ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

ค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ

เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

ของเทศบาลตำบลกลางใหญ่ อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี

โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ตามที่สภาเทศบาลตำบลกลางใหญ่ ได้อนุมัติใช้จ่ายเงินสะสม ในคราวประชุมสภาเทศบาลตำบลกลางใหญ่ สมัยสามัญที่ ๔/๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ เพื่อใช้ในการค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน เป็นเงินจำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ใช้ในกิจการของเทศบาลตำบลกลางใหญ่ด้านไฟฟ้าสาธารณะซึ่งมีจำนวนมาก และมีความจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เทศบาลตำบลกลางใหญ่จึงมีความจำเป็นต้องใช้รถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เพื่อใช้ปฏิบัติงานและบริการประชาชน ในการติดตั้ง ดูแล ซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะภายในตำบล ทั้ง ๑๓ หมู่บ้าน อย่างปลอดภัย

๒.วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีรถกระเช้าไฟฟ้าชนิด ๖ ล้อ สำหรับใช้ในกิจการของเทศบาลตำบลกลางใหญ่ ในการปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นเป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานขงรัฐในระบบเครือข่ายสารถสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าวมีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนด

๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๙ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล

๓.๑๐ กรณีเป็นผู้แทนจัดจำหน่วยต้องมีหลักฐานผู้แทนจัดจำหน่ายจากผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตมาแสดงด้วย (ถ้ามี)

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ

ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาหรือวันสั่งซื้อสั่งจ้าง

/๕.หลักเกณฑ์....

๕. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา (ราคาต่ำที่สุดคุณสมบัติผ่านจะได้รับการคัดเลือก) และจะพิจารณาจากราคารวม

๖. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๖.๑ งบประมาณที่จะจัดซื้อจัดจ้าง จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๖.๒ ราคากลาง จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากทองตลาด ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

๗. งวดงานและการจ่ายเงิน

ผู้ขายหรือผู้รับจ้างต้องส่งมอบพัสดุให้กับผู้ซื้อหรือผู้ว่าจ้างภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาซื้อหรือวันสั่งซื้อสั่งจ้าง โดยให้ส่งมอบจำนวน ๑ งวด ให้ครบถ้วน และเอกสารตรวจรับถูกต้องตามระเบียบกฎหมายผู้ซื้อหรือผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้กับผู้ขายหรือผู้รับจ้างให้ครบถ้วนภายในกำหนด ๑ งวด

๘. อัตราค่าปรับ

การจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราตายตัวร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๙. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

ภายหลังการซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๐. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

สามารถสอบถามได้ที่เทศบาลตำบลกลางใหญ่ อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี เลขที่ ๓๒ หมู่ที่ ๙ ตำบลกลางใหญ่ อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี โทรศัพท์ ๐๔๒-๒๑๙๓๑๔ ในวันและเวลาราชการหรือ ติดต่อทางเว็บไซต์หน่วยงาน www.Klangyai.go.th และ Email : saraban_๐๕๔๑๑๗๐๗@dla.go.th

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

(ลงชื่อ) จ.อ.....ประธานกรรมการ
(ไพรัตน์ เหมพลชม)
ปลัดเทศบาลตำบลกลางใหญ่

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวยุภาภรณ์ สุขณรงค์)
รองปลัดเทศบาลตำบลกลางใหญ่

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสันทัศน์ พรชัย)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ
เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน
ของเทศบาลตำบลกลางใหญ่ อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี

เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนพับไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ความสามารถในการยก ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน/เมตร ตอนท้ายเป็นกระบะเหล็ก ขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อย กว่า ๑๕๐ แรงม้า สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิคโดยมี คันโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮดรอลิค ยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตาม มาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ สำหรับยานพาหนะโดยเฉพาะ ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้ รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และ รง.๔ หรือสูงกว่า ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มี ประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑. ลักษณะทั่วไป

รถยนต์บรรทุกชนิดเปิดข้างเทท้ายตัวรถชนิด ๖ ล้อยกเทได้พร้อมติดตั้งเครื่องทุ่นแรง (เครนพับ) พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและอุปกรณ์ ครบชุด เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน เครนพับสามารถทำงานบนที่สูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ชนิดพับหลังเก๋งได้และสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน ที่ระยะ ๑ เมตร และติดตั้งกระบะเหล็กพร้อมดั๊มพ์บรรทุกสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีทำการยกเทด้วยระบบไฮโดรลิค โดยมีคันโยกหรือสวิทช์ควบคุมภายในหัวเก๋ง พร้อมติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินวับวาบ LED จำนวน ๑ ชุดมีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการเป็นหลัก

๒. คุณลักษณะเฉพาะตัวรถยนต์

๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
๒.๒ ภายในห้องโดยสารติดฟิล์มกรองแสงแบบเซรามิคหรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
๒.๓ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ
๒.๔ ตัวรถยนต์ประตูซ้าย-ขวา แบบกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก ติดตั้งฟิล์มกองป้องกัน UV ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓. ระบบเครื่องยนต์

๓.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลเครื่องยนต์คอมมอลเรล หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
๓.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
๓.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐาน ยูโร ๓ หรือ มอก.เลขที่ (๒๓๑๕-๒๕๕๑) หรือรุ่นล่าสุด
๓.๔ เป็นเครื่องยนต์ขนาด ๔ สูบ ๔ จังหวะ สูบเรียง

(ลงชื่อ) ว.อ.....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(ไพรัตน์ เหมพลชม) (นางสาวยุภาภรณ์ สุขณรงค์) (นายสันทัศน์ พรชัย)

๔. ระบบกำลังส่ง

๔.๑ คลัตช์ เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๒ เกียร์ธรรมดา หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๓ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง

๖. ระบบกันสะเทือนและช่วงล่าง

๖.๑ หน้าและหลังเป็นแบบแหนบพร้อมโช๊กอัพหรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๖.๒ ช่วงล่างทำการพ่นสีกันสนิมด้วยสารหยุดและป้องกันสนิมด้วยขี้ผึ้งใสพ่นบริเวณใต้ท้องรถโครงรถใต้บังโคลนหน้า ใต้บังโคลนหลัง และมุมอับต่างๆสีได้การรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO๙๐๐๑-๒๐๑๕และ IS๐๑๔๐๐๑-๒๐๑๕ หรือสูงกว่าพร้อมแนบหนังสือรับรองมาตรฐานโดยให้ยื่นวันเสนอราคา

๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองคุณสมบัติหยุดสนิมและป้องกันสนิมได้เป็นอย่างดีมีการรับประกันไม่น้อยกว่า ๓ ปี จากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายสีระบุให้กับหน่วยงานอย่างชัดเจนและมีศูนย์ตัวแทนจำหน่ายไม่น้อยกว่า ๙ สาขาทั่วประเทศไทย พร้อมสมุดรับประกันในวันส่งมอบรถโดยให้ยื่นเอกสารแสดงวันเสนอราคาการกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการในด้านการบำรุงรักษารถยนต์ให้มีอายุการใช้งานยาวนานยิ่งขึ้น

๗. ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๘. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล๊อก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. สมรรถนะรถในการรับน้ำหนักบรรทุก

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE REIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๑๐.ระบบไฟฟ้า และมาตรฐานไฟฉุกเฉินไฟส่องสว่าง

๑๐.๑ มีระบบไฟฟ้ารถยนต์ ๒๔ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ และแบตเตอรี่ ไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์ จำนวน ๒ ลูก มีโคมไฟสัญญาณต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๐.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินด้านบนหัวเก๋งจำนวน ๑ ดวงสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบทรงกลม ออกแบบให้เหมาะสมต่อสภาพแวดล้อมในประเทศและลดแรงเสียดทานลมได้ดี

๑๐.๓ ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร

๑๐.๔ ตัวฐานรองทำด้วยพลาสติก ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้ดี ฉีดขึ้นรูปมีความแข็งแรง

๑๐.๕ ชุดสัญญาณไฟฉุกฉินแบบ LED สีตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๖ สัญญาณไฟฉุกเฉินผลิตจากบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐานISO ๙๐๐๑และ ISO๕๐๐๐๑ หรือสูงกว่าพร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐานดังกล่าวมาแสดงวันเสนอราคา

๑๐.๗ ไฟฉุกเฉินมีการรับประกันเนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(ลงชื่อ) ชอ.....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(ไพรัตน์ เหมพลชม) (นางสาวยุภาภรณ์ สุขณรงค์) (นายสันทัศน์ พรชัย)

