

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference : TOR)

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซี.ซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย เพื่อจ่ายเป็นค่ารถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซี.ซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเทศบาลตำบลจอหอ มีหน้าที่จัดเก็บขยะมูลฝอยในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลจอหอ ปัจจุบันมีรถบรรทุกขยะที่ให้บริการจัดเก็บขยะแต่ประสบปัญหาที่มีสภาพเก่าอีกทั้งสภาพเครื่องยนต์ช่วงล่างชำรุดต้องซ่อมบำรุงอยู่บ่อยครั้ง ทำให้รถบรรทุกขยะมีไม่เพียงพอในการให้บริการ เกิดความล่าช้าในการจัดเก็บขยะในพื้นที่ ประกอบกับการขยายตัวของภาคเศรษฐกิจส่งผลทำให้มีขยะตกค้าง เกิดการร้องเรียนเรื่องขยะอยู่บ่อยครั้ง จึงจำเป็นต้องมีรถบรรทุกขยะ ที่มีประสิทธิภาพเหมาะสม เพียงพอในการให้บริการประชาชนในพื้นที่ และเพื่อทดแทนรถบรรทุกขยะที่ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ เทศบาลตำบลจอหอ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะตามโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะจำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในการจัดเก็บขยะมูลฝอย ให้มีประสิทธิภาพเหมาะสม เพียงพอในการให้บริการประชาชนในพื้นที่ และทดแทนรถบรรทุกที่ไม่สามารถปฏิบัติงานได้

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลจอหอ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น



- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๔ ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบทรัพย์สินพร้อมอุปกรณ์ทั้งหมด และจดทะเบียนรถพร้อมโอนกรรมสิทธิ์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๔.๑ คุณลักษณะเฉพาะสิ่งเป

- ๔.๑.๑ รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
- ๔.๑.๒ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๔.๑.๓ ตัวถังบรรทุกขยะทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- ๔.๑.๔ รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๔.๑.๕ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๔.๑.๖ มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๒.๑ ตัวรถยนต์

- ๔.๒.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด
- ๔.๒.๑.๒ ความยาวช่วงล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๑.๔ ติดตั้งเครื่องเล่นเพลง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๑.๕ ตัวรถยนต์ เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (MIT)
- ๔.๒.๑.๖ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงรอบคัน

๔.๒.๒ เครื่องยนต์

- ๔.๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๔.๒.๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- ๔.๒.๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือ EURO ๕ โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๔.๒.๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน มีศูนย์บริการภายในจังหวัดนครราชสีมา ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการบำรุงดูแลรักษา และการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง ในการบริการหลังการขาย

๔.๒.๓ ระบบส่งกำลัง

- ๔.๒.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๒.๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๔.๒.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิด - เปิด มีกุญแจสามารถล็อกได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๖ ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๗ ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๘ สมรรถนะ

- ๔.๒.๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็ม สมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๙ ระบบไฟฟ้า

- ๔.๒.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๙.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๙.๓ มีสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วน ตาม พ.ร.บ. จราจรทางบกกำหนด

๔.๒.๑๐ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๔.๒.๑๐.๑ ผนังด้านบนตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- ๔.๒.๑๐.๒ ผนังด้านข้างตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- ๔.๒.๑๐.๓ พื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร



- ๔.๒.๑๐.๔ มีถังเก็บน้ำเสียจากขยะมูลฝอย มีความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร มีบอลวาล์ว ปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว สำหรับถ่ายน้ำเสียออกจากถังเก็บน้ำ
- ๔.๒.๑๐.๕ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบโครงสร้างตู้บรรจุขยะมูลฝอยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๔.๒.๑๐.๖ ด้านหน้าตู้ขยะมีบันไดขึ้นตู้ขยะมูลฝอย
- ๔.๒.๑๐.๗ กันโคลนด้านท้ายซ้าย-ขวา ผลิตจากเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)
- ๔.๒.๑๐.๘ ชุดตู้บรรจุขยะ ผลิตและต่อประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงกระทรวงอุตสาหกรรม ประเภท ผลิต ประกอบ ดัดแปลง ซ่อมแซม และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๑ ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๔.๒.๑๑.๑ ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถังได้ โดยแนบแบบแสดงการคำนวณความจุโดยมีวิศวกรเครื่องกลไม่น้อยกว่าสามวิศวกรรับรอง พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกร มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๔.๒.๑๑.๒ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ในการผลิตและประกอบขึ้นรูปมีส่วนประกอบ ดังนี้
- ๔.๒.๑๑.๒.๑ ส่วนพื้นรองรับมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร (แสดงเอกสาร)
- ๔.๒.๑๑.๒.๒ ผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร (แสดงเอกสาร)
- ๔.๒.๑๑.๒.๓ คานเสริมความแข็งแรงต่างๆสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- ๔.๒.๑๑.๓ มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ (SLIDE)
- ๔.๒.๑๑.๔ ชุดอัดท้ายสามารถปลดล็อกและล็อกได้ เพื่อเปิดขึ้นหรือปิดลง
- ๔.๒.๑๑.๕ ครอบกไฮดรอลิกของชุดแผ่นอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน ครอบกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมครอบกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบแคตตาล็อกของครอบกไฮดรอลิก, แบบ Drawing โดยระบุรายละเอียด ขนาดของครอบก ไฮดรอลิกให้ชัดเจน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศ ของหน่วยงานนั้นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา



๔.๒.๑๒ ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๔.๒.๑๒.๑ ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นตันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนา ไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุ ขยะมูลฝอย (แสดงเอกสารให้ชัดเจน)
- ๔.๒.๑๒.๒ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน กระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อก,แบบ Drawing โดยระบุรายละเอียด ขนาด ของกระบอกไฮดรอลิกให้ชัดเจน เพื่อประโยชน์ของ ทางราชการ

๔.๒.๑๓ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|--|-------------|
| ๔.๒.๑๓.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔.๒.๑๓.๒ ชุดอัดจารบี | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔.๒.๑๓.๓ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔.๒.๑๓.๔ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔.๒.๑๓.๕ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔.๒.๑๓.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ
(แสดงเอกสารเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ) | จำนวน ๑ ชุด |
- ๔.๒.๑๓.๗ ติดตั้งกล่องติดรถยนต์หน้ารถและกล่องถอยหลัง พร้อมสัญญาณกระแะแะแจ้งเตือนขณะถอย หลัง ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๑๓.๘ มีอุปกรณ์ชุดทำความสะอาด ประกอบด้วย เครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่ง เครื่องสูบน้ำสามารถ ทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ตัวปั๊มและตัวขับเคลื่อนอยู่ในตัวเดียวกัน ควบคุมด้วยสวิทช์
- ๔.๒.๑๓.๙ มีป็นฉีดย้ำแรงดันสูง พร้อมถังบรรจุน้ำมีความจุ ไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร ติดตั้งตามมาตรฐาน ผู้ผลิต

๔.๒.๑๔ ระบบปั๊มไฮดรอลิก และวาล์วควบคุม

- ๔.๒.๑๔.๑ ใช้แบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ผ่านระบบ ถ่ายทอดกำลัง ซึ่งต่อมาจากข้างเกียร์ (PTO) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรอง มาตรฐานคุณภาพ มอก. หรือ ISO ๙๐๐๑
- ๔.๒.๑๔.๒ ปั๊มสามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
- ๔.๒.๑๔.๓ ติดตั้งเกจวัดแรงดันในตำแหน่งที่เหมาะสม จำนวน ๑ ตัว
- ๔.๒.๑๔.๔ วาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน คุณภาพ ISO ๙๐๐๑
- ๔.๒.๑๔.๕ สายไฮดรอลิกเป็นสายชนิดทนแรงดันสูง สามารถทนความร้อนได้ดีตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๕ สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ๔.๒.๑๕.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสี่เหลี่ยม แบบทรงกลมบนหลังคาแก้ว จำนวน ๑ ดวง และด้านท้าย ของชุดอัดขยะมูลฝอย จำนวน ๒ ดวง
- ๔.๒.๑๕.๒ ด้านท้ายชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีโคมไฟส่องสว่างสปอร์ตไลท์ LED จำนวน ๒ ชุด

๔.๒.๑๖ การพ่นสี

- ๔.๒.๑๖.๑ พ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดสีพอลิยูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๑๖.๒ สีรองพื้นต้องได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม
- ๔.๒.๑๖.๓ พ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ได้บังโคลนหน้าและบังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีซีหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิม ๒ ชั้น

๔.๒.๑๗ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง

- ๔.๒.๑๗.๑ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง และแผ่นสะท้อนแสงให้ถูกต้องตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ในหัวข้อที่กำหนดคุณลักษณะสี ขนาด จำนวนและตำแหน่ง การติดตั้งรวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง
- ๔.๒.๑๗.๒ ตัวอักษรและตราหน่วยงาน เป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด

๔.๒.๑๘ เงื่อนไขการยื่นเสนอราคา

- ๔.๒.๑๘.๑ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบทุกชนิดของรถบรรทุกขยะมูลฝอย เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากการทดลองและทดสอบสมรรถนะตามขั้นตอนของการผลิตและประกอบ
- ๔.๒.๑๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตและประกอบรถ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดของหน่วยงานราชการภาครัฐ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานโรงงานผู้ผลิต และประกอบ โดยมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ประเภทผลิต ประกอบ ดัดแปลง ซ่อมแซม และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑หรือ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบแผนที่แสดงสถานที่ตั้ง และแนบรูปถ่ายภายในและภายนอกโรงงาน (เครื่องจักร เครื่องพับเหล็กที่ใช้ในการผลิต, ห้องพ่นสีรถ) มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๔.๒.๑๘.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบโครงสร้างของรถบรรทุกขยะมูลฝอย และแบบแสดงรายการคำนวณการกระจายน้ำหนักและการรองรับ น้ำหนักบรรทุกของรถ (Weight Calculation) ทั้งนี้ต้องไม่เกินสมรรถนะของตัวรถยนต์รุ่นที่เสนอ และต้องมีวิศวกรสาขาเครื่องกลไม่น้อยกว่าวิศวกรระดับสามัญเป็นผู้รับรองแบบ (ฉบับจริง) สามารถตรวจสอบข้อเท็จจริงได้ พร้อมแนบใบรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๔.๒.๑๘.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT) ของตัวรถยนต์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๔.๒.๑๘.๕ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ที่มีความเกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบขั้นตอนการประกอบรถ (กรณีร้องขอ)
- ๔.๒.๑๘.๖ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะที่กำหนด กับรายละเอียดของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยระบุหน้าของเอกสาร/แคตตาล็อก ให้ถูกต้องและขีดเส้นใต้หรือใช้ปากกาเน้นคำหรือใช้สีเน้นคำ พร้อมระบุหมายเลขข้อที่อ้างอิงในเอกสาร แคตตาล็อกเอกสารหลักฐานให้ชัดเจนครบถ้วนทุกข้อ ตามตัวอย่างเอกสารตารางเปรียบเทียบคุณลักษณะ (TOR) กรณีไม่ทำตารางเปรียบเทียบ ถือว่าเอกสารไม่ครบถ้วน

