

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะโครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก
พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขององค์การบริหารส่วนตำบลโพนเมือง
ตำบลโพนเมือง อำเภอเหล่าเสือโก้ก จังหวัดอุบลราชธานี**

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๔๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ระหว่างหัวเก๋งและกระเบติดตั้งเครนไฮดรอลิก เครนไฮดรอลิกมีประสิทธิภาพไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ เมตริกตัน (Metric ton) พร้อมติดตั้งกระเช้าไฟเบอร์กลาส สำหรับทำงานในที่สูง ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตอนท้ายเป็นกระเบเหล็กขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นดวงไฟแบบ LED มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

- ๒.๑ รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ๒.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเครื่องยนต์เลขที่ มอก.๒๓๑๕- ๒๕๕๑ หรือ สูงกว่า ตัวรถกับเครื่องยนต์ต้องเป็นรุ่นยี่ห้อเดียวกัน
- ๒.๔ กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๔๐ แรงม้า
- ๒.๕ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี
- ๒.๖ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๗ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๒.๘ พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วย
- ๒.๙ ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา
- ๒.๑๐ ระบบเบรก ใช้ระบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วย หรือตามมาตรฐานรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา
- ๒.๑๑ ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสาร ความเข้มของการกรองแสงไม่น้อยกว่า ๖๐%
- ๒.๑๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร
- ๒.๑๓ ติดตั้งเครื่องเล่น CD/MP ๓ พร้อมรับสัญญาณวิทยุ FM-AM ได้ในตัว หรือเครื่องเล่นรุ่นล่าสุดตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายยุทธนา สินเต็ม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิสิฐ จันทรทรง)

นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

จำเอก.....กรรมการ

(สมพร อุ่นคำ)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

๒.๑๔ ติดตั้งกล้องบันทึกภาพการจราจร ด้านหน้ารถ ขนาดจอไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว และติดตั้งกล้องขณะถอยหลัง จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๕ มีระบบกระจุไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อกติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ พร้อมระบุในแคตตาล็อกที่เสนอ โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๑๖ มีคอมไฟสัญญาณต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๒.๑๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาพร้อมกับใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๓. เครนไฮดรอลิก

ข้อกำหนดทั่วไป และ รายละเอียดเฉพาะทางเทคนิค

๓.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ติดตั้งระหว่างหัวแก้งและกระเบบบรรทุก

๓.๒ เครนเป็นแบบพับเก็บได้ (Folding Crane) รูปทรงแบบ ๖ เหลี่ยม (Hexagonal Design)

๓.๓ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา

๓.๔ แขนเครนสามารถยืดได้ด้วยระบบไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน โดยมีแสดงแผนภูมิแสดงการยืดในแคตตาล็อกของผู้ผลิต

๓.๕ ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดสุด มีความยาวไม่น้อยกว่า ๗.๖ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน โดยมีแผนภูมิแสดงระยะความยาวในแคตตาล็อกของผู้ผลิต

๓.๖ ตัวเครนเมื่อยกสูงในแนวตั้ง มีระยะวัดจากพื้นดินถึงขอเกี่ยวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร โดยมีแผนภูมิแสดงระยะความสูงในแคตตาล็อกของผู้ผลิต

๓.๗ ตัวเครนเมื่อติดตั้งโครงกระเช้าข้อมไฟฟ้า มีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้า)

๓.๘ เป็นเครนที่มีประสิทธิภาพในการรับน้ำหนักสูงสุด (Lifting moment) หรือจากการคำนวณการยกไม่น้อยกว่า ๕.๕ เมตริกตัน (Metric ton) หรือ ที่ระยะไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ กิโลกรัม ที่ระยะ ๕.๗๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙๕๐ กิโลกรัม ที่ระยะ ๗.๖๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ กิโลกรัม

