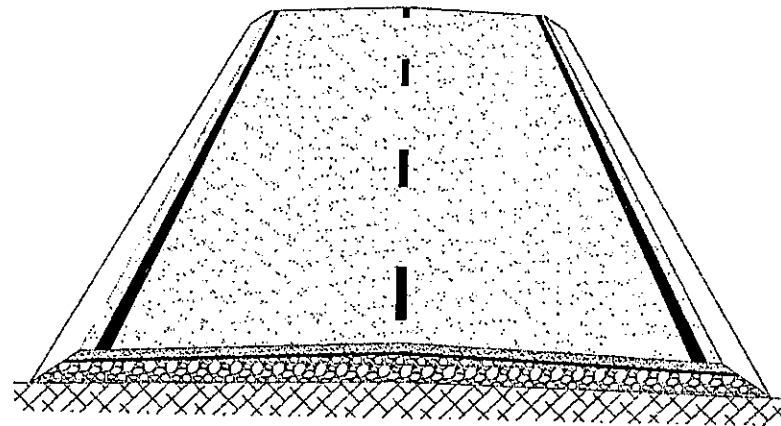




โครงการปรับปรุงผิวจราจรเป็นแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 3
จากถนนมีชัยถึงถนนประชาพิทักษ์



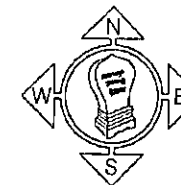
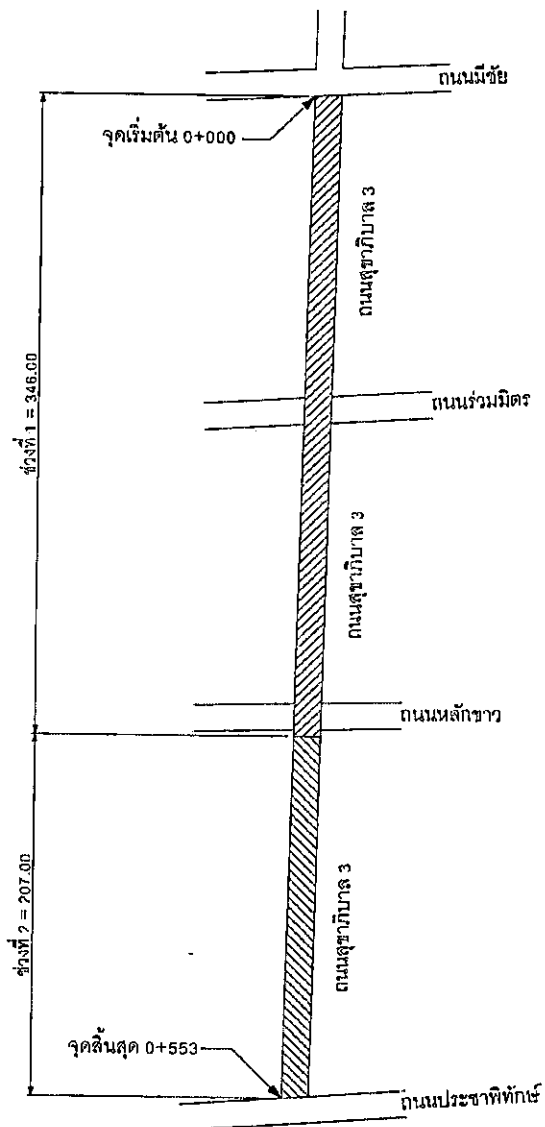
เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา
แบบโดย กองช่าง เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์

โครงการปรับปรุงผิวจราจรเป็นแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 3 จากถนนมีชัยถึงถนนประชาธิปไตย

ปรับปรุงผิวจราจรเป็นแอสฟัลติกส์คอนกรีตถนนสุขาภิบาล 3 จากถนนมีชัยถึงถนนประชาธิปไตย

ช่วงที่ 1 กว้างเฉลี่ย 8.50 เมตร ยาว 346.00 เมตร หก 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,936.16 ตารางเมตร

ช่วงที่ 2 กว้างเฉลี่ย 8.20 เมตร ยาว 207.00 เมตร หก 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,665.06 ตารางเมตร



แผนผังบริเวณก่อสร้างโดยสังเขป
ไม่กำหนดมาตราส่วน



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรเป็นแอสฟัลติกส์คอนกรีต
ถนนสุขาภิบาล 3
จากถนนมีชัยถึงถนนประชาธิปไตย

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสุขาภิบาล 3
จากถนนมีชัยไปทางทิศใต้
ถึงถนนประชาธิปไตย

