

ปีงบประมาณ 2567

แบบเลขที่ 100/67



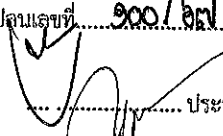
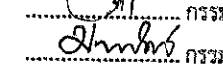
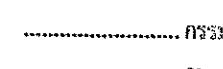
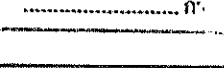
โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

บริเวณถนน สบ.ถ 67-012

เส้นหลักบ้านโปรงหัวถนน - สะพานบ้านสามหลัง

หมู่ที่ 1 ต.บ้านโปรง อ.หนองโดน จ.สระบุรี

พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๒๐๘๓ / ๒๕๖๗
ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗
แบบแปลนเลขที่ ๑๐๐/๖๗
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ





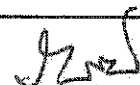




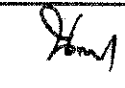

[illegible][illegible]

คณะกรรมการการจัดทำแบบบรรยายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สย. ที่ ๒๐๐๓ / ๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๑๑๐/๑๓  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



<p align="center"><b>โครงการ คัดสรร และพัฒนาบุคลากรเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการ ปฏิบัติงานตาม แผนด ๘7-012</b></p> <p align="center"><b>จังหวัดสุราษฎร์ธานี - สภาทนายความจังหวัด</b></p> <p align="center"><b>ศูนย์ ๑ ศาลากลาง จ. สุราษฎร์ธานี</b></p> <p align="center"><b>พร้อมกันนี้จึงให้ทำเอกสารวางใบเข้าของดังนี้</b></p>		
<b>เขียนแบบ</b>		
<b>สำรวจ</b>		(นายสมเกียรติ ขุนศรีจันทร์) วิเทศบริหารปฏิบัติการ
<b>ออกแบบ</b>		
<b>วิศวกร ควบคุมงาน</b>		(นายพรชัย แก้วบัววัน) วิเทศบริหารชำนาญการพิเศษ
<b>ตรวจสอบ</b>		(นายสุชาติ ทองหล่อ) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
<b>ตรวจสอบ</b>		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง วิเทศบริหารจังหวัดสุราษฎร์ธานี
<b>ตรวจสอบ</b>		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
<b>เขียนขอบ</b>		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
<b>แจ้งขอบ</b>		(นางกัญญาพร เพชรประดิษฐ์) รองผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัด
<b>แจ้งขอบ</b>		(นางสาวนิภา ประจักษ์ฉาย) ผู้ตรวจการการบริหารส่วนจังหวัด
<b>อนุมัติ</b>		
(นายธนภณ อัคระสัมพันธ์)		
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		
<b>แนบแสดง</b>	แนบแสดง สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	
<b>หมายเหตุ</b>	NTS	
<b>วันที่/เดือน/ปี</b>		
<b>หมายเลข</b>	100/67	<b>แผนที่</b> 02



เขียนแบบ		
สำรวจ		(นายมนิตย์ ชุตริจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ออกแบบ		
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ		(นายอุซากร ทองหัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมักกิติ) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางติดยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพญา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายมนิตย์ ชุตริจันทร์)
นายก อบจ. นนทบุรี	นายก อบจ. นนทบุรี	
แบบแสดงรายละเอียดโครงการ, รายการประกอบแบบก่อสร้าง	แบบแสดงรายละเอียดโครงการ, รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
มาตราส่วน	NTS	
วัน/เดือน/ปี	.....	
แบบเลขที่	แผนที่	
100/67	03	



ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้  
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม  
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายใน  
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ไว้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก  
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต  
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค  
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ  
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง  
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี  
สิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้  
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ  
60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ  
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับเปลี่ยนมาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน  
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น  
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้  
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่  
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย  
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่  
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงไม้หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ผลิต ในประเทศ	ผลิต ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

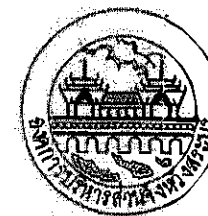
ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น  
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ  
ที่ กค(กจ) 0405.2 / ๓452 ลง 17 กันยายน 2562 (๓452) และกรณีการจัดจ้าง  
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี  
การเดียวกันกับหนังสือ ๓452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

รายการประกอบแบบ

เขียนแบบ

(นายอรรถกร นาคปรีชา)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายชัยภัทร คงสมอาจ)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ตรวจแบบ

(นายพรชัย แก้วบังวัน)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ

(นายอรุณ อินสุข)  
หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจแบบ

นายสุศักดิ์ สมภักดิ์  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ข้อชี้แจงงาน

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและ  
ครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริม  
การใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

หมายเลขแบบ

วันที่

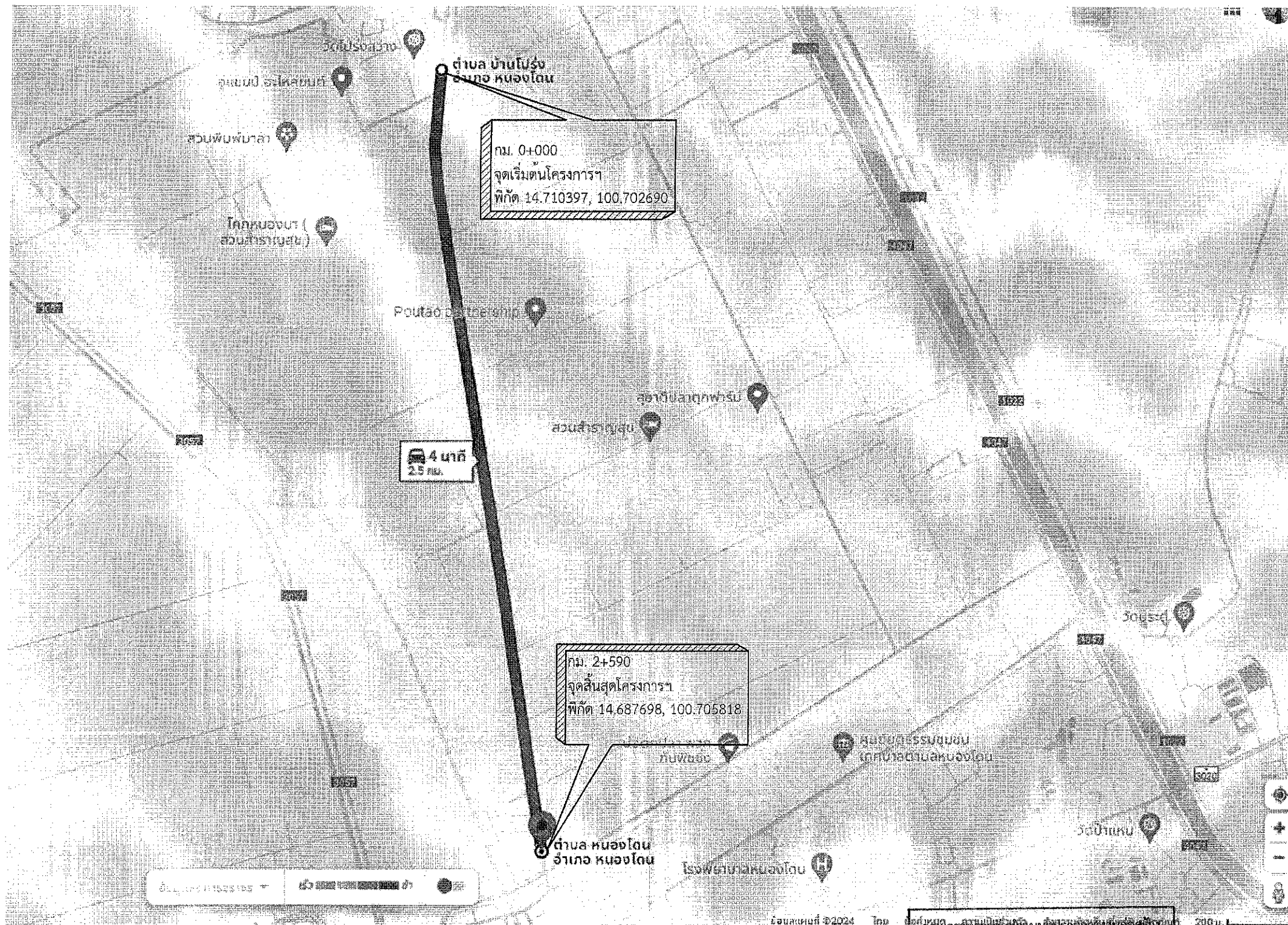
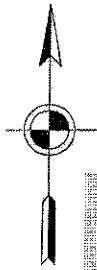
มาตราส่วน

แผ่นที่

NO SCALE

04





โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต  
บริเวณถนน สป.ถ 67-012  
เส้นหลักบ้านโปร่งหัวถนน - สะพานบ้านสามหลัง  
หมู่ที่ 1 ต.บ้านโปร่ง อ.หອງโดน จ.สระบุรี  
พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์

เขียนแบบ  
สำรวจ  
ออกแบบ  
วิศวกร  
ตรวจสอบ  
ตรวจสอบ  
ตรวจสอบ  
เห็นชอบ  
เห็นชอบ  
เห็นชอบ  
อนุมัติ

(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายพรชัย แก้วบังวัน)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายอุษารณ ทองทัย)  
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

(นายประยุทธ์ สุขเกษม)  
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ

(นายประยุทธ์ สุขเกษม)  
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นางจิตติยาพร เพชรประดับ)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

(นางสาวนิภา ประชีพรดา)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

(นายธนกฤต อัดทะสัมปณณะ)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแปลน  
มาตราส่วน  
วัน/เดือน/ปี  
แบบเลขที่

แผนที่สังเขป  
มาตราส่วน nts

100/67

05



บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
	งานปรับปรุงโครงสร้างทางเดิม			
1	งานขุดวัสดุพื้นทางหินคลุก หนา 0.20 ม. เก็บกองเพื่อนำมาใช้ต่อ	ลบ.ม.	3,264.00	
2	งานขุดวัสดุรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.20 ม. ขนเก็บตามสถานที่ที่กำหนด	ลบ.ม.	3,575.00	
3	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Subbase) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุรวมรวม)	ตร.ม.	18,648.00	
	งานก่อสร้างโครงสร้างทางและผิวจราจร			
4	งานชั้นรองพื้นทาง (วัสดุหินคลุกเดิม ลำดับที่ 1) หนา 0.20 ม.	ลบ.ม.	3,264.00	
5	งานชั้นรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (Soil Aggregate Subbase) หนา 0.20 ม.	ลบ.ม.	311.00	
6	งานพื้นทางหินคลุก (วัสดุใหม่) (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base) หนา 0.20 ม.	ลบ.ม.	3,264.00	
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (Prime Coat) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	15,540.00	
8	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ซม. (Asphalt Concrete Wearing Course)	ตร.ม.	15,540.00	
	งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก			
9	ป้ายบังคับ บ-33 (เสาคอนกรีต) ขนาดป้ายจราจร (2)	ชุด	1.00	
10	ป้ายเตือน ต-25 (เสาคอนกรีต) ขนาดป้ายจราจร (2)	ชุด	1.00	
11	ป้ายเตือน ต-11 (เสาคอนกรีต) ขนาดป้ายจราจร (2)	ชุด	2.00	
12	สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีเหลือง + สีขาว)	ตร.ม.	616.40	
13	งาน Rumble Strip จำนวน 3 จุด	ตร.ม.	21.60	
14	ป้ายโครงการ	ชุด	1.00	
15	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์	ชุด	95.00	

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๒๐๘๒ / ๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๑๐๐ / ๑๗

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต  
บริเวณถนน สป.ถ 67-012  
เส้นทางบ้านโป่งหัวถนน - สะพานบ้านสามหลัง  
หมู่ที่ 1 ต.บ้านโป่ง อ.หนองโดน จ.สระบุรี  
พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์

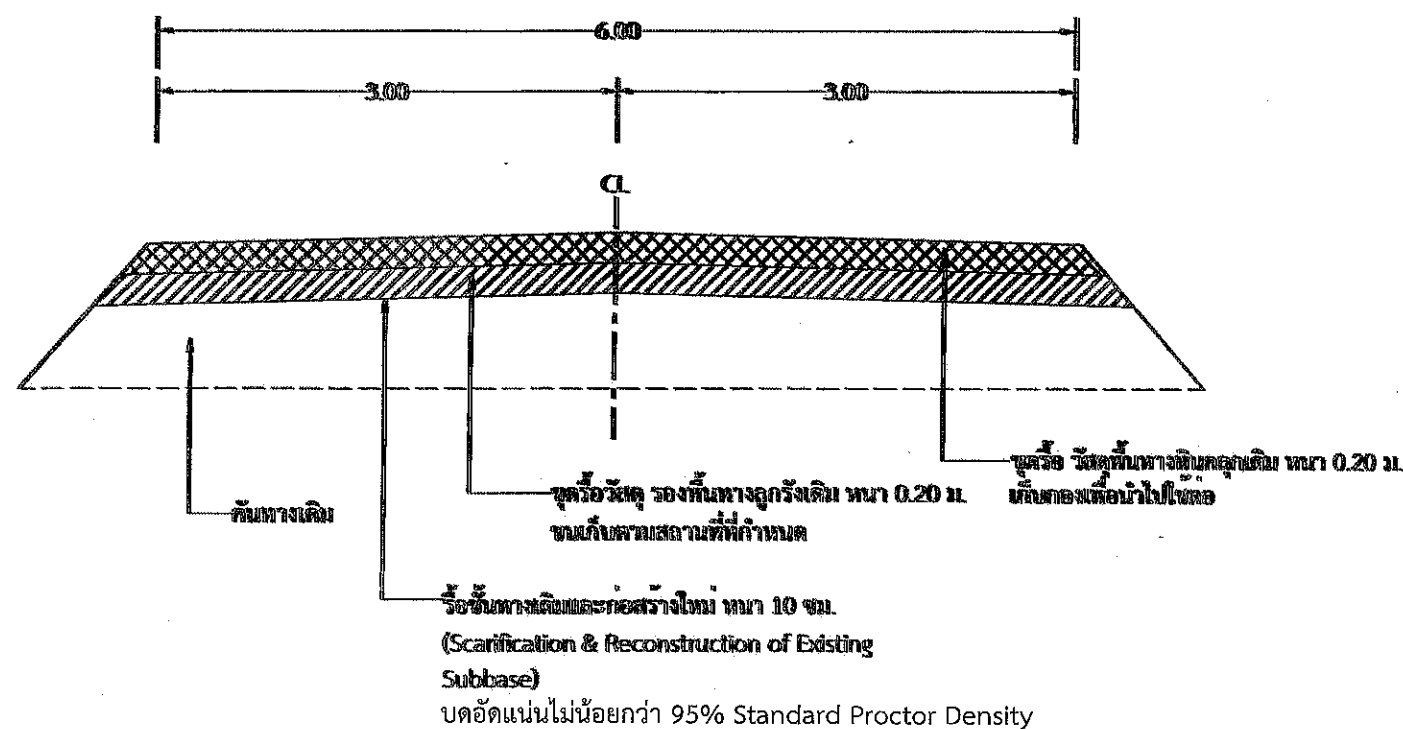
เขียนแบบ		
สำรวจ	อินทร์	(นายอภิเดช ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ออกแบบ		
วิศวกร ตรวจสอบ	พล	(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ	จตุร	(นายสุรจักร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	นร	(นายประยัตต์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	ปจ	(นายประยัตต์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ	สุรศักดิ์	(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ	ปจ	(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	นพ.	(นางสาวนิภา ประเสริฐฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	จตุร	(นายชนกฤต อัคระสัมปณณะ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตรฐาน		NTS
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	100/67	แผ่นที่ 06





# องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

โครงการ ก่อสร้างถนนสายใหม่จากถนนเดิม  
ขี้นวงถนน สาย 67-012  
เส้นทางจากบ้านไร่ถึงบ้านใหม่ - สะพานข้ามคลอง  
หมู่ที่ 1 ตำบลไร่ใหม่ อำเภอโพนทอง จ.สระบุรี  
พร้อมติดตั้งป้ายจราจรทางม้าข้ามถนน



รูปตัด การดำเนินงาน โครงการทางเดิม  
ขนาดรวม 1:50

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ ๒๐๑๖/๒๕๖  
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๑๐๐/๒๗

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

## หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด
  - กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการข้างต้น ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
- โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน  
และรายการก่อสร้าง

