

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ดำเนินงาน บ้านหนองแวงพัฒนา หมู่ที่ 16 ตำบลขามป้อม อำเภอบัวชุม จังหวัดมหาสารคาม

ลักษณะงานโดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 427.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,708 ตารางเมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลขามป้อม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลขามป้อม อำเภอบัวชุม จังหวัดมหาสารคาม

เมื่อวันที่ 4 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 ราคาน้ำมันดีเซลปี 7 ณ.อำเภอเมือง ราคา 33.44 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	1,708.00	1.77	3,023.16	1.3642	2.41	4,124.19
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	85.40	610.09	52,101.69	1.3642	832.28	71,077.12
3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	1,708.00	340.98	582,393.84	1.3642	465.16	794,501.68
4	Expansion Joint	ม.	32.00	145.23	4,647.36	1.3642	198.12	6,339.93
5	Contraction Joint	ม.	308.00	70.17	21,612.36	1.3642	95.73	29,483.58
6	งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	25.62	70.12	1,796.47	1.3642	95.66	2,450.75
รวมค่างานต้นทุนงานทาง ก (1)					665,574.88			907,977.25
รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ								907,977.25
ราคากลาง					(- เก็บแสนเจ็ดพันเก้าร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์-)			
								907,977.25

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 665,574.88

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

= -

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

(ลงชื่อ)

(นายฤกษ์ อุ่นพิกุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายทวี ประจักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายเต็ด โคตธา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อเท็จจริงสำหรับการใช้งานและโครงการ/งานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนั้นๆ

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 33.5 บาทค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

รกรก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางจากนายนายอึ้งยง เขียงบุญ ถึงสามแยกถนนลาดยางสายบ้านโนนรัง - บ้านขามป้อม บ้านหนองแวงพัฒนา หมู่ที่ 16 ตำบลขามป้อม อำเภอบัวชุม จังหวัด
ตามแบบ ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลขามป้อมกำหนด

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.77	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	1.77	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.77	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	1.77	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง
ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	61.20	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 61.20 × 1.00	=	61.20	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	61.20	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	373.83	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 103 กม.	=	236.26	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	610.09	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 610.09 × 1.00	=	610.09	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75%
ค่างานต้นทุน	=	610.09	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 × 5.00 ม.					
ปริมาณงานทั้งโครงการ	1,708.00	ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00	=	5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =	1,758.85	+	205.72	=	1,964.57 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.			[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	×	5.35	=	107.00 บาท [2]=[1]×ค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	1,964.57	=	5,893.71 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.11 กม.	3.00	×	0.11	×	15.46 = 4.95 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	23.29	=	465.80 บาท [5]
สวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	=	- บาท [6]

ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00	=	103.00 บาท	[7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.26	x	20.00	=	245.20 บาท	[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปัม	-	x	20.00	=	- บาท	[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,819.66 บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	6,819.66	/	20.00	=	340.98 บาท/ตร.ม.	[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก.	@	29.01 บาท	=	161.29 บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	- ชุด	@	6.26 บาท	=	- บาท	[3]
แผ่นโฟม	5.12 ตร.ม.	@	21.60 บาท	=	110.67 บาท	[4]
JOINT SEALER	1.00 ลิตร	@	58.50 บาท	=	58.50 บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม.	@	15.22 บาท	=	60.88 บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	- ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม.	@	316.00 บาท	=	189.60 บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	580.94 บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	580.94	/	4.00	=	145.23 บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	2.26 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	52.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	58.50 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)

ทาสี + จาระบี ราคาชุดละ @ 4.00 บาท (ประมาณ)
(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก.	@	29.01 บาท	=	161.29 บาท		[2]
ค่า JOINT หยอดยาง	4.00 ม.	@	15.22 บาท	=	60.88 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	- ชุด	@	4.00 บาท	=	- บาท		[4]
JOINT SEALER	1.00 ลิตร	@	58.50 บาท	=	58.50 บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	- ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	280.67 บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	280.67	/	4.00	=	70.17 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	5.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 12	4.44 กก.	@	26.52 บาท	=	117.74 บาท		[2]
ค่า JOINT หยอดยาง	5.00 ม.	@	15.22 บาท	=	76.10 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	1.25 ลิตร	@	58.50 บาท	=	73.12 บาท		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	266.96 บาท		[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	266.96	/	5.00	=	53.39 บาท/ม.		[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 5 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	4.44
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.30 ม.