เขียนแบบ

(นายชยุต พงษ์พิมาย)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายสมมติ หัตถ์จารย)
ทะเบียน ทย.10551

ตรวจสอบ

(นายทองธรรม พิลคำแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ อ่อนนางรอง)
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลในสมบุญ

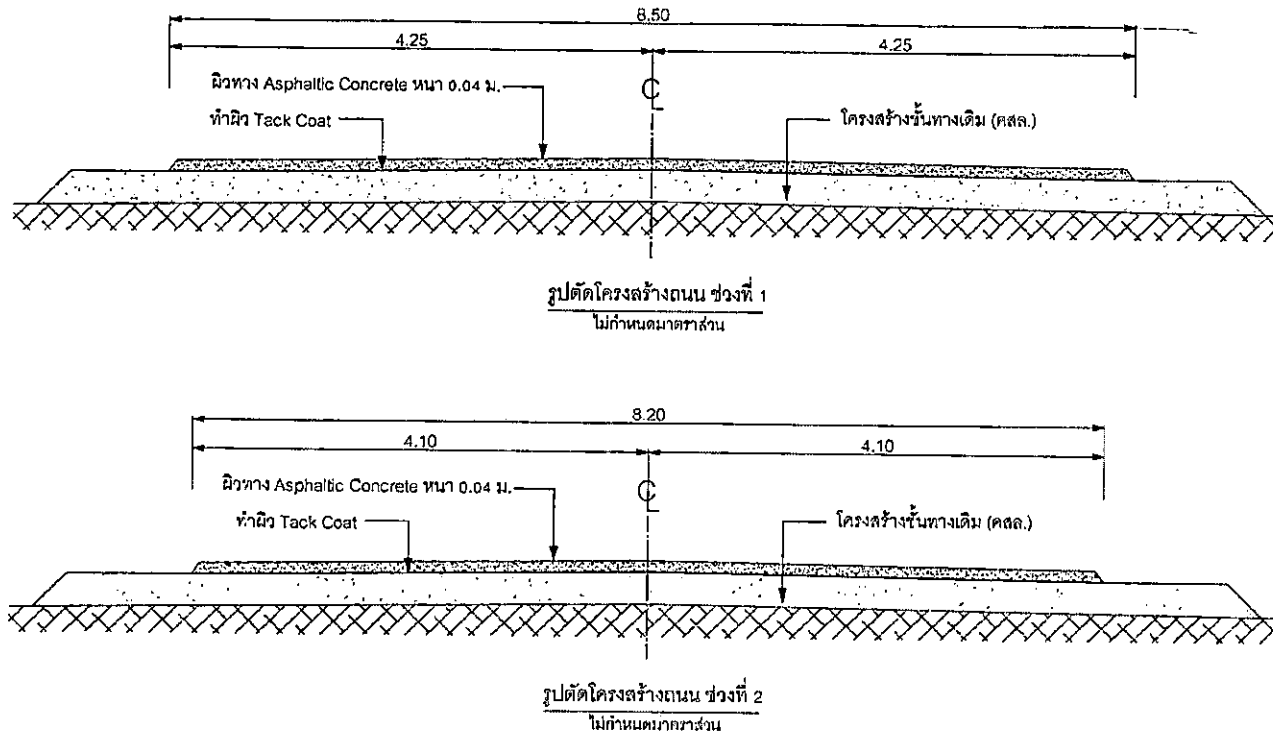
ชอบ

พันโท (วิชาติ เศวตวงษ์)
รองนายกเทศมนตรีตำบลในสมบุญ

อนุมัติ

(นายบำรุง อยู่เจริญ)
นายกเทศมนตรีตำบลในสมบุญ

วันที่	แบบเลขที่
4/08/66	11/2566
กระดาษ	แผ่นที่
A3 1:100	02 / 10



ขั้นตอนเสริมผิวลาดยาง พาราแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ Deep patching ผิวทางเดิม ที่ชำรุด และโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่ดี ให้ทำ Skin patching ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำ Tack coat ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ Asphaltic concrete แล้วตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่จะดำเนินการ ทั้งนี้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงตามข้อ 1, 2, 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ Asphaltic concrete จะกำหนดในแบบแต่ละสายงาน
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตร และ Guard rail จะกำหนดไว้ในแต่ละสายทาง ซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนสุขาภิบาล 3
จากถนนมีชัยถึงถนนประชาพิทักษ์

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสุขาภิบาล 3
จากถนนมีชัยไปทางทิศใต้
ถึงถนนประชาพิทักษ์

เขียนแบบ

(นายชยุต พงษ์พิมาย)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายสมบัติ เสงี่ยม)
ทะเบียน สย.10551

ตรวจสอบ

(นายทรงธรรม พลคำแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ ช่อนนางรอง)
รองปลัดเทศบาล รักษาการการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์

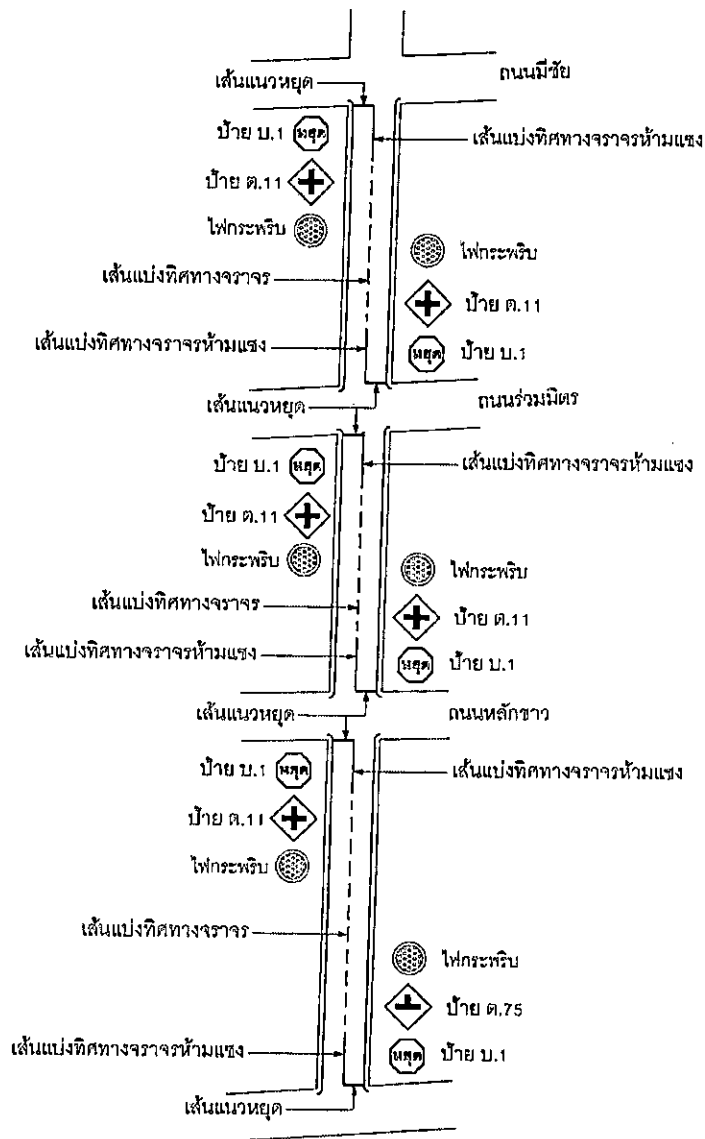
ชอบ

พันโท (วีระชาติ เศวตวงษ์)
รองนายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

อนุมัติ

(นายบำรุง อยู่เจริญ)
นายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

วันที่	แบบเลขที่
4/08/66	11/2566
กระดาษ	แผ่นที่
A3 1:100	03 / 10



หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายเตือนการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้ชัดเจนและเพียงพอ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางขณะทำการก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้เป็นไป ดังนี้
 - เส้นขอบทาง (ขาว) กว้าง 0.10 ม.
 - เส้นแนวหยุด (ขาว) กว้าง 0.30 ม.
 - เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง เส้นทึบ (เหลือง) กว้าง 0.10 ม.
 - เส้นแบ่งทิศทางการจราจร เส้นประ (เหลือง) กว้าง 0.10 ม. (ยาว 1.00 ม. เว้น 3.00 ม.)

แปลนตีเส้นจราจร บ้ายจราจร ไฟกระพริบ
ไม่กำหนดมาตราส่วน



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรเป็นแอสฟัลต์คอกมทิต
ถนนสุขุมวิท 3
จากถนนมีชัยถึงถนนประชาทิพย์

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสุขุมวิท 3
จากถนนมีชัยไปทางทิศใต้
ถึงถนนประชาทิพย์

เขียนแบบ

(นายยุทธ พงษ์พิมาน)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายสมบัติ หัตถจารย์)
ทะเบียน สย. 10551

ตรวจสอบ

(นายทรงธรรม หัตถจารย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ อ่อนนางรอง)
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์

ชอบ

พันโท
(วิรัช เศวตวงศ์)
รองนายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

อนุมัติ

(นายบำรุง อยู่เจริญ)
นายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

วันที่

4/08/66

แบบเลขที่

11/2566

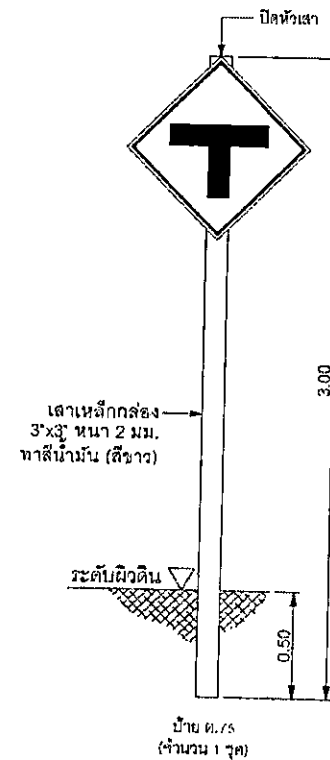
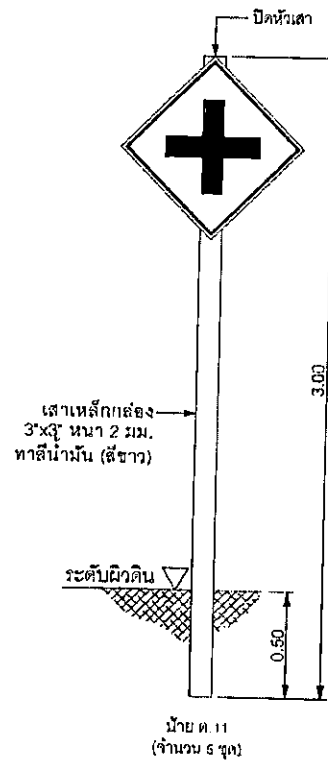
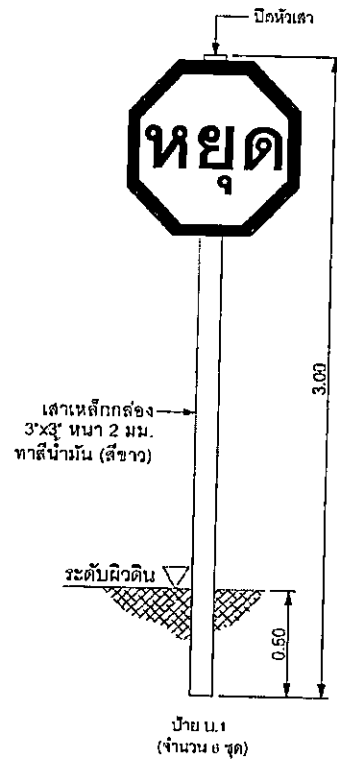
กระดาษ

A3

แผ่นที่

1:100

04 / 10



หมายเหตุ

- แผ่นป้ายจราจรหลักซิงค์ หน้า 1.2 มม. ขนาด 60x60 ซม.
- ใช้เสาเหล็กกล่อง ขนาด 3" x 3" หน้า 2 มม. พร้อมเชื่อมปิดหัวเสาทั้งน้ำเข้า

ขยายป้ายจราจร
No to Scale



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรเป็นแอสฟัลติกส์คอนกรีต
ถนนสุขาภิบาล 3
จากถนนมีชัยไปทางทิศใต้
ถึงถนนประชาทิพย์

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสุขาภิบาล 3
จากถนนมีชัยไปทางทิศใต้
ถึงถนนประชาทิพย์

เขียนแบบ

(นายชยุต พงษ์ทิมา)

วิศวกรโยธา

(นายสมบัติ หัสจาร์)

ตรวจสอบ

(นายทองธรรม พลคำแก้ว)

เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ อ่อนนางรอง)

ชอบ

(นายวิโรจน์ อ่อนนางรอง)

อนุมัติ

(นายบำรุง อยู่เจริญ)

วันที่

4/08/66

กระดาษ

A3

1:100

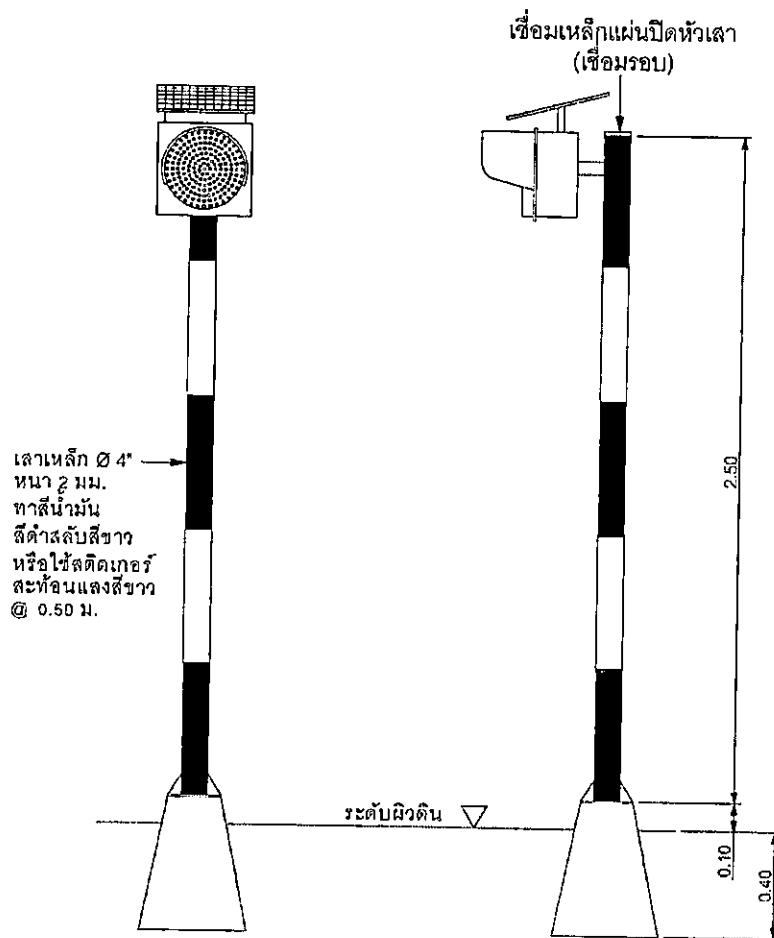
05 / 10

แบบเลขที่

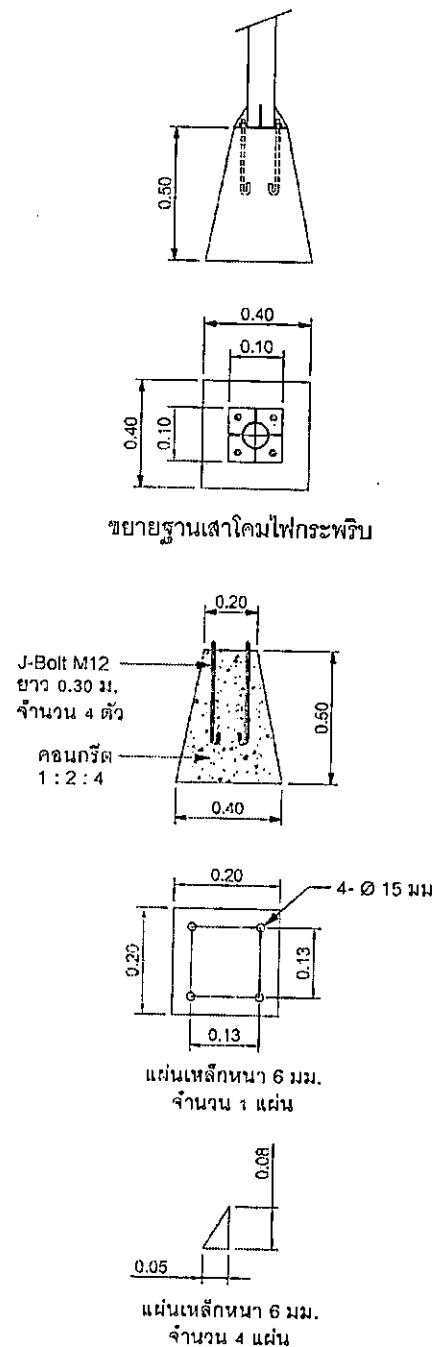
11/2566

แผ่นที่

05 / 10



เสา	ท่อนเหล็กทอปลังกะสี Ø 4" หน้า 3.2 มม.
แผงโซล่าเซลล์	ผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ ปรับทิศทางรับแสงได้
แบตเตอรี่	แบบแห้ง ไม่น้อยกว่า 12 โวลต์
ดวงไฟ	แบบ LED ไม่น้อยกว่า 160 ดวง สามารถปรับการกะพริบได้
ขนาดโคนไฟ	ขนาด Ø ไม่น้อยกว่า 300 มม. รูปลักษณะตามมาตรฐานผู้ผลิต
หมายเหตุ : พร้อมอุปกรณ์การติดตั้งครบชุด	



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรเป็นเขตตัดกึ่งคอนกรีต
ถนนสุขาภิบาล 3
จากถนนมีชัยถึงถนนประชาธิปไตย

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสุขาภิบาล 3
จากถนนมีชัยไปทางทิศใต้
ถึงถนนประชาธิปไตย