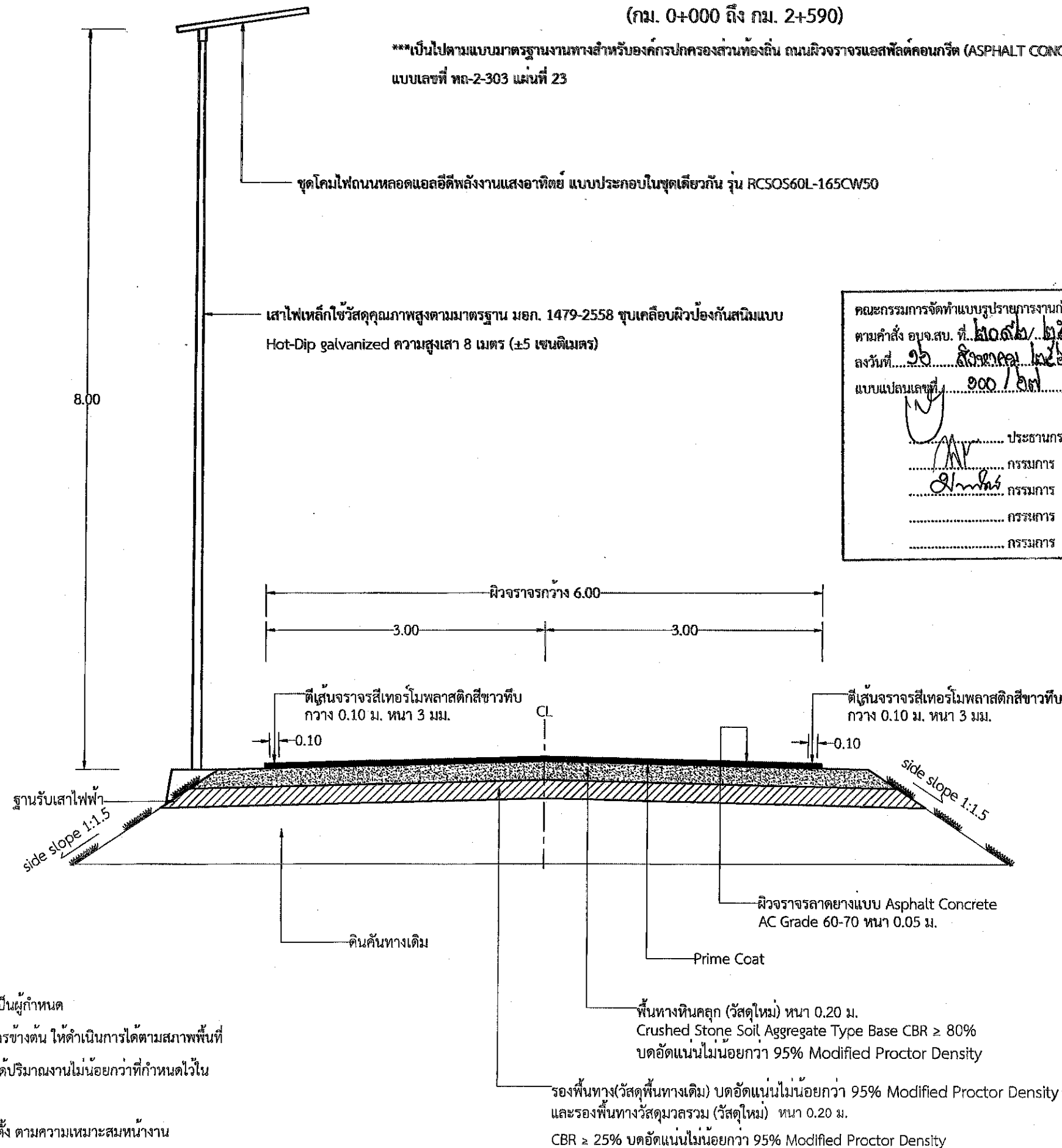
ผู้ควบคุมงาน		
สำรวจ	อ.ไพฑูริ	(นายไพฑูริ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ออกแบบ		
วิศวกร	ท.พี	(นายไพฑูริ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ	อ.พี	(นายไพฑูริ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ	อ.พี	(นายไพฑูริ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ	อ.พี	(นายไพฑูริ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
เห็นชอบ	อ.พี	(นายไพฑูริ ชูศรีจันทร์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ	อ.พี	(นายไพฑูริ ชูศรีจันทร์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ	อ.พี	(นายไพฑูริ ชูศรีจันทร์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ	อ.พี	(นายไพฑูริ ชูศรีจันทร์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
อนุมัติ	อ.พี	(นายไพฑูริ ชูศรีจันทร์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด	อ.พี	(นายไพฑูริ ชูศรีจันทร์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด	อ.พี	(นายไพฑูริ ชูศรีจันทร์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
มาตราส่วน	1:50	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	100/67	แผนที่ 07



# แบบรูปตัดโครงสร้างทาง งานก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

(กม. 0+000 ถึง กม. 2+590)

\*\*\*เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)  
แบบเลขที่ ทถ-2-303 แผ่นที่ 23



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๕๐๘๒/๒๕๖๓	
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๓	
แบบแปลนเลขที่ ๑๐๐/๑๓	
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต  
บริเวณถนน สน.ถ 67-012  
เส้นหลักบ้านโปร่งหัวถนน - สะพานบ้านสามหลัง  
หมู่ที่ 1 ต.บ้านโปร่ง อ.หนองโดน จ.สระบุรี  
พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์

เขียนแบบ		
สำรวจ	อินทร์	(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ออกแบบ		
วิศวกร ตรวจแบบ	พย	(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ	จก	(นายอุษากกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	พย	(นายประยัต สุธงสม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	พย	(นายประยัต สุธงสม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ	สว	(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ	พย	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	พย	(นางสาวนิภา ประสิทธิ์ผลาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	จก	(นายธนภุต อิตถะสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		
แบบร่าง		
มาตราส่วน		1:50
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	100/67	แผ่นที่ 08

## หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการข้างต้น ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนและรายการก่อสร้าง
- จุดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์ กำหนดจุดติดตั้ง ตามความเหมาะสมหน้างาน

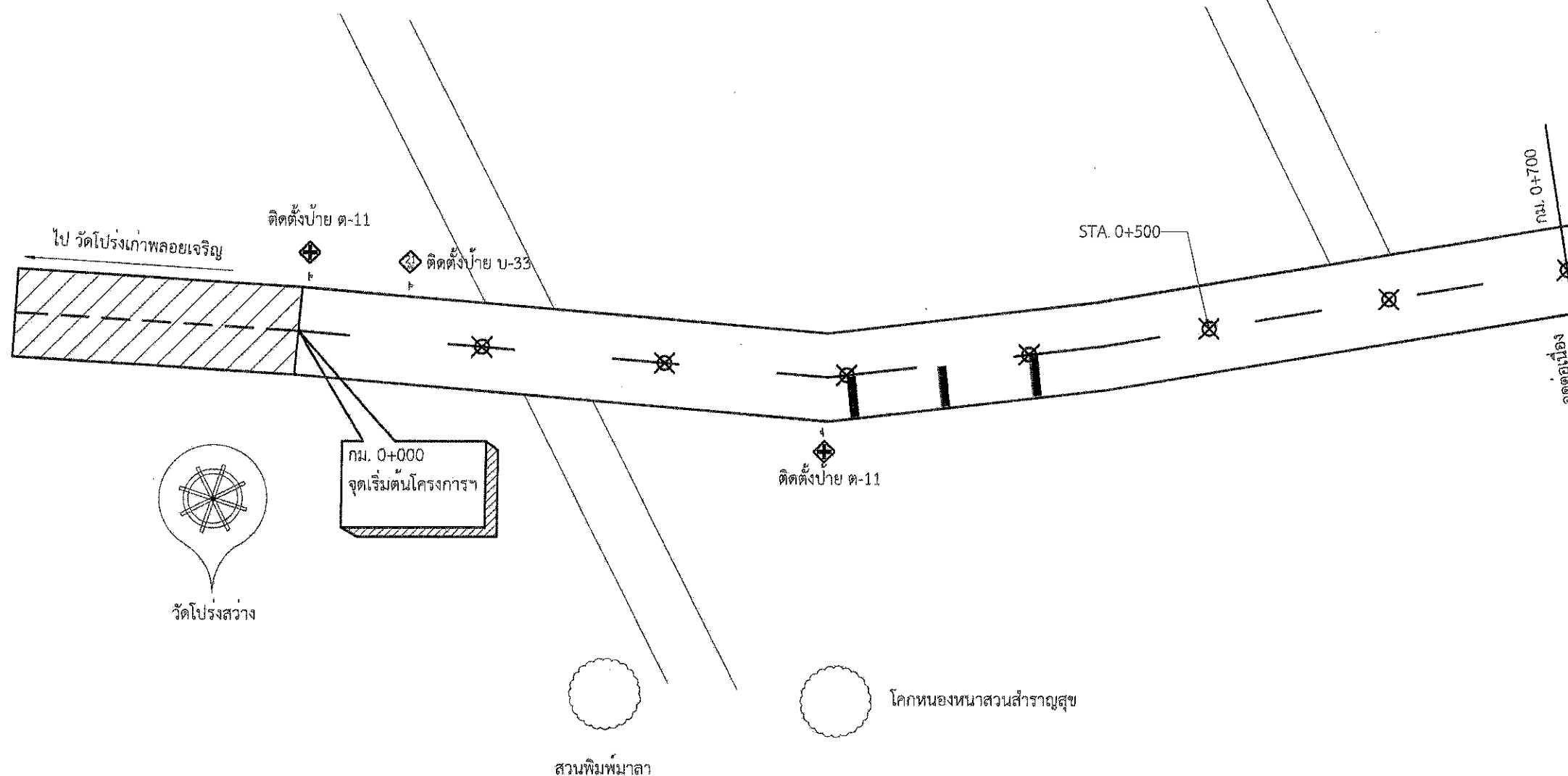




องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต  
บริเวณถนน สบ.ถ 67-012  
เส้นทางบ้านโป่งท้วน - สะพานบ้านสามหลัง  
หมู่ที่ 1 ต.บ้านโป่ง อ.หนองโดน จ.สระบุรี  
พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์

เขียนแบบ		
สำรวจ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ออกแบบ		
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัตน์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัตน์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายธนภุต อัคระสัมปณณะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
แบบแปลน	แบบแปลนโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านโป่งท้วน - สะพานบ้านสามหลัง หมู่ที่ 1 ต.บ้านโป่ง อ.หนองโดน จ.สระบุรี	
มาตราส่วน	AS SHOW	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	100/67	แผ่นที่ 09

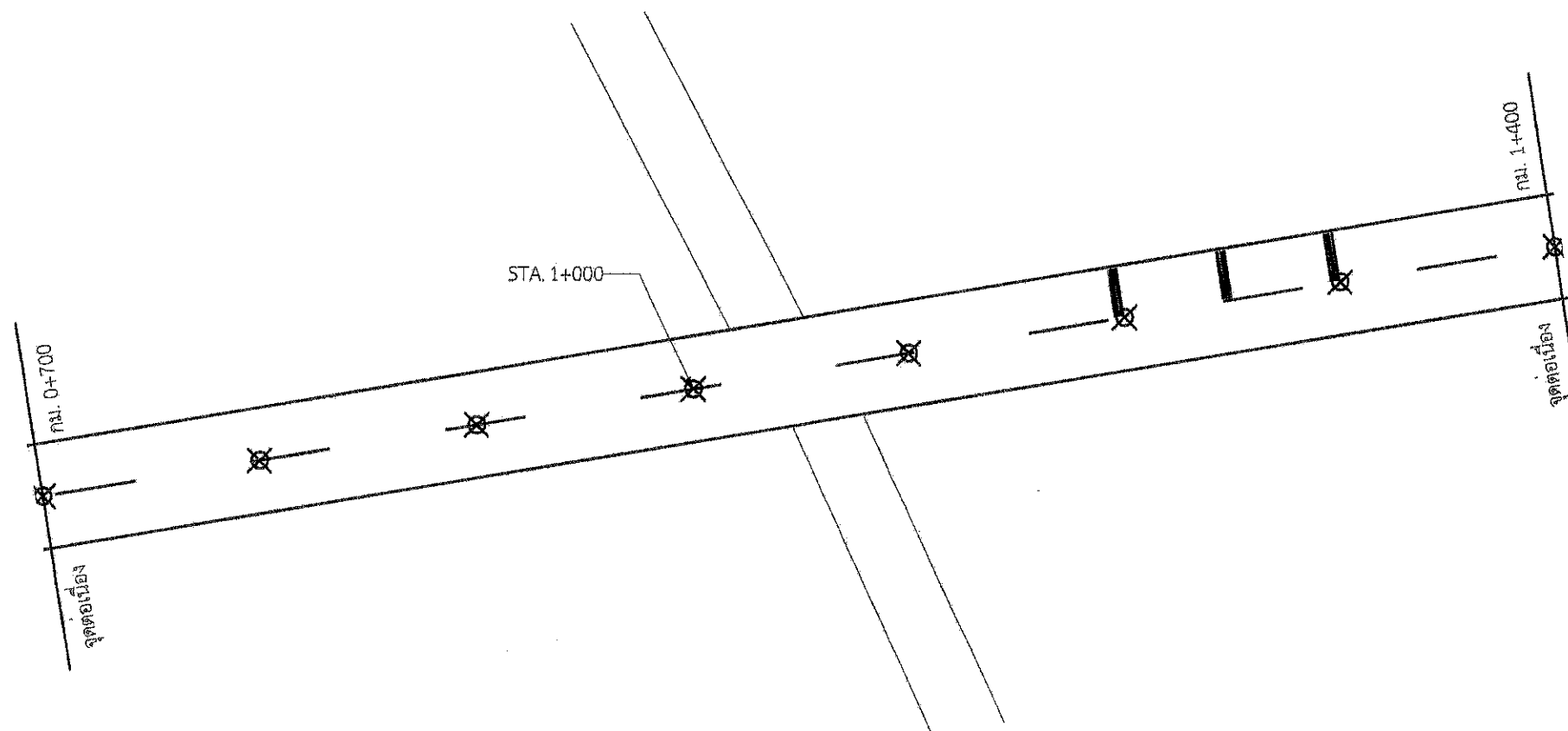
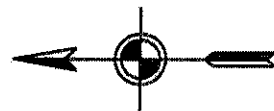


แปลน (กม. ที่ 0+000 ถึง กม. ที่ 0+700)  
มาตราส่วน 1:3000 แนวความยาวถนน  
0 60 120 เมตร  
มาตราส่วน 1:375 แนวความกว้างถนน  
0 7.5 15 เมตร

คณะกรรมการวัดบ้านโป่งท้วน  
ครั้งที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๑๐๐/๖๗  
  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

หมายเหตุ : 1. งานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร (สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง) ไม่อ้างอิงตามแบบนี้





แปลน (กม. ที่ 0+700 ถึง กม. ที่ 1+400)

มาตราส่วน

0 60 120 เมตร

มาตราส่วน 1:3000 แนวความยาวถนน

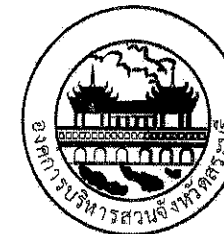
0 7.5 15 เมตร

มาตราส่วน 1:375 แนวความกว้างถนน

หมายเหตุ : 1. งานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร (สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง) ไม่อ้างอิงตามแบบนี้

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๒๐๘๒ / ๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๑๐๐ / ๖๓

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

บริเวณถนน สบ.ถ 67-012

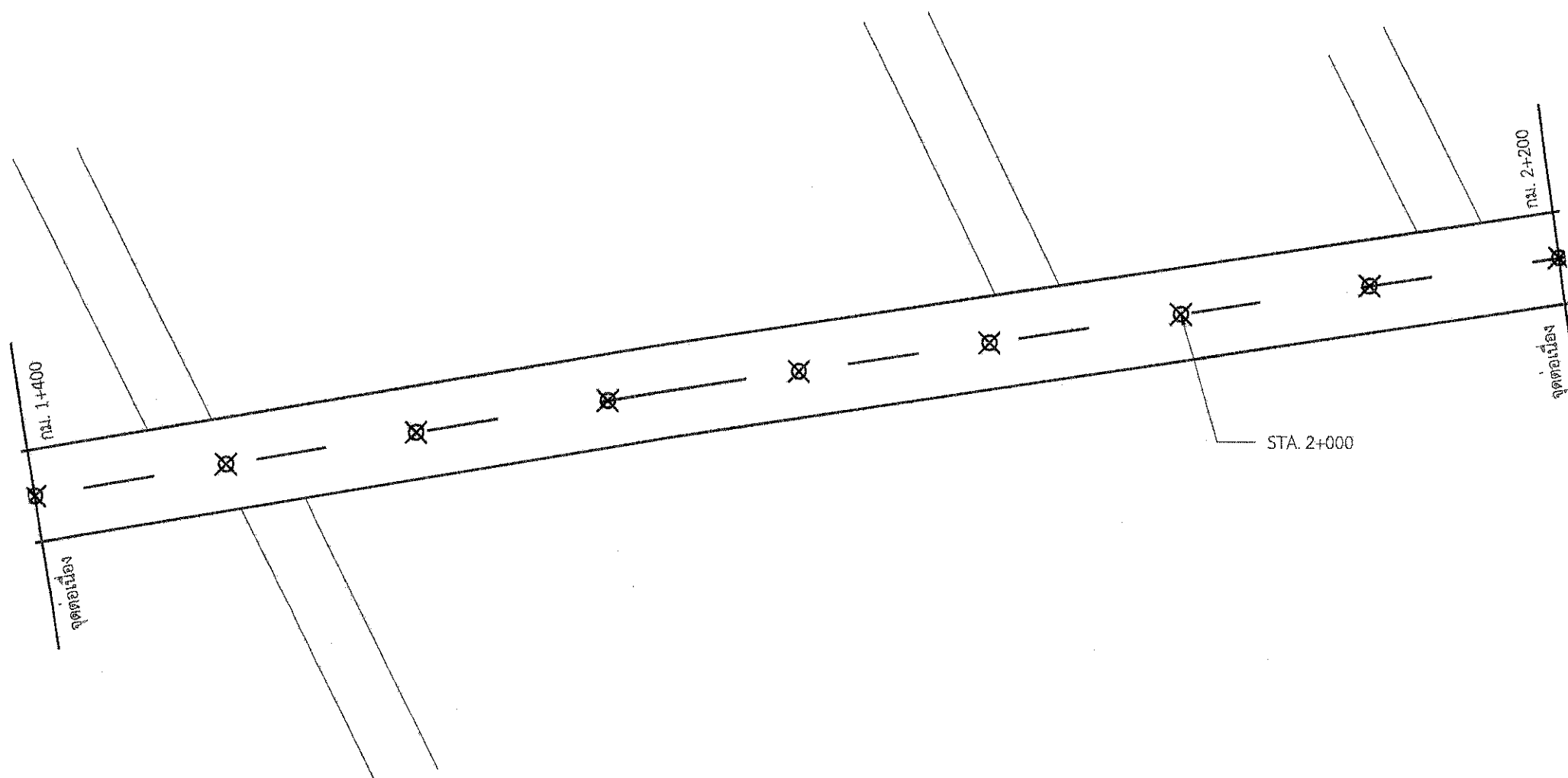
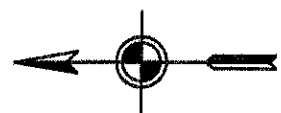
เส้นทางบ้านโป่งหัวถนน - สะพานบ้านสามหลัง

หมู่ที่ 1 ต.บ้านโป่ง อ.หนองโดน จ.สระบุรี

พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์

เขียนแบบ		
สำรวจ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ออกแบบ		
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพริชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ		(นายธวัชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพลาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายชนกฤต อิตตะสัมปณณะ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
แบบแสดง		นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน		AS SHOW
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	100/67	แผ่นที่ 10





แปลน (กม. ที่ 1+400 ถึง กม. ที่ 2+200)  
มาตราส่วน

0 60 120 เมตร

มาตราส่วน 1:3000 แนวความยาวถนน

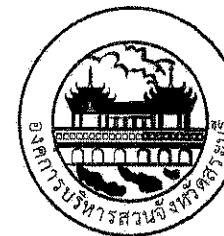
0 7.5 15 เมตร

มาตราส่วน 1:375 แนวความกว้างถนน

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๒๐๐๘๒/๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๑๐๐/๖๗

