

ปีงบประมาณ 2567

แบบเลขที่ 24/66



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ 1-0051 ทางเข้าน้ำตกตะพานหิน

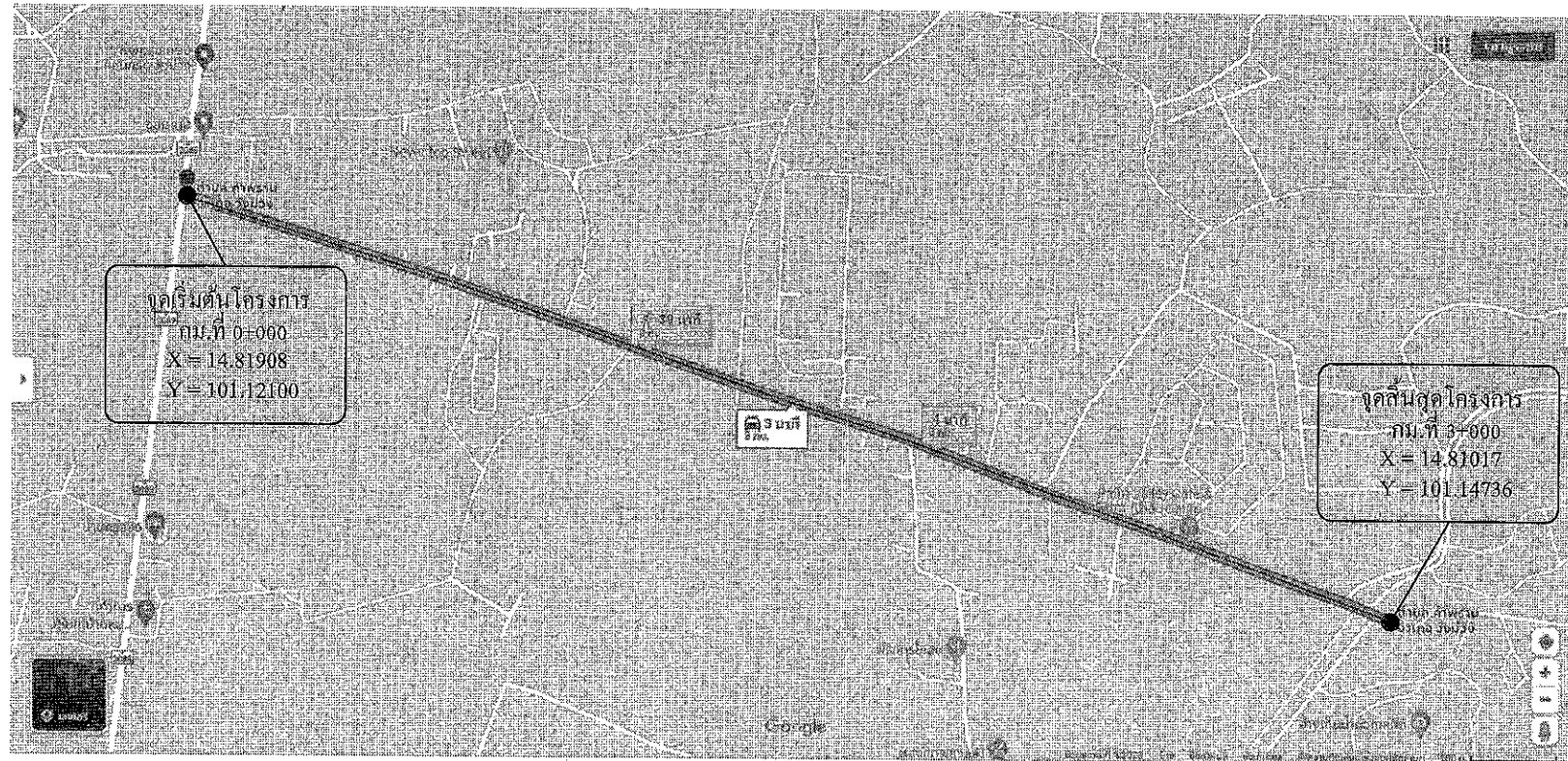
ตำบลคำพราน อำเภอวังม่วง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2008 / 2566
ลงวันที่ 2 พ.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 24/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ 1-0051 ทางเข้าน้ำตกตะพานหิน ตำบลคำพราน อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี



รายละเอียดการประกอบการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ 1-0051 ทางเข้าน้ำตกตะพานหิน
ตำบลคำพราน อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

รวมระยะทาง 3,000 เมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ขยาย 3,000 เมตร หน้า 0.04 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

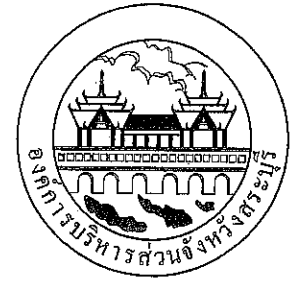
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 24,000 ตารางเมตร

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบ และรายละเอียดที่กำหนดไว้ให้แจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อวินิจฉัย และหาข้อสรุป แต่ต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สารบัญ

แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1.	ปกแบบ	
2.	แผนที่สังเขป,รายละเอียด	
3-4.	รายการประกอบแบบ	
5.	บัญชีปริมาณงาน	
6.	รูปตัดตามขวาง Asphalt Hot Mix In-Place Recycling	
7-9.	รูปแปลนตามยาว	

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2008. / 2566
วันที่ 2 พ.ค. 2566
ฉบับแก้ไขครั้งที่ 24/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย สป.ถ.1-0051 ทางเข้าน้ำตกตะพานหิน
ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ
(นายรังสรรค์ วุฒิสาสตร์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ
(นายจิรยุทธ์ ศรีเจิม)
นายช่างโยธาวาส

ออกแบบ
(นายจิรยุทธ์ ศรีเจิม)
นายช่างโยธาวาส

วิศวกร
ตรวจแบบ
(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)
วิศวกรโยธาวานานุกา

ตรวจสอบ
(นายจิรพล บุญถือ)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

ตรวจทาน
(นางสาวรัตน์ สุขมะดัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

เห็นชอบ
(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ
(นางกิตติยาพร เพชรประดับ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ (นายธนภุต อดิศักดิ์ปทุม)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองศักดิ์การ
ผู้อำนวยการส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

มาตราส่วน
วันเดือนปี
แบบเลขที่
แผ่นที่ 02

รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้น ไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อคสล. ให้ใช้เพิ่มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีารตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณขอรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุที่ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบ โดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
- ความลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง
- การเดินจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2008 / 2916
ลงวันที่ 24 ต. 2566
แบบแปลนเลขที่ 24/166
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย สป.บ.1-0051-ทางเข้าน้ำตกตะพานหิน	
ด.ลำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี	
เขียนแบบ	(นายอนุสรณ์ วัฒนาธรรม) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	(นายจิรยุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ	(นายจิรยุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ	(นายวันเฉลิม เทวีวิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ	(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน	(นางสรวิรัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายชยณัฐ ยัตตะสัมปยุตตะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ชื่อแผนงาน	นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน	วัน/เดือน/ปี
แบบเลขที่	แผ่นที่ 03

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้

สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น

ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ

ที่ กค(กวจ) 0405.2 / 2452 ลว 17 กันยายน 2562 (2452) และกรณีการจัดจ้าง

ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี
การเดียวกันกับหนังสือ 2452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔	คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง				
๕	แผนกำลัง อบจ.สบ. 2008 / 2560				
รวม	ลงวันที่ 2 พ.ย. 2566				
อัตรา (ร้อยละ)	แบบแปลนเลขที่ 24/66				

.....ประธานกรรมการ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

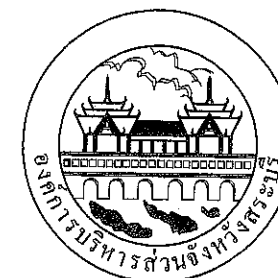
1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้าง โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี
สิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อย
ละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับเปลี่ยนมาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (M.I.T) ที่ออก โดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็น
ผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้ง โรงไม้หิน ทำทราย บ่อดินเป็นต้น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย สป.ถ.1-0051 ทางเข้าน้ำตกตะพานหิน
ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ
(นายวัชร วัฒนศาสตร์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ
(นายจริยฤทธิ์ ศรีเต็ม)
นายช่างโยธาวาส

ออกแบบ
(นายจริยฤทธิ์ ศรีเต็ม)
นายช่างโยธาวาส

วิศวกร
ตรวจแบบ
(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
(นายจิรพล บุญถือ)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

ตรวจทาน
(นางสรารัตน์ สุขะรัตน์)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

เห็นชอบ
(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ
(นางทิติยาพร เพชรประดับ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ
(นายธนากร อดิศักดิ์)
อธิบดีกรมการปกครอง

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

จังหวัดสระบุรี

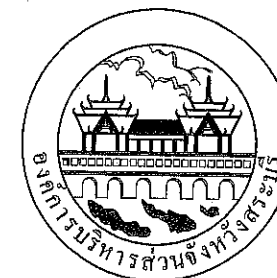
มาตราส่วน

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

หน้า

ตาราง

[illegible][illegible]

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง

สาย สป.ถ.1-0051 ทางเข้าน้ำตกตะพานหิน

ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ

(นายวรากร วุฒิสาสตร์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายจิรยุทธ ศรีเจิม)
นายช่างโยธาอาวุโส

ອອກແບບ

(นายจิรยุทธ ศรีเจิม)
นางข้างไขราอาวโส

วิศวกร

ຄຣາວໂຮງ

(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายจิรพล บุญทือ)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณสุขปโคค

ตรวจทาน

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

เห็นชอบ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ

(นางกิตติยาพร เพชรประดับ)

อนุมัติ

๓) อัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ชื่อเจ้าหน้าที่	การบริหานัญชีปฏิบัติงานประจำ
-----------------	------------------------------

มาตราส่วน

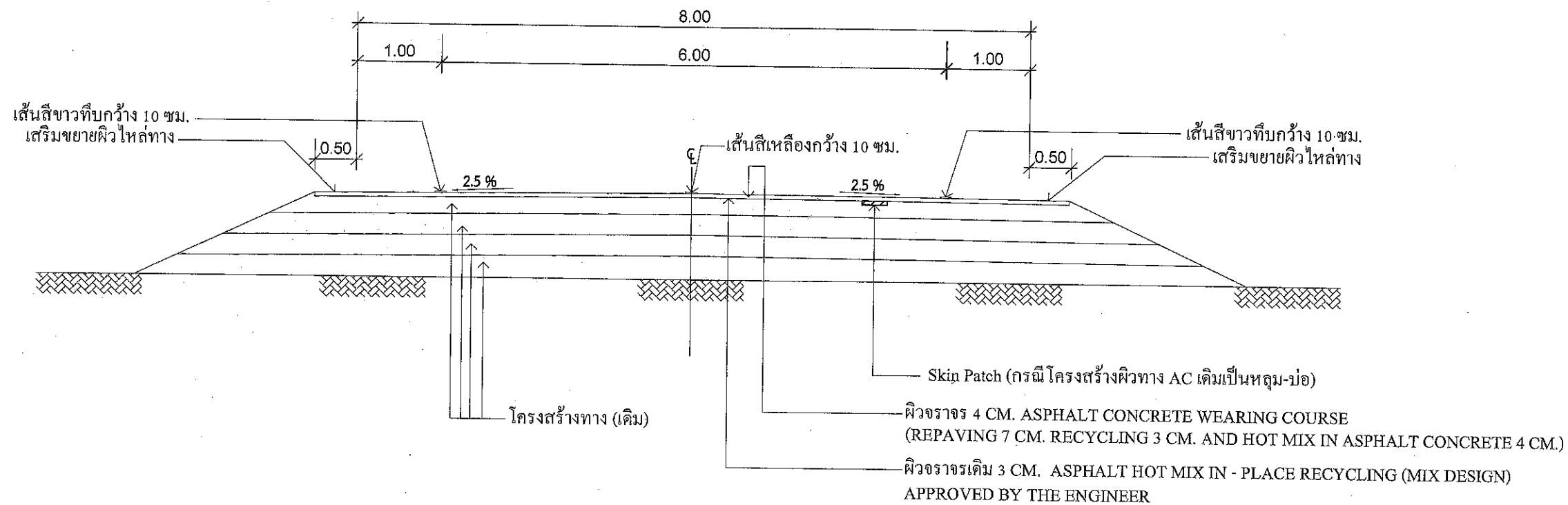
วัน/เดือน/ปี

แบบฉบับที่

แม่	แม่
-----	-----

05

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ 1-0051 ทางเข้าน้ำตกตะพานหิน
ตำบลคำพราน อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 3,000 เมตร



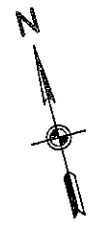
รูปตัดตามขวาง Asphalt Hot Mix In-Place Recycling

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 208 / 2566
วันที่ 2 พ.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 24/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.1-0051 ทางเข้าน้ำตกตะพานหิน ด.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี
เขียนแบบ	(นายจตุร รุคศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	(นายจิรยุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ	(นายจิรยุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ	(นายวันเฉลิม แด้วสุตร) วิศวกรโยธานาญการ
ตรวจสอบ	(นายจิรพล บุญถือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน	(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายธนภักดิ์ อิตถะสัมบุณยะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ชื่อของโครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง Asphalt Hot Mix In-Place Recycling
มาตราส่วน	วันเดือนปี
แบบเลขที่	แผ่นที่
	06



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.ที่ 0+000
14.81908, 101.12100

ป้ายกำหนดน้ำหนักรถบรรทุก

ถนนทางหลวงชนบท สป. 2089



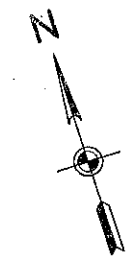
0+100

0+200

0+300

0+400

จุดต่อเนื่อง กม.ที่ 0+500
MATCH LINE



จุดต่อเนื่อง กม.ที่ 0+500
MATCH LINE

0+600

0+700

0+800

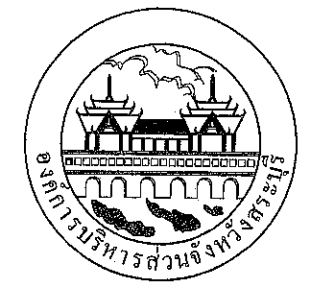
0+900

จุดต่อเนื่อง กม.ที่ 1+000
MATCH LINE



คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
แบบคำสั่ง อบจ.สบ. 2008 / 2516
วันที่ 2 พ.ค. 2516
แบบแปลนเลขที่ 24166

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



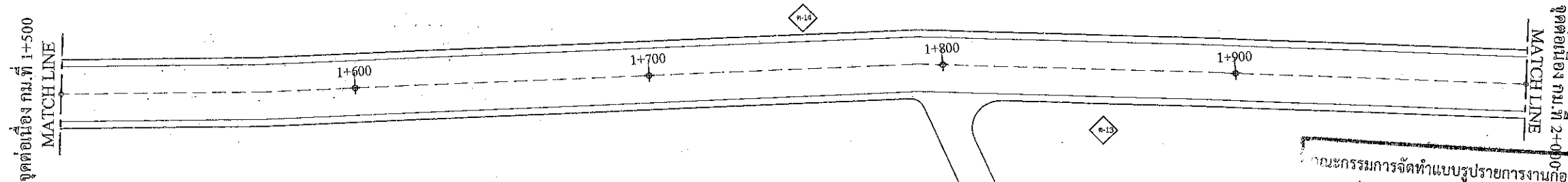
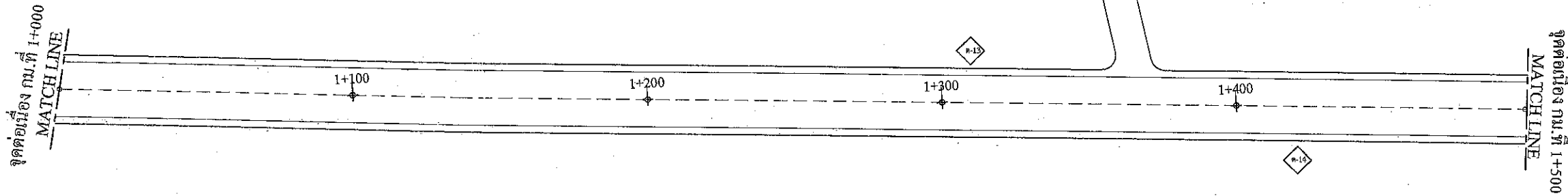
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย สป.อ.1-0051 ทางเข้าน้ำตกตะพานหิน
ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ	(นายรังสรรค์ วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	(นายจิรยุทธ์ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ	(นายจิรยุทธ์ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ	(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ	(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน	(นางสาวรัตน สุขมะคัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ	(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
อนุมัติ	(นายธนภุต อัดละสัมปณณะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

