ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)

โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกปกติขนาดเล็ก ติดตั้งหลังคาทรงสูง

จำนวน ๔๔ คัน

---

๑. ความเป็นมา

กรมการขนส่งทหารบกซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “กรม” เป็นกรมฝ่ายยุทธบริการที่รับผิดชอบสิ่งอุปกรณ์สายขนส่ง มีหน้าที่ในการส่งกำลังและซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์สายขนส่ง ให้พร้อมใช้งานอย่างเพียงพอต่อเนื่อง ทันเวลา และปลอดภัย เพื่อใช้ในการสนับสนุนภารกิจของหน่วยต่างๆ ในกองทัพบก

๒. วัตถุประสงค์

เป็นการจัดหารถยนต์บรรทุกปกติขนาดเล็ก ติดตั้งหลังคาทรงสูง เพื่อให้หน่วยมียานพาหนะพร้อมที่จะปฏิบัติภารกิจตามที่ได้รับมอบหมาย ได้อย่างต่อเนื่อง ปลอดภัย และทันเวลา ทดแทนการจำหน่ายยานพาหนะ สาย ขส. ที่มีอายุการใช้งาน ตั้งแต่ ๒๕ ปี ขึ้นไป

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ที่ได้ขึ้นบัญชีไว้กับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) หรือบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลง ฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลง ฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลง ฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอสำหรับข้อตกลง ฯ ที่ไม่ได้

กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ และด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๘๑๔ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ ดังนี้

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย/กฎหมายของต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย/กฎหมายของต่างประเทศ ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้.-

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่กิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา/บุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทย โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๒.๔ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารกลางของประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารกลางของประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อจากธนาคารไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง ทั้งนี้ สำหรับธนาคารภายในประเทศหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อให้เป็นไปตามแบบที่กำหนด ตามเอกสารแนบท้าย

๓.๑๒.๕ กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศและบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทย ตามข้อ ๓.๑๒.๑ ข้อ ๓.๑๒.๒ ข้อ ๓.๑๒.๓ และข้อ ๓.๑๒.๔ มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารเชิญชวนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) หรือมีหนังสือเชิญชวน จนถึงวันเสนอราคา

๓.๑๒.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับข้อยกเว้นกรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ - ๓.๑๒.๕ ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๔๘๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้น ทะเบียน ผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๔) การซื้ออสังหาริมทรัพย์และการเช่าอสังหาริมทรัพย์

(๕) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตรถยนต์ หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตรถยนต์ หรือ ตัวแทนจำหน่ายและศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยเอกสารการแต่งตั้งนั้นต้องมีอายุเหลือไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่วันยื่นเสนอราคา และต้องยื่นเอกสารการแต่งตั้งมาในวันยื่นเสนอราคา กรณีอยู่ระหว่างการขอต่ออายุหนังสือแต่งตั้งต้องยื่นหลักฐานการต่ออายุมาด้วย

กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้มีอาชีพขายแต่มิได้เป็นผู้ผลิตรถยนต์หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายฯ ตามวรรคหนึ่ง ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหนังสือยืนยันการส่งมอบรถยนต์จากผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายและศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยต้องยื่นเอกสารยืนยันการส่งมอบรถยนต์พร้อมทั้งเอกสารการแต่งตั้งของตัวแทนจำหน่ายฯ ที่ออกหนังสือยืนยันการส่งมอบตามวรรคหนึ่งมาในวันยื่นเสนอราคา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ใช้รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ถาวร สาย ขส. หมายเลข 2320-T-68-P-0315 รายการรถยนต์บรรทุกปกติขนาดเล็ก ติดตั้งหลังคาทรงสูง (หลังคา แบบที่ ๑ ตามผนวก ก ประกอบคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ฯ) โดยเป็นพัสดุที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ของกรม เป็นหลักในการพิจารณาการจัดซื้อในครั้งนี้รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ และมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้