- ๔.๒.๑๘.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้มีอาชีพเกี่ยวกับการขายรถประเภทรถบรรทุกขยะหรือมีหนังสือแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต และไม่ใช่เอกสารปลอม หรือหมดอายุ ตามที่หน่วยงานกำหนดและขณะที่เข้ายื่นเอกสารเสนอราคา หากผู้เสนอราคายื่นใ้เอกสารอื่นเป็นเท็จต่อหน่วยงานราชการที่จะจัดซื้อจะต้องถูกดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ถึงที่สุด ตามเอกสารที่แสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๔.๒.๑๘.๘ หลักเกณฑ์การพิจารณาผลผู้เสนอราคา ใช้เกณฑ์ในการพิจารณาราคาเพื่อประโยชน์สูงสุดของหน่วยงานราชการภาครัฐ
- ๔.๒.๑๘.๙ ผู้ขายต้องฝึกอบรมแนะนำการใช้งาน และการปรัณนิตีบำรุงรักษารถยนต์และระบบ ให้กับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน
- ๔.๒.๑๘.๑๐ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติของตัวรถยนต์ และระบบอัดขยะมูลฝอย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบ
- ๔.๒.๑๘.๑๑ ในระหว่างระยะเวลาการรับประกัน หากเกิดการชำรุดเสียหายจากการปฏิบัติงานที่ถูกต้องวิธีผู้ขายจะต้องเร่งดำเนินการซ่อมแก้ไข ให้ใช้งานได้ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับเอกสารแจ้งซ่อมแก้ไข
- ๔.๒.๑๘.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ที่มีความเกี่ยวข้อง เข้าตรวจสอบขั้นตอนการต่อประกอบ (รถกรณีร้องขอ)

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบพัสดุกภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

หลักเกณฑ์การพิจารณาผลผู้เสนอราคา ใช้เกณฑ์ราคา เพื่อประโยชน์สูงสุดของหน่วยงานราชการภาครัฐ

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซี.ซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

ตามที่ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลจ่อหอ ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จากสำนักงบประมาณ งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนค่าครุภัณฑ์การจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

แหล่งที่มาของราคากลาง

ราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงบประมาณ ประจำปีเดือนธันวาคม ๒๕๖๖

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

จ่ายชำระเงินให้แก่ผู้รับจ้างจำนวน ๑ งวด (งวดสุดท้าย) โดยผู้จำหน่ายต้องจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้กับหน่วยงานแล้วเท่านั้น เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงานดังกล่าวให้กับเทศบาลตำบลจ่อหอ ครบถ้วนถูกต้องตามใบสั่งซื้อเรียบร้อยแล้ว



๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

- ๑๐.๑ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ของรถคันดังกล่าว ตามความเป็นจริงของผู้เสนอราคาลงในข้อรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ของผู้เสนอราคาตาม ขวามือ โดยระบุเอกสารอ้างอิง แคตตาล็อกให้ถูกต้อง ต้องขีดเส้นใต้หรือใช้ปากกาเน้นข้อความระบุ หมายเลขข้อที่อ้างอิงให้ชัดเจน ถ้ามีรายละเอียดใดที่แตกต่างจากข้อกำหนดจะต้องอธิบายข้อดี และ ข้อเสีย ให้เข้าใจและชัดเจน
- ๑๐.๒ ผู้เสนอราคายอมรับว่าเข้าใจเนื้อหารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ที่คณะกรรมการฯ กำหนดเป็น อย่างดีแล้ว และหากมีการลอกเลียนข้อความตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ที่กำหนดอาจมีผล ทำให้คณะกรรมการฯ สงวนสิทธิ์ไม่รับพิจารณา

ตัวอย่าง ตารางเปรียบเทียบ

รายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะของผู้เสนอราคา
๑.....	๑.....
๒.....	๒.....

- ๑๐.๓ หากผู้เสนอการรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามรายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับ พิจารณาราคาของผู้เสนอการรายนั้น
- ๑๐.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการที่มีมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอภายใน จังหวัดที่ตั้งของหน่วยงาน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา เพื่อสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงหลังการ ใช้งาน
- ๑๐.๕ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสาร การรับประกันรถยนต์บรรทุกทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย อันเนื่อง มาจากการใช้งานตามปกติ ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว
- ๑๐.๖ เทศบาลตำบลจอหอ ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดในการพิจารณาคัดเลือก ได้ตามความจำเป็นเหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของหน่วยงานเป็นสำคัญ โดยมีเหตุผลสำคัญ คือ เพื่อรักษาประโยชน์และป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับทางราชการ

(ลงชื่อ)

(นายสัมมนา สีหมุย)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางรัตนภรณ์ บำรุงธรรม)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายตุลยเทพ วรรณสิทธิกุล)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

กรรมการ