เขียนแบบ

(นายรุต พงษ์พิมาย)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายสมบัติ หัสจารย์)
ทะเบียน สย. 10551

ตรวจสอบ

(นายทรงธรรม พัดแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ อ่อนนางรอง)
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์

ขอบ

พันโท (วีระชาติ เสวตวงษ์)
รองนายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

อนุมัติ

(นายบำรุง อยู่เจริญ)
นายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

วันที่

4/08/66

กระดาษ

A3

1:100

06 / 10

แบบเลขที่

11/2566

แผ่นที่

06 / 10

รายละเอียดประกอบ แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการของเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์

1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว (ระหว่างการก่อสร้าง)

- ให้ใช้วัสดุที่มีความคงทนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง สำหรับงานก่อสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายอย่างน้อย 2 จุด ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้าง หรือตามความเหมาะสมโดยสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้าง
- ให้ติดตั้งป้ายภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา โดยมีรายละเอียดดังนี้
- พื้นป้ายใช้สีเขียว ขอบป้ายสีขาว ตัวหนังสือใช้สีขาว ขนาดตัวหนังสือปรับตามความเหมาะสม

2.40		1.20
โครงการก่อสร้างของเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ โทร 0-4496-1001		
โครงการ สิ่งก่อสร้างและปริมาณงาน		
ตำแหน่งการก่อสร้างโดย ที่อยู่ สัญญาจ้างเลขที่ เริ่มก่อสร้าง สิ้นสุด รวม วัน		
งบประมาณที่ตั้งไว้ บาท วงเงินตามสัญญาจ้าง บาท จ่ายจาก		
คณะกรรมการตรวจการจ้าง ผู้ควบคุมงาน 1. ประธานกรรมการ โทร 0-4496-1001 ต่อ 16 2. กรรมการ 3. กรรมการ 4. กรรมการ 5. กรรมการ		

ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว

กรณีการก่อสร้างใดๆ ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดระยะเวลาในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุของความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขอขยายเวลาตามสัญญาจ้าง(ถ้ามี) โดยติดตั้งไว้คู่กับป้ายตามข้อ 1. ก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง

หมายเหตุ

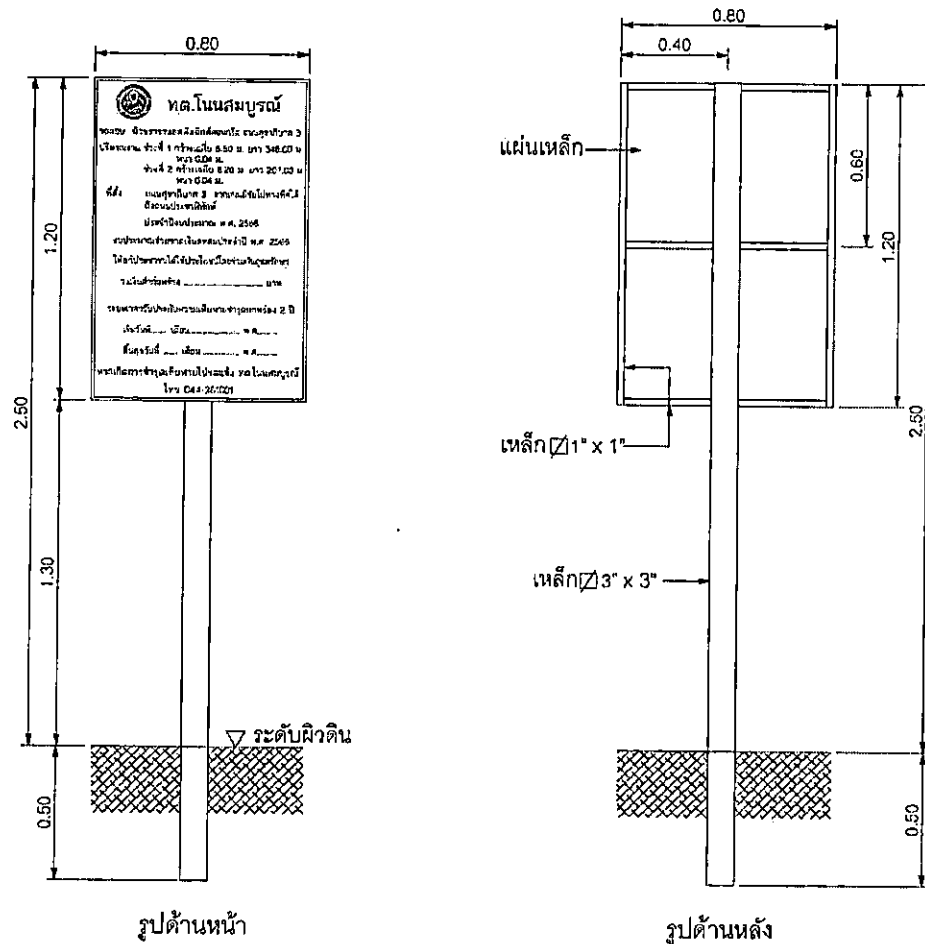
ในการจัดทำป้ายผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรเป็นขดทึบดัดโค้งถนน ถนนสุขาภิบาล 3 จากถนนมีชัยถึงถนนประชาธิปไตย	
สถานที่ก่อสร้าง ถนนสุขาภิบาล 3 จากถนนมีชัยไปทางทิศใต้ ถึงถนนประชาธิปไตย	
เขียนแบบ (นายยุทธ พงษ์พิมาย) นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน	
วิศวกรโยธา (นายสมบัติ หัตถ์จารย์) ทะเบียน สย.10551	
ตรวจสอบ (นายทรงธรรม พลคำแก้ว) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ (นายวิโรจน์ อ่อนนางรอง) รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์	
ข้อบ พันโท (วิราติ เศวตวงศ์) รองนายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์	
อนุมัติ (นายบำรุง อุดง์เจริญ) นายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์	
วันที่	แบบเลขที่
4/08/66	11/2566
กระดาษ	แผ่นที่
A3 1:100	07 / 10