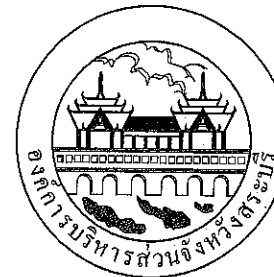
ชื่อตำแหน่งกองการโยธา

มาตราส่วน	วันเดือนปี
แบบเลขที่	แผ่นที่ 07



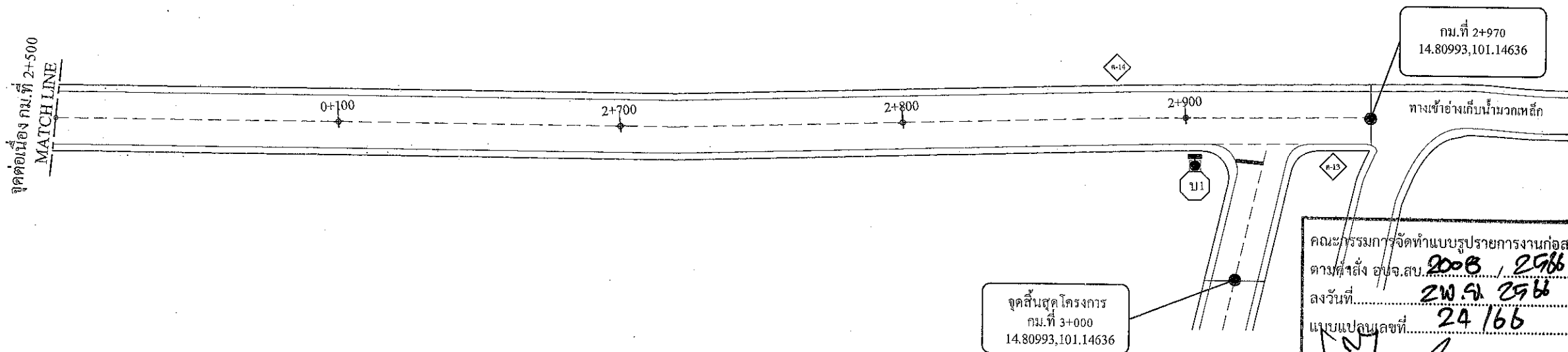
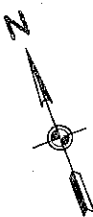
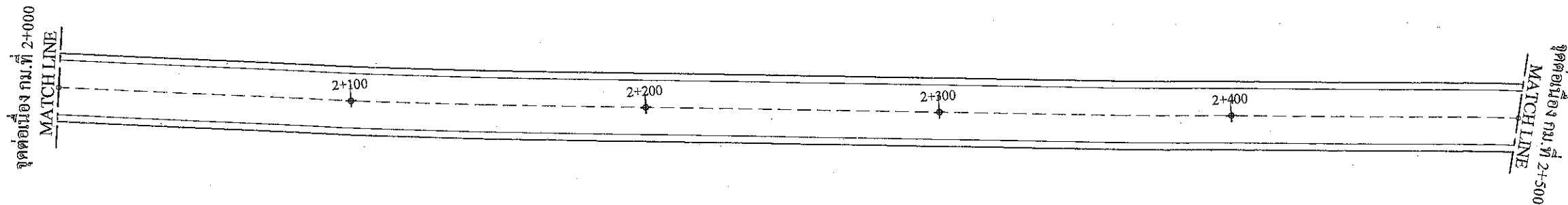
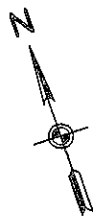
คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง
 อนุมัติโดย อบจ.สบ. 2008 / 2566
 วันที่ 2 พ.ย. 2566
 แผนภูมิเลขที่ 24/66

.....ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.1-0051 ทางเข้าน้ำตกตะพานหิน ต.คำพราณ อ.วังมั่ง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	(นายวิเศษ ภูมิศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	(นายจิรยุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ	(นายจิรยุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ	(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธานานาชาติ
ตรวจสอบ	(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน	(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รับผิดชอบการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
อนุมัติ	(นายธนภักดิ์ อิตถะสัมปยุตตะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ
จังหวัดสุราษฎร์ธานี	
มาตราส่วน	วันเดือนปี
แบบเลขที่	แผ่นที่ 08



คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๐๐๘ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๖.๖.๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๒๔/๖๖

.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย สป.๑.1-๐๐๕๑ ทางเข้าวัดตะพานหิน
ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายวัชร วัฒนาสาร)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ
(นายจิรายุทธ ศรีเจิม)
นายช่างโยธาอาวุโส

ออกแบบ
(นายจิรายุทธ ศรีเจิม)
นายช่างโยธาอาวุโส

วิศวกร
ตรวจแบบ
(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)
วิศวกรโยธานายการ

ตรวจสอบ
(นายจิรพล บุญเชื้อ)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

ตรวจทาน
(นางสาวรัตน สุขมะคัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

เห็นชอบ
(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ
(นางทิติยาพร เพชรประดับ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

อนุมัติ
(นายชนกฤต อิตถะสัมปณณะ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

มาตราส่วน
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่
แผ่นที่ 09

ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 1



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบ

ถนนลาดยางแบบ
ASPHALTIC CONCRETE

เขียนแบบ

(นายอรรถกร นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายชัยภัทร คงสมอาจ)
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจแบบ

(นายพริษฐ์ แก้วบังวัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายสุภากร อินสุข)
หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

(นายอำนาจ รื่นเรือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุจิน บุญมาเลิศ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ผู้อนุมัติ

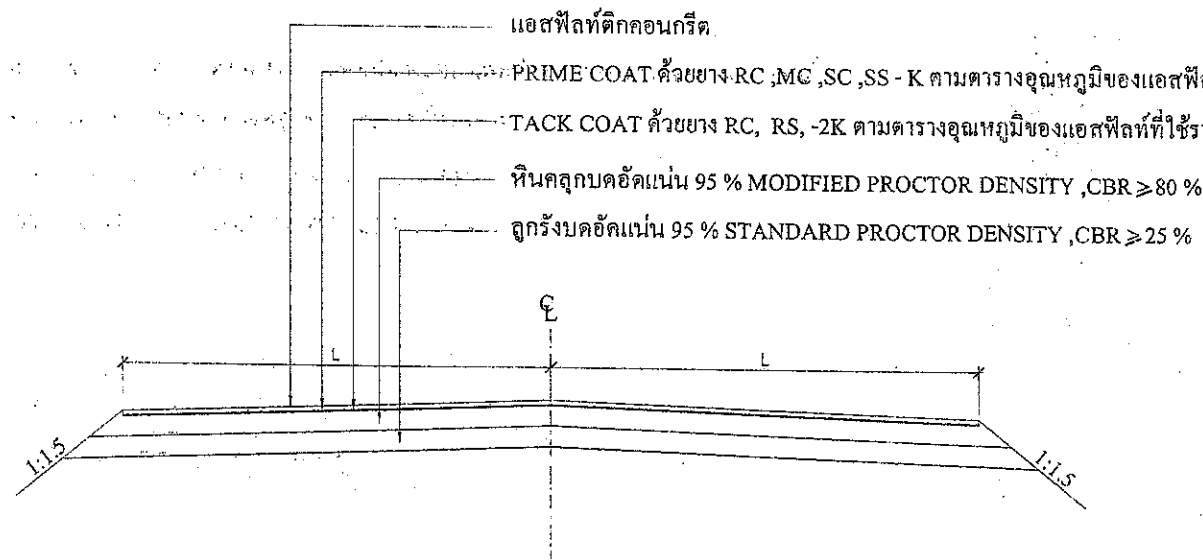
(นายองอาจ วงษ์ประยูร)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ว/ด/ป