ขุดดิน	0.98 ลบ.ม.	@	22.03 บาท	=	21.58 บาท/ม.		[1]
ค่าท่อ คสล.				=	170.00 บาท/ม.		[2]
ค่าขนส่งท่อ				=	27.74 บาท/ม.		[3]
ค่าวางและกลบกลับ				=	140.00 บาท/ม.		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	359.32 บาท/ม.		[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	359.32	/	1.00	=	359.32 บาท/ม.		[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 30.00 กม. = (79.35 x 13) + 300 = 1,331.55 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 1,331.55 / 48 = 27.74 บาท / ม.

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

มเหล็กสายจากนายนายยังยง เอียงบุญ ถึงสามแยกถนนลาดยางสายบ้านโนนรัง - บ้านขามป้อม บ้านหนองแวงพัฒนา หมู่ที่ 16 ตำบลขามป้อม อำเภอกาฬ
ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลขามป้อม เลขที่ ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลขามป้อมกำหนด

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	427.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทางลูกรัง(ข้างละ)	=	- ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

$$\text{- ปริมาณงาน} = \{4.00 + (0.00 \times 2.00)\} \times 427.00 = 1,708.00 \text{ ตร.ม. } [6]=\{[1]+([5] \times 2.00)\} \times [2];$$

2. ทรายรองพื้น

$$\text{- ปริมาณงานทรายรองพื้น} = 4.00 \times 427.00 \times 0.05 = 85.40 \text{ ลบ.ม. } [7]=[1] \times [2] \times [4]$$

3. งานคอนกรีต

$$3.1 \text{ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ} = 4.00 \times 427.00 = 1,708.00 \text{ ตร.ม. } [8]=[1] \times [2]$$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

$$\text{- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 4.00 \text{ ม. } [9]$$

$$\text{- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)} = 5.00 \text{ ม. } [10]$$

$$\dots \text{จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง} = 4.00 \times 5.00 = 20.00 \text{ ตร.ม. } [11]=[9] \times [10]$$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีสที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

$$\text{WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m. \#} = 4.00 \times 5.00 = 20.00 \text{ ตร.ม. } [12]=[9] \times [10]$$

4.1.2 กรณีสที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีสที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @

$$\text{ดูกรณีสที่ 1} = \text{ดูกรณีสที่ 1 ม. } [13]$$

$$\text{ดูกรณีสที่ 1} = \text{ดูกรณีสที่ 1 ท่อน } [14]= [10]/[13]$$

$$\text{ดูกรณีสที่ 1} = \text{ดูกรณีสที่ 1 ม. } [15]=[9]$$

$$\text{ดูกรณีสที่ 1} = \text{ดูกรณีสที่ 1 ม. } [16]=[14] \times [15]$$

- เหล็กตามยาว

$$\text{ระยะห่างเหล็กตามยาว @} = \text{ดูกรณีสที่ 1 ม. } [17]$$

$$\text{ดูกรณีสที่ 1} = \text{ดูกรณีสที่ 1 ท่อน } [18]= [9]/[17]$$

$$\text{ดูกรณีสที่ 1} = \text{ดูกรณีสที่ 1 ม. } [19]=[10]$$

$$\text{ดูกรณีสที่ 1} = \text{ดูกรณีสที่ 1 ม. } [20]=[18] \times [19]$$

$$\text{ดูกรณีสที่ 1} = \text{ดูกรณีสที่ 1 ม. } [21]=[16]+[20]$$

$$\text{ดูกรณีสที่ 1} = \text{ดูกรณีสที่ 1 กก. } [22]$$

$$\text{ดูกรณีสที่ 1} = \text{ดูกรณีสที่ 1 กก. } [23]=[21] \times [22]$$

- ลวดผูกเหล็ก

$$\text{ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH} = - \text{ กก. } [24]=([23] \times 25)/1,000$$