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

หมายเหตุ : 1. งานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร (สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง) ไม่อ้างอิงตามแบบนี้

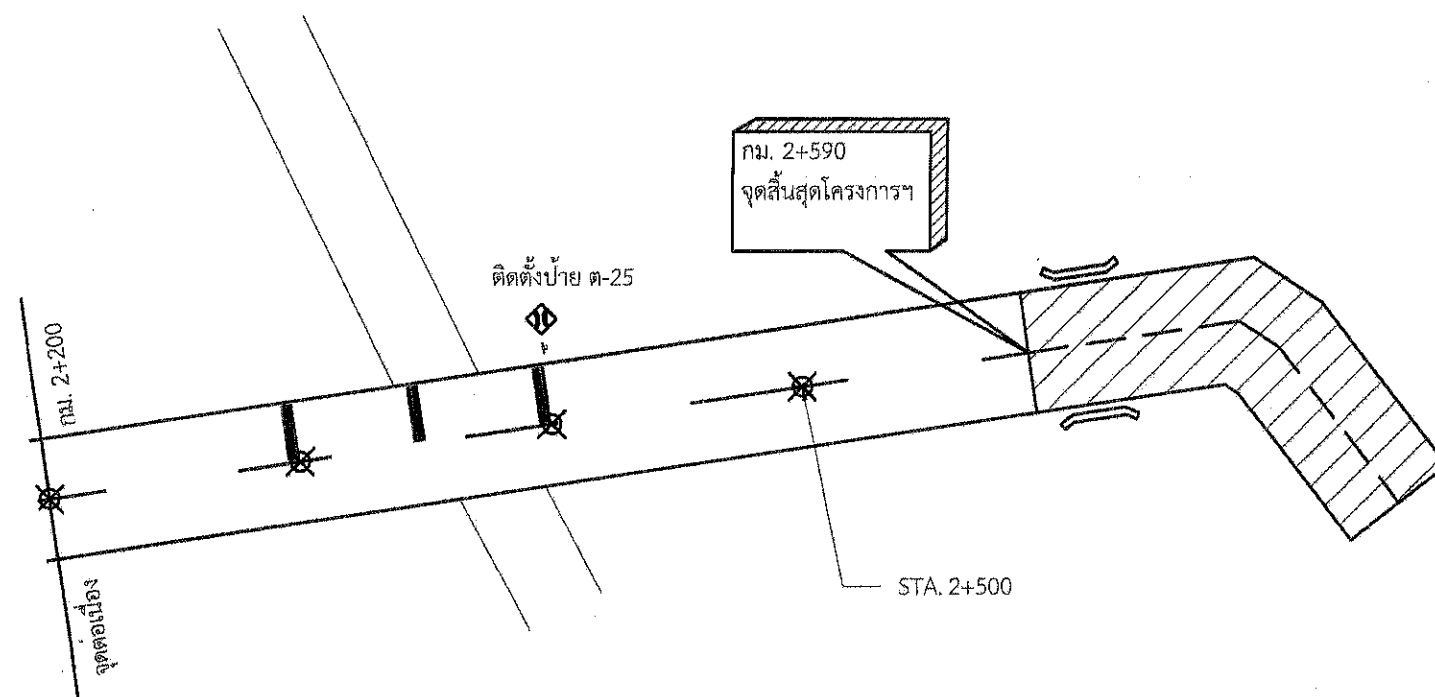


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต  
บริเวณถนน สป.ถ 67-012  
เส้นหลักบ้านโปร่งหัวถนน - สะพานบ้านสามหลัง  
หมู่ที่ 1 ต.บ้านโปร่ง อ.หนองโดน จ.สุรินทร์  
พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์

เขียนแบบ		
สำรวจ		(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ออกแบบ		
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยชานาฏการพิเศษ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองห้อย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัต สุธเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัต สุธเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายชนกฤต อัคระสัมปยุต)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ		
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์		
มาตราส่วน	AS SHOW	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	100/67	แผ่นที่ 11





แปลน (กม. ที่ 2+200 ถึง กม. ที่ 2+590)  
มาตราส่วน

0 60 120 เมตร

มาตราส่วน 1:3000 แนวความยาวถนน

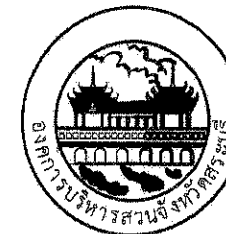
0 7.5 15 เมตร

มาตราส่วน 1:375 แนวความกว้างถนน

คณะกรรมการฯ ทำแบบสรุปการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.รบ. ที่ ๒๐๘๒/๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗  
แบบแปลนที่ ๑๐๐/๖๗

..... ประธานกรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ

หมายเหตุ : 1. งานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร (สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง) ไม่อ้างอิงตามแบบนี้

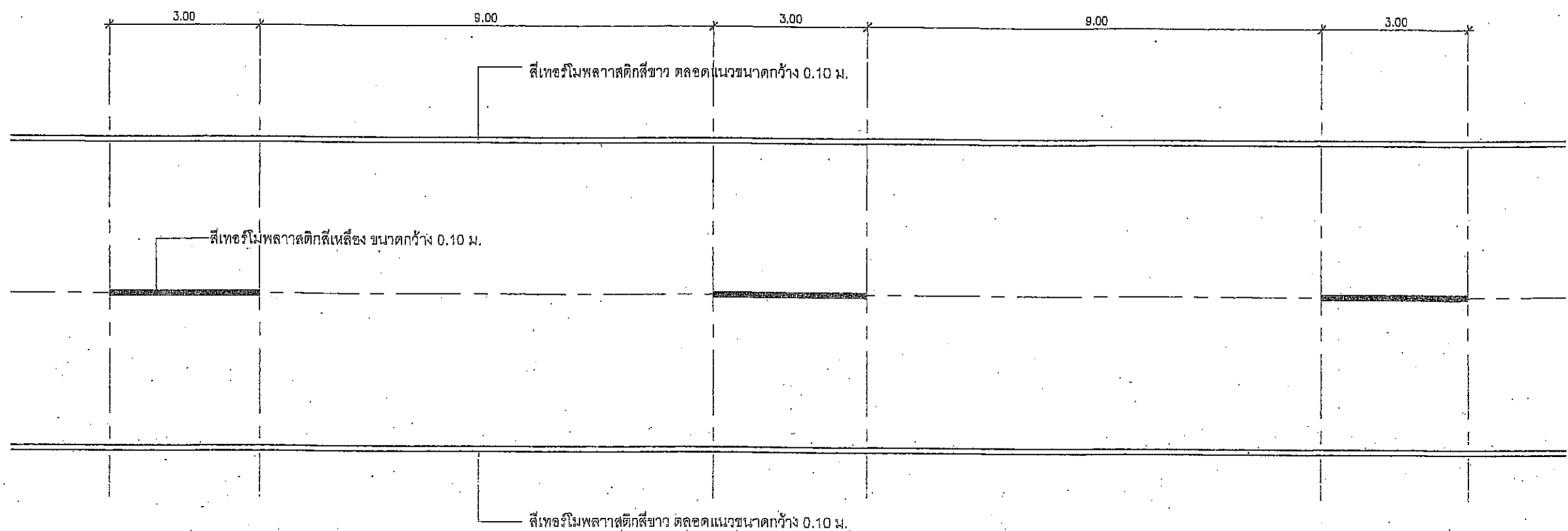


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต  
บริเวณถนน สป.ถ 67-012  
เส้นหลักบ้านโปร่งหัวถนน - สะพานบ้านสามหลัง  
หมู่ที่ 1 ต.บ้านโปร่ง อ.หนองโดน จ.สระบุรี  
พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์

เขียนแบบ		
สำรวจ		(นายมนิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ออกแบบ		
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ		(นายณัฐกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัต สุกเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัต สุกเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางพิทยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายธนภฤต อิตตะสัมปณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
แบบแปลน		แปลนถนนตามยาว แผ่นที่ ๔
มาตราส่วน		AS SHOW
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	100/67	แผ่นที่ 12





รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลาง  
ผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่อง  
จราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาว  
และการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้

- นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
- ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
- เส้นทึบเดียวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง

2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๒๖๘๒ / ๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๑๐๐ / ๖๓

..... ประธานกรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ




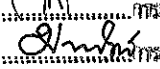

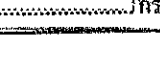
## ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
โทร 036-211852

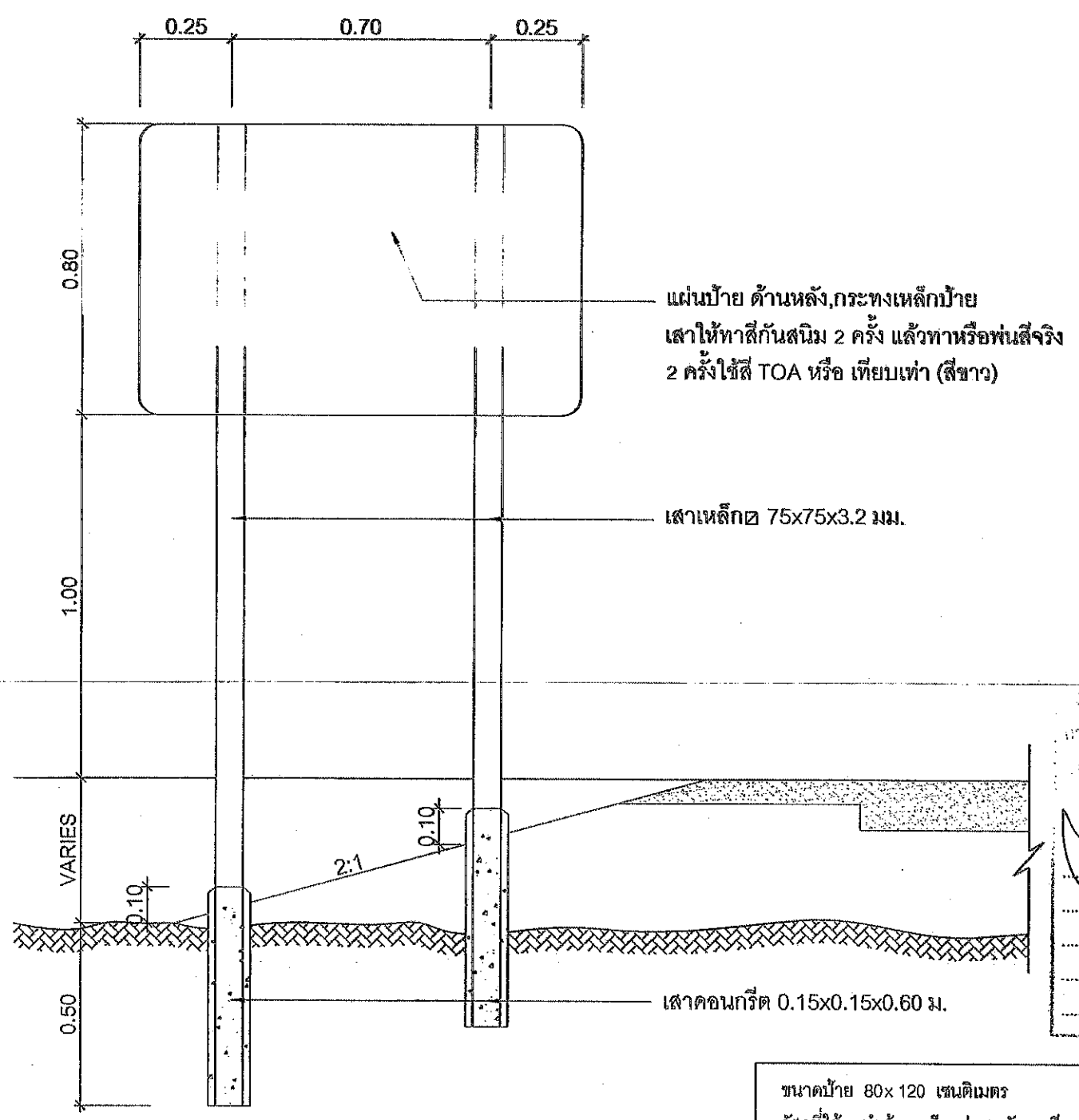
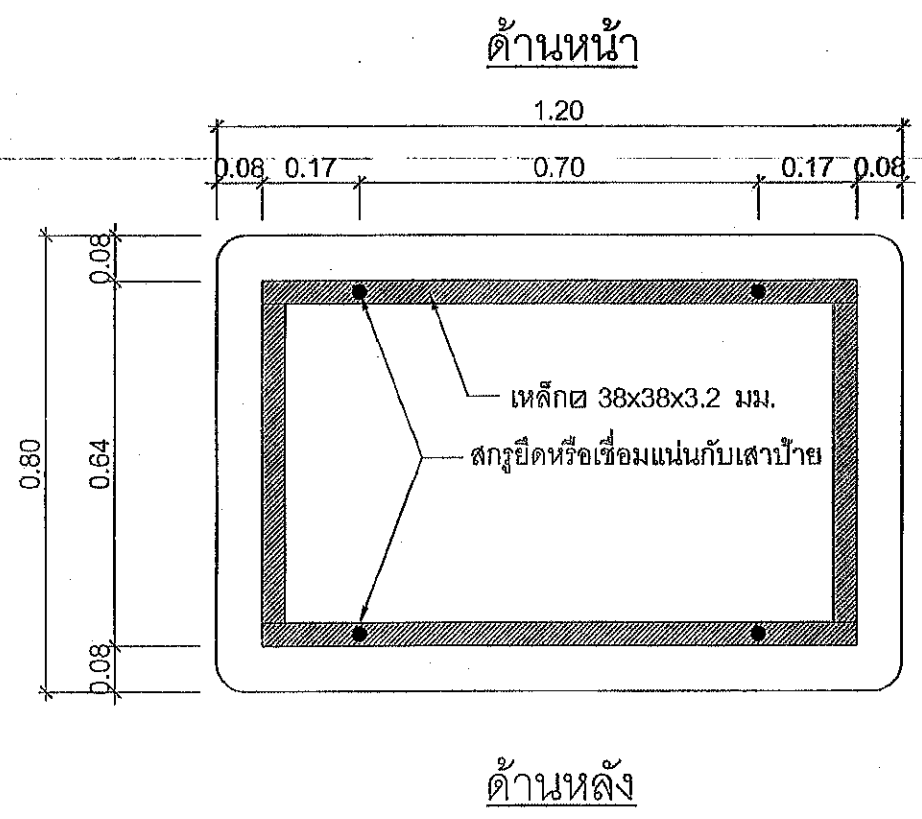
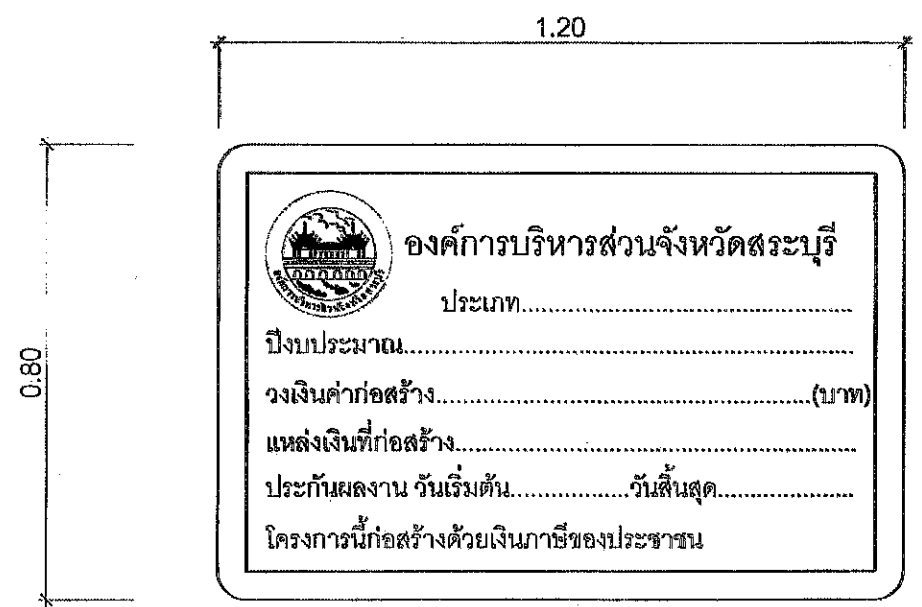
ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....  
ปริมาณงานก่อสร้าง.....  
.....  
ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....  
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการ รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....  
วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....  
ราคากลางค่าก่อสร้าง.....  
วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....  
ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์  
.....  
.....  
.....  
ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไว้นิลคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร  
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สระบุรี	ที่ ๒๐๘๒ / ๒๕๖๗
ลงวันที่	๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗
แบบแปลนเลขที่	๑๐๐ / ๖๓
	
ประธานคณะกรรมการ	
	
กรรมการ	
	
กรรมการ	
	
กรรมการ	





แสดงการปักเสาป้าย

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

นายอำเภอ อ.บจ.ส.บ. ๒๖๕๒ / ๒๕๖๓

ฉบับที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๓

เลขที่ ๑๑๐ / ๑๓

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ขนาดป้าย 80x120 เซนติเมตร

วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389

เสาเหล็ก 75x75x3.2 มิลลิเมตร

การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสติกเกอร์สีแดงสะท้อนแสงกันความร้อน

2. เส้นที่บรอบป้ายสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

3. ตัวหนังสือและตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน



D1 : คณะกรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรี  
 ตามคำสั่ง อ.บ.ส.บ. ที่ ๒๐๓๓ / ๒๕๖๓  
 ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๓  
 เลขที่ ๒๐๐ / ๒๖๓  
 แผนกส่งเสริมสุขภาพ  
 กรมสุขภาพจิต  
 กรุงเทพมหานคร

ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

กรมกัน โดยผู้อำนวยการสำนักงาน  
 กรมการ

กรมการ



3. กรณีมีการเปลี่ยนแปลงจุดติดตั้งหลังจากที่มีการยืนยันจุดติดตั้งเป็นลายลักษณ์อักษรร่วมกันแล้ว ผู้ซื้อต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่ดำเนินการแล้วทั้งหมดก่อนการเปลี่ยนแปลง ได้แก่ ค่าดำเนินการ ค่าขนย้าย ค่าวัสดุ/อุปกรณ์ ค่าแรง รวมถึงค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นตามจริง

4. หลังจากผู้จำหน่ายส่งมอบงานแล้ว ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบในดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ ค่าใช้จ่ายและ/หรือ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น ซึ่งอยู่นอกเหนือขอบเขตการรับประกันของผู้จำหน่าย อาทิเช่น อุบัติเหตุรถชน ต้นไม้ กิ่งไม้ล้มทับ/ทิ่มแทงผลิตภัณฑ์ ต้นไม้บดบังแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ภัยพิบัติ โจรกรรม ฯลฯ

เงื่อนไขการรับประกันผลิตภัณฑ์

1. ผลิตภัณฑ์มีระยะเวลาการรับประกัน 2 ปี นับจากวันส่งมอบงานโดยรวมค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนแปลงและติดตั้งผลิตภัณฑ์ที่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

2. ผู้จำหน่ายรับประกันความเสียหายซึ่งเกิดจากความบกพร่องของสินค้าจากการใช้งานตามปกติ หรือชำรุดเสียหายซึ่งเกิดจากความบกพร่องจากมาตรฐานการผลิต

3. ผู้จำหน่ายไม่รับประกันการชำรุดเสียหายที่เกิดจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ที่ไม่ถูกต้อง หรือผู้หนึ่งผู้ใดเจตนาทำให้สินค้าเสียหาย หรือผู้หนึ่งผู้ใดที่ไม่ได้รับมอบหมายจากผู้จำหน่าย เข้าดำเนินการกะทำจนเป็นเหตุให้ผลิตภัณฑ์เสียหายหรือเสียหายจากภัยธรรมชาติ หรืออุบัติเหตุ เช่น รถเฉี่ยวชน กิ่งไม้หัก เป็นต้น

การบริการหลังการขาย

1. ผู้ซื้อสามารถติดต่อรับบริการภายใต้ บริษัท เรเซอร์การไฟฟ้า (ประเทศไทย) จำกัด

2. กรณีการแจ้งซ่อมบำรุง ให้ผู้ซื้อทำหนังสือแจ้งซ่อมมายังผู้จำหน่ายโดยระบุเลขจุดติดตั้ง ภาพถ่ายช่วงกลางวัน

และสถานะของจุดนั้น ๆ และชื่อและเบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อกลับ โดยผู้จำหน่ายจะรับแจ้งซ่อมบำรุงเมื่อได้รับข้อมูลครบถ้วนแล้ว

หมายเหตุ : ประกาศใช้บังคับใช้มาตรฐานไทย ฉบับเพิ่มเติม ตุลาคม 2566 (มีผู้แทนจำหน่าย 23 ราย)

1. ในบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567แก้ไขรายละเอียด ดังนี้

1.1 แก้ไขคุณสมบัติเฉพาะข้อ 6. แบตเตอรี่ จาก ขนาด 12.8V 60Ahr เป็น ขนาด 12.8V  $\geq$  60Ahr

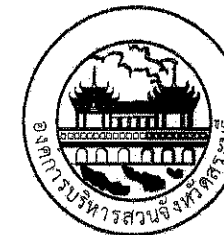
1.2 แก้ไขหมายเหตุเงื่อนไขการรับประกันผลิตภัณฑ์ จาก ระยะเวลาประกัน 1 ปี เป็น ระยะเวลาประกัน 2 ปี

1.3 เพิ่มผู้แทนจำหน่าย จำนวน 3 ราย

1.4 ยกเลิกผู้แทนจำหน่าย 10 ราย

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๒๐๘๒ / ๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗ รว  
แบบแปลนเลขที่ ๑๐๐ / ๒๗

..... ประธานกรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

บริเวณถนน สบ.ถ 67-012

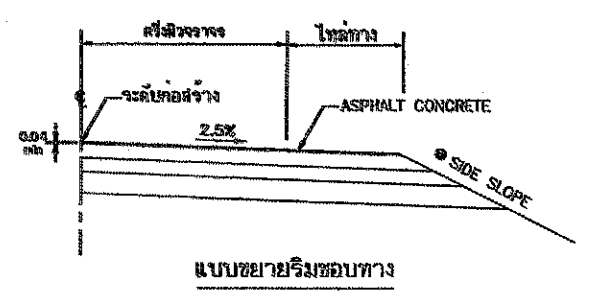
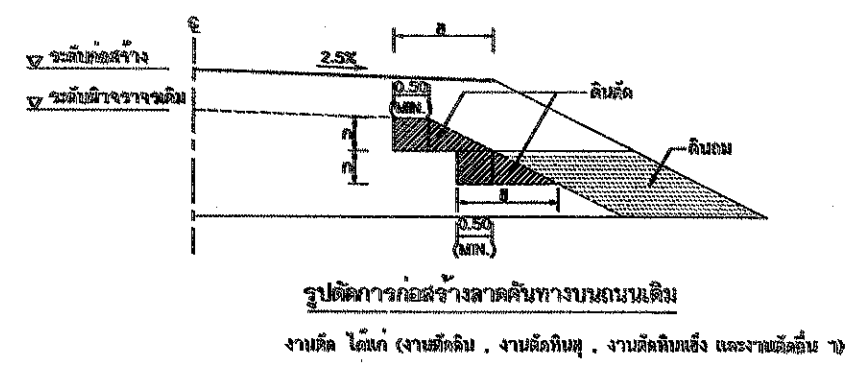
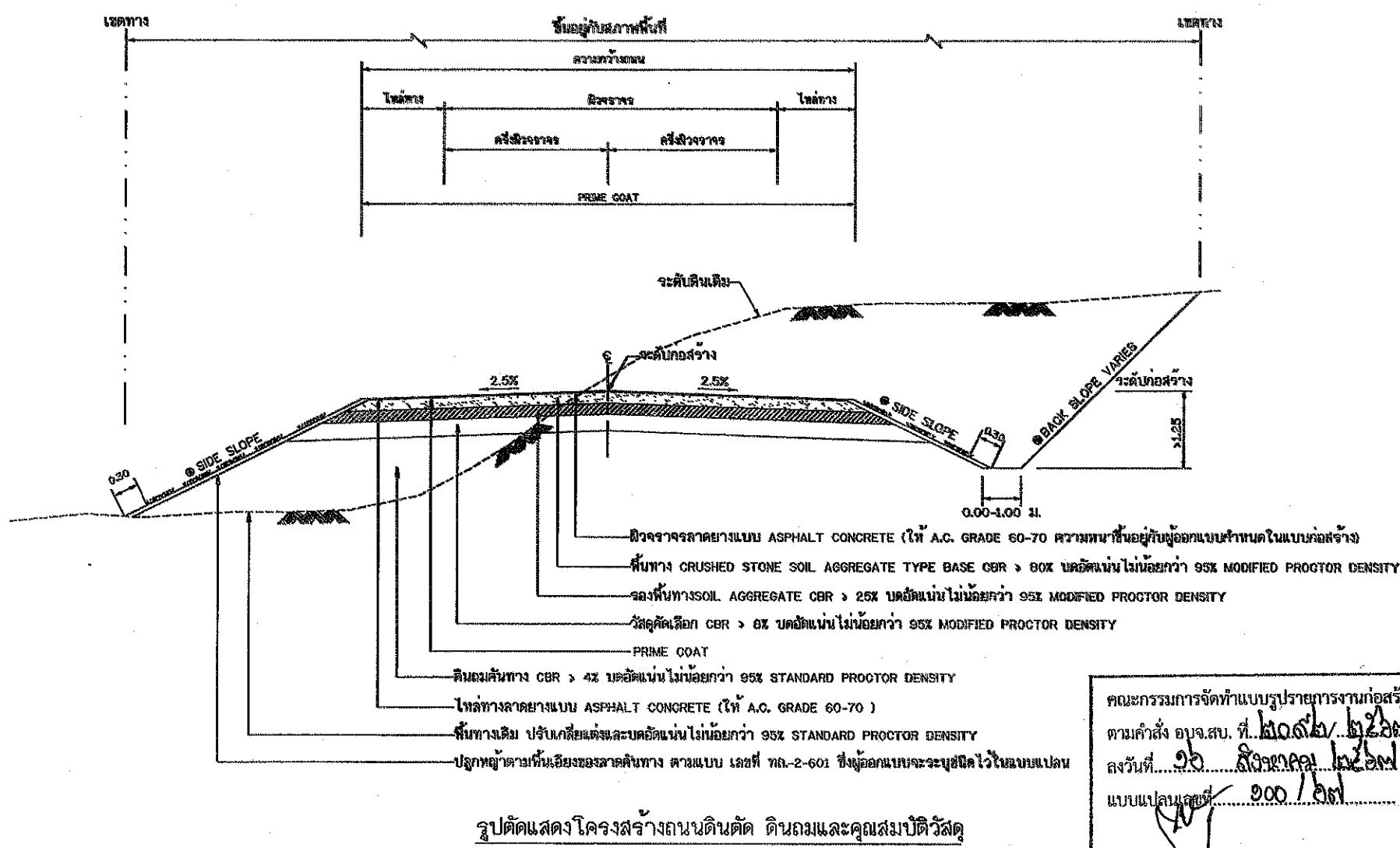
เส้นหลักบ้านโป่งหวองถนน - สะพานบ้านสามหลัง

หมู่ที่ 1 ต.บ้านโป่ง อ.หนองโดน จ.สุราษฎร์ธานี

พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์

เขียนแบบ		
สำรวจ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ออกแบบ		
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัตน์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัตน์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววนิษา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายชนกฤต อัครสัมปณณ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ
แบบแสดง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี รายการประกอบแบบไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์	
มาตราส่วน	NTS	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	100/67	แผ่นที่ 17





ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE  
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม ( CBR )	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นผิวจราจร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	≤ 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
	5	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25
	5	2001 - 3000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม ( CBR )	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นผิวจราจร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3000	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3000	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3000	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ ถม ( เมตร )	ดิน	หินหุ	หินแข็ง
	ตัด	ถม	ตัด
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1
	ตัด	ถม	ตัด
	2:1	2:1	1:1


- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง

- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทล-2-501

๑) ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

- รายการประกอบแบบ
- คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มพท.201 ถึง มพท.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
  - จำนวนชั้นชั้นในตามข้อกำหนดของโครงการ
  - ส่วน 'ค' ให้อยู่ในคุณสมบัติของวัสดุของโครงการ
  - ส่วน 'ข' ให้อยู่ในคุณสมบัติของวัสดุของโครงการ
  - วิธีที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
  - ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

- หมายเหตุ
- กรณีผิวคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
  - วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
  - ระดับน้ำฝนรอบรอบทุก 25 ปี (ฤดู 10 ถึง 3 เดือน)
  - ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
  - แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



กรมการขนส่งทางบก

แบบมาตรฐานงานทาง

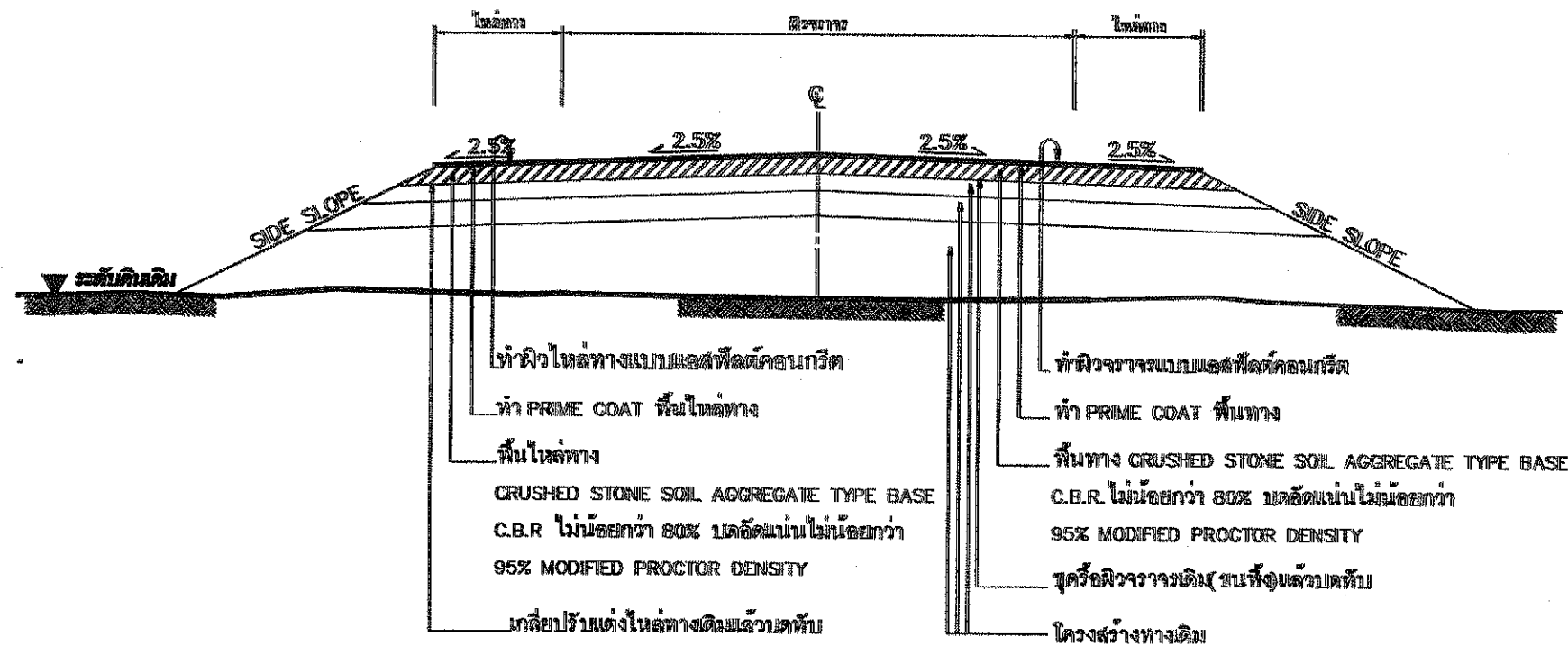
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ ทล-2-303

แผ่นที่ 23





## รูปตัดโครงสร้างทาง

### ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข.230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข.230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทข.225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข.203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การติดตั้งจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทล-3-110(1) - 110(4)

### รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ขบที่จ) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการกลัวยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและสีเส้นแบ่งผิวทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจกำหนดให้ทำการตอนได้กัได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่ว่าสามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรสั้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

### หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ ๒๐๘๒/๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๑๐๐/๑๓๗

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ ทล-7-401 (2)	แผ่นที่ 98



# ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแบบการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบวิธีของแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- งานดินถมคันทาง
  - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - วัสดุที่จะทำการบดอัดและขึ้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยให้มีความขึ้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
  - การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
- งานชั้นรองพื้นทาง
  - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องถมและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
- งานชั้นพื้นทาง
  - วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางดินคลุก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแบบบดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำทางคลุกเคล้าใหม่เป็นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุที่บดอัดแล้วและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องมาใส่แทน
  - Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
  - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในอย่างอื่น
- งาน Prime Coat มทข 225-2545
  - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
  - ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
- งาน Tack Coat มทข 227-2545
  - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
  - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
  - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
- งานแอสฟัลต์คอนกรีต
  - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
  - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
  - พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
  - ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขุดผิวฐานแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด แล้วทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต


- อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาซึ่งสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 122°C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C
- ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตก่อนใช้งาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข (ทศ 07-2545) เพื่อหาขนาดกะละของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ที่เหมาะสม
- การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้รับความหนาแน่นอย่างเหมาะสม และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นหน้าผิวจะต้องให้ทางลักษณะความยาวและขนาดยาวโดยไม่มีรอยลึก (Teardrop) รอยคลื่นตัวเป็นแอ่ง (Shedding) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำเข้าไปใช้
- การบดอัดผิวภายหลังจากที่ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดอัดครั้งแรกด้วยรถบดอัดหนัก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดอัดยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน พื้นที่ เพื่อให้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว รถบดอัดด้วยรถบดอัดหนัก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

## 9 การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

- ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยลึก (Tear) ผิวหน้ารวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยก่อนจะดำเนินการในส่วนต่อ
  - ความหนาแน่นของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาแน่นทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากที่แนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำผลค่าเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  - ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในส่วนที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะกับตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำผลค่าเฉลี่ยความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
  - การซ่อมหลุมที่จะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การอำนวยความสะดวกการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้กีดขวางผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

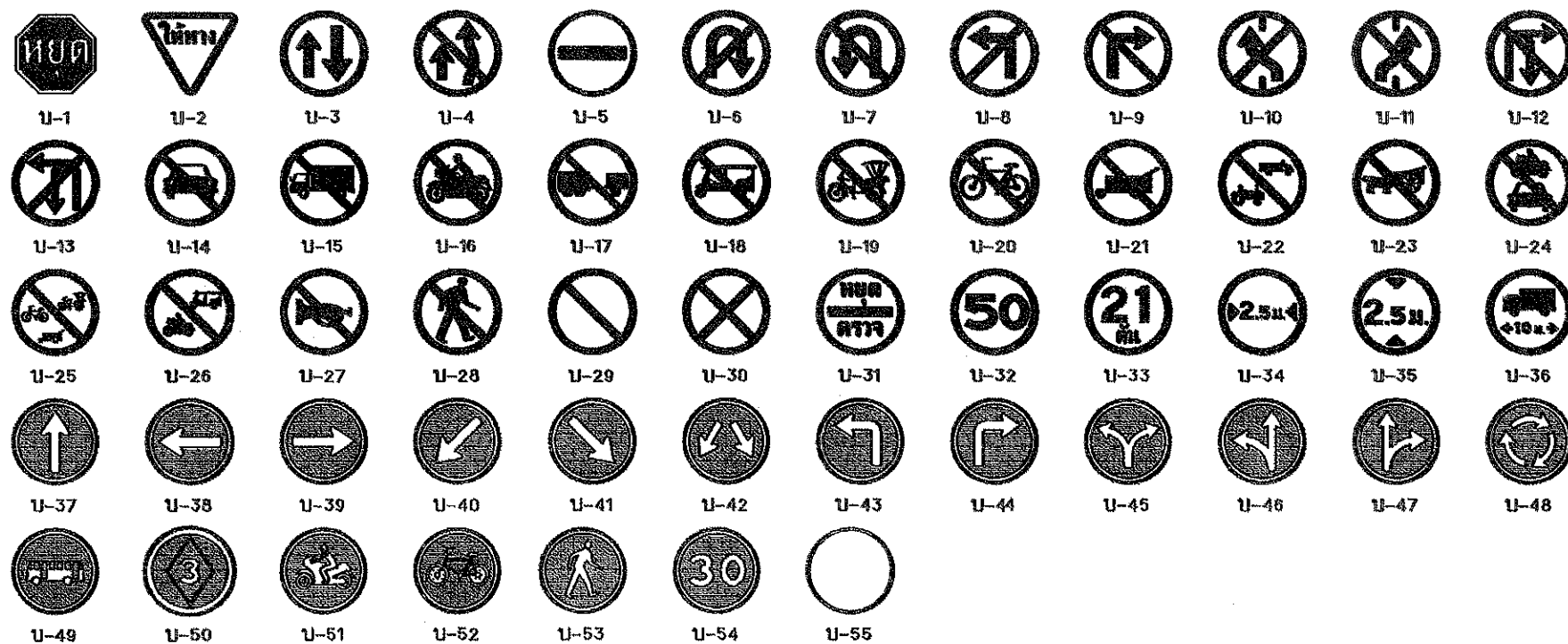
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 500/2561  
ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2561  
แบบแปลนเลขที่ 000/01

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

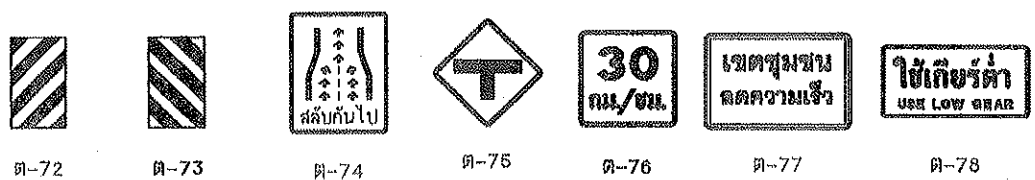
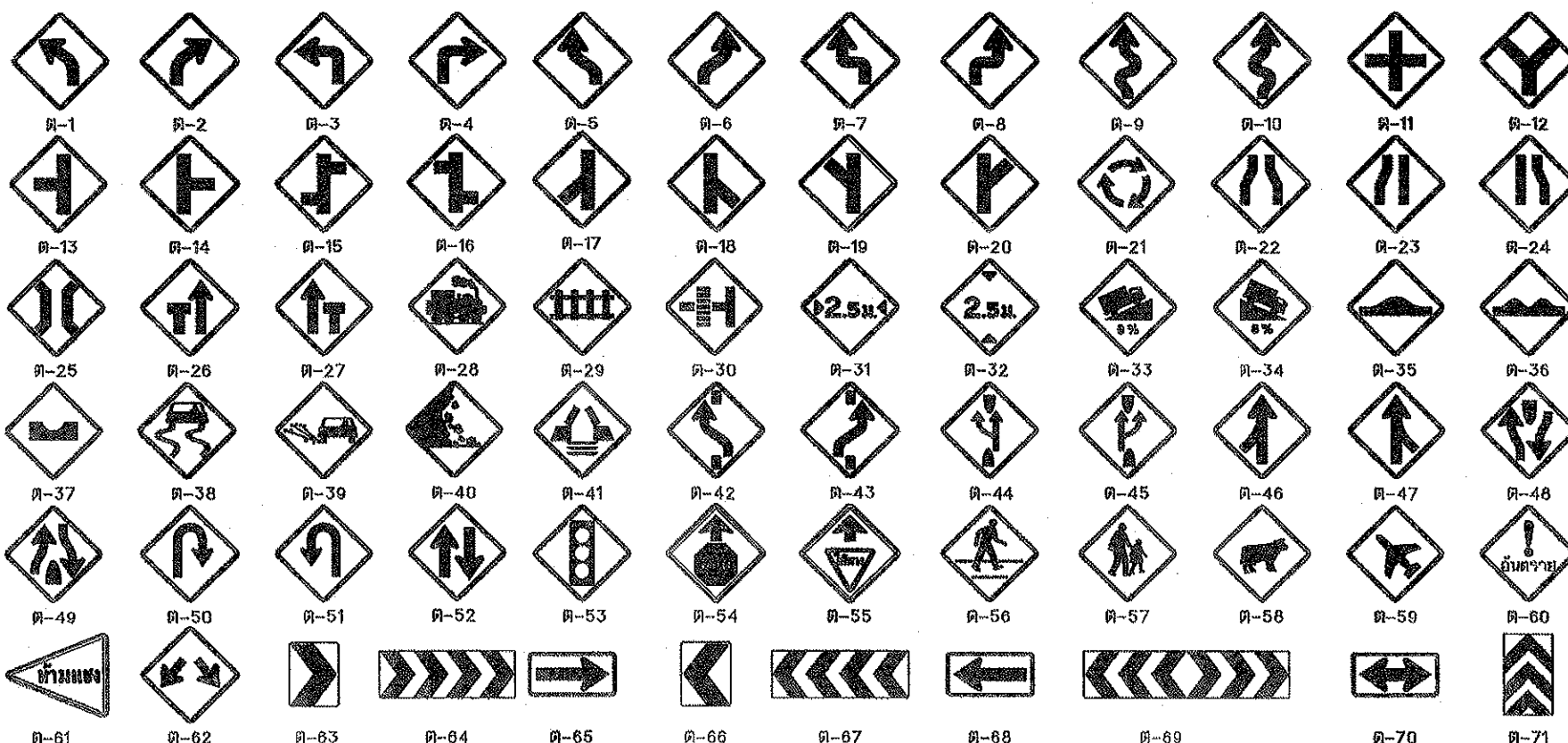
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทด-7-601	แผ่นที่ 100



ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



๓-๗๗และ๓-๗๘ ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตระกุ่ม ชลบุรี หรือถนนในเขตเทศบาล	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนของจราจร ไม่เกิน 4 ช่องจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีของจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถบรรทุก	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุกทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถบรรทุก	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุกสูงเกิน	บ-18
19	ห้ามรถบรรทุก	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์ใช้ในทางรถบรรทุก	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์ รถจักรยาน และ รถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	ห้ามรถบรรทุก	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถรถบรรทุก	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้ง	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยก	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแยกข้างหน้า	ต-22
23	ทางแยกข้างหน้า	ต-23
24	ทางแยกข้างหน้า	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรเปลี่ยนซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรเปลี่ยนขวา	ต-27
28	ทางแยกไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางแยกไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางแยกไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลดต่ำ	ต-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ต-33
34	ทางลงลาดชัน	ต-34
35	เตือนรถกระโดด	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางเปลี่ยน	ต-37
38	ทางแคบ	ต-38
39	ผิวทางขรุขระ	ต-39
40	ระวังคนวิ่ง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	รถบรรทุก	ต-44
45	รถจักรยานยนต์	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยก	ต-48
49	สิ้นสุดทาง	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	สัญญาณจราจร	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนข้างหน้า	ต-57
58	ระวังคน	ต-58
59	ระวังรถบรรทุก	ต-59
60	ระวังรถบรรทุก	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่าง	ต-62 ถึง ต-73
74	สลับกันไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77		
78		

หมายเหตุ  
แบบป้ายจราจร  
ของกรมทาง

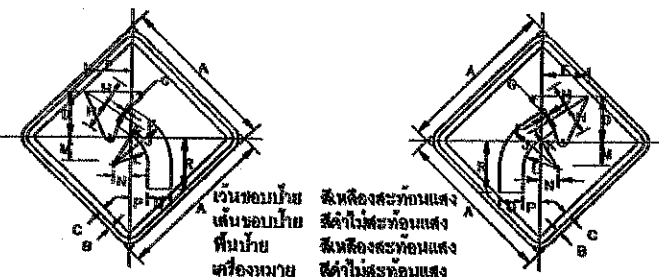
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปมาตรฐานงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อปท.ส.บ. ที่ ๒๐๐๒/๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๑๐๐/๒๕๖๓

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



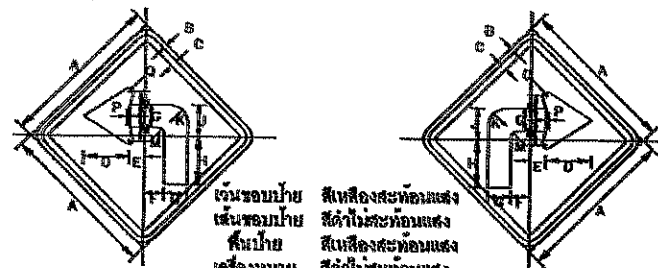






ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	13	13.5	1	1.5	7.5	15	13.5	8.5	4	3.25	1	0.5	15.5
2	60	1.5	2	18	18	1	1.5	10	20	18.5	11	5.5	4.5	6.5	9	20
3	75	1.75	2.5	22	22	1.5	2	12.5	25	23.5	14	7	6.5	8	11	25
4	90	2	3	28	27	2	2.5	15	30	28.5	17	8	8.5	10	13	31



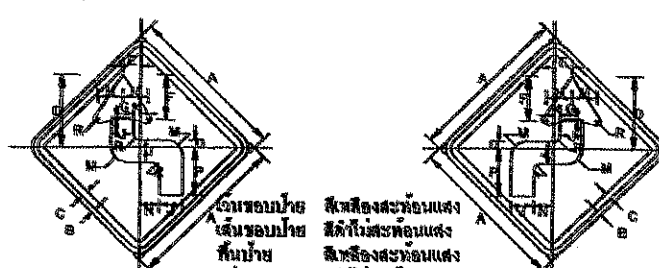
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	N	P	Q
1	45	1	1.5	13	4.5	5.5	6.5	14.5	12.5	4.5	1.5	7.5	1	1.25
2	60	1.5	2	18	6	7.5	9	19	12.5	6	2	10	1	1.5
3	75	1.75	2.5	22	8	9	11	24	15.5	7.5	2.5	12.5	1.5	2
4	90	2	3	28	9	11	13	29	18.5	9	3	15	2	2.5



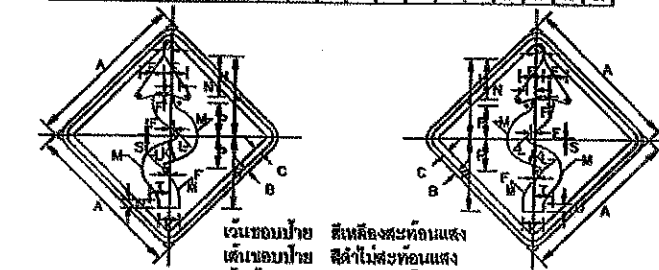
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	4	7.5	13	1.25	1.25	2.75	0.25	0.8	21	13	0.5	6.5	2
2	60	1.5	2	6	10	16	1	1.5	3.5	12.5	0.8	23	20	13	9	3
3	75	1.75	2.5	10	12.5	22	1.5	2	4.5	16.5	1	25	26	18	11	3.5
4	90	2	3	12	15	28	2	2.5	5.5	19.5	1.2	32	33	21	13	4



ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	21.5	5	13	1	7.5	6.5	1.75	4.5	5.25	15	2	1.25
2	60	1.5	2	29	7	18	1	10	9	2.5	6	7.5	20	3	1.5
3	75	1.75	2.5	36	8.5	22	1.5	12.5	11	3	7.5	9	25	3.5	2
4	90	2	3	45	10	28	2	15	13	3.5	8	10.5	30	4	2.5



พื้นป้าย

เครื่องหมาย

สีเหลืองสะท้อนแสง

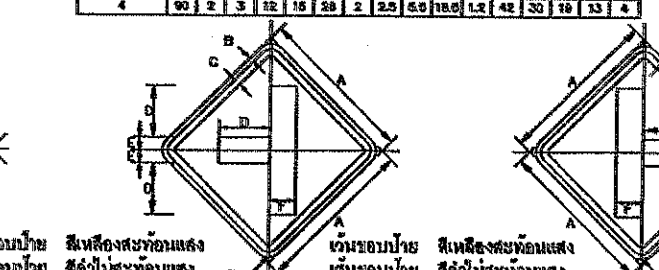
สีฟ้าไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายตามขนาด																	
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	R	S	T	
1	45	1	1.5	2.5	7	0.75	12	24	6	2	8	2.5	9.5	21.5	0.5	5	3	
2	60	1.5	2	3	9	1	16	32	8	3	10	3	13	29	0.5	6	4	
3	75	1.75	2.5	4	11.5	1.5	20	40	10	3	13	4	16	36	0.8	8	5	
4	90	2	3	5	14	1.5	24	48	12	4	16	5	19	43	1	10	6	



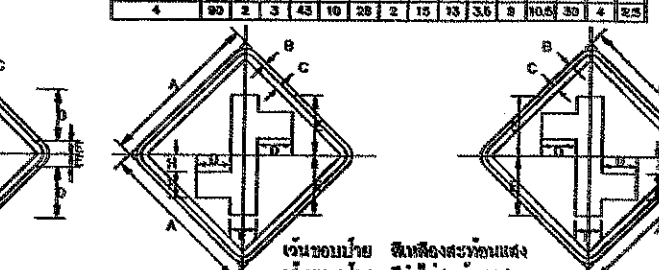
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	15	3.75	3.0
2	60	1.5	2	20	5	3.5
3	75	1.75	2.5	25	6	4.5
4	90	2	3	30	7.5	5.5



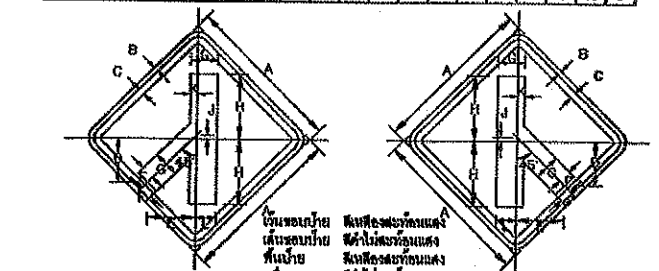
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J
1	45	1	1.5	11	4.5	17	15.5	3.75	3.0
2	60	1.5	2	15	6	23	21	5	3.5
3	75	1.75	2.5	18.5	7.5	28.5	26	6	4.5
4	90	2	3	22	9	34	31	7.5	5.5



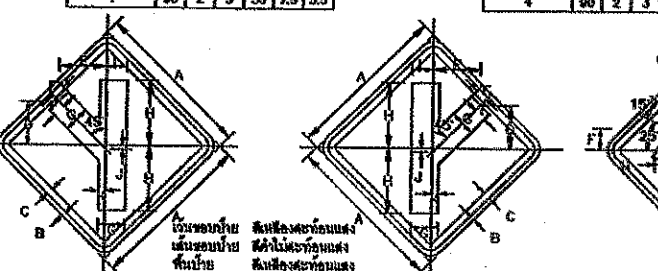
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	15	5.75	7.5	3.0
2	60	1.5	2	20	7.5	10	3.5
3	75	1.75	2.5	25	9	12	4.5
4	90	2	3	30	11.5	15	5.5



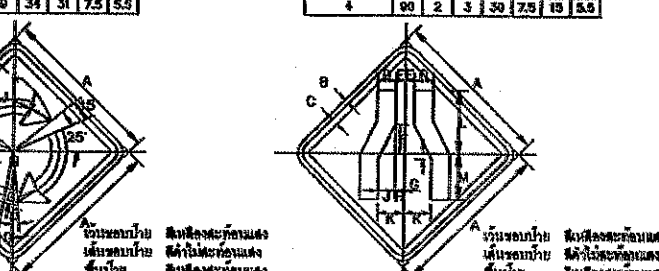
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1	45	1	1.5	12.5	13.5	3.75	7.5	18.5	1	1.5	5.5
2	60	1.5	2	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5
3	75	1.75	2.5	21	22.5	6	12	31	1.5	3	9
4	90	2	3	25	27	7.5	15	37	2	3.5	11.5



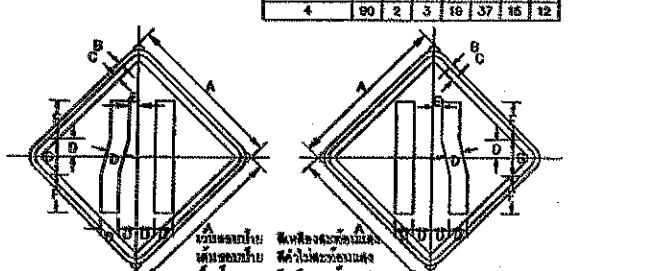
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1	45	1	1.5	12.5	13.5	3.75	7.5	18.5	1	1.5	5.5
2	60	1.5	2	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5
3	75	1.75	2.5	21	22.5	6	12	31	1.5	3	9
4	90	2	3	25	27	7.5	15	37	2	3.5	11.5



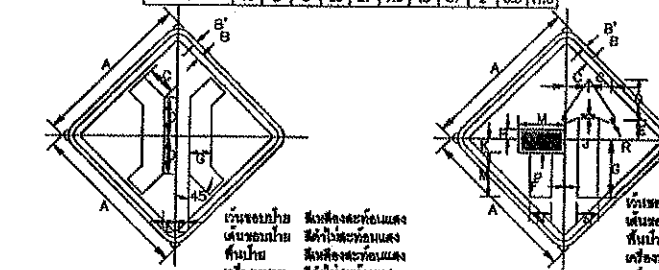
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1	45	1	1.5	9	4.5	5	1	1.35	11.3		
2	60	1.5	2	10	5	6	0.5	1	15		
3	75	1.75	2.5	14	7	7.5	1	1.5	19.5		
4	90	2	3	18	9	10	1.5	2	23.5		



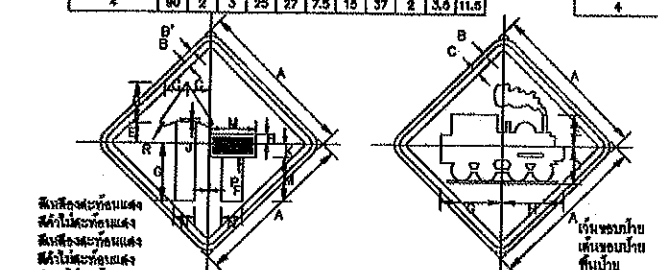
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	45	1	1.5	3	2.75	6.5	1.5	2.75	5	2.75	18	13
2	60	1.5	2	4	3.7	11.4	2	3.7	6.7	10.4	24	17.3
3	75	1.75	2.5	5	4.25	14.5	2.5	4.25	8.25	13	30	21.75
4	90	2	3	6	5.5	17	3	5.5	10	15.5	36	25