๔.๑ รถยนต์บรรทุกปกติขนาดเล็ก ติดตั้งหลังคาทรงสูง เพื่อประโยชน์ของทางราชการกำหนดให้เบาะที่นั่งต้องหุ้มด้วยหนังเทียมคุณภาพดีเท่านั้น

๔.๒ เมื่อผู้ขายได้นำรถมาส่งมอบให้ทางราชการจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังทุกคัน

๔.๓ ผู้ขายจะต้องติดตั้งกล้องติดรถยนต์บันทึกภาพเคลื่อนไหวความคมชัดระดับ FULL HD (๑๙๒๐X๑๐๘๐ P) พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งและบันทึกข้อมูลแบบ MICRO SD ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๔ GB โดยสามารถบันทึกภาพความคมชัดทั้งกลางวันและกลางคืน รวมทั้งเปิด-ปิด อัตโนมัติ เมื่อติดเครื่องยนต์และดับเครื่องยนต์ มีระบบบันทึกภาพอัตโนมัติและระบบบันทึกแบบล็อคไฟล์อัตโนมัติในกรณีเกิดเหตุไม่คาดคิด ทั้งนี้ให้นำคู่มือการใช้งานของกล้องติดรถยนต์มาให้กับทางราชการในวันส่งมอบรถยนต์ด้วย

๔.๔ ผู้ขายจะต้องนำยางที่ติดมากับรถยนต์ที่ส่งมอบให้กับทางราชการต้องเป็นยางที่ผลิตที่มีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันผลิตยางจนถึงวันส่งมอบ

๔.๕ รถยนต์บรรทุกปกติขนาดเล็ก ติดตั้งหลังคาทรงสูง จะต้องมีคุณสมบัติด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ตามกฎหมายที่บังคับใช้ในปัจจุบัน (มอก.๓๐๑๘-๒๕๖๓ เครื่องยนต์ตามมาตรฐาน EURO 5) และสามารถจดทะเบียนได้ตามกฎหมาย

๔.๖ สีของตัวรถและหลังคาทรงสูงเป็นสีกากีแกมเขียว

๔.๗ พื้นที่กระบะบรรทุก ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ทำความเย็นได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ บีทียู/ชั่วโมง ชนิดแยกคอมเพรสเซอร์ และระบบการทำงานกับเครื่องปรับอากาศที่ติดตั้งในห้องพลขับ (หัวเก๋ง) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ครอบท่อทางเดินเครื่องปรับอากาศให้เรียบร้อย

๔.๘ พื้นกระบะคลุมทับด้วยพื้นปูกระบะกันกระแทก LINER

๔.๙ ติดฟิล์มกรองแสงชนิดป้องกันรังสีอัลตราไวโอเลต ได้ไม่น้อยกว่า ๗๐% และมีความเข้ม ไม่น้อยกว่า ๔๐%

๔.๑๐ มีเครื่องมือถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๕ ปอนด์ พร้อมที่ติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด/คัน ซึ่งมีคุณลักษณะเฉพาะ สป.สาย วศ. หมายเลข คฉ. ๔๒๑๐-C-๖๒-P-๑๕๒๔ หรือได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.

๔.๑๑ รถยนต์บรรทุกปกติขนาดเล็ก ติดตั้งหลังคาทรงสูง ที่ส่งมอบให้กับทางราชการ ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนเพื่อใช้ป้ายพลเรือนกับกรมการขนส่งทางบกตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมจัดทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และภาคสมัครใจกรมธรรม์ประเภทที่ ๓ พร้อมทั้งกรอบป้ายทะเบียนแบบโลหะ หน้า-หลัง คันละ ๒ อัน แล้วนำมามอบให้กับทางราชการภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันส่งมอบพัสดุถูกต้อง ครบถ้วนแล้ว

