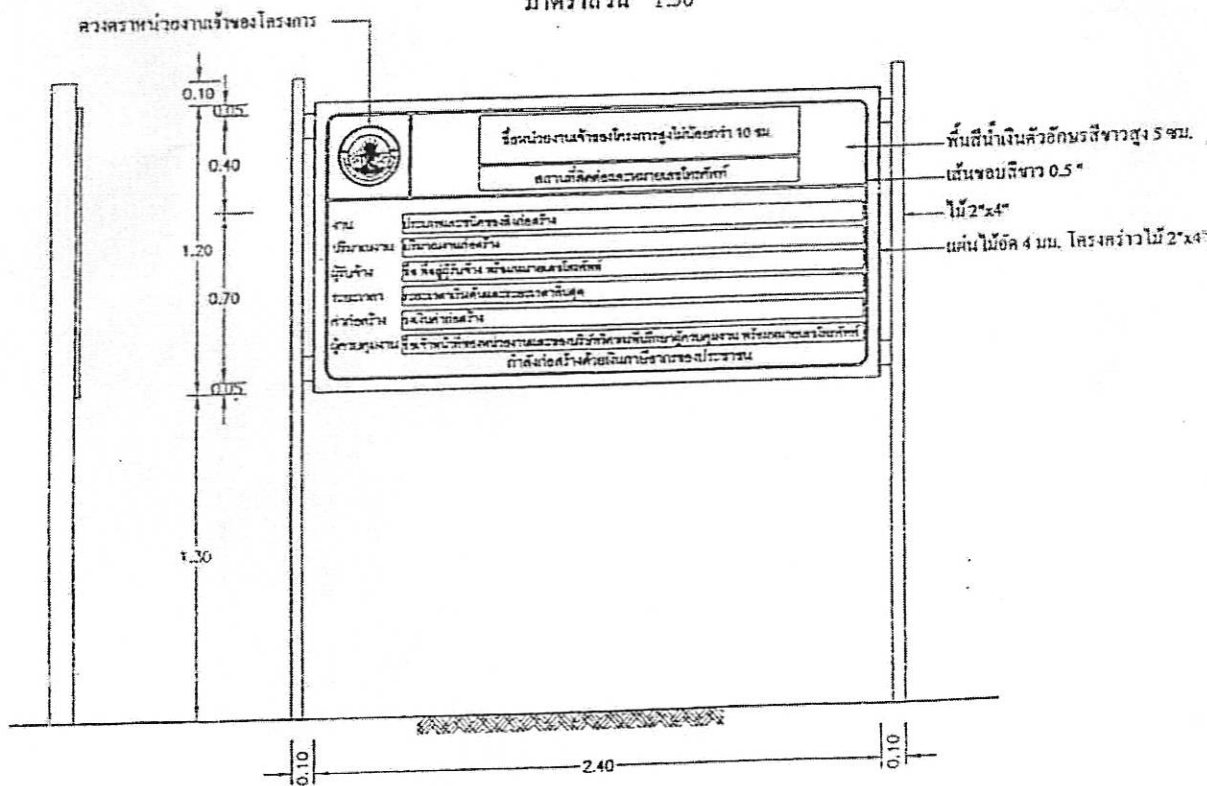
รูปด้านข้าง  
มาตราส่วน 1:30

# หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่มีการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ ตัวอักษรเป็นสติกเกอร์



แปลน  
มาตราส่วน 1:30



รูปด้านหน้า  
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ

นายเอกสิทธิ์ สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกสิทธิ์ สอาด

หัวหน้าฝ่าย

นายสัญญา สายทอง

ผอ.กองช่าง

ว่าที่ ร.ล.