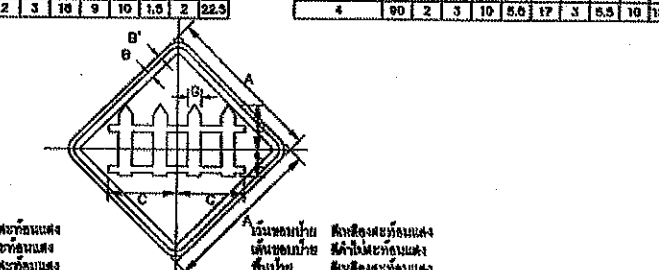
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	8.25	1.25	3.75	6
2	60	1.5	2	11	1.5	5	8
3	75	1.75	2.5	13.75	1.75	6.25	10
4	90	2	3	16.5	2.25	8	12



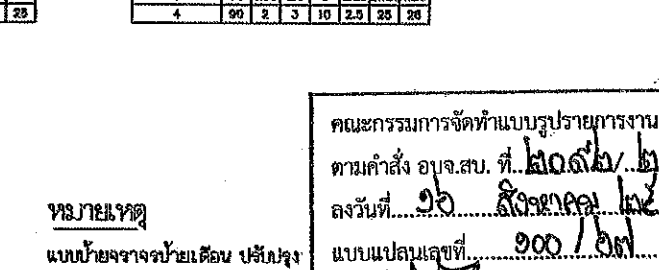
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	N	P	R
1	45	1	1.5	6.5	11.25	6.75	0.35	18.5	2.5	1.2	3.75	2.75	5.5	0.75
2	60	1.5	2	8.75	15	9.25	0.5	22	3.5	1.8	5	17	7.5	1
3	75	1.75	2.5	10.75	18.75	11.25	0.5	27.5	4.25	1.9	6.25	21.25	12.5	2
4	90	2	3	13	22.5	14.5	0.75	33	5.25	2.33	7.5	25.5	14.25	2.25



ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	45	1	1.5	11.5	0.75	9.25	18.25	6.25
2	60	1.5	2	15.5	1	12.5	24.5	8.5
3	75	1.75	2.5	19	1.25	15.5	30.5	10.5
4	90	2	3	23	1.5	18.5	36.5	12.5



ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
1	45	1	1.5	15	14.5	8	6.25	4.25	1.25	10.25	2	3	0	5	1.75	1.25	0.5
2	60	1.5	2	20	19.75	10.25	8.25	19	1.75	13.25	2.75	4	8	7.75	2.25	1.75	0.75
3	75	1.75	2.5	25	24.25	12.5	10.25	23.75	2	22.5	3.25	5	10	8.25	3	2	1
4	90	2	3	30	29	15	12.5	28.5	2.5	30.5	4	12	12	10	3.5	2.5	1.25

หมายเหตุ  
แนบป้ายจราจรซ้ายเดือน หรือขวา

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๒๐๘๖/๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๑๐๐/๑๓

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

ป้ายจราจรซ้ายเดือน

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

นายจราจรซ้ายเดือน

แบบเลขที่ ทบ-3-104

แผ่นที่ 43







ก ข ข ค ค ม ง จ จ ฉ ช ช ฌ ญ  
 ฐ ฑ ฒ ณ ด ต ถ ท ธ น บ ป ผ  
 ฏ ฎ ฟ พ ฟ ภ ม ย ร ล ว ศ ส  
 ษ ห ฬ อ ฮ ะ ั ำ ะ ใ ็ ๅ ็  
 ๎ ๏ ๐ ; ๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐  
 A B C D E F G H I J K L M  
 N O P Q R S T U V W X Y Z  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

มาตรฐานตัวอักษรและ ตัวเลข

**RATCHABURI**

แสดงการจัดระยะตัวอักษรอักษร ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

รายการประกอบแบบ

1. มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. นี้เป็นแบบมาตรฐานที่จะขยายหรือย่อส่วนให้เป็นขนาดอื่น เพื่อใช้งานในป้ายจราจรทุกประเภทต่อไปได้
  2. การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร(ช่องไฟ) และตัวเลขให้ใช้ตามกำหนดดังนี้ตัวอย่างหรือให้เหมาะสมตามขนาดของรูปร่างตัวอักษรเว้นแต่กรณีที่มีพื้นที่บรรจุข้อความจำกัดจนไม่สามารถเว้นตามสัดส่วนที่เหมาะสม
  3. การเว้นระยะห่าง ให้วัดจากด้านนอกของเส้นที่เป็นแนวตั้งไม่รวมหัวที่ลักษณะกลม แต่ถ้าเป็นเส้นที่ไม่มีเส้นแนวตั้งก็ให้วัดจากด้านนอกสุด
  4. มิติต่างๆ เป็นเซนติเมตร
- หมายเหตุ  
แบบตัวอักษรและตัวเลขปรับปรุงจากแบบเลขที่-3-113/45 ของกรมทางหลวงชนบท

**ราชบุรี**

**1025**

แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทย และ ตัวเลข ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๕๐๑๖/๒๕๖๑  
ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๑  
แบบแปลนเลขที่ ๑๐๐/๑๗  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



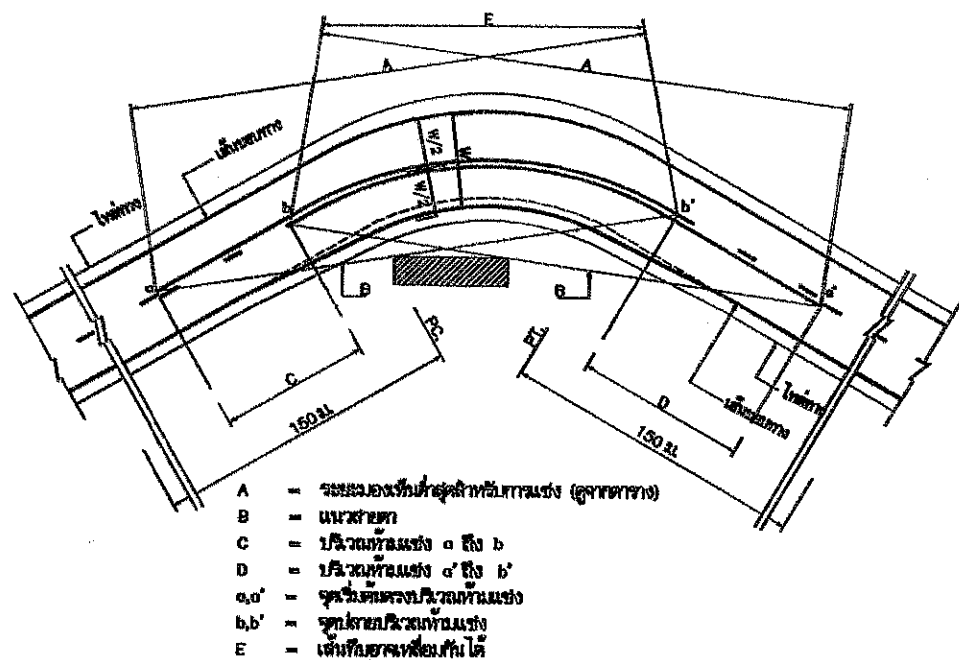
แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ตัวอักษรและตัวเลข

แบบเลขที่ ทอ-3-113

แผ่นที่ 55

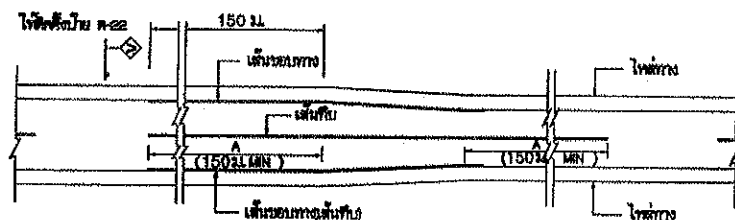




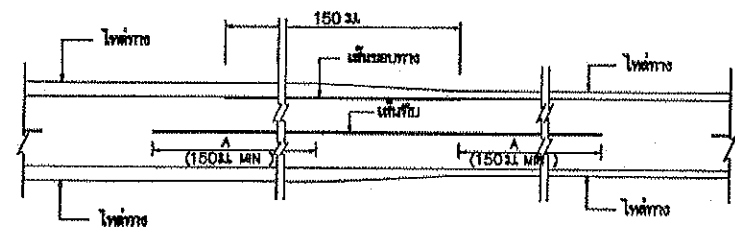
การเว้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะมองเห็นที่จุดตัด สำหรับบริเวณที่ความเร็วต่าง

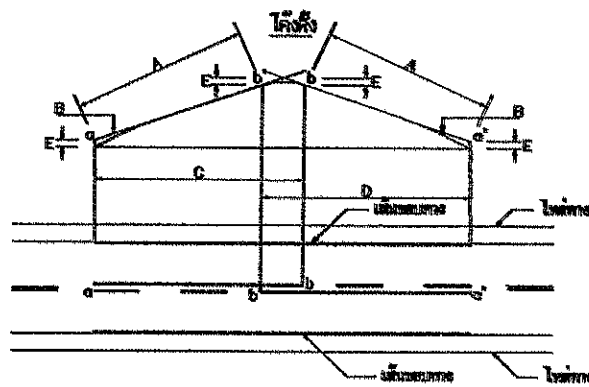
ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นที่จุดตัดการจราจร (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	276
100	315



การเว้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

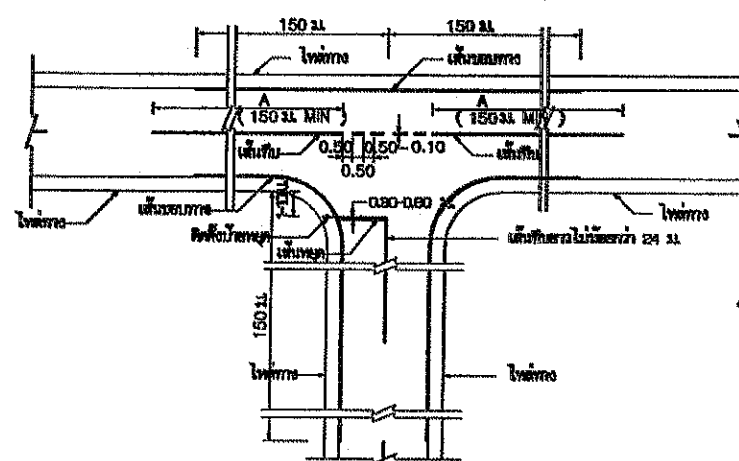


การเว้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะมองเห็นที่จุดตัดการจราจร (ดูจากทาง)  
 B = แนวสายตา  
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b  
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'  
 E = 150 ม.  
 a, a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแซง  
 b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การเว้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

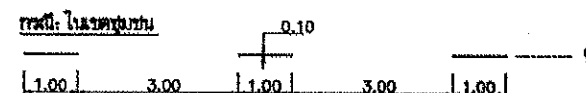
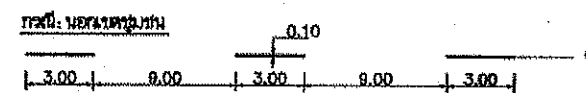


การเว้นจราจรทางแยก

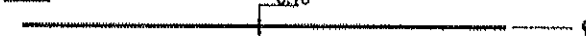
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

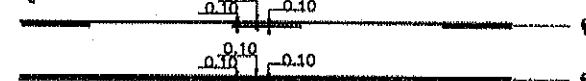
๑. เส้นประ



๒. เส้นทึบ



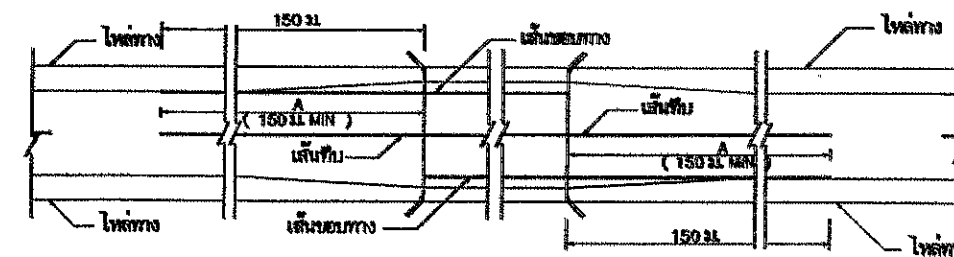
๓. เส้นคู่



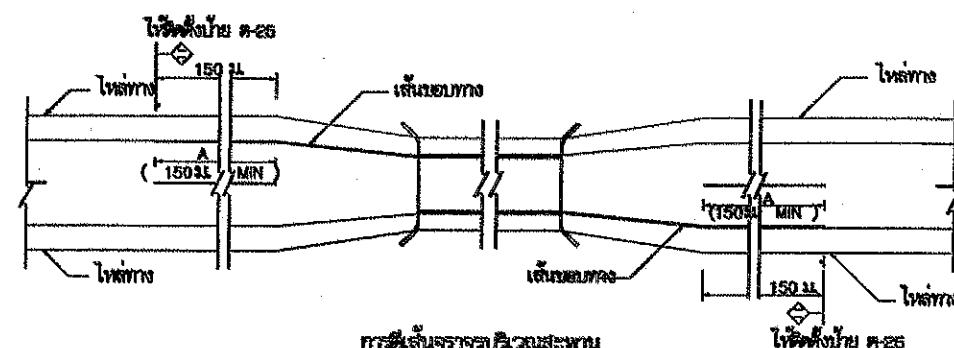
๓) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



การเว้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

- วิธีต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตั้งเส้นทึบ ขนาดกว้าง ๒ ซม. ให้เส้นทึบห่างผิวจราจรตลอดแนว
  - เส้นประเป็นเส้นทึบต้องแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง ๒ ช่องจราจรในบริเวณที่มองเห็นได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และลักษณะของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
    - ทางหลวงแผ่นดินชนบท เส้นยาว ๘ ม. เว้นช่อง ๑ ม.
    - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว ๘ ม. เว้นช่อง ๑ ม.
  - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบเส้นเดียว ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง ๒ ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามแซงเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า ๒๔ ม.
  - เส้นประคู่เป็นเส้นทึบ เป็นเส้นทึบเส้นคู่ ขนาดกว้าง ๒ ซม. โดยเส้นทึบทั้งสองข้างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ให้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทึบทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงตามทิศทางหนึ่งช่อง แต่ยอมให้ทิศทางจากทิศทางตรงข้ามกันได้ ด้านที่ห้ามแซงให้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้เส้นประ
  - กรณีเส้นทึบห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของวงกลมก่อนสร้าง
  - กรณีผิวจราจรกว้าง ๕ ม. หรือน้อยกว่าไม่ให้ไหล่ทาง ไม่ต้องมีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตั้งพาดบริเวณที่เป็นรูปทรงแปดเหลี่ยม, บริเวณห้ามแซง, ระยะ ๕๐ เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งต้องมีป้าย ๓-๒๒ และ ๕๐ เมตรก่อนถึงป้ายหยุดชะงักบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบเส้นทึบ กว้าง ๒ ซม. ทึบ ๒ ข้าง ตลอดแนว
- ผิวจราจรผิวจราจรที่ผิวเรียบให้ถม ( เกล็ด, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก ) ให้ใช้เส้นขอบทางตาม มอก. ๕๔๒ หากไม่น้อยกว่า ๑ ซม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทอ-๓-๑๐๙/๔๕ (แก้ไขครั้งที่ ๑.) ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อปท.ส.บ. ที่ ๕๐๐๘๖/๒๕๖๒  
 ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒  
 แบบแปลนเลขที่ ๑๐๐/๑๓

ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง  
 สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)

แบบเลขที่ ทอ-๓-๑๑๐ (๑)      แผ่นที่ ๔๙



ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิวดินหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใด ๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้น้ำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงการใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ใยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 วัสดุที่ผลิตกัน
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

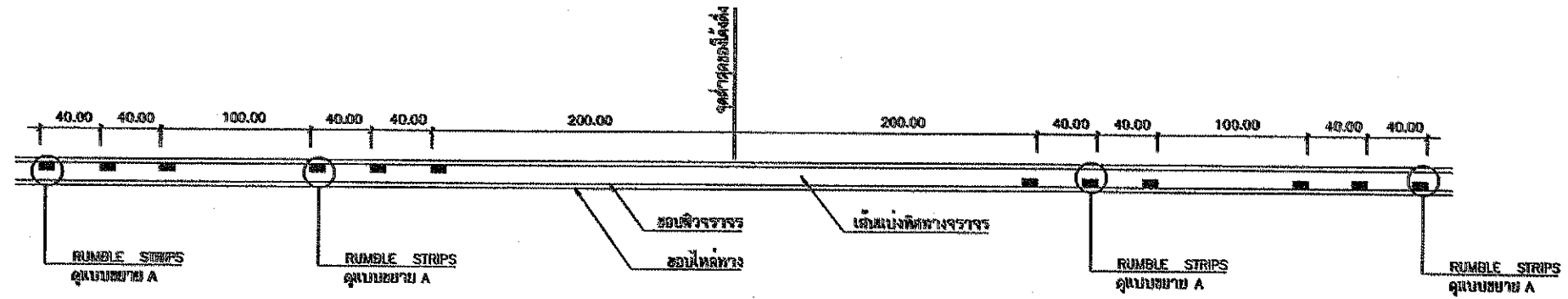
ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เยื่อแห้ง, มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (ใยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.	$\geq 0.2$ - $\geq 400$	$\geq 3.0$ $\geq 3.0$ $\geq 400$
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จงานที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนา เยื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	$\geq 0.2$ $\geq 300$ $\geq 200$	$\geq 3.0$ $\geq 300$ $\geq 200$
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง $\geq 150$ $\geq 100$	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง $\geq 150$ $\geq 100$
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