๑๑. ระบบบันทึกภาพในขณะขับขี่เพื่อเพิ่มความปลอดภัย

๑๑.๑ ติดตั้งกล้องหน้าติดรถยนต์ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า ๔.๐ นิ้ว IPS Touch Screen กล้องหน้าติดรถยนต์มุมกว้างไม่น้อยกว่า ๑๓๐ องศาสามารถบันทึกระบบ Full HD มีระบบรองรับ Wifi Support GPS Built In

๑๑.๒ รองรับ Micro SD Card สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๔ GB Class ๑๐

๑๑.๓ ตัวกล้องติดรถยนต์มีการรับประกันไม่น้อยกว่า ๑๕ เดือน พร้อมระบุในแคตตาล็อคหรือหนังสือรับรองชุดกล้องติดรถยนต์อย่างชัดเจน

๑๑.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อคกล้องติดรถยนต์ ระบุยี่ห้อ/รุ่น ที่เสนอมาแสดงโดยให้ยื่นเข้าขณะเสนอราคา

๑๑.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบตัวอย่างใบรับประกันกล้องติดรถยนต์และคู่มือการใช้งานโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๑.๖ สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาผู้เสนอราคาที่มีการแก้ไข ขูดลบ ขีดฆ่า ตัดต่อ ดัดแปลง รูปแบบของสินค้า (Catalog) เพื่อประโยชน์ทางราชการ

๑๑.๗ มีหนังสือรับรองหรือหนังสือรับประกันกล้องจากบริษัทผู้ผลิตกล้องหรือผู้แทนจำหน่ายเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕ เดือนระบุให้กับหน่วยงานอย่างชัดเจนยื่นวันเสนอราคา

๑๒. กระบะบรรทุก

๑๒.๑ กระบะส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบซิงค์อย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. รูปแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต ขนาดความจุของกระบะไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร เหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนโดยการพ่นละอองน้ำเกลือ ไม่น้อยกว่าเก้าร้อยห้าสิบชั่วโมงได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบโดยโรงงานที่ส่งแผ่นเหล็กทดสอบต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๔๕๐๐๑ หรือสูงกว่าพร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบพร้อมระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๒.๒ กระบะส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. รูปแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต ขนาดความจุของกระบะไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๑๒.๓ ด้านข้างของกระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.เป็นกระบะเปิดได้ ๓ ด้าน ส่วนอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๔ ชุดกระบะบรรทุกเทท้ายเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ พร้อมได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และISO ๔๕๐๐๑ หรือสูงกว่า ในด้านการผลิตและประกอบตัวถังรถยนต์โดยตรงพร้อมแสดงเอกสารวันเสนอราคา

๑๓.ระบบการยกเทท้าย

๑๓.๑ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคดันใต้ท้องกระบะบรรทุกมีคันบังคับการยกเทอยู่ภายในห้องพนักงานขับรถ

๑๓.๒ ชุดดัมพ์ไฮดรอลิคและกระบอกไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง. ๔ หรือสูงกว่าพร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งและใบรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอราคา

(ลงชื่อ) จ.อ.....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(ไพรัตน์ เหมพลชม) (นางสาวยุภาภรณ์ สุขณรงค์) (นายสันทัศน์ พรชัย)

๑๔. ระบบเครนไฮดรอลิค

๑๔.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระบะบรรทุก สามารถทำงานที่สูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร วัดจากปากกระเช้าถึงระดับพื้นดิน

๑๔.๒ ระบบการหมุนของเครน ๓๖๐ องศาอย่างต่อเนื่อง

๑๔.๓ มีขาค้ำยันติดตั้งบริเวณฐานเครนขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงาน โดยทำงานขึ้น-ลง ด้วยระบบไฮดรอลิคยึดออกโดยใช้มือตึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๑๕. ความสามารถในการยก

๑๕.๑ ความสามารถในการยก (LIFING Moment) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔.๐ ตัน ที่ระยะ ๑ เมตร

๑๕.๒ ความยาวในแนวนอนเมื่อยื่นส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗.๘ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

๑๕.๓ สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่างๆจากฐานเครนทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้