๓.๙ มีระบบควบคุมการทำงานที่ฐานเครน โดยควบคุมด้วยระบบคันโยกวาล์ว (Control Valves) โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๐ มีระบบวาล์วป้องกันการไหลตกน้ำหนักเกินพิกัด (Equipped with Load Holding Valves for Safe Crane Operations) โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๑ มีระบบเซฟตี้ตัดการทำงานของเครนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน (Emergency Valves) โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายยุทธนา สิ้นเต็ม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิสิฐ จันทรทรง)

นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

จำเอก.....กรรมการ

(สมพร อุ่นคำ)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

๓.๑๒ มีเครื่องนับชั่วโมงการทำงานแบบดิจิทัล (Digital Hour Counter) ติดตั้งเป็นมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต ผู้เสนอราคาต้องแสดงรูปแบบการติดตั้งเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๓.๑๓ มีระบบค้ำยันเมื่อปฏิบัติงาน (Bracing System) แบบยึดออกด้วยระบบ Manual ค้ำยันด้วยระบบไฮดรอลิก ข้างละ ๑ ชุด ระยะยึดขณะปฏิบัติงานสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร (วัดรวมทั้งด้านซ้ายและขวา) โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๔ สีของเครนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๑๕ มีคู่มือการสั่งอะไหล่ (Spare Part Catalogue) เพื่อความสะดวกแก่ผู้ซื้อกรณีซ่อมแซมด้วยตนเอง

๓.๑๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกชุดเครนไฮดรอลิก แสดงรุ่น ยี่ห้อ สมรรถนะ รายละเอียดครบถ้วนจากผู้ผลิต หรือ จากเจ้าของลิขสิทธิ์ โดยสามารถตรวจสอบสินค้าได้จากเว็บไซต์ของผู้ผลิต หรือจากการรับรองจากผู้ผลิตหรือเจ้าของลิขสิทธิ์ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๗ เครนได้รับการรับรองตามมาตรฐาน EN หรือ DIN หรือ ISO หรือมาตรฐานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

๓.๑๘ เป็นเครนไฮดรอลิกที่ผลิตภายในประเทศไทย จะต้องเป็นเครนที่ ผลิต ติดตั้ง จำหน่าย จากโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ในด้านการผลิตเครนไฮดรอลิกหรืออุปกรณ์ไฮดรอลิกโดยตรง และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือล่าสุด ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายเครนไฮดรอลิก จากโรงงานผู้ผลิต หรือติดตั้งหรือจำหน่าย ภายในประเทศไทย รวมถึงต้องแสดงใบประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และใบรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือล่าสุดโดยนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๓.๑๙ มีศูนย์บริการหลังการขาย (Service Center) อย่างเป็นทางการที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายภายในประเทศไทย เพื่อความสะดวกในการรับบริการบริการหลังการขายและเพื่อประโยชน์สูงสุดของราชการ ผู้เสนอราคาต้องแสดงรายชื่อศูนย์บริการ เบอร์โทร และแผนที่ ดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นของเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๒๐ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นแคตตาล็อก ตามรายละเอียดในหัวข้อคุณลักษณะของเครนไฮดรอลิกให้ถูกต้อง

๔. กระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๔.๑ กระเช้าไฟเบอร์กลาสทรงเหลี่ยม แบบบุคคลเดียว ลักษณะของตัวกระเช้าไฟเบอร์กลาส ภายในเคลือบผิวแบบหยาบ ภายนอกตัวกระเช้าไฟเบอร์กลาสเคลือบสีผิวสีขาวแบบผิวเรียบ

๔.๒ มีความสามารถทนแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๒๒ Kv (๒๒,๐๐๐ โวลต์) เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที โดยไม่เกิดความเสียหายต่อกระเช้า โดยผ่านการทดสอบและรับรองตัวอย่างจากห้องปฏิบัติการทดสอบ (Lab Test) ที่เป็นสถาบันหรือหน่วยงานของรัฐ ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตหรือจำหน่ายกระเช้าไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส จะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายกระเช้าซ่อมไฟฟ้า และผลทดสอบ (Test Report) ล่าสุดไม่เกิน ๒ ปี มาแสดงในวันยื่นเอกสารประกอบการพิจารณา เพื่อรองรับการปฏิบัติงานร่วมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายยุทธนา สีนเต็ม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิสิฐ จันทร์ทรง)

นักวิชาการศึกษาศำนานาญการ

จำเอก.....กรรมการ

(สมพร อุ่นคำ)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

๕. อุปกรณ์เซฟตี้

๕.๑ หมวกเซฟตี้ หรือ หมวกนิรภัย จำนวน ๒ ใบ เป็นหมวกที่ทำจากพลาสติก หรือ ABS ที่มีความหนาแน่นสูง ทนทานแข็งแรงพิเศษ มีสายรัดคาง และสามารถปรับเลื่อนหรือปรับหมุนได้ โดยเป็นหมวกนิรภัยเพื่อใช้สวมใส่ลดการกระแทกของวัตถุ และลดอันตรายอันอาจเกิดจากการสัมผัสกับตัวนำไฟฟ้าแรงดัน และเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่ได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ของตัวสินค้าโดยตรง ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกหมวกนิรภัยหรือหมวกเซฟตี้ พร้อมใบรับรองมาตรฐาน มอก.

๕.๒ ถุงมือป้องกันกระแสไฟฟ้า จำนวน ๒ คู่ ถุงมือป้องกันกระแสไฟฟ้า วัสดุทำจากยางอย่างดีและสามารถป้องกันกระแสไฟฟ้าได้ พร้อมยื่นใบรับรองมาตรฐานผลทดสอบในวันยื่นซองเสนอราคา

๕.๓ รองเท้าเซฟตี้แบบหุ้มข้อ จำนวน ๒ คู่ เป็นรองเท้าเซฟตี้ ที่ตัวรองเท้าทำจากหนัง ทนต่อน้ำมัน สารเคมี และสิ่งมีคม พื้นรองเท้านั่นทนต่อน้ำมันและสารเคมี ป้องกันไฟฟ้าสถิตย์อ่อนๆ พร้อมยื่นเอกสารใบรับรองมาตรฐาน มอก. รองเท้าเซฟตี้ และใบรับรองผลการทดสอบการรับแรงกระแทก มาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๖. ตัวถังบรรทุก

๖.๑ เป็นกระบะเหล็กขนาดแบบเปิดข้างเทท้ายปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร ทำจากเหล็กคุณภาพดี

๖.๒ ส่วนพื้นใช้แผ่นเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ทำจากเหล็กคุณภาพดี

๖.๓ ด้านข้างกระบะทำจากเหล็กคุณภาพดี ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พับหรือปั๊มขึ้นรูปเป็นลอนเพื่อเพิ่มความแข็งแรงตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๔ กระบะเทท้ายบรรทุกทุกสามารถ เปิด - ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน

๖.๕ กระบะสามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิค

๗. ระบบการยกเทท้าย

๗.๑ ทำการยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคติดตั้งใต้ท้องกระบะบรรทุก ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ผ่านระบบ พี.ที.โอ.

๗.๒ ดัมไฮดรอลิคเป็นดัมยกลูบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ตัน

๗.๓ สายน้ำมันไฮดรอลิคที่ใช้ติดตั้งในระบบการทำงานของชุดดัมไฮดรอลิค เป็นสายไฮดรอลิคที่ผ่านการทดสอบความดันใช้งาน จากหน่วยงานราชการ หรือ รัฐวิสาหกิจ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๗.๔ มีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุม การยกเทท้าย ติดตั้งภายในหัวเก๋ง ในบริเวณตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๕ ชุดกระบอกไฮดรอลิยกเทท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือ ผลิตหรือจำหน่ายจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบเอกสารใบรับรองมาตรฐานคุณภาพมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายยุทธนา สิ้นเต็ม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิสิฐ จันทรทรง)

นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

จำเริญ.....กรรมการ

(สมพร อุ่นคำ)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

๘. ระบบไฟสัญญาณ

๘.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน ทรงกลมหรือทรงกระบอก จำนวน ๑ ชุด เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉิน สีเหลือง ใช้หลอดไฟ LED ใช้อุปกรณ์ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยเป็นสินค้าที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน และใบรับรองมาตรฐานดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๘.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟหรี่ (Dimmer Signal) ชนิดหลอดไฟ LED ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก บนหัวถัง จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ดวง

๙. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๙.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๙.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๓ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๙.๔ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ติดตั้งในที่ที่เหมาะสม จำนวน ๑ ชุด

๙.๕ ชุดอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๙.๖ สายฝ้ายกของ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ตัน ดังนี้

๙.๖.๑. ขนาดยาว ๓ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๙.๖.๒. ขนาดยาว ๖ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๙.๗ เช็มขัดนิรภัยสำหรับปืนที่สูง จำนวน ๒ ชุด

๙.๘ ไม้ชักฟิวส์ กันไฟฟ้า จำนวน ๑ ชุด

๙.๙ กรวยจราจร ความสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ ซม. จำนวน ๔ อัน

๙.๑๐ ชุดทำงานซ่อมไฟฟ้าแขนยาว จำนวน ๔ ชุด

๙.๑๑ ชุดอุปกรณ์สำหรับลากจูงรถ พร้อมตะขอเหล็ก ความยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๙.๑๒ คู่มือการใช้รถ (รถบรรทุก) จำนวน ๑ เล่ม

๙.๑๓ คู่มือตรวจเช็คบริการ (รถบรรทุก) จำนวน ๑ เล่ม

๑๐. สีรียนต์

๑๐.๑ พันสีตามความต้องการของผู้ซื้อ พันด้วยสีเกาะเหล็กกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพันทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนอย่างดี หรือ สี ระบบ ๒ K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบรับรองมาตรฐาน มอก.ของสีจริง แคตตาล็อกสีจริง และใบรับรองผลทดสอบคุณภาพของสีจริง (Test Report) มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายยุทธนา สินเต็ม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิสิฐ จันท์ทรง)

นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

จำเอก.....กรรมการ

(สมพร อุ่นคำ)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

๑๐.๒ พันตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลโพนเมือง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อเต็มองค์การบริหารส่วนตำบลโพนเมือง หมายเลขครุภัณฑ์และข้อความ ใช้ในราชการ เท่านั้น ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ที่ประตูหน้าด้านนอกตัวรถทั้ง ๒ ข้าง (บริเวณกลางประตู) (ทั้งหมดใช้ สัญลักษณ์และตัวอักษรสีดำกับสีเงิน) กำหนด (รายละเอียดตามเอกสารหมายเลขที่ ๑)

๑๐.๓ ติดสติ๊กเกอร์สีขาว ที่กระจกหน้ารถด้านบน มีขนาดความสูงของตัวอักษรรวมสระ ไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว มีข้อความชื่อหน่วยงาน ให้ชัดเจน การติดตั้งให้เหมาะสมกับขนาดความกว้างของหัวแก้ว

๑๐.๔ ติดแถบวัสดุสะท้อนแสงขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว (สีเหลืองหรือสีตามกฎหมายกำหนด) ติดตามแนวยาวของรถตลอดท้ายรถ เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยเวลา กลางคืน โดยเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่ได้มาตรฐานตามประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่องกำหนดคุณลักษณะสี ขนาดคุณภาพ และรายละเอียดในการติดตั้ง ตามประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์สะท้อนแสง พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งสติ๊กเกอร์ที่จะต้องใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบจากสำนักสำนักวิศวกรรมยานยนต์กรมขนส่งทางบก

๑๑. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๑.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องนำส่งแคตตาล็อก และเอกสารการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายต้นฉบับที่ระบุ (ฉบับจริง) ให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน เพื่อป้องกันการปลอมแปลงเอกสารของแคตตาล็อก หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย และอื่น ๆ