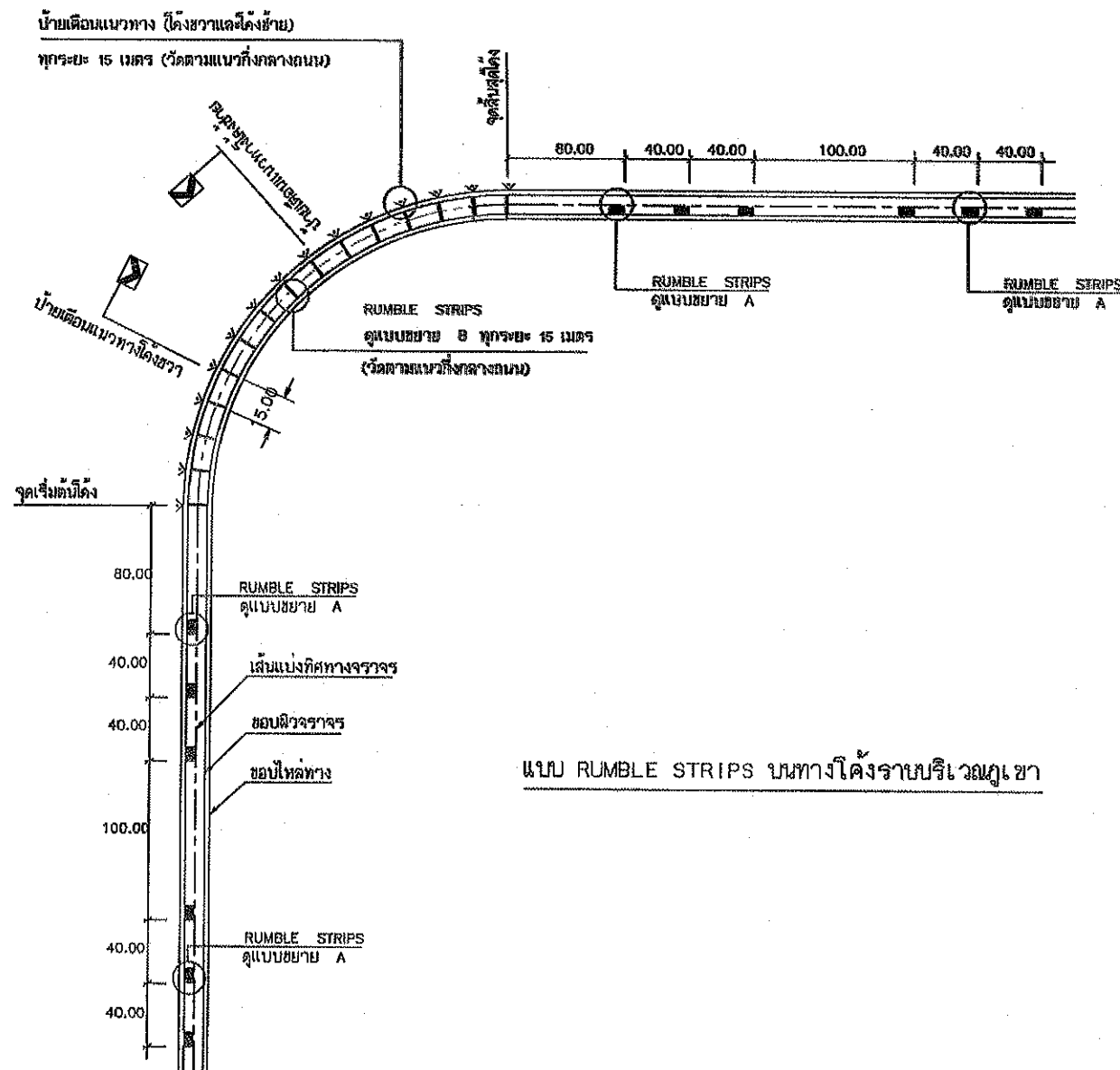
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๒๐๘๖/๒๕๖๑  
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๑  
แบบแปลนเลขที่ ๑๐๐/๑๗

..... ประธานกรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ

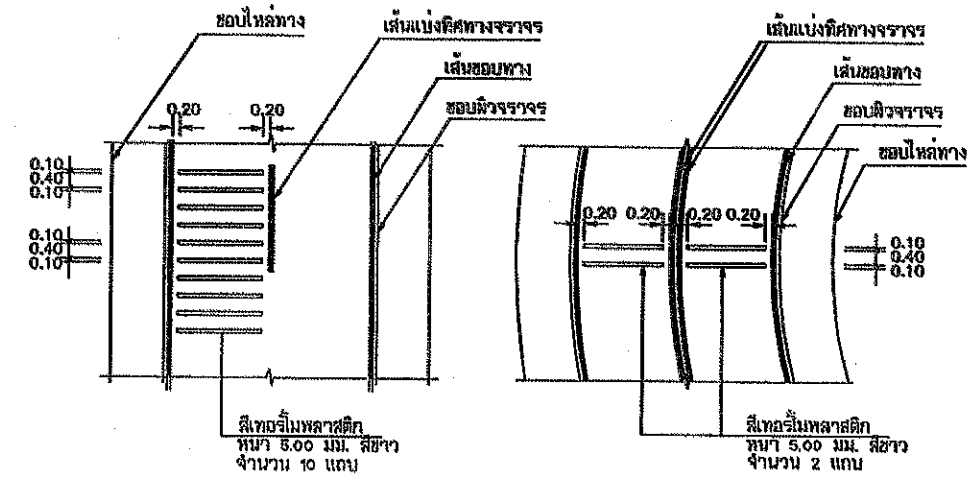




แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A  
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B  
RUMBLE STRIPS

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๒๐๘๖/๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๑๐๐/๑๗

..... ประธานกรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ

รายการประกอบแบบ

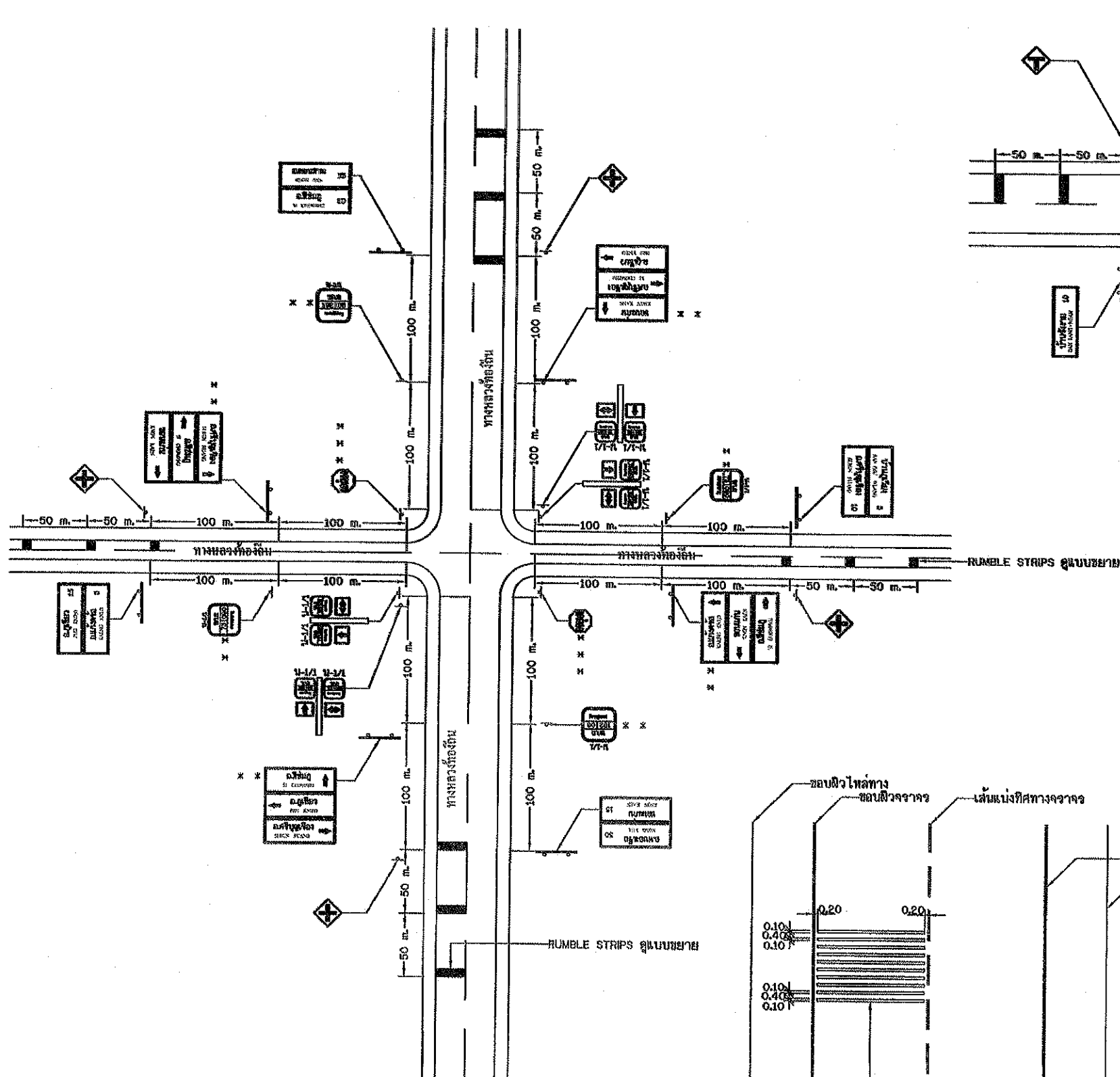
1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีเทอรูมเบิลสติก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง  
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

หมายเหตุ

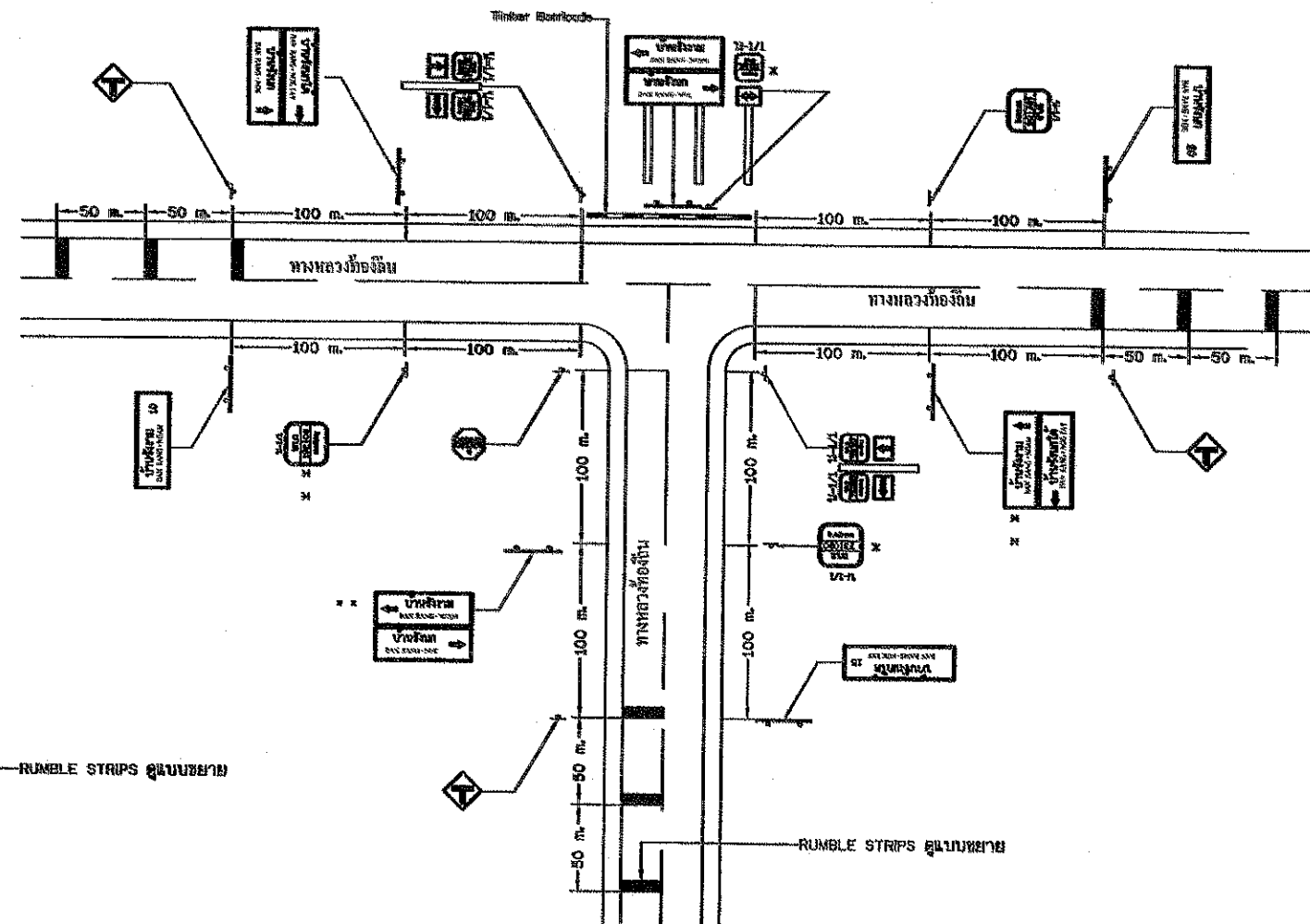
แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>RUMBLE STRIPS</p>	
<p>แบบเลขที่ ทด-3-114</p>	<p>แผ่นที่ 56</p>



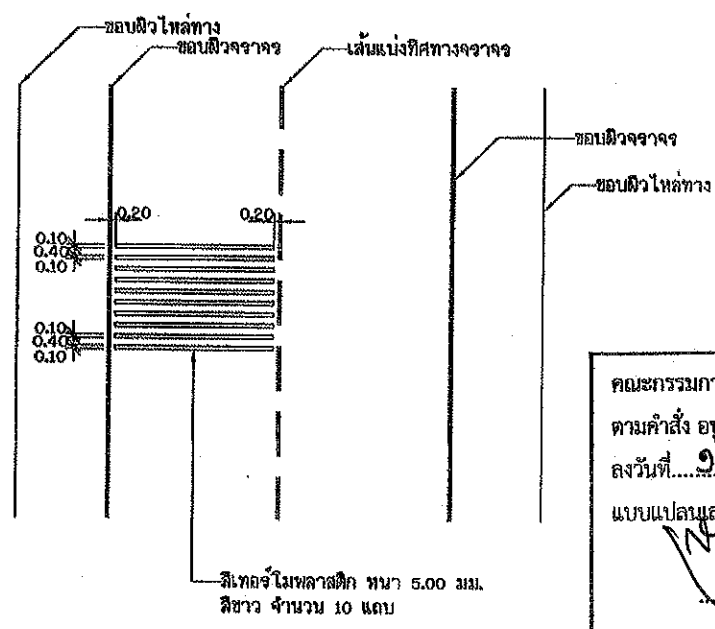


แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น )



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก  
( เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น )

- หมายเหตุ
- \* ทางหลวงที่มีป้ายเตือนเกี่ยวกับให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางข้ามทางเดียว  
ด้านเดียวและป้ายระบุทางให้เป็นป้าย
  - \* \* ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว ( SPEED CHANGE LANE )  
ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้อง  
ไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
  - \* \* \* อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
  - วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสแตนเลสหรือเหล็ก สีขาว ตาม มอก. 542
  - ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ  
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
  - ถนนที่เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น หมายถึง ถนนของ อบต. หรือถนนของหน่วยงานอื่น  
ยกเว้นถนนของกรมทางหลวงถนนของกรมทางหลวงชนบท และให้ปรับสัญลักษณ์ป้าย  
ให้สอดคล้องกับหน่วยงานนั้นๆ



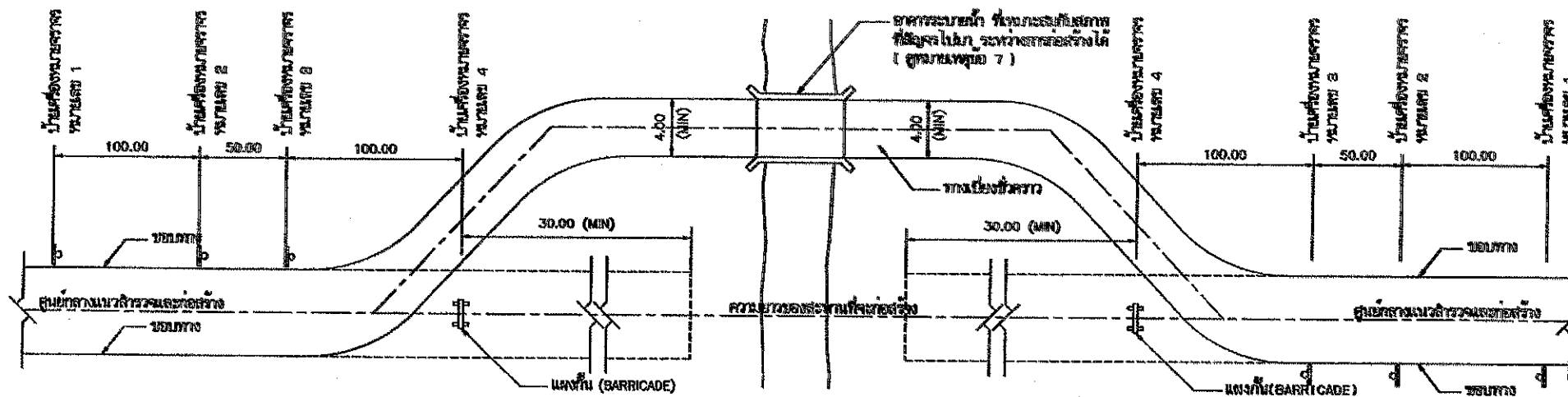
แบบขยาย RUMBLE STRIPS

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๕๐๙๖/๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๑๐๐/๑๗

