



โครงการปรับปรุงผิวทางถนนแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.
บ้านสูงปung หมู่ที่ 8 ถึง บ้านเหล่าออย หมู่ที่ 2 ตำบลท่าฉลอม อำเภอท่าฉลอม จังหวัดสุรินทร์
ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 585.00 เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด 0.80 เมตร
และบ่อพักน้ำ คสล. และป้ายระชาสัมพันธ์โครงการ 1 ป้าย รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด
สายทาง ท่าฉลอม - จอมพระ ส.ร.ถ. 10049 (อบจ.สุรินทร์) บริเวณ ช่วง กม.ที่ 4+ 585 ถึง กม.ที่ 5 + 170

[illegible]

An aerial photograph of a densely packed informal settlement, likely in an urban area. The settlement is characterized by a high density of small, colorful buildings (blue, red, orange, and yellow) and narrow, winding paths. A prominent blue line, representing a proposed infrastructure project, runs diagonally across the settlement. Several circular markers (blue, orange, and yellow) are placed along this line, indicating specific points of interest or stations. The surrounding area is dark and appears to be undeveloped land or a forest.

จุดสิ้นสุดโครงการ
ที่ กม. 5+170

แผนที่สี่งอบ

5640 II	5740 III	5740 II
5630 I	5738 IV	5738 I
5630 II	5739 III	5738 II

ศาสตราจารย์ ดร. วรวิทย์ พงษ์พานิช (รองอธิการบดีฝ่ายบริหาร)

บทวิเคราะห์ ที่จัดทำภายใน (กรมทางหลวงชนบท)