2. บ้ายประชาชนสัมพันธ์โครงการ (หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

- ให้ใช้แผ่นเหล็กที่มีลักษณะคงทนถาวร
- จุดติดตั้งป้ายให้คำนึงถึงความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ลักษณะโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ความสวยงาม และความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ประโยชน์จากโครงการ



0.80

ทต.โนนสมบูรณ์

ขอขอบ ผิดจรรยาบรรณพลศึกษาสมัครใจ ถนนสุขาภิบาล 3
ปริมาณงาน ช่วงที่ 1 กว้างเฉลี่ย 8.50 ม. ยาว 346.00 ม.
หนา 0.04 ม.
ช่วงที่ 2 กว้างเฉลี่ย 8.20 ม. ยาว 207.00 ม.
หนา 0.04 ม.

ที่ตั้ง ถนนสุขาภิบาล 3 จากถนนที่ขี้อยู่ไปทางทิศใต้
ถึงถนนประชาพิทักษ์

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมประจำปี พ.ศ. 2566

ให้แก่ประชาชนได้ใช้ประโยชน์โดยร่วมกันดูแลรักษา

วงเงินค่าก่อสร้าง บาท

ระยะเวลารับประกันความเสียหายชำรุดบกพร่อง 2 ปี

เริ่มวันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

สิ้นสุดวันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

หากเกิดการชำรุดเสียหายโปรดแจ้ง ทต.โนนสมบูรณ์
โทร 044-961001

1.20

ขยายแผ่นป้าย

รายการประกอบแบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

1. เสียบ้าย และแผ่นป้าย ให้สีเขียว
2. ตัวหนังสือสีขาว ใช้แผ่นสติกเกอร์
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



โครงการ

ปรับปรุงจรรยาบรรณพลศึกษาสมัครใจ ถนนสุขาภิบาล 3
จากถนนที่ขี้อยู่ถึงถนนประชาพิทักษ์

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสุขาภิบาล 3
จากถนนที่ขี้อยู่ไปทางทิศใต้
ถึงถนนประชาพิทักษ์

เขียนแบบ

(นายสุทธ พงษ์พิมาย)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายสมบัติ หัสจารย์)
ทะเบียน สย. 10551

ตรวจสอบ

(นายทรงธรรม พลคำแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิจิตร อ่อนนางรอง)
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์

ขอรับ

พันโท (วิรัช เศวตวงษ์)
รองนายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

อนุมัติ

(นายบำรุง อยู่เจริญ)
นายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

วันที่	แบบเลขที่
4/08/66	11/2566
กระดาษ	แผ่นที่
A3	1:100 08 / 10

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

- ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐาน หข.
- งานดินถมคันทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มพข. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อนแล้วหว่านน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - การถมคันทาง ให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor density
- งานขึ้นรองพื้นทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นชั้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มพข. 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บนผิวจราจรเดิมหรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่เป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified proctor density
- งานชั้นพื้นทาง
 - วัสดุในงานชั้นพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง (มพข. 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 2 ในบริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัด จะต้องขุดผิว (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุทางการคลุกเคล้าใหม่ นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องมาใส่แทน
 - 3 Control test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุเปลี่ยนแปลง ทดสอบเปรียบเทียบ Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้หากเกิดความสงสัยวัสดุ ตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General test ได้
 - 4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field density) ทดสอบทุกระยะ 50 เมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดให้เป็นอย่างอื่น
- งาน Prime coat มพข. 225-2545
 - 1 ยางแอสฟัลต์เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
- งาน Tack coat มพข. 227-2545
 - 1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด RC-70 หรือ RC-250 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 2 ก่อนที่จะทำการ Tack coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
- งานแอสฟัลติกคอนกรีต
 - 1 ผิวทางที่จะปูผิวแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องทำการ Prime coat ตาม มพข. 225-2545 หรือ Tack coat ตาม มพข. 227-2545 ก่อน
 - 2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่เป็นจุดอ่อนตัว (Soft spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัว หรือแอ่งก่อน หรือจะปูลงไปพร้อมๆกับการปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในจุดที่มิจะของผู้นับรวมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่ปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นหนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร

- 4 ผิวทางสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องขุดผิวลาดแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด แล้วก็ทำ Tack coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต
- 5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรลดต่ำกว่าจากอุณหภูมิเมื่อออกจากโรงงานผสม ที่กำหนดเกินกว่า 14 °c แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °c
- 6 การเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ล้ออย่าง ทดสอบตาม มพข.(ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดกะของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลท์ซิเมนต์ที่ใช้
- 7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามที่กำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Teoring) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง(Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8 การบดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถดล้อเหล็ก 2 ตัน หรือ 3 ตัน ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาตามที่ต้องการแล้วลบบรอยร่องล้อด้วยรถดล้อเหล็ก 2 ตัน อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบมีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ให้เจาะความหนาตัวอย่างทุกระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาต่ำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก่อน ตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2 เมตร ทั้งนี้อนุญาตให้ความหนาก่อนต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนด และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความหนา (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่าง จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall density
 - 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดให้เรียบร้อย และทำการ Tack coat ก่อนที่จะปูซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต ที่อุณหภูมิไม่น้อยกว่า 140 °c ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การอำนวยความสะดวกการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการทำผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่สร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรหรืออุปกรณ์ควบคุมจราจรอื่นๆ ที่จำเป็น ตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 3 จากถนนรัชดาภิเษกไปทางทิศใต้	
สถานที่ก่อสร้าง ถนนสุขาภิบาล 3 จากถนนรัชดาภิเษกไปทางทิศใต้ ถึงถนนประชาทิพย์	
เขียนแบบ (นายยุทธ พงษ์นิมาย) นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน	
วิศวกรโยธา (นายสมบัติ หัสจารย์) ทะเบียน รช.10551	
ตรวจสอบ (นายทรงธรรม พลคำแก้ว) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ (นายวิโรจน์ ช่อนางรอง) รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์	
ขอรับ พันโท (กิตติชาติ เศวตวงศ์) รองนายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์	
อนุมัติ (นายบำรุง อยู่เจริญ) นายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์	
วันที่	แบบเลขที่
4/08/66	11/2566
กระดาษ	แผ่นที่
A3	09 / 10

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาก่อสร้างนี้ ตามตาราง 1 และ ตาราง 2 (ตาราง 2 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วัน หลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้าง ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
 - สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ตาราง 1

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ :
 สถานที่ก่อสร้าง :
 เจ้าของโครงการ :
 ผู้จัดทำแผน : สัญญาเลขที่ ลงวันที่

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
 (.....)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(ภจว) 0405.2/ว452 ลง 17 กันยายน 2562 (ว452) และกรณีที่ใช้จ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบห่วยสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ว452

ตาราง 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ :
 สถานที่ก่อสร้าง :
 เจ้าของโครงการ :
 ผู้จัดทำแผน : สัญญาเลขที่ ลงวันที่

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
 (.....)



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสุขุมวิท 3 จากถนนมิตรภาพประชาภิรักษ์

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสุขุมวิท 3 จากถนนมิตรภาพทางทิศใต้ ถึงถนนประชาภิรักษ์

เขียนแบบ

(นายชุต พงษ์ทิมา)
 นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายสมบัติ หัสจารย์)
 ทะเบียน สย.10551

ตรวจสอบ

(นายพชรธรรม พลคำแก้ว)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ อ่อนนางรอง)
 รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์

ชอบ

พันโท (วีรชาติ เสถวงษ์)
 รองนายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

อนุมัติ

(นายบำรุง อยู่เจริญ)
 นายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

วันที่	แบบเลขที่
4/08/66	11/2566
กระดาษ	แผ่นที่
A3 1:100	10 / 10