๑๕.๔ ที่ระยะ ๓.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ กิโลกรัม

๑๕.๕ ที่ระยะ ๔.๖๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘๒๐ กิโลกรัม

๑๕.๖ ที่ระยะ ๕.๘๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๓๐ กิโลกรัม

๑๕.๗ ที่ระยะ ๗.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม

๑๕.๘ มีคันโยกควบคุมการทำงานเรียงตามแนวตั้งทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิคจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตและมีตะขอสำหรับยกของ (Slewing Hook) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน จำนวน ๑ ตัว โดยให้ยื่นตัวอย่างตะขอขณะเสนอราคา

๑๖.ระบบไฮดรอลิค

ใช้น้ำมันไฮดรอลิคที่จัดหาได้ในประเทศไทยพร้อมแสดงตัวอย่างน้ำมันไม่น้อยกว่าสามยี่ห้อมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๗.ระบบความปลอดภัย

มีระบบกลไกเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิครุ่นล่าสุด

๑๘.ขนาดและน้ำหนักของเครน

๑๘.๑ น้ำหนักเครนมาตรฐาน รวมเท้าช้างไม่น้อย ๗๕๐ กิโลกรัม

๑๘.๒ เครนเมื่อพับเก็บขณะเดินทางมีความสูงจาก ฐานเครนไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร หรือตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตเครนผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกเครนไฮดรอลิคและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของเครนไฮดรอลิคดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาโดยยื่นวันเสนอราคา

๑๘.๒ การประกอบติดตั้งกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ประกอบเครน ให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิคและมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันเสนอราคา

๑๙.กระเช้าไฟเบอร์กลาสพร้อมแขนเสริม

๑๙.๑ กระเช้าซ่อมไฟฟ้าพร้อมแขนเสริม เมื่อต่อเข้ากับเครนแล้วมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร วัดจากปากกระเช้าถึงพื้นดิน

(ลงชื่อ) จ.อ.....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(ไพรัตน์ เหมพลชม) (นางสาวยุภาภรณ์ สุขณรงค์) (นายสันทัศน์ พรชัย)

๑๙.๒ สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๙,๕๐๐ โวลท์ เป็นเวลา ๑ นาทีสามารถบรรทุกพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๑ คน พร้อมแนบเอกสารแสดงขณะเสนอราคา

๑๙.๓ แนบผลการทดสอบประสิทธิภาพจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบชุดกระเช้าและเป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑หรือISO๑๔๐๐๑หรือสูงกว่าโดยต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายชุดกระเช้าโดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนพร้อมแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันเสนอราคา

๒๐. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๒๐.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ได้รับรองมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นแนบเอกสารแสดงวันเสนอราคา

๒๐.๒ สีรองพื้น ได้รับรองมาตรฐาน มอก. ๖๙๑-๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันเสนอราคา

๒๐.๓ สีรองพื้นผ่านการทดสอบมาตรฐานเอสจีเอสผลทดสอบ(Heavy Metal Free Pb , Cadmium , Mercury , Hexavalent Chromium) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันเสนอราคา

๒๐.๔ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรองโดย สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่เสนอราคา

๒๐.๕ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K๕๖๐๐ CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรค รับรองโดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันเสนอราคา

๒๐.๖ บริษัทผู้ผลิตสีต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑-๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงวันเสนอราคา

๒๐.๗ มีหนังสือรับรองหรือหนังสือรับประกันสีจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายสีเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปีระบุชื่อหน่วยงานอย่างชัดเจนมาแสดงในวันเสนอราคา

๒๑. เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนดเพิ่มเติมอื่น

๒๑.๑ โรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคคันดังกล่าวต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภทโรงงานลำดับที่ ๗๗ (๑) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐานISO๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ และมาตรฐานด้านการจัดการพลังงาน ISO๕๐๐๐๑ หรือสูงกว่าในขอบข่ายการรับรองออกแบบและพัฒนา/ผลิตประกอบดัดแปลงต่อเติมซ่อมแซมและบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่างๆและได้รับรองมาตรฐานระบบการจัดการและสิ่งแวดล้อมพร้อมแนบเอกสารแสดงในวันเสนอราคา