4.3 EXPANSION JOINT

$$\text{ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)} = 50.00 \text{ ม. } [25]$$

$$\text{- หาจำนวน EXPANSION JOINT} = (427.00/50.00) - 1 = 8.00 \text{ ช่วง } [26]=([2]/[25])-1$$

$$\text{- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT} = 4.00 \times 8.00 = 32.00 \text{ ม. } [27]=[1] \times [26]$$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

$$\text{- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 4.00 \text{ ม. } [28]=[9]$$

$$\text{- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด} = 15.00 \text{ มม. } [29]$$

$$\text{- ระยะห่างเหล็ก} = 0.50 \text{ ม. } [30]$$

$$\text{- หาจำนวนเหล็ก} = 4.00 / 0.50 = 8.00 \text{ ท่อน } [31]=[27]/[30]$$

- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00×0.50	=	4.00 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.39 กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 4.00×1.39	=	5.56 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[36]=[31]
หา JOINT FILLTER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Filler = $4 \times (0.15 - 0.01)$	=	0.50 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])
หา JOINT SEALLER			
- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.01 \times 0.025 \times 1,000$	=	1.00 ลิตร	[40]
หาปริมาณไม้แบบ			
- ปริมาณไม้แบบ = 4×0.15	=	0.60 ตร.ม.	[41]
4.4 CONTRACTION JOINT			
ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	5.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = $[(427.00 / 5.00) - 1] - 8.00$	=	77.00 ช่วง	[43]=([2]/[42]) - 1} - [
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00×77.00	=	308.00 ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50$	=	8.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00×0.50	=	4.00 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.390 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 4.00×1.390	=	5.56 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	4.00 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[54]=[48]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.01 \times 0.025 \times 1,000$	=	1.00 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
4.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี			
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	- ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT			
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	5.00 ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	- มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	- ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = $5.00 / 0.00$	=	- ท่อน	[62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	- ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00×0.00	=	- ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	- กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. หนัก = 0.00×0.000	=	- กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = $5 \times 0.01 \times 0.025 \times 1,000$	=	1.25 ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานไหลทาง			

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
1	ขุดดินหลุมฐานรากและถมดิน			
1.1	ดินทั่วไป	ลบ.ม.	112	ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	142	ปริมาณตั้งแต่ 25-100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	168	ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน 1.50 ม.
1.2	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	220	ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	271	ปริมาณตั้งแต่ 25-100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	320	ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน 1.50 ม.
2	งานดินถมหรือทรายเพื่อปรับระดับ	ลบ.ม.	112	ขนจากกองใกล้อาคารและปรับระดับ
3	งานวัสดุรองกันหลุม	ลบ.ม.	117	ใส่อิฐหักรองกันหลุม
		ลบ.ม.	104	ใส่ทรายรองกันหลุม
4	งานผสมและเทคอนกรีต			
4.1	คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	426	รองกันหลุม
4.2	คอนกรีตโครงสร้าง	ลบ.ม.	466	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	532	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	579	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
4	เทคอนกรีตผสมเสร็จ	ลบ.ม.	327	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	419	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	519	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
5	ประกอบและติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต			
5.1	แบบหล่อทั่วไป	ตร.ม.	121	จำนวนตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	139	จำนวนน้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
5.2	แบบหล่อคอนกรีตเปลือย	ตร.ม.	162	ชนิดผิวเรียบ
		ตร.ม.	204	ชนิดผิวมีบัวลาดลาย
5.3	แบบหล่อที่ตั้งสูงเกินปกติ	ตร.ม.	162	ท้องคานหรือท้องพื้นสูง 5.00 - 7.00 ม.
		ตร.ม.	190	ท้องคานหรือท้องพื้นสูงเกิน 7.00 ม.
6	ตัด คัด และผูกเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต			
	ผิวเรียบ	ตัน	4,400	เส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า 10 มม.
	ผิวเรียบ/ผิวข้ออ้อย	ตัน	3,600	เส้นผ่าศูนย์กลาง ตั้งแต่ 10 มม. ถึง 16 มม.
	ผิวเรียบ/ผิวข้ออ้อย	ตัน	3,100	เส้นผ่าศูนย์กลาง 19 มม. ขึ้นไป
	วางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (Wire mesh)	ตร.ม.	5	

ค่าขึ้นลงวัสดุ	
ค่าขึ้นลงอุปกรณ์	80 บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงยาง MC	25 บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงยาง AC	35 บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงยาง P.M.A	50 บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงเหล็กเส้น	80 บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงปูนซีเมนต์	50 บาท/ตัน

ที่มา : บัญชีค่าแรงงาน อ้างอิงหรือศึกษาได้จากแนวทางวิธีปฏิบัติและรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง(หน้า 34 - 79)

: ค่าขึ้นลงวัสดุ อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม(หน้า 80)

หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555