๔.๑๒ รถยนต์ที่ส่งมอบต้องพ่นกันสนิมทั้งภายนอกและภายในที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 โดยจะต้องพ่นกันสนิมภายในประตู, ตามบล็อกตัวถังรอบคัน, โครงฝากระโปรงห้องเครื่อง, ตามตะเข็บ, บังโคลน และใต้ท้องรถ โดยใช้น้ำยาที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว โดยต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันการกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร จากผู้ให้บริการพ่นกันสนิม พร้อมนำมาส่งมอบให้กับทางราชการในวันส่งมอบรถยนต์ด้วย

๔.๑๓ ผู้ขายจะต้องปรับแต่งเครื่องยนต์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ตรวจซ่อม อัดจาระบี เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ตรวจเติมน้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์ เปลี่ยนไส้กรอง น้ำมันเครื่อง ไส้กรองอากาศ และชิ้นส่วนอื่น ๆ ตามระยะการซ่อมบำรุงระยะ ๑,๐๐๐, ๑๐,๐๐๐ และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร และปรนนิบัติบำรุงรักษาระบบปรับอากาศของรถยนต์ โดยมีการตรวจเช็คสภาพระบบปรับอากาศ ล้างทำความสะอาดทั้งระบบทำความเย็นในห้องโดยสาร และระบบระบายความร้อนในห้องเครื่องยนต์ ตลอดจนเติมน้ำยาเครื่องปรับอากาศด้วย โดยไม่คิดมูลค่าและค่าแรงในการให้บริการ

๔.๑๔ ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถ ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ หรือคู่มือการเข้ารับบริการไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงกำหนดก่อน หากเกิดการชำรุดเสียหายในกรณีที่การชำรุดนั้น มิใช่เกิดการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า

๔.๑๕ รถยนต์ที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะนำมายื่นเสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน โดยได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยศูนย์บริการจะต้องมีเครื่องหมายทางการค้าของยี่ห้อรถยนต์ที่ยื่นข้อเสนอต่อทางราชการอย่างชัดเจน พร้อมมีช่างผู้ชำนาญการและคลังอะไหล่ที่ได้มาตรฐานจากผู้ผลิต ครอบคลุมทุกภูมิภาคทั่วประเทศ (แนบบัญชีรายชื่อศูนย์บริการมาเพื่อประกอบการพิจารณา)

๔.๑๖ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ของกรมที่กำหนดกับรถยนต์ที่ผู้เสนอราคายื่นเสนอราคาเป็นข้อๆ แต่ละรายการอย่างละเอียด โดยแนบเอกสารประกอบการเสนอราคา พร้อมทั้งบ่งชี้ (หมายเลขข้อในคุณลักษณะเฉพาะฯ) แต่ละรายการในแคตตาล็อกรถยนต์ที่เสนอราคา โดยแคตตาล็อกจะต้องมีรายละเอียดระบุยี่ห้อ รุ่นของรถที่เสนอราคาอย่างชัดเจนเพื่อประกอบการพิจารณา

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

๕.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องกำหนดยืนราคาที่เสนอไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบสิ่งของภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. สถานที่ส่งมอบ

ส่งมอบพัสดุ ณ กองคลัง กรมการขนส่งทหารบก ถนนติวานนท์ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการคัดเลือก จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยผู้ขายต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง รวมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการเคลื่อนย้ายหรือค่าเดินทางในการนำรถเข้าซ่อมแซมแก้ไขตลอดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๘. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญา

ซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรมได้ตรวจรับมอบสิ่งของพร้อมทั้งเอกสารตามข้อ ๔.๑๑ เรียบร้อยแล้ว

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า (ถ้ามี)

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้าจำนวนร้อยละ ๑๕ ของราคาพัสดุที่เสนอขายทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารแห่งประเทศไทย ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

๑๐. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุตามเวลาที่กำหนดให้ไว้ในสัญญา จะต้องชำระค่าปรับให้แก่ทางราชการเป็นรายวันในอัตราตายตัวร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๑๑. วงเงินในการจัดซื้อจัดจ้าง

เงินงบประมาณโครงการ ๒๙,๙๑๔,๖๓๒.-บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยสามสิบสองบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายไว้ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว (รวมค่าใช้จ่ายจดทะเบียนรถยนต์, ป้ายทะเบียนรถยนต์, ประกันภัยภาคบังคับ, ประกันภัยรถยนต์ประเภท ๓, และกรอบป้ายทะเบียนแบบโลหะ หน้า-หลัง คันละ ๒ อัน)

๑๒. การทำสัญญาซื้อขาย

ผู้เสนอราคา จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาของ กรมการขนส่งทหารบก ภายใน ๑๐ (สิบ) วันทำการ นับจากวันที่ได้รับแจ้ง โดยจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของมูลค่าพัสดุมามอบไว้แก่ทางราชการเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา และหลักประกันจะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง/ผู้ขาย ตลอดอายุสัญญาทางราชการจะคืนหลักประกันสัญญาให้แก่ ผู้รับจ้าง/ผู้ขาย เมื่อผู้รับจ้าง/ผู้ขายพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดทั้งปวงตามสัญญาแล้ว โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้.-

๑๒.๑ เงินสด

๑๒.๒ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย “กรมการขนส่งทหารบก เพื่อการรับเงินทางอิเล็กทรอนิกส์” ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือ ดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๑๒.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๑๒.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑๒.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการการคัดเลือก (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

๑๓. หลักเกณฑ์และสิทธิ์ในการพิจารณาราคา

๑๓.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๑๓.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอกรมจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๑๓.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน ในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการ ฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๑๓.๔ กรม ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคาโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณี ดังต่อไปนี้.-

(๑) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดา หรือลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนออย่างหนึ่งอย่างใดหรือทั้งหมดในใบเสนอราคา

(๒) เสนอราคารายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวน ที่เป็นสาระสำคัญหรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

(๓) ราคาที่เสนอมีการขูดลบ ตก เติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง โดยผู้ยื่นข้อเสนอมิได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

๑๓.๕ ในการตัดสินการเสนอราคาหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการฯ หรือกรมมีสิทธิ์ให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอได้ และกรมมีสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๑๓.๖ กรม ขอทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใดหรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการเสนอราคาโดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการเสนอราคา และลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่า การเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอราคาอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๑๓.๗ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้วมีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๑๓.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๓.๙ ให้แต้มต่อ ๕% กับผู้ประกอบการที่นำสินค้า MiT ยื่นเสนอราคาภาครัฐ

๑๓.๑๐ กรณีใช้การพิจารณาแบบราคารวม (สินค้าหลายรายการ) โดยมีมูลค่าสินค้า MiT ตั้งแต่ ๖๐% ขึ้นไป ให้แต้มต่อกับรายการสินค้า MiT ๕%

๑๓.๑๑ SME-GP ที่นำสินค้า MiT เสนอขายภาครัฐได้แต้มต่อ ๑๕% (จากเดิมปกติ SME-GP ได้แต้มต่อ ๑๐% อยู่แล้ว)

๑๔. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและข้อกำหนดอื่น ๆ

๑๔.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ แล้วเท่านั้น

๑๔.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อขายแล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องสั่งหรือ นำสิ่งของมาเพื่องานซื้อดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายสั่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มิใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี

๑๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๑๒ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๔.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๔.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายนี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

๑๔.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๔.๗ ผู้ขายจะต้องจัดทำแผนการปฏิบัติงานภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา

๑๕. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กองจัดหา กรมการขนส่งทหารบก เลขที่ ๒ ถนนประดิพัทธ์ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๐๐ หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๒๔๑-๕๐๔๗

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

(ลงชื่อ) พ.ต. ..... ประธานกรรมการ
(ทรงวุฒิ ทองพูล)

(ลงชื่อ) ร.อ. ..... กรรมการ
(ธัชยณัฏฐ สาริกานนท์)

(ลงชื่อ) ร.ต. ..... กรรมการและเลขานุการ
(จิณณวัตร ศรีสวัสดิ์)