ເມື່ອນີ້, ສິດທິຂອງ

ИСК - ЧУВАШИ

•

ထံ၊ မူကား၊ တောနား

ผู้บังคับบัญชา, หัวหน้างาน

พัฒนทัประเทศไทย

လမ်းညွှန်ပေးရန်

Figure 6

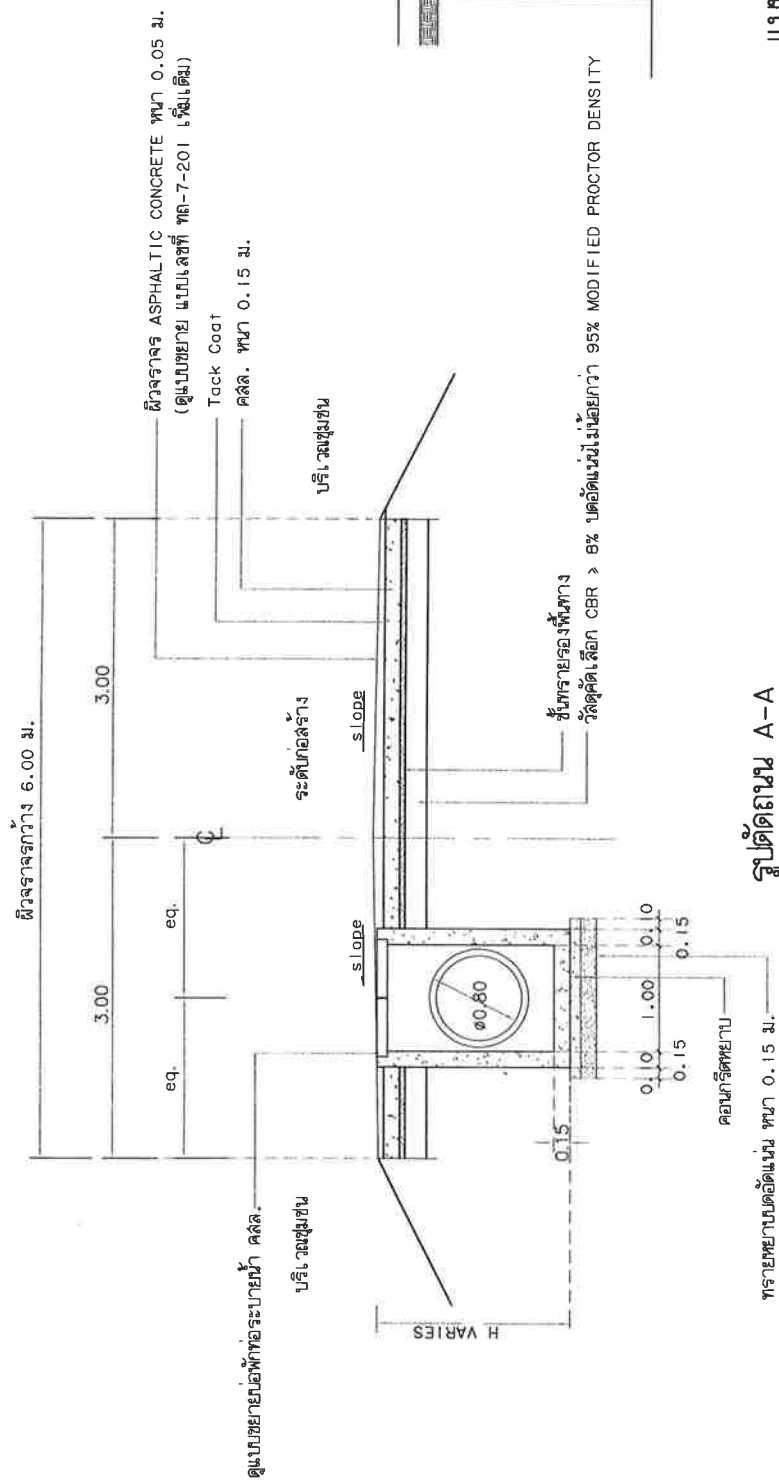
•

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าบ่อสูง อำเภอท่าบ่อ จังหวัดอุดรธานี

[illegible]

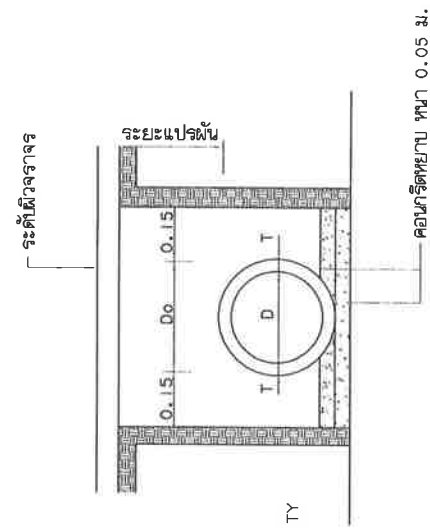
[illegible][illegible]

ສຳຮູ້ບັນຍາຍ



รูปัดตถณน A-A

NOT TO SCALE



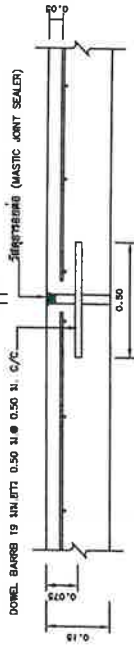
แบบแสดงการวางท่อคอนกรีต

NOT TO SCALE

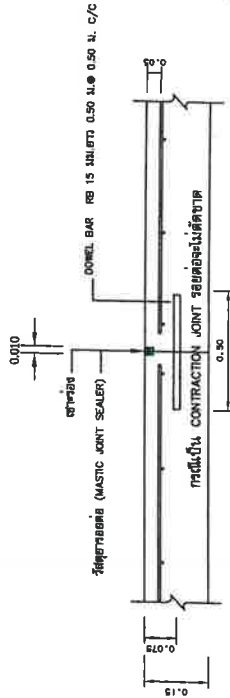
[illegible]

REG 19 MM. ØTT 0.50 M. @ 0.50 C/C
WIRE MESH WITH Ø 4 MM. @ 0.20 M.

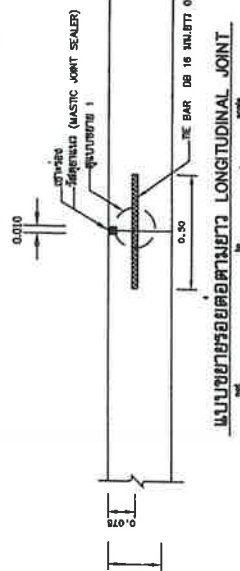
- DOWEL BAR R8 15 MM. ST 0.50 M. @ 0.50 C/C
 รัดดอกลวดเหล็กขนาด 8 มม. ระยะห่าง 0.50 ม. @ 0.50 ค/ค



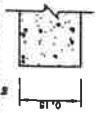
10



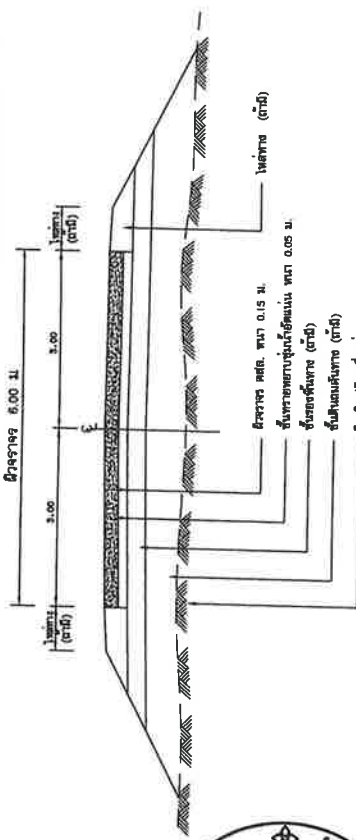
3.



1



แบบขยาย 1



1

.....



Technical drawing of a rectangular structure, likely a foundation or wall section, showing dimensions and material specifications.

Dimensions:

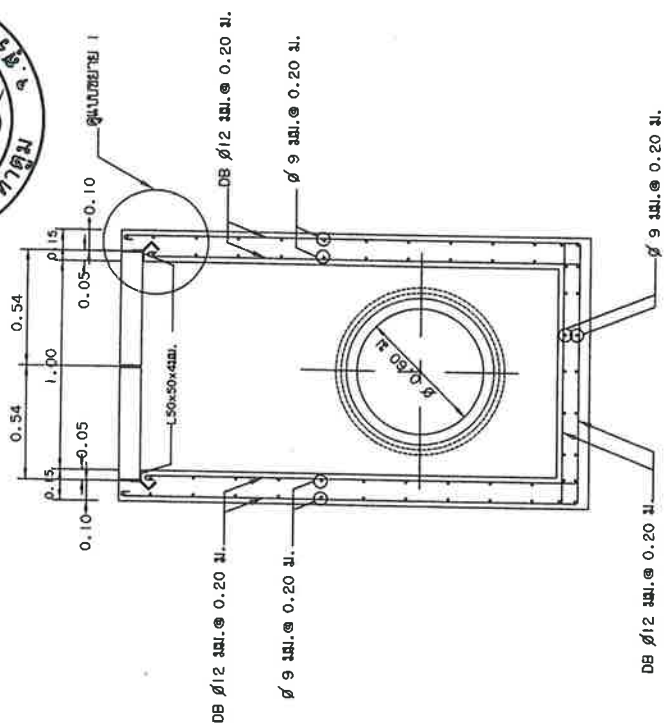
- Overall width: 1.30
- Wall thickness: 0.15
- Central opening diameter: 0.30
- Overall height: 1.00
- Wall thickness (bottom): 0.15
- Central opening diameter (bottom): 0.30

Material Specifications:

- คอนกรีตหนา 1:3:5 (Concrete 1:3:5)
- ทรายหยาบอัดแน่น (Compacted coarse sand)

Notes:

- H = Varies
- Ø 9 321. x 10 มม. @ 0.30 ม.



รูปตัด A - A
SCALE 1:25



รูปตัด A - A
SCALE 1:25

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตม อำเภอท่าตม จังหวัดสุรินทร์

[illegible]

การดำเนินงาน การปฏิบัติ การประเมินผล การปรับปรุง

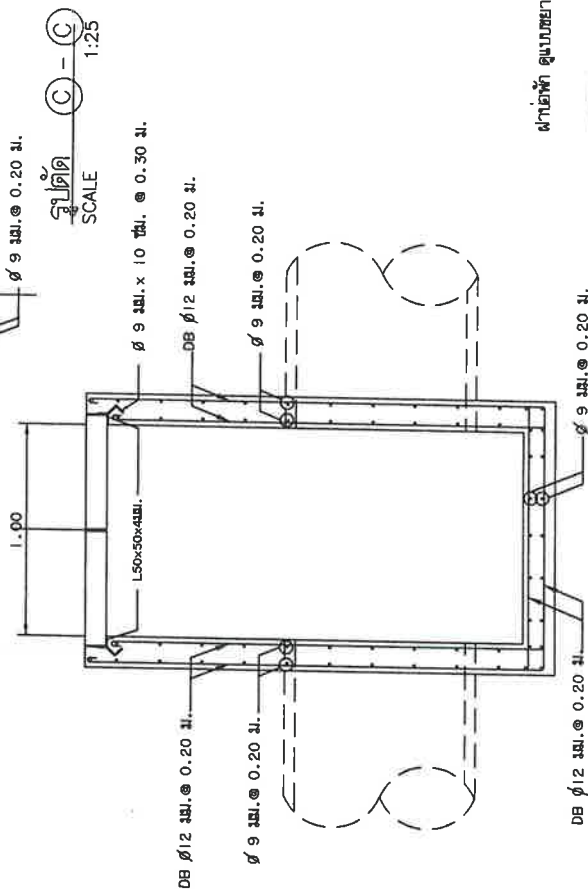
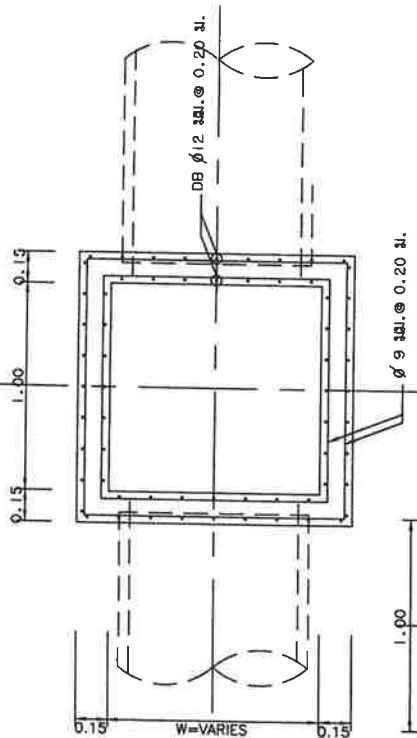
[illegible]

รูปตัด
SCALE
A - A
1:25



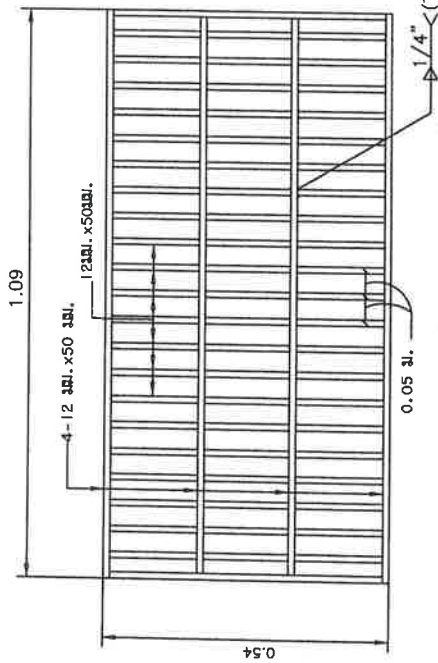
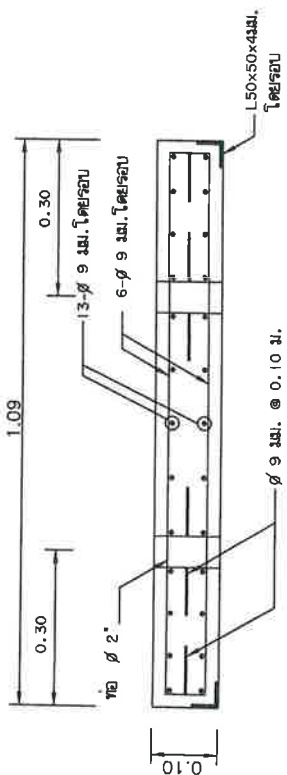
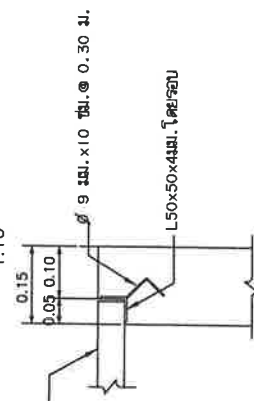
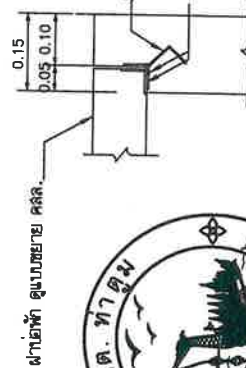
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชุม อำเภอท่าชุม จังหวัดสุรินทร์

แบบ	บอพักท่อระบายน้ำ คสล.	นายสมิทธิ์ พงษ์วัฒน์ สมิทธิ์	✓	วิศวกร สมชาย/วิฑูรย์	เจ.เจ. (ลายเซ็น)
แสดงแบบ		นายสุภากร นุ่มพันธ์ นายสมชาย ธรรมารักษ์	✓	นายสุภากร นุ่มพันธ์ นายสมชาย ธรรมารักษ์	เจ.เจ. (ลายเซ็น)
แปลแบบเพื่อท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดท่อ คสล. Ø 0.80		นายสุภากร นุ่มพันธ์ นายสมชาย ธรรมารักษ์	✓	นายสุภากร นุ่มพันธ์ นายสมชาย ธรรมารักษ์	เจ.เจ. (ลายเซ็น)
แบบเพื่อ ขนาดท่อ ๘๐๕		นายสุภากร นุ่มพันธ์ นายสมชาย ธรรมารักษ์	✓	นายสุภากร นุ่มพันธ์ นายสมชาย ธรรมารักษ์	เจ.เจ. (ลายเซ็น)



၂၅၆၂၁၃၂၁၃၃

1. มีรูปร่าง มีท่อนเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คมทวีสี่ ใช้ประเภท ๑.2
3. เหล็กเส้น
- 3.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) ลวดเส้น RB ใช้ในรูปท่อน SR-24
- 3.2 เหล็กข้อหยัก (DEFORMED BARS) ลวดเส้น DB ใช้ในรูปท่อน SD-40
4. ความยาวและความถี่ของจางจะระบุตามรายละเอียดแนบไปโดยให้โอกาสตามที่ระบุ ในแบบแปลนเป็นอัตรา
5. ให้ระบุจำนวนสำหรับความยาวเส้นแต่ละเส้นโดยใส่ค่าความยาวและขนาดเส้นโดยให้หน่วยคือฟุตหรือมิลลิเมตรตาม
6. สำหรับท่อประปาที่มีข้อต่อเหล็ก ให้ใส่จำนวนกระบอกท่อ และกำหนดจุดเชื่อมต่อให้ใช้การระบุแบบนี้ออกตามความเหมาะสม
7. แก๊สเชื้อเพลิงด้วยเส้นท่อตามขนาด



แบบขยายภาพพิเศษ
SCALE 1:10

SCALE	NTS
1	

[illegible]

အမျိုးမျိုး ၄၄

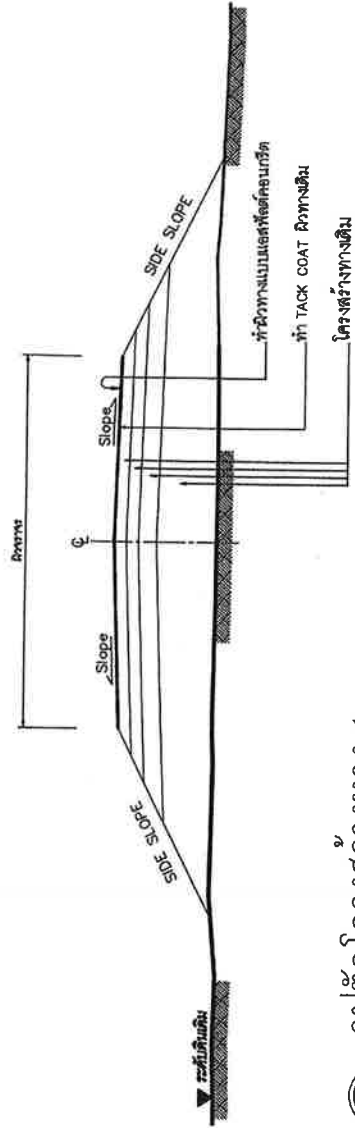
109	601	100	100
			100

รายการประกอบแบบ

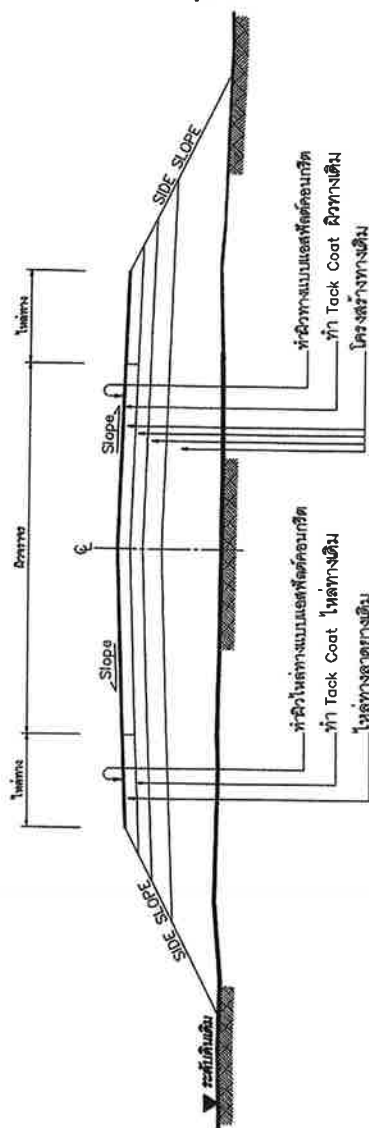
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ตีระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ชำรุดเสียหายแต่มีลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ในชั้นบดรองเดิมก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้อยู่ในระดับเดิมเท่ากับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนได้ใช้ในค่าเศรษฐณิด และค่าโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกร
8. ภายในระยะช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำหน้าตัดให้ทำการตอไม้ได้ก็ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินขนาดทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนได้แก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกร
10. การเปลี่ยนแบบโครงสร้างตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานตัดทำตัดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลฯ หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3.2/2546 และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มพช.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มพช.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานเทคโคท " มพช.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " พท.-3-110(1) - 110(4)



แบบมาตรฐานงานทาง

สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

แบบเลขที่ พท.-7-201

แผ่นที่ 94

ข้อกำหนดรายการงานก่อสร้าง

- [illegible]

แบบแสดง		เขียนแบบ	เห็นชอบ	ปลัด อบต.ท่าตูม
รายการประกอบแบบ		สำรวจ		
				อนุมัติ
มาตราส่วน No-Scale	จำนวน	ตรวจ / แบบ		นายก อบต. ท่าตูม