๑๑.๒ รับประกันหัวรถยนต์ เครื่องยนต์ และระบบที่เกี่ยวข้องตามมาตรฐานที่ศูนย์บริการกำหนด ตามระยะทาง และจำนวนปีที่กำหนดในคู่มือรับบริการ โดยยกเว้น อุปกรณ์สิ้นเปลืองต่าง ๆ เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์เฟืองท้าย น้ำมันเบรก ระบบกรองทุกชนิด ยางรถยนต์ แบตเตอรี่ (โดยผู้ซื้อต้องออกค่าใช้จ่ายในส่วนนี้เอง)

๑๑.๓ รับประกันตัวถัง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต ยกเว้นหัวรถ ตามการใช้งาน ตามปกติเป็นเวลา ๑ ปี โดยไม่ครอบคลุมในกรณี ฉีกขาด ครว้า หรืออุบัติเหตุทุกกรณี

๑๑.๔ ผู้ขายต้องฝึกอบรมแนะนำการใช้งานและบำรุงรักษารถยนต์และระบบ ให้กับเจ้าหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วนตำบลโพนเมือง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายยุทธนา สินเต็ม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิสิฐ จันท์ทรง)

นักวิชาการศึกษานำนานการ

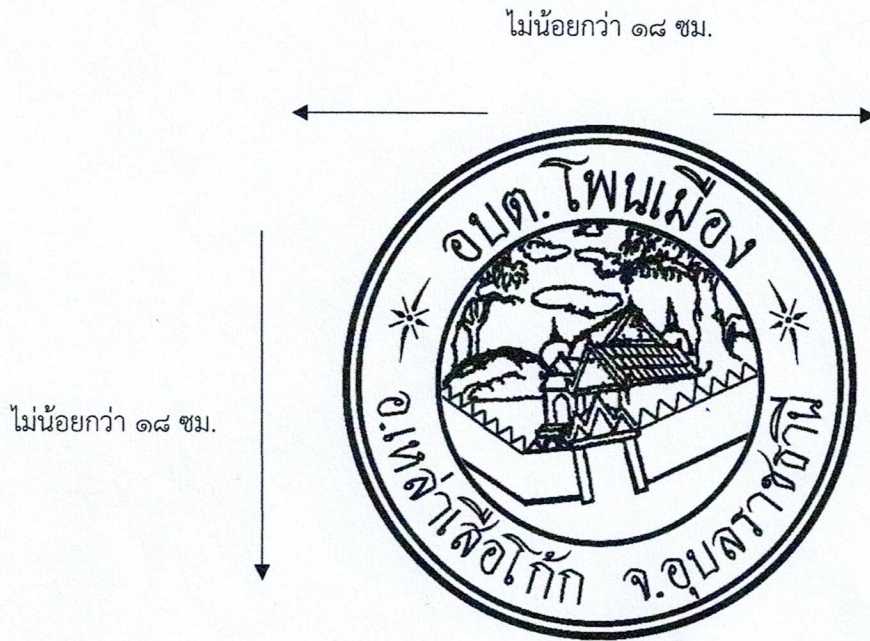
จำเอก.....กรรมการ

(สมพร อุ่นคำ)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

เอกสารหมายเลข ๑

๑. พันทราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลโพนเมือง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อองค์การบริหารส่วนตำบลโพนเมือง หมายเลขครุภัณฑ์และข้อความ ใช้ในราชการเท่านั้น ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ที่ประตูหน้าด้านนอกตัวรถทั้ง ๒ ข้าง (ทั้งหมดใช้ สัญลักษณ์และตัวอักษรสีดำกับสีขาว)



กองช่าง	}> ไม่น้อยกว่า ๕ ซม.
องค์การบริหารส่วนตำบลโพนเมือง	}> ไม่น้อยกว่า ๕ ซม.
เลขครุภัณฑ์	}> ไม่น้อยกว่า ๕ ซม.
ใช้ในราชการเท่านั้น	}> ไม่น้อยกว่า ๕ ซม.

๒. พันทัวหนังสือ อบต.โพนเมือง ที่กระบะข้างรถ (ขนาดตัวอักษร ไม่น้อยกว่า ๕ ซม.)