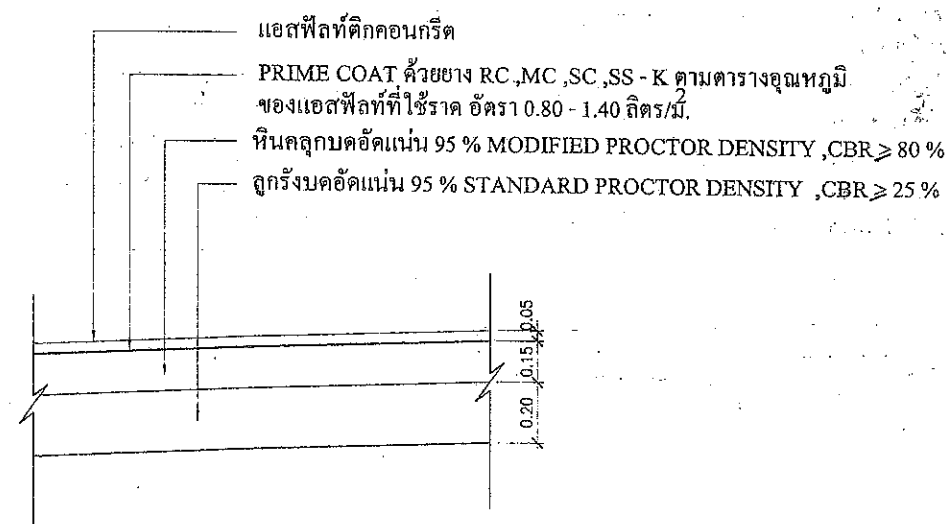
แผ่นที่

1

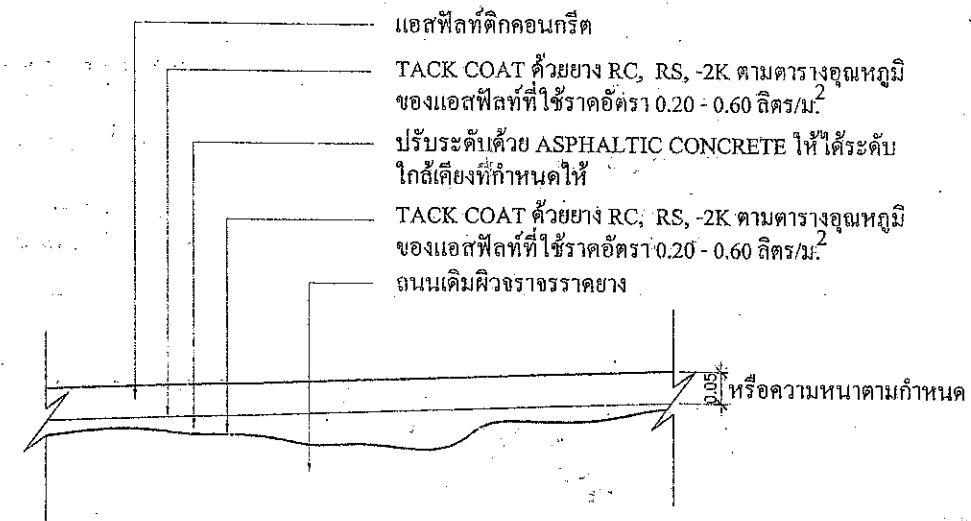


รูปตัดถนน แอสฟัลต์ติก คอนกรีต

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 2008/2566
ลงวันที่ 2 พ.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 24166
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE



รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลต์ที่กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของพื้นทาง สภาพพื้นที่ก่อสร้างและวิธีคำนวณขึ้นอยู่กับประเภทของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง
- ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของพื้นทาง สภาพพื้นที่
- L หมายถึง ระยะความกว้างผิวจราจรที่กำหนดไว้ในงาน

ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

.....

.....

.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2008 / 2566
ลงวันที่ 2 พ.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 24/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไว้นิลคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร



1.20

0.80

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
ประเภท.....
ปีงบประมาณ.....
วงเงินค่าก่อสร้าง.....(บาท)
แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
ประกันผลงาน วันเริ่มต้น.....วันสิ้นสุด.....
โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

ด้านหน้า

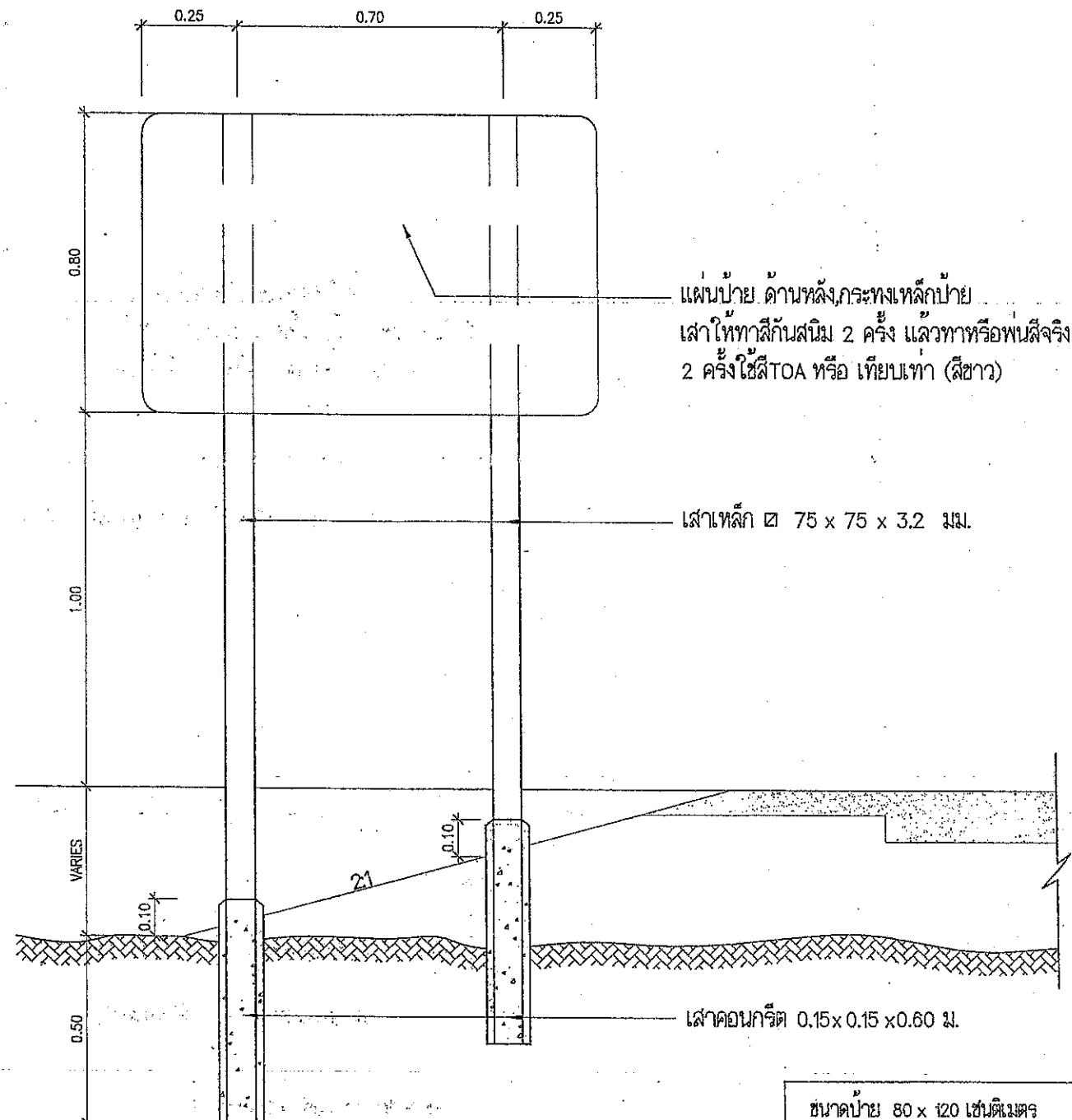
1.20

0.08 0.17 0.70 0.17 0.08

0.80 0.08 0.64 0.08

เหล็ก LG 40 x 40 x 3.2 มม.
สลัก

ด้านหลัง



แสดงการปักเสาป้าย

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2008 / 2561
ลงวันที่ 2 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 24/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389
เสาเหล็ก 75 x 75 x 3.2 มิลลิเมตร
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ
หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสลักเกอร์สีแดงสะท้อนแสงกันความร้อน
2. เส้นที่รอบป้ายสลักเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน
3. ตัวหนังสือและคู่มือการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็น
สลักเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมขึ้นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแอ่นตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรดให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น สี หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณสมบัติเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยให้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นสีหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้วให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

