

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)
ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๑. หลักการและเหตุผล

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่จะดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง และได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายตามบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒๖ อนุมัติวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารทั่วไป งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ได้ตั้งรายการใหม่ เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดหารถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน ๆ ละ ๑,๓๕๘,๐๐๐.-บาท เป็นเงิน ๒,๗๑๖,๐๐๐.-บาท คุณสมบัติตามมาตรฐาน ครุภัณฑ์

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้สำหรับปฏิบัติงานประจำสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด เพื่อให้การปฏิบัติราชการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๓.๑ คุณสมบัติทั่วไป

- เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวถังและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ ยี่ห้อเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน
- มีคอนโซลหลังคนขับ บูพื้น และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง
- เป็นรถโดยสารหลังคาสูง
- มีพนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ
- เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพนักกันสนิม

๓.๒ คุณลักษณะทางเทคนิค

๓.๒.๑ เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล
- ตัวถังรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๓.๒.๒ ขนาดตัวรถ

- ขนาดตัวรถตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๓ ระบบขับเคลื่อนและระบบช่วงล่าง

- เกียร์อัตโนมัติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- พวงมาลัยขวา ชนิดช่วยผ่อนแรง (เพาเวอร์) ปรับระดับสูง-ต่ำ ได้
- ล้อเป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต ๔ ล้อ พร้อมล้ออะไหล่ ๑ เส้น เป็นยางใหม่ซึ่งผลิตมาแล้ว

ไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันที่ส่งมอบ

๓.๒.๔ ห้องโดยสาร

- เบาะนั่งแบบแยกที่นั่ง ไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง
- มีพนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ
- มีคอนโซลหลังคนขับ
- พื้นรถปูด้วยวัสดุกันรอย
- กรุผนังภายในรถโดยรอบคัน
- ผ้า양ปูพื้นด้านหน้าจำนวน ๒ แผ่น
- มีประตูแบบบานเลื่อนด้านข้างทางซ้ายและประตูท้ายเปิดได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๕ ระบบความปลอดภัย

- มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมกุญแจรีโมท
- มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- โครงสร้างตัวถังนิรภัยและคานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง
- กระงะบังลมหน้าแบบอัดซ็อนนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งไฟเบรกดวงที่ ๓
- กระงะหลังแบบไล่ฝ้า
- ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS
- ถุงลมนิรภัยคู่หน้า (คนขับและผู้โดยสารด้านหน้า)
- ค้อนทุบกระงะ จำนวน ๒ อัน พร้อมติดตั้งในตำแหน่งเหมาะสมกับการใช้งาน

๓.๒.๖ ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

- แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ มีความจุไม่น้อยกว่า ๗๕ Ah
- กระงะหน้าต่างด้านหน้าทั้งสองข้างปรับเลื่อนขึ้น-ลงด้วยไฟฟ้า โดยมีระบบป้องกันการหนีบด้านผู้ขับขี่
- กระงะมองข้างสามารถปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า
- ติดตั้งไฟตัดหมอกด้านหน้ารถ จำนวน ๒ ดวง
- มีอุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่างและไฟสัญญาณครบตามมาตรฐานของผู้ผลิต และถูกต้องตามกฎหมายจราจร

๓.๒.๗ ระบบอื่นๆ

- ที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง
- ที่เปิดฝาดังน้ำมันจากภายในรถ
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร
- มีกระงะกระยะถอยหลังสามารถมองจากภายในได้สะดวก

๓.๓ เงื่อนไขอื่นๆ

๓.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ โดยแยกเครื่องปรับอากาศห้องโดยสารและห้องคนขับมีช่องลม ออกแบบปรับทิศทาง และเปิดปิดได้ โดยติดตั้งที่คอนโซล ด้านหน้าและห้องโดยสาร

๓.๒ ติดฟิล์มกรองแสง ที่ได้รับมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี (UV) ความเข้มด้านหน้าและหลัง ๔๐% ด้านข้าง ๖๐% พร้อมใบรับประกัน

๓.๓ มีสมุดคู่มือการใช้รถ (ภาษาไทย) ประจำรถคันละ ๑ ชุด

๓.๔ พันธราสัญญาลักษณะเครื่องหมายองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ ติดประตูด้านข้าง (หน้า) ทั้ง ๒ ประตูโดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร

๓.๕ ติดสติ๊กเกอร์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ ติดกระจกหน้ารถด้านบน

๓.๖ ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียน หน้า - หลัง

๓.๗ มีเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๘ น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๓.๙ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ ฟิล์มกรองแสง และพ่นกันสนิม

๓.๑๐ มีศูนย์บริการหลังการขายครอบคลุมทั่วราชอาณาจักร

๔. ระยะเวลาการส่งมอบ

ภายใน ๑๘๐ วัน

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๖. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๒,๗๑๖,๐๐๐.- บาท (สองล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๗. ราคาากลางของพัสดุที่จะซื้อ

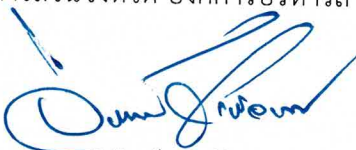
ราคาากลาง ๒,๗๑๖,๐๐๐.- บาท (สองล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๘. หน่วยงานรับผิดชอบ

สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่



(นายวัชชัย จิกัน)
ประธานกรรมการ



(นายวิวัฒน์ ธงชัยเลิศ)
กรรมการ



(นายสุรพงษ์ มาตรมนตรี)
กรรมการ

อนุมัติ



(นายโชคชัย ครองชัย)
กรรมการ



(นายสุเมธ กาศสกุล)
กรรมการ



(นายอนวัธ วงศ์วรรณ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่



(นางดวงเดือน ธงชัยเลิศ)
หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด