

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | |
|--|--|---|--|
| ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหนองสองหาง หมู่ที่ 3 - บ้านนาขาม หมู่ที่ 15 | | |
| สาย | บ้านหนองสองหาง หมู่ที่ 3 - บ้านนาขาม หมู่ที่ 15 | | |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ | เทศบาลตำบลกุดแอศ | | |
| แบบเลขที่ | 018/2568 | | |
| คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ | 1 พฤษภาคม 2569 | ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน 1 แผ่น | |
| ลักษณะงานโดยสังเขป | | | |
| ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 240.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตารางเมตร ลงลูกรังไผ่ทางข้างละ 0.50 เมตร | | | |

| ลำดับที่ | รายการ | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|----------|--|-------------------|-------------------------|
| 1 | งานดิน | 4,361.78 | Factor F |
| 2 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง | 90,101.15 | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% |
| 3 | งานผิวทาง | 845,043.02 | - เงินประกันผลงานหัก 0% |
| | | | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% |
| | | | - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% |
| | | | - พื้นที่ ฝนชุก 1 |
| สรุป | รวมราคากลาง (เก้าแสนสามหมื่นเก้าพันห้าร้อยห้าบาทเก้าสิบห้าสตางค์) | 939,505.95 | |

พื้นที่ก่อสร้าง 1,200.000 ตารางเมตร ราคาตารางเมตรละ 782.92 บาท

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุญเพ็ง อังกาสี)

ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายมานิช ชารพันธ์)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการและเลขานุการ

(นายโสภณ ดีบุก)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) เห็นชอบ

(นายบุญเพ็ง อังกาสี)

ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ) อนุมัติ

(นายชัยยุทธ ้วยเหน็ดลือ)

นายกเทศมนตรีตำบลกุดแอศ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหนองสองห้อง หมู่ที่ 3 - บ้านนาขาม หมู่ที่ 15

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลภูซำ

| ลำดับที่ | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------|--|-------------|----------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 1 | งานดิน | | | | | | | |
| 1.1 | งานพื้นที่ทางเดิม ปรับเกลี่ยแต่ง | ตร.ม. | 1,632.00 | 1.93 | 3,149.76 | 1.3848 | 2.67 | 4,361.78 |
| 2 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง | | | | | | | |
| 2.1 | งานทรายรองได้ผิวคอนกรีต ทน 5 ซม. | ลบ.ม.(แน่น) | 60.00 | 835.80 | 50,148.00 | 1.3848 | 1,157.41 | 69,444.95 |
| 2.2 | งานนำเหล็ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง | ลบ.ม. | 67.20 | 221.97 | 14,916.38 | 1.3848 | 307.38 | 20,656.20 |
| 3 | งานผิวทาง | | | | | | | |
| 3.1 | ผิวทางบอร์ตแลนคี่เมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก) | ตร.ม. | 1,200.00 | 478.89 | 574,668.00 | 1.3848 | 663.16 | 795,800.24 |
| 3.2 | รอยต่อเฝือขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) | เมตร | 20.00 | 247.86 | 4,957.20 | 1.3848 | 343.23 | 6,864.73 |
| 3.3 | รอยต่อเฝือหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) | เมตร | 95.00 | 159.94 | 15,194.30 | 1.3848 | 221.48 | 21,041.06 |
| 3.4 | รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) | เมตร | 240.00 | 64.20 | 15,408.00 | 1.3848 | 88.90 | 21,336.99 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 939,505.95 |

(ลงชื่อ) (นายบุญเพ็ง อังกาสี) เห็นชอบ

ปลัดเทศบาล

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) (นายบุญเพ็ง อังกาสี) (นายบุญเพ็ง อังกาสี)

ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ) (นายมาโนช ชารัทธ์) (นายชัยยุทธ วิยเหนือลือ)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(ลงชื่อ) (นายโสภณ ตีบุก) (นายเทศมนตรีตำบลภูซำ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในท้องที่จังหวัดสกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 41.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหนองสองทาง หมู่ที่ 3 - บ้านนาขาม หมู่ที่ 15

1.1 งานพื้นทางเดิม ปรับเกลี่ยแต่ง

| | | | |
|---|---|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าชุดต่อ : ขนาดเบา) | = | 1.930 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 1.93 | บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ : ใช้ค่างานถางป่าชุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

2.1 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีตหนา 5 ซม.

| | | | |
|--|---|---------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต) | = | 220.000 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 135.000 กม. | = | 348.290 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 568.290 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 568.290×1.40 | = | 795.606 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (งานดินคันทาง : บดทับ) 53.600×0.75 | = | 40.200 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 835.806 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 835.80 | บาท/ลบ.ม. |

2.2 งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง

| | | | |
|---|---|---------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 70.000 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชุด - ขน) | = | 37.040 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 15.000 กม. | = | 62.540 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 169.580 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 169.580×1.25 | = | 211.975 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 10.000 บาท/ลบ.ม. | = | 10.000 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 221.975 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 221.97 | บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ :

ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่งลูกรังไหล่ทาง ให้ลิบราคา

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่งได้กำหนดสูตรค่างานต้นทุนต่อหน่วยขึ้นใหม่ เนื่องจากไม่มีในหลักเกณฑ์