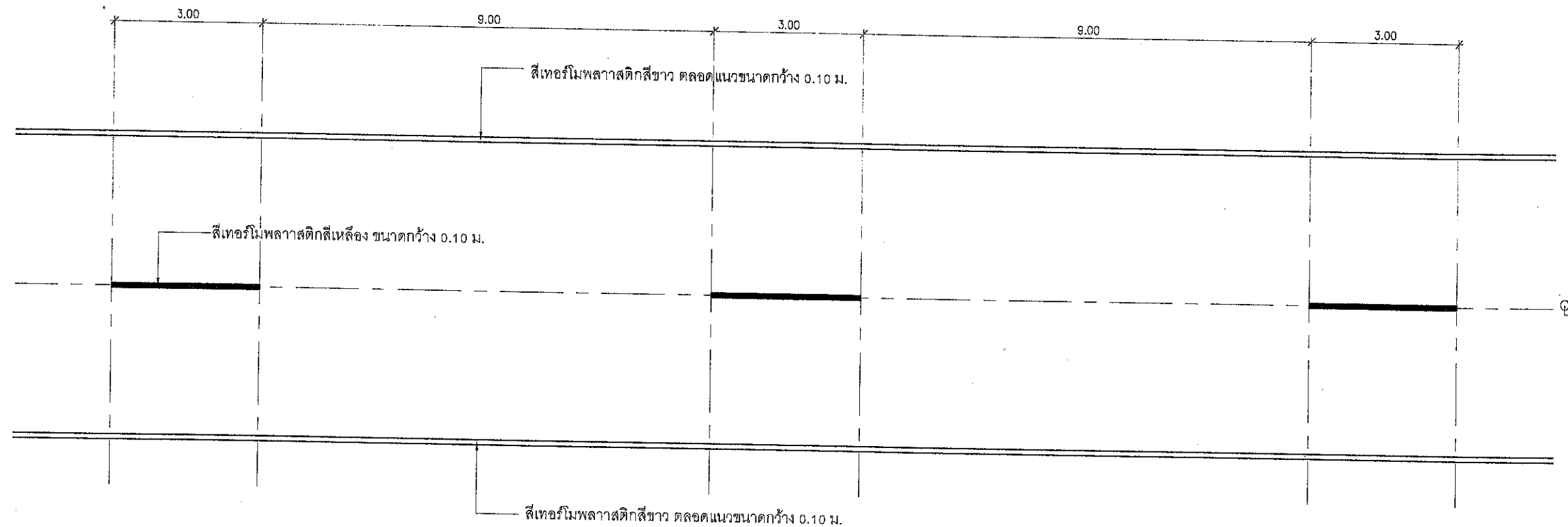
ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พ่น สีหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พ่น สีหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จพื้นที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.lx}^{-1} \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.lx}^{-1} \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อนสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2008/2516
ลงวันที่ 2 พ.ค. 2516
แบบแปลนเลขที่ 24166
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
แบบเลขที่ ทอ-3-110 (4)
แผ่นที่ 52

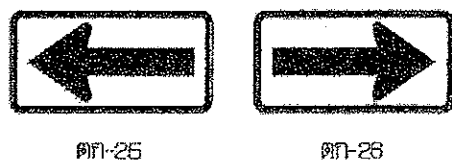
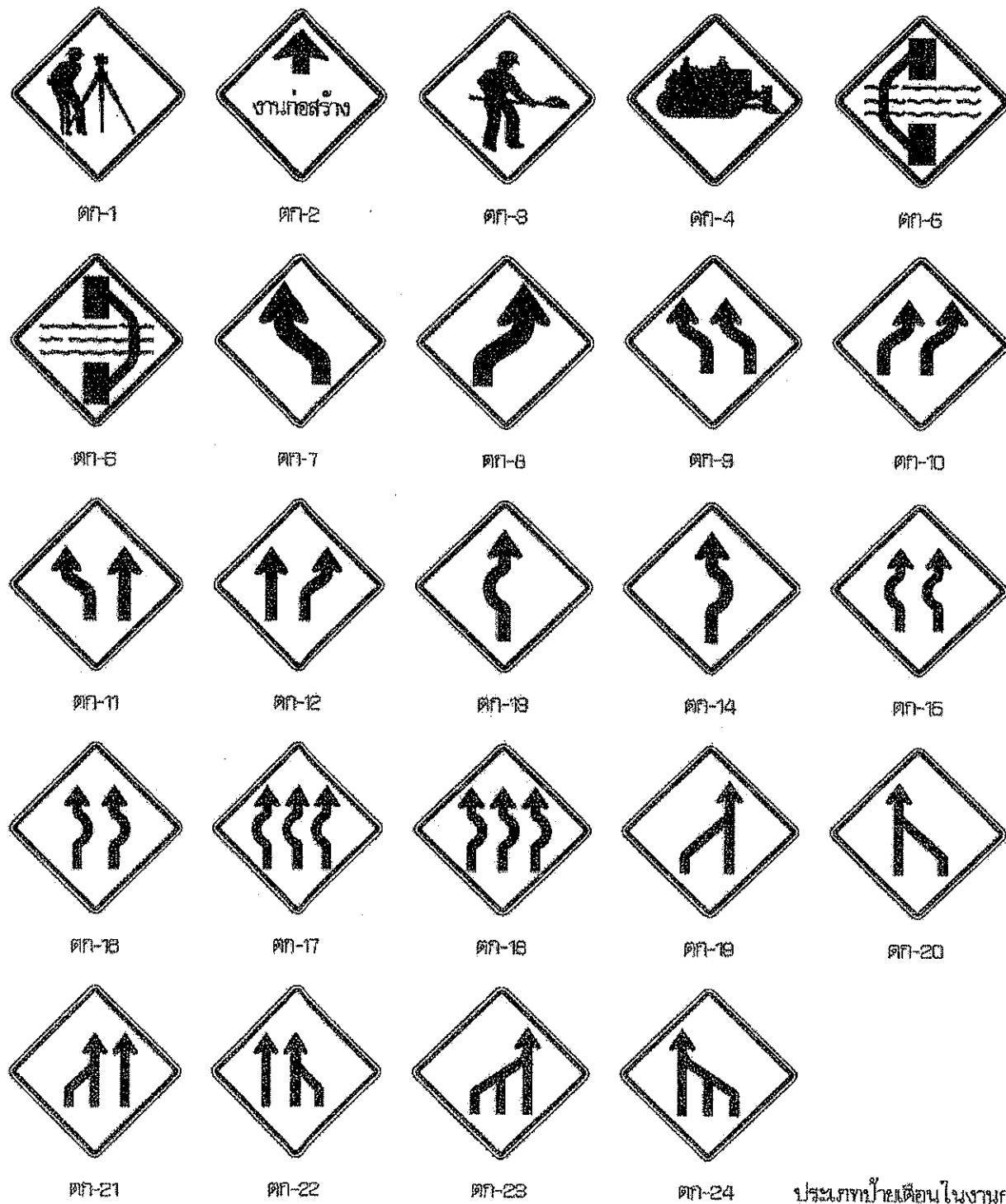


รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ย่อมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
 - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
 - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
 - เส้นทึบเดียวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ...
ลงวันที่...
แบบแปลนเลขที่...
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

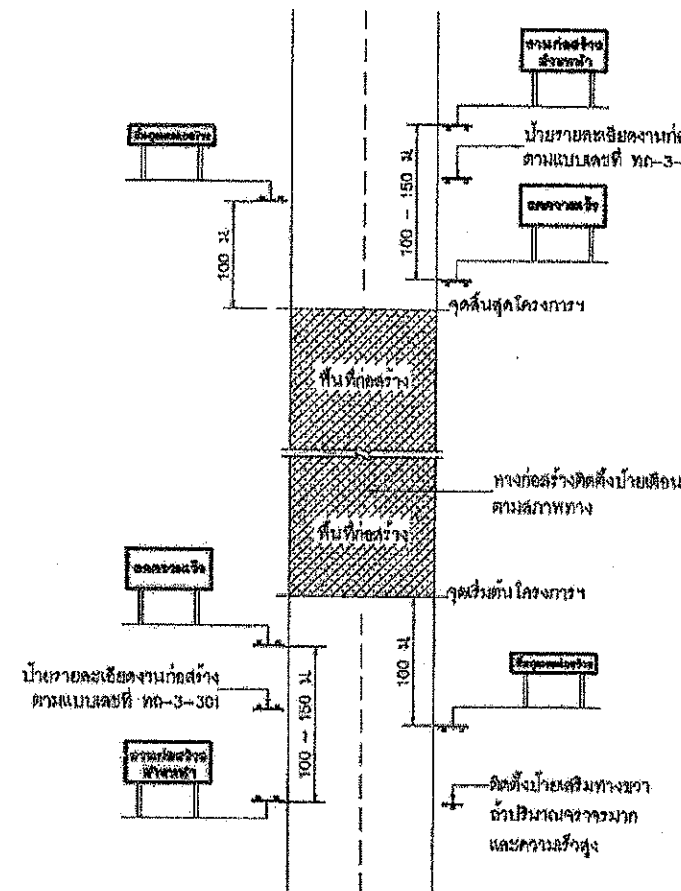
ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตท.)



รายละเอียดสีป้ายเตือน
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีฟ้า ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดง ไม่สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตท.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	การขุดทาง	ตท-1
2	งานก่อสร้าง	ตท-2
3	คนทำงาน	ตท-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตท-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ตท-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ตท-6
7-24	เบี่ยงเบี่ยงขวา	ตท-7 ถึง ตท-24
25-26	เบี่ยงเบี่ยงทางขวา	ตท-25 ถึง ตท-26



งานก่อสร้าง
ข้างหน้า

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.
(สำหรับพื้นที่ที่มีปัญหาหรืออุปสรรค
อุปสรรคในการติดตั้งป้ายให้ใช้ป้ายเตือน
ทางก่อสร้างตามแบบตท-3-301)

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

หมายเหตุ
แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างทาง

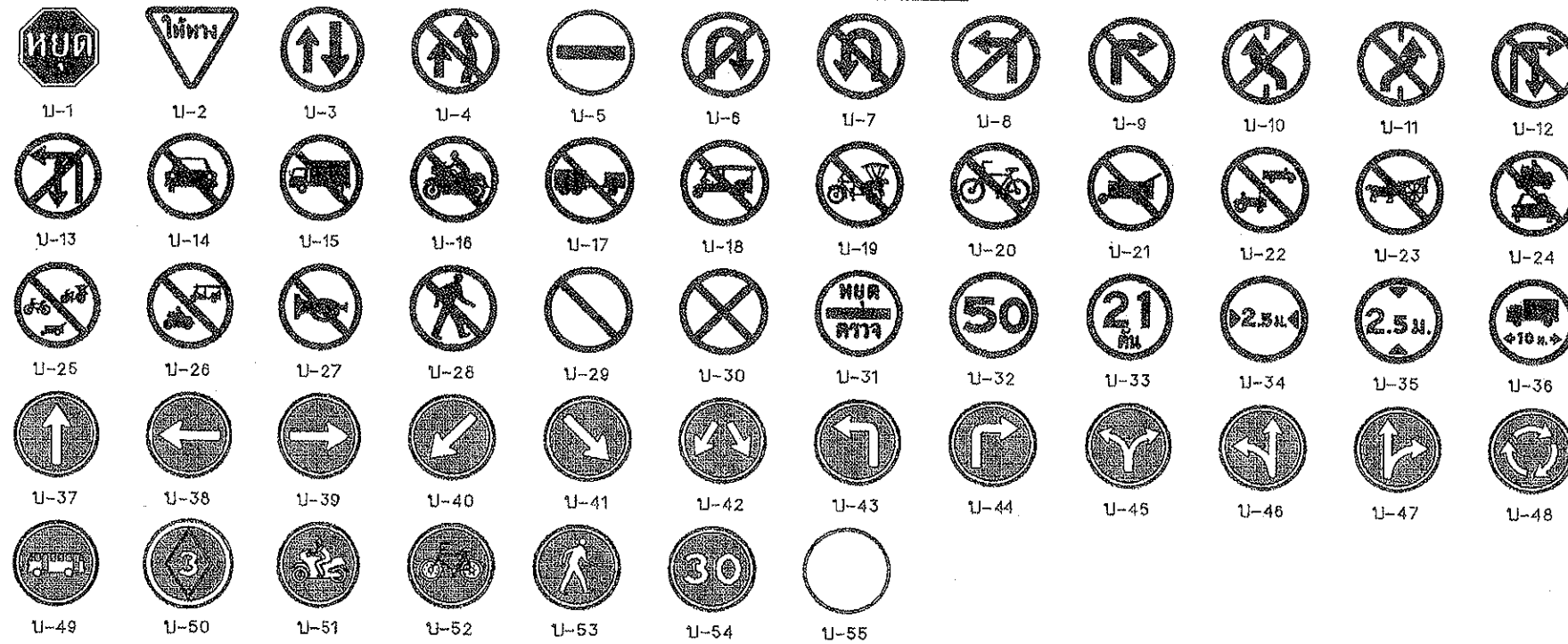
- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความยาว ดังนี้
 - ความยาวตั้งแต่ 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
 - ความยาวตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
 - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งให้กระจายไปบนแนวเส้นทาง ทุกระยะ 100 เมตร
 - แผงกั้นที่ตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางเข้ามา
ทุกระยะ 50 - 60 เมตร
 - สภาพทางที่ตั้งป้ายให้ติดตั้งให้ถูกต้อง
 - บริเวณทางโค้งและทางโค้งตั้ง
 - บริเวณที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของจราจร
 - บริเวณที่ต้องการนำทางที่ผิดปกติให้ยานพาหนะเปลี่ยนเส้นทางไปทางด้านซ้าย หรือบริเวณทางแยกที่คับคั่ง
 - บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบนถนน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส. 2008 / 2566
ลงวันที่ 2 พ.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 24/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