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เห็นชอบ

นางนภัสสรณ์ นีวีวรรณกุล

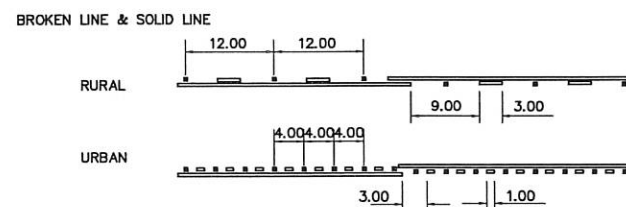
อนุมัติ

นายเผด็จ นุ้ยปรี

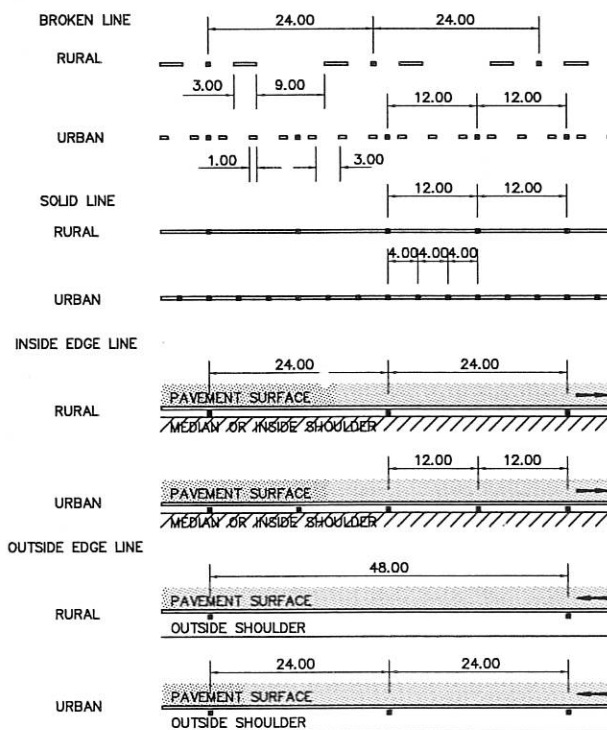
วันที่ 18 ก.ค. 2562

แบบเลขที่	อบจ.อน.ค6-๖4
แผ่นที่	1/1

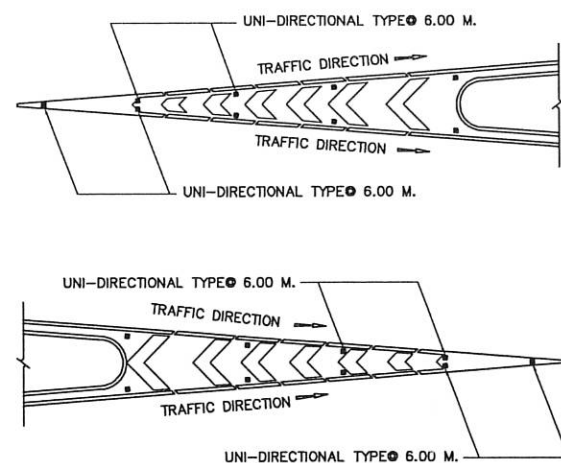




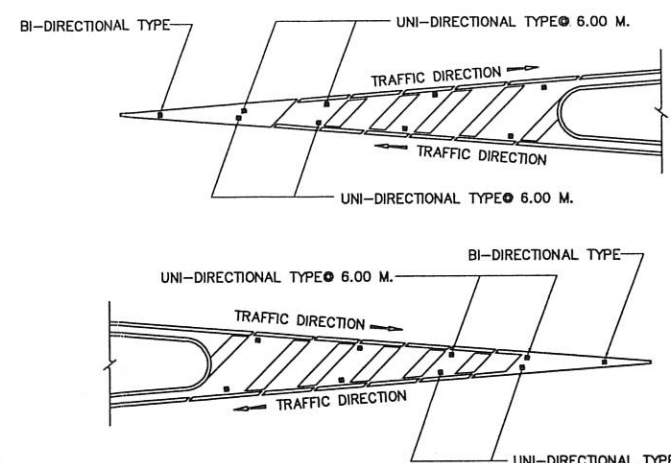
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY  
NOT TO SCALE



ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE  
NOT TO SCALE



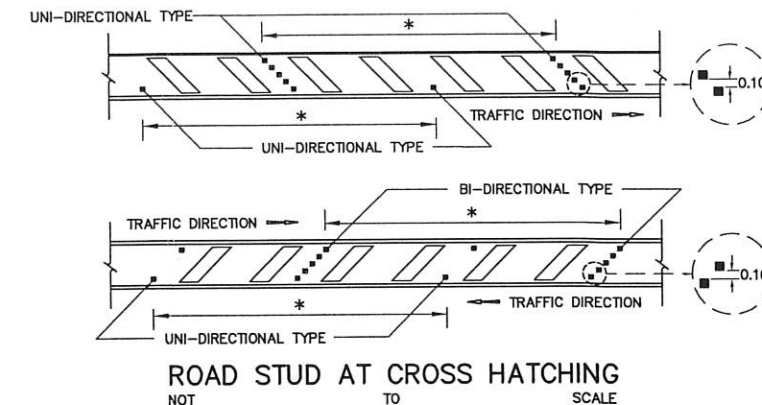
ROAD STUD AT ISLAND  
NOT TO SCALE



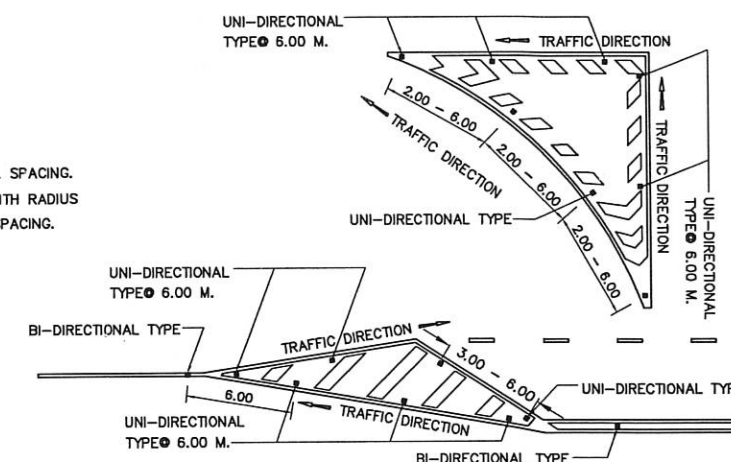
\* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING

IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.

IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



ROAD STUD AT CROSS HATCHING



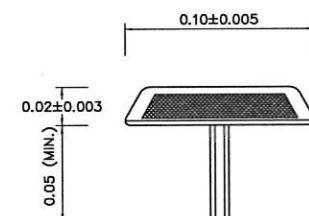
ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS

TABLE 1. INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

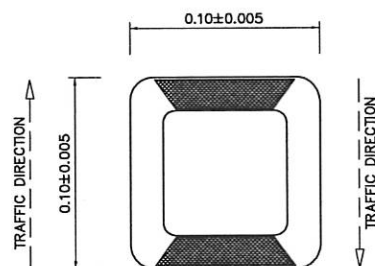
TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

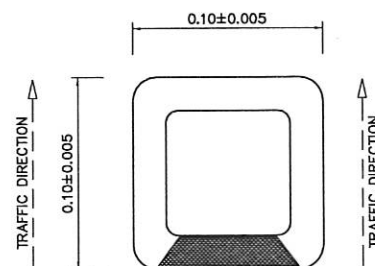
TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	—	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	—	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE



SIDE ELEVATION OF ROAD STUD



PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD NOT TO SCALE



PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUDY

### รายการประกอบแบบ

1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมอัลลอยเป็นไปตาม มอก 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วน
3. พื้นสะท้อนแสงคือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อด้าน
4. ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
  - 4.1 เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่กว่าเส้นผ่านศูนย์กลางก้นของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
  - 4.2 เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมในหลุมจนเต็ม
  - 4.3 นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ใ้จนกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
5. ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆเป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
6. สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
7. ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC.) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
8. สำหรับบริเวณโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกับกับช่วงทางตรง  
SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
9. ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
10. ขนาด รูปแบบของปุ่มสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่เกินความกว้างของเส้นจราจร

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
การติดตั้งปลั๊กสะท้อนแสง (ROAD STUD)			
ชื่อ	เขียนแบบ	ชื่อ	ผู้ตรวจสอบ
ชื่อ	ผู้ออกแบบ	ชื่อ	ผู้อำนวยการสำนักงาน
ชื่อ	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
ชื่อ	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ		
แผ่นที่ 58	แบบเลขที่ ๑๑-206/61		