3.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

| | | | |
|---|---|-----------|-----------|
| ขนาดกว้าง 2.500×10.000 เมตร | = | 25.000 | ตร.ม. |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ | = | 180.000 | ลบ.ม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $150,000.000 / 5,000.000$ | = | 30.000 | บาท/ลบ.ม. |
| กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. | | | |
| ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $2,468.650 + 30.000$ | = | 2,498.650 | บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ | = | 25.000 | ตร.ม. |
| ปริมาตรคอนกรีต = $15.000 \times 25.000 / 100$ | = | 3.750 | ลบ.ม. |
| ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม 3.750 ลบ.ม. @ 2,498.650 | = | 9,369.937 | บาท |
| ค่าขนส่งคอนกรีต 0.060 กม. (ปกติคิดให้ $L/4$) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต) | | | |
| = $0.060 \times 18.100 \times 3.750$ | = | 4.072 | บาท |
| ค่าตะแกรงเหล็ก 25.000 ตร.ม. x 40.000 บาท/ตร.ม. | = | 1,000.000 | บาท |
| ค่าวางตะแกรงเหล็ก 25.000 ตร.ม. x 6.000 บาท/ตร.ม. | = | 150.000 | บาท |
| ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 21.940×10.000 เมตร | = | 219.400 | บาท |
| ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต) = 13.130×25.000 ตร.ม. | = | 328.250 | บาท |

| | | | |
|---|---|------------|-----------|
| ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 11.030 x 25.000 ตร.ม. | = | 275.750 | บาท |
| ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 25.000 ตร.ม. x 25.000 บาท/ตร.ม. | = | 625.000 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 11,972.409 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = 11,972.40 / 25.00 | = | 478.89 | บาท/ตร.ม. |

3.2 รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว 2.500 ม.

| | | | |
|---|---|---------|----------|
| ค่าเหล็ก DOWEL BAR RB 19 มม. 8.920 กก. @ 26,225.950 (บาท/ตัน) /1,000) | = | 233.935 | บาท |
| METAL CAP + ทาสี + จาระบี 8.000 ชุด @ 14.000 | = | 112.000 | บาท |
| JOINT FILLER 0.313 ตร.ม. @ 70.000 | = | 21.875 | บาท |
| JOINT SEALER 1.563 ลิตร @ 45.000 | = | 70.312 | บาท |
| ค่าหยอดยาง 2.500 ม. @ 17.610 | = | 44.025 | บาท |
| แผ่นพลาสติก 2.500 ม. @ 10.000 | = | 25.000 | บาท |
| ไม้แบบ (2) 0.375 ตร.ม. @ 300.080 | = | 112.530 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 619.677 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = 619.67 / 2.50 | = | 247.86 | บาท/เมตร |

3.3 รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 2.500 ม.

| | | | |
|---|---|---------|----------|
| ค่าเหล็ก DOWEL BAR RB 19 มม. 8.920 กก. @ 26,225.950 (บาท/ตัน) /1,000) | = | 233.935 | บาท |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 2.500 ม. @ 26.700 | = | 66.750 | บาท |
| ค่าสี + จาระบี 8.000 ชุด @ 4.000 | = | 32.000 | บาท |
| JOINT SEALER 0.938 ลิตร @ 45.000 | = | 42.187 | บาท |
| แผ่นพลาสติก 2.500 ม. @ 10.000 | = | 25.000 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 399.872 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = 399.87 / 2.50 | = | 159.94 | บาท/เมตร |

3.4 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

| | | | |
|---|---|---------|----------|
| ค่าเหล็ก TIE BAR DB 12 มม. 8.880 กก. @ 23,231.560 (บาท/ตัน) /1,000) | = | 206.296 | บาท |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ 26.700 | = | 267.000 | บาท |
| JOINT SEALER 3.750 ลิตร @ 45.000 | = | 168.750 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 642.046 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = 642.04 / 10.00 | = | 64.20 | บาท/เมตร |

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหนองสองทาง หมู่ที่ 3 - บ้านนาขาม หมู่ที่ 15

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท

1. **การติดตั้งเครื่องมือ** ถ้าปริมาณคอนกรีตที่ตบขึ้นโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete | ค 4 | ค 3 | ค 2 | ค 1 | Lean 1:3:5 | คอนกรีต 280 Ksc Cube | คอนกรีต 325 Ksc Cube |
|-------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|----------------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 400:524:728 | 350:572:736 | 320:596:764 | 290:620:725 | 240:520:870 | 320:379:796 | :: |
| 1. ซีเมนต์ | 1.05 x 2,806.23 | 1,178.61 | 942.89 | 854.49 | 707.16 | 942.89 | - |
| 2. ทราย | 1.20 x 568.29 | 357.34 | 406.44 | 422.80 | 354.61 | 258.45 | - |
| 3. หิน | 1.15 x 998.29 | 835.76 | 877.09 | 832.32 | 998.78 | 913.83 | - |
| 4. ค่าแรงผสม | 242.23 | 242.23 | 242.23 | 242.23 | 242.23 | 242.23 | 242.23 |
| 5. ค่าแรงเท | - | - | - | - | - | - | - |
| รวม | 2,613.94 | 2,508.53 | 2,468.65 | 2,351.84 | 2,302.78 | 2,357.40 | 242.23 |

2. กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตที่ขุดโครงสร้างน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete | คอนกรีตผสมเสร็จ 180 กก./ตร.ม. และ รูปทรงระบด 1400กก./ตร.ม. คราสีแดง | คอนกรีตผสมเสร็จ 210 กก./ตร.ม. และ รูปทรงระบด 210 กก./ตร.ม. คราสีแดง | คอนกรีตผสมเสร็จ 260 กก./ตร.ม. และ รูปทรงระบด 260 กก./ตร.ม. คราสีแดง | คอนกรีตผสมเสร็จรูปภาคที่ 325 กก./ตร.จม. |
|--------------------|---|---|---|---|
| 1. คอนกรีตผสมเสร็จ | 1,894.38 | 1,987.84 | 2,034.57 | 2,134.57 |
| 2. ค่าแรงเห | - | - | - | - |
| รวม | 1,894.38 | 1,987.84 | 2,034.57 | 2,134.57 |