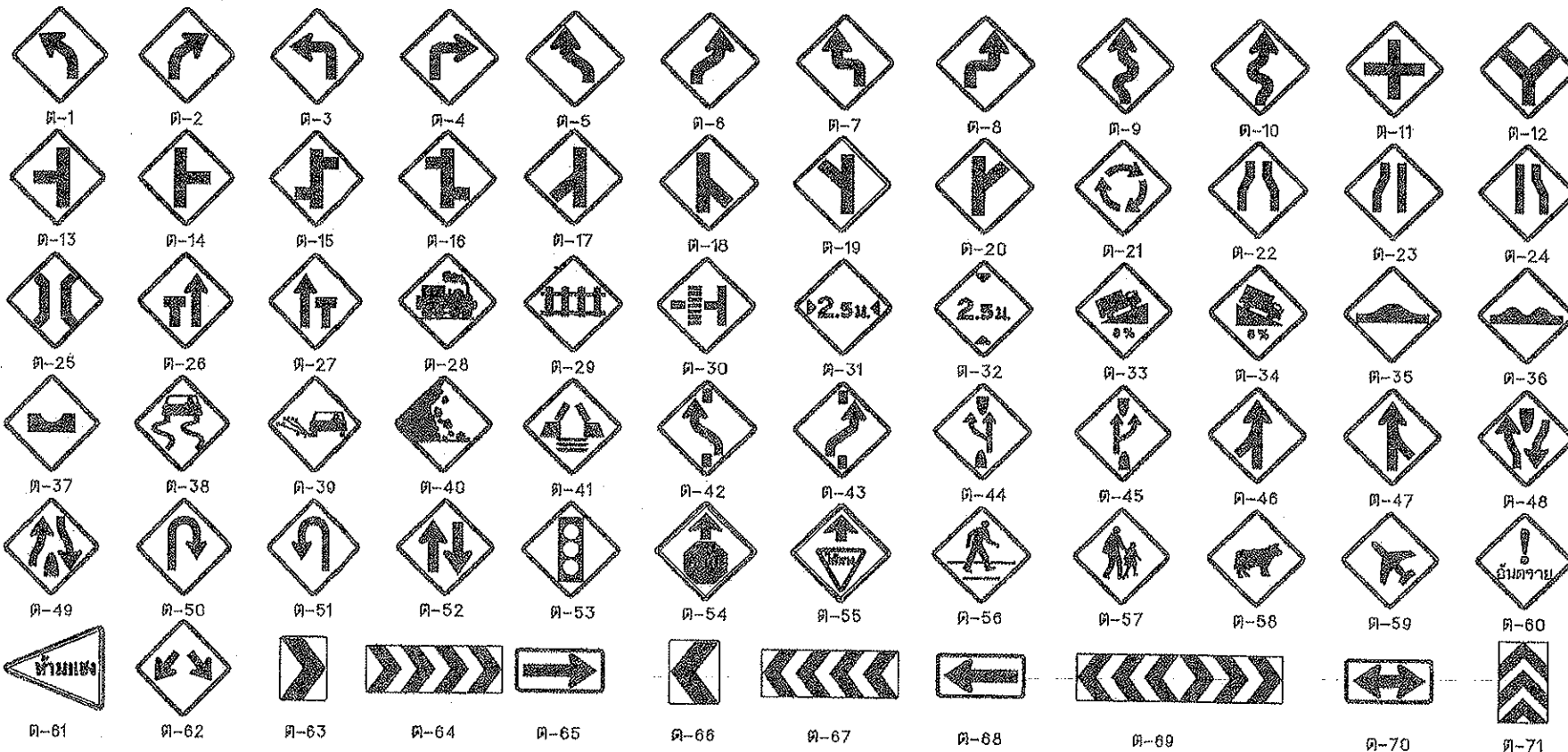


ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้จุดสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถยนต์	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุกทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถทุก	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุกสามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในทางพิเศษ	บ-22
23	ห้ามแควียน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมวชน	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งซ้าย	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกต่าง	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนขวาหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลาดชัน	ต-32
33	ทางชันลาดขึ้น	ต-33
34	ทางชันลาดลง	ต-34
35	เตือนรถกระโดด	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางเปลือง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางจวน	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยกหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางขวามือ	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนระวางแคบ	ต-57
58	ระวังตัว	ต-58
59	ระวังรถบรรทุก	ต-59
60	ระวังรถบรรทุก	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่าง	ต-62 ถึง ต-73
74	กลับหน้าไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายเตือนความ	ต-77
78	ป้ายเตือนความ	ต-78

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรบังคับและเตือนที่เตรียมพร้อมสำหรับใช้ 10/1/66

ของกรมทางหลวงชนบท จ.บ.บ. 2008/2566

ลงวันที่ 2 พ.ย. 2566

แบบแปลนเลขที่ 24166

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

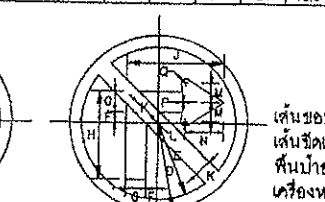
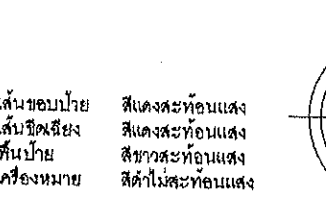
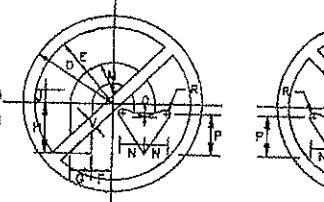
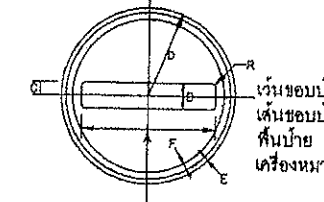
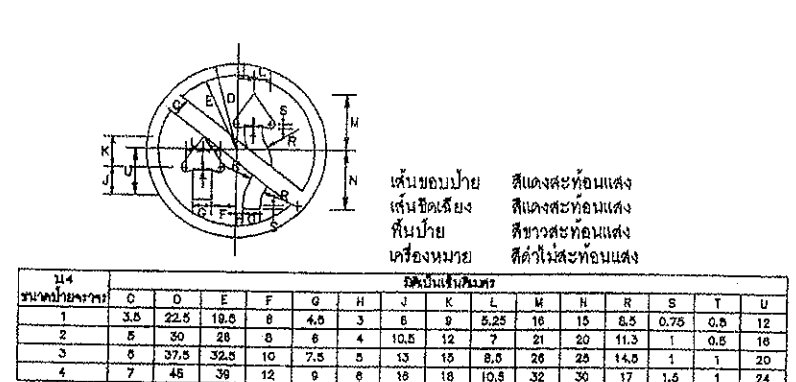
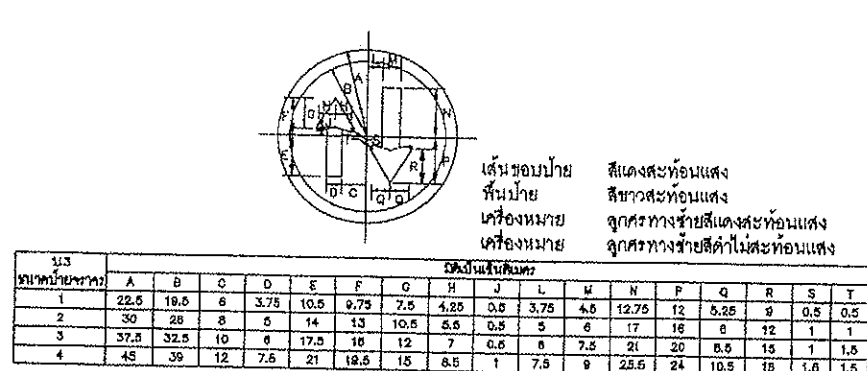
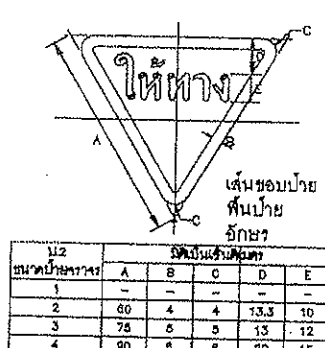
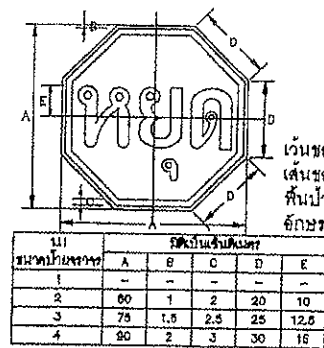
.....

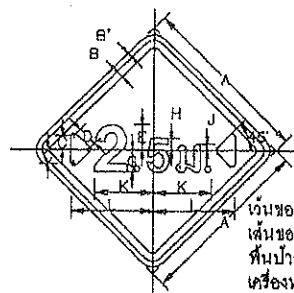
.....

.....

.....

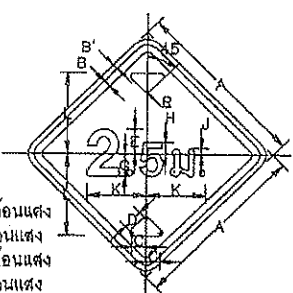
.....