๒๑.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ตัวรถยนต์บรรทุก,เครื่องทุ่นแรง (เครนพับ) , กระเช้าไฟเบอร์กลาส,กระบอกไฮดรอลิค, พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานตามที่หน่วยงานกำหนดโดยหนังสือรับรองต้องออกจากผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นๆและ ตามข้อกำหนดอื่นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือการเป็นตัวแทนจำหน่ายตามข้อกำหนดมาแสดงในวันยื่นเอกสารเพื่อไม่เป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาและลิขสิทธิ์สินค้าบุคคลอื่นพร้อมทราบแหล่งผลิตวัสดุ อุปกรณ์ที่มีคุณภาพมาตรฐานสากลและสะดวกต่อการบำรุงรักษาขององค์กรเพื่อประโยชน์ต่อทางหน่วยงานราชการ

๒๑.๔ หากผู้เสนอราคาเป็นผู้ชนะการประมูลและเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต(หากองค์กรร้องขอ)โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานระบุชื่อหน่วยงานอย่างชัดเจนมาแสดงในวันยื่นเสนอราคาโดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

(ลงชื่อ) จ.ย.....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(ไพรัตน์ เหมพลชม) (นางสาวยุภาภรณ์ สุขณรงค์) (นายสันทัศน์ พรชัย)

๒๑.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานพร้อมรายการรายละเอียดหัวรถบรรทุก เครื่องทุ่นแรง (เครนพับ) หนังสือรับประกันสีจริง ตัวอย่างสมุดรับประกันสีกันสนิม ตัวอย่างคู่มือการใช้งานและใบรับประกันกล้องติดรถยนต์พร้อมแคตตาล็อก ตามประกาศมาให้กรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคา

๒๑.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารที่เป็นปัจจุบันพร้อมลงวันที่ยื่นเสนอประทับตราพร้อมรับรองสำเนาทุกแผ่นระบุยื่นกับเทศบาลตำบลกลางใหญ่อย่างชัดเจนและให้ (ผู้จัดการหรือหุ้นส่วนผู้จัดการ) มาชี้แจงเอกสารต่อหน่วยงาน ภายในเวลา ๙:๐๐- ๑๕:๐๐ น. (๑ วัน) โดยนับถัดจากวันที่ยื่นเสนอราคาเสร็จสิ้น ๕ วันและนำเอกสารฉบับจริงมาประกอบการพิจารณาเพื่อให้คณะกรรมการใช้ประกอบการพิจารณาผลโดยถือเป็นสาระสำคัญการจัดซื้อจัดจ้าง

๒๑.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ให้กับเทศบาลตำบลกลางใหญ่ก่อนดำเนินการขอรับเงินค่ารถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๒๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๒๒.๑ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒๒.๒ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒๒.๓ ถุงมือป้องกันกระแสไฟฟ้า สามารถทนแรงดัน ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ โวลท์ จำนวน ๒ คู่พร้อมแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาตรฐานผ่านการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา

๒๒.๔ รองเท้าเซฟตี้ป้องกันกระแสไฟฟ้า ได้การรับรองคุณภาพและมาตรฐาน มอก หรือ ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า จำนวน ๒ คู่ พร้อมแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาตรฐานผ่านการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา

๒๒.๕ หมวกนิรภัย เป็นแบบมีหน้ากาก มีระบบปรับที่สวมศีรษะของหมวกเป็นแบบหมุนล็อคเพื่อปรับระดับได้สะดวก จำนวน ๒ ใบ

๒๒.๖ สายผ้ายกของ ขนาด ๕ ตัน ขนาดยาว ๓ เมตร จำนวน ๒ เส้น ขนาดยาว ๖ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๒๒.๗ เข็มขัดนิรภัยสำหรับปีนเสา จำนวน ๑ ชุด

๒๒.๘ กรวยจราจร ความสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร จำนวน ๔ อัน

๒๒.๙ แม่แรงไฮดรอลิค พร้อมด้ามและอุปกรณ์ถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน

๒๒.๑๐ ชุดอุปกรณ์สำหรับลากจูงรถ พร้อมตะขอเหล็ก ความยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๒๒.๑๑ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง

๒๒.๑๒ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

ลงชื่อ) จอ.....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(ไพรัตน์ เหมพลชม) (นางสาวยุภาภรณ์ สุขณรงค์) (นายสันทัศน์ พรชัย)