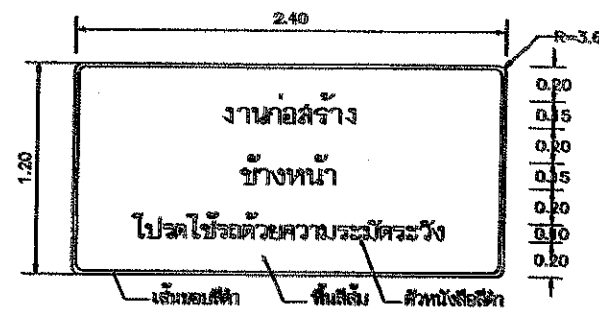
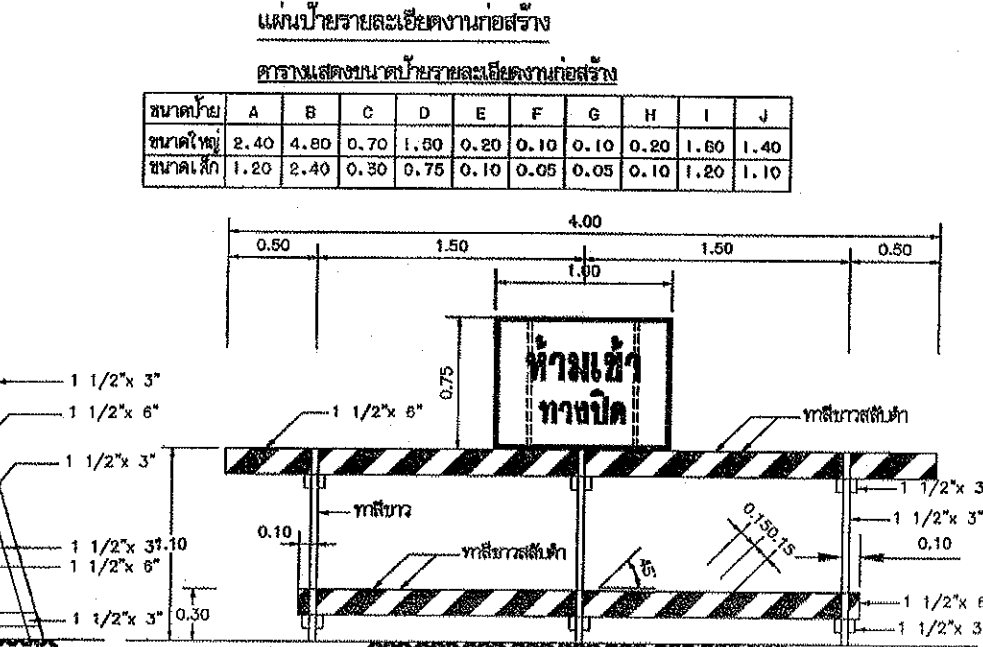
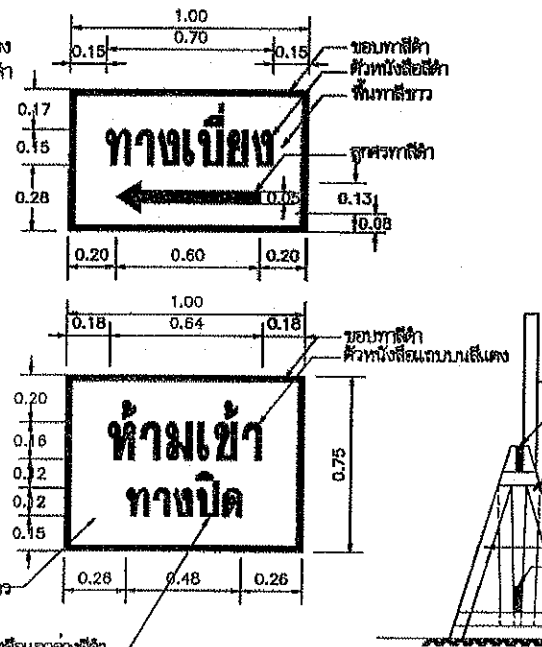
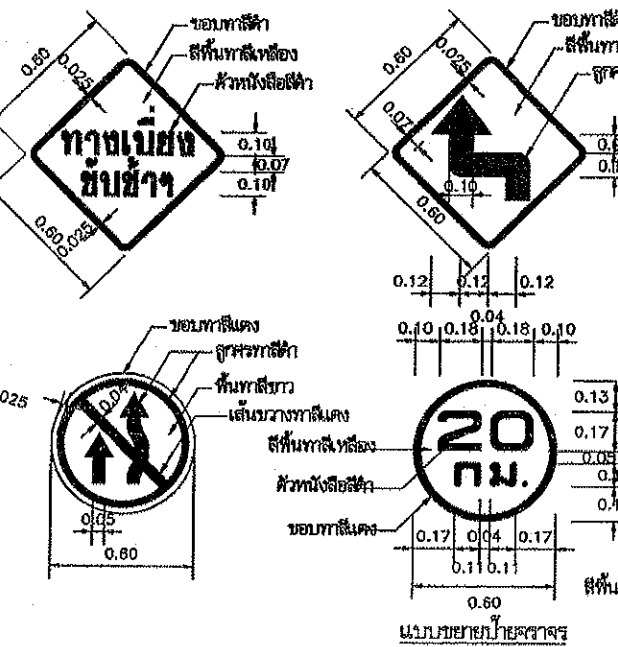
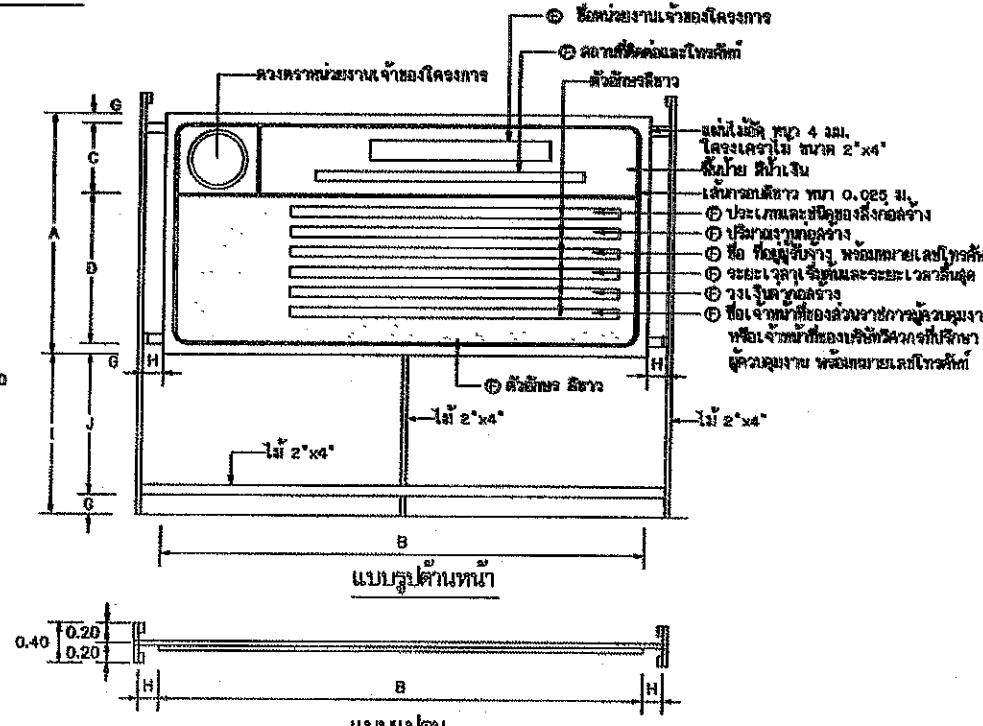
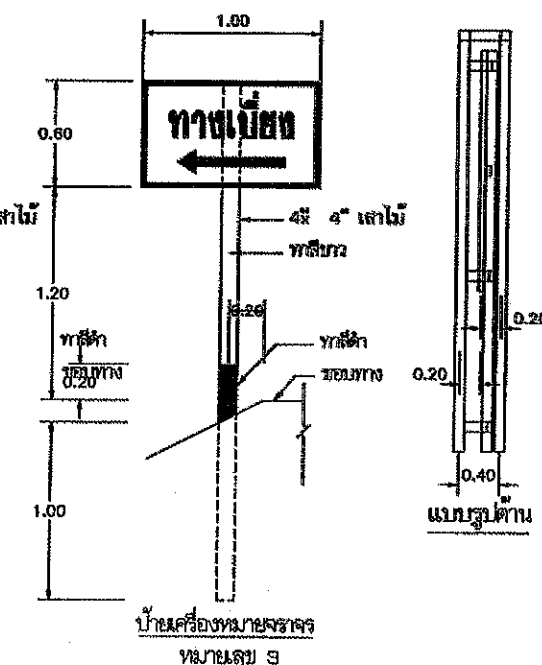
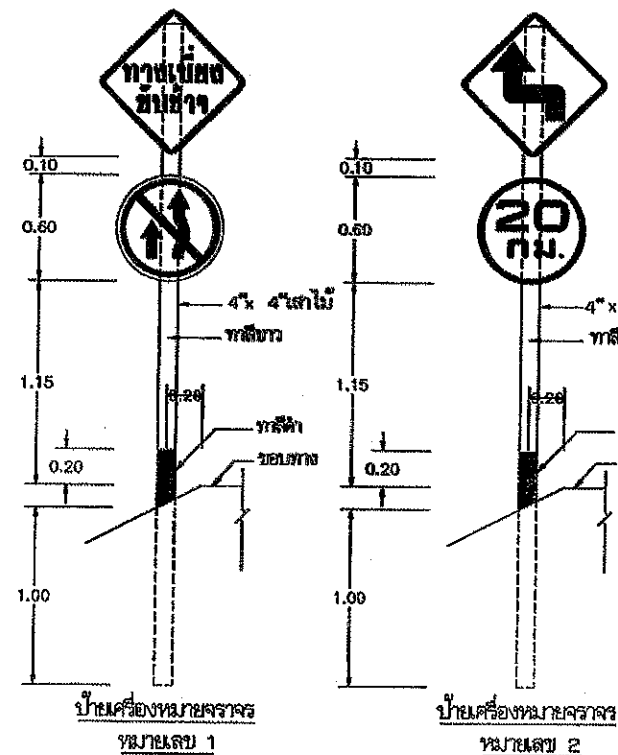
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น</p>
<p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทด-3-116 (3)</p>	<p>แผ่นที่ 60</p>





แปลนแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร



ป้ายเตือนทางก่อสร้าง

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๓๐๑๖/๒๕๖๑  
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๑  
แบบแปลนที่ ๑๐๐/๖๗

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

รายการประกอบแบบ

1. ไม้ท่อนสำหรับทำทางเบี่ยง จะต้องแข็งแรงทนทาน
2. ป้ายเครื่องหมายจราจร ทำด้วยแผ่นโลหะหรือแผ่นไม้
3. จะต้องมีเครื่องหมายจราจรแบบเบี่ยง (BARRICADE) เพื่อใช้แบ่งช่องจราจร
4. เพื่อความแข็งแรงและทนทานกับสภาพจราจรรับน้ำหนักของรถบรรทุก
5. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งสะพานการก่อสร้างเสร็จ และเปิดให้รถยนต์จราจรได้
6. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา
7. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลและบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา
8. วัสดุที่ใช้ทำทางเบี่ยงจะต้องเป็นวัสดุที่ทนทานและแข็งแรง
9. ก่อสร้างทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา
10. ป้ายเตือนทางก่อสร้างให้ติดตั้งก่อนการก่อสร้าง และจุดสิ้นสุดโครงการและตำแหน่งที่เฉพาะของเครื่องหมายจราจรของผู้รับจ้าง

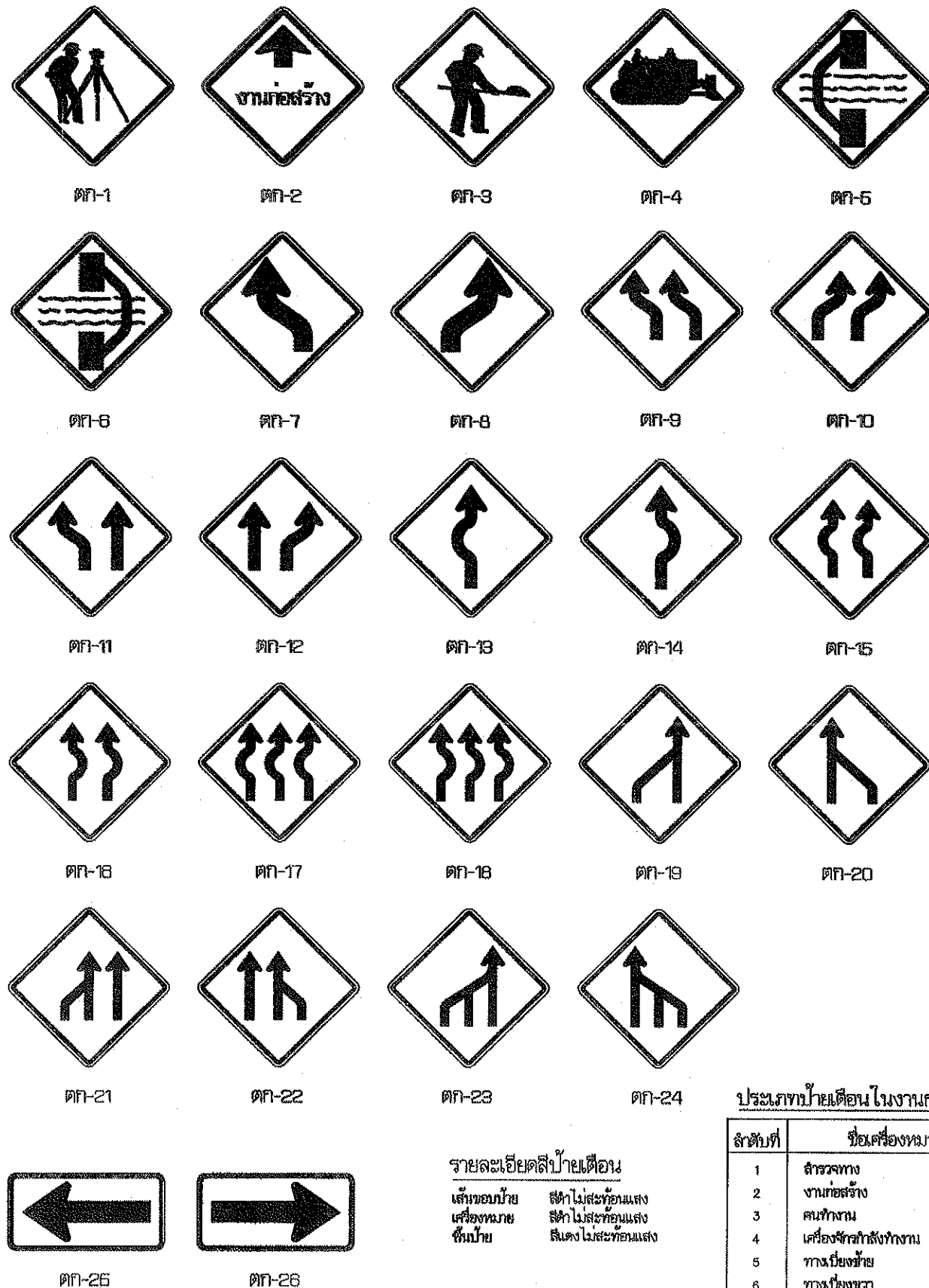
หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรจะระหว่างทางก่อสร้าง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ๓-301/45 ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	
แบบเลขที่ ทอ-3-301	แผ่นที่ 71



ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตบ.)



รายละเอียดป้ายเตือน

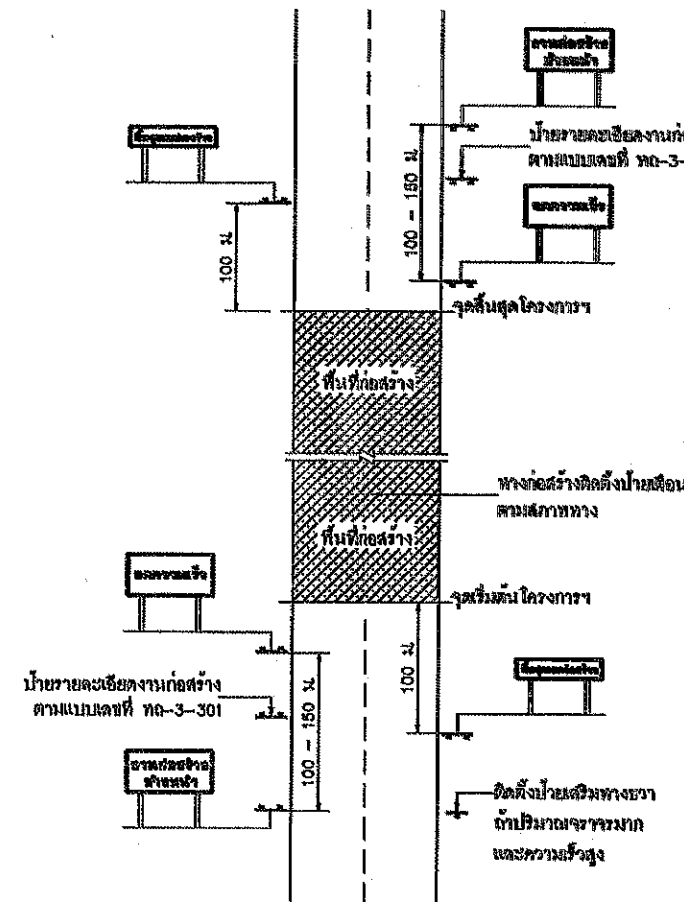
เครื่องหมาย  
เตือนภัย  
ข้างหน้า

สีส้ม  
สีส้ม  
สีส้ม

สีส้ม  
สีส้ม  
สีส้ม

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตบ.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตก-1
2	งานก่อสร้าง	ตก-2
3	เลนทำงาน	ตก-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตก-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ตก-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ตก-6
7-24	เบี่ยงเบนจราจร	ตก-7 ถึง ตก-24
25-28	เบี่ยงเบนทางต่างๆ	ตก-25 ถึง ตก-28



งานก่อสร้าง  
ข้างหน้า

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.  
(สำหรับพื้นที่ที่มีปัญหาการจราจร  
อุปสรรคในการมองเห็นป้ายให้ใช้ป้ายเตือน  
ทางก่อสร้างตามแบบเลขที่ ทด-3-301)

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุด  
เขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ

แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
  - 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
  - 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งให้กระพริบไฟสีแดงทั้ง 2 ด้าน ทุกระยะ 100 เมตร
- แผงกั้นที่ตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยตั้งติดตั้งที่ขอบทางเข้ามา  
ทุกระยะ 50 - 60 เมตร
- สภาพทางที่ตั้งป้ายให้ติดตั้งหลักนำทาง
  - 4.1 บริเวณทางโค้งและทางโค้งตั้ง
  - 4.2 บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
  - 4.3 บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อไม่ให้ยานพาหนะหลุดหลุดไปจากเส้นทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับตัน
  - 4.4 บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนอุปสรรคจากทาง
- แบบป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด-3-302/45 ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ ๒๐๘๒/๒๕๖๑  
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๑  
แบบแปลนเลขที่ ๑๐๐/๑๓๓

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