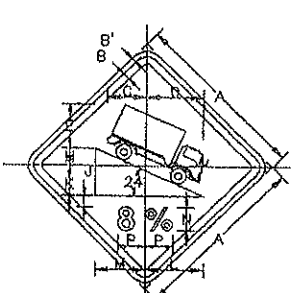
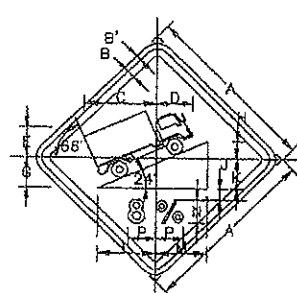
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	3.75	5.25	7	6	3.25	1.5	16	22.5	0.75												
2	60	1.5	2	5	7	9.25	8.25	4.25	2	21.3	30	1												
3	75	1.75	2.5	6.25	8.75	11.75	10.25	5.5	2.5	26.7	37.5	1.25												
4	90	2	3	7.5	10.5	14	12.25	6.5	3	32	45	1.5												



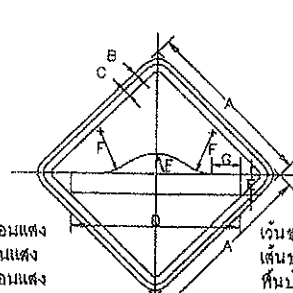
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	19.5	9.5	5.5	7.75	5	2.75	7.75	14.75	13.5	8.5	1.25										
2	60	1.5	2	26	12.75	7.5	10.25	6.75	3.75	10.25	18.75	16.25	7.25	8.5										
3	75	1.75	2.5	32.5	15.75	8.25	13	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5										
4	90	2	3	39	19	11.25	15.5	10	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75										



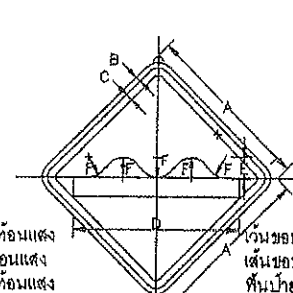
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	11.5	14.4	12.5	6	2.75	7.75	14.75	13.5	8.5	8.25											
2	60	1.5	2	15.7	19.25	16.75	6.75	3.75	10.25	18.75	16.25	7.25	8.5											
3	75	1.75	2.5	19.6	24	20.75	6.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5											
4	90	2	3	23.55	28.85	25	10.0	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75											



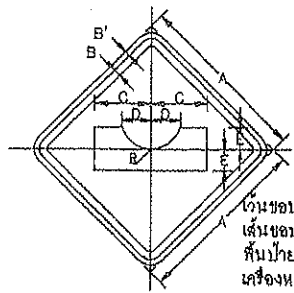
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	45	6.25	12	8.25																	
2	60	1.5	2	60	7	16	10																	
3	75	1.75	2.5	75	9	20	12.5																	
4	90	2	3	90	10.5	24	15																	



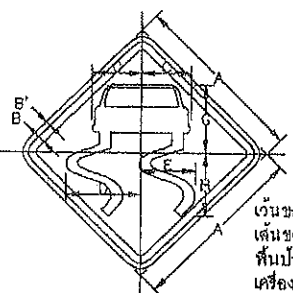
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	45	6.25	12	8.25																	
2	60	1.5	2	60	7	16	10																	
3	75	1.75	2.5	75	9	20	12.5																	
4	90	2	3	90	10.5	24	15																	



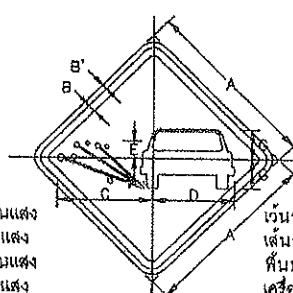
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	15	7.75	5.5	8.25																	
2	60	1.5	2	20	10.25	7.5	11																	
3	75	1.75	2.5	25	13	9.25	13.75																	
4	90	2	3	30	15.5	11	16.5																	



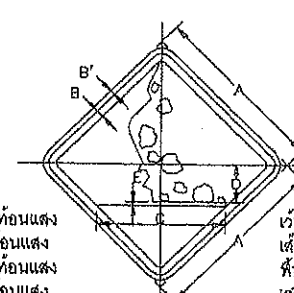
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	12.5	18.5	14.1	18	16.75																
2	60	1.5	2	16.75	25.5	18.9	24	22.25																
3	75	1.75	2.5	21	32.2	23.6	30	28																
4	90	2	3	25.25	38.65	28.25	36	33.5																



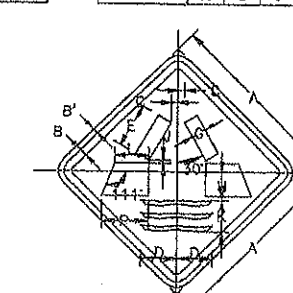
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	25	21	4.5	7.75																	
2	60	1.5	2	33.25	28	6	10																	
3	75	1.75	2.5	41.75	35	7.5	13																	
4	90	2	3	50	42	9	15.75																	



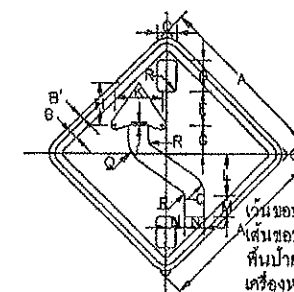
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	33.75	1	10																		
2	60	1.5	2	45	1.5	13.25																		
3	75	1.75	2.5	56.25	1.75	16.75																		
4	90	2	3	67.5	2.25	20																		



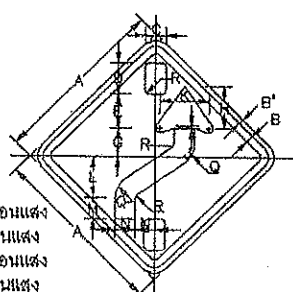
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	1.75	6.25	11.5	3.75	7.5	0.75	8.25	8.5	2.25	8.25	12										
2	60	1.5	2	2.25	12.5	15.5	5	10	1	11.25	11.5	3	8.5	16										
3	75	1.75	2.5	3	15.5	19.25	6.25	12.5	1.25	14	14.25	3.75	10.5	20										
4	90	2	3	3.5	18.75	23.25	7.5	15	1.5	16.75	17.25	4.5	12.45	24										



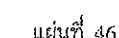
หน้าป้ายจราจร

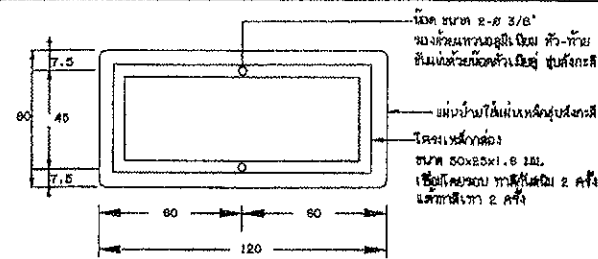
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	5.25	8.25	9	7.5	11.25	0.75	12.5	10.75	5.75	5	0	1									
2	60	1.5	2	7	11	12	10	15	1	16.75	14.25	7.75	8	1.5										
3	75	1.75	2.5	8.75	13.75	15	12.5	18.75	1.25	21	18	9.5	8.5	10	1.75									
4	90	2	3	10.5	15.5	18	15	22.5	1.5	25.25	21.5	11.5	10.25	12	2.25									



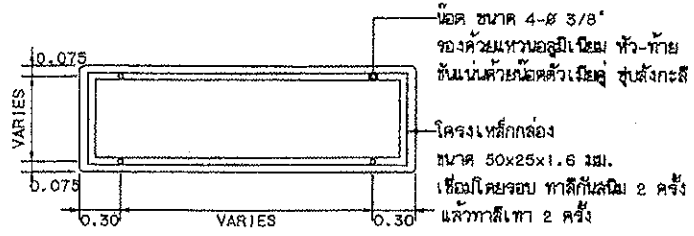
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	9.5	3.88	3.05	3.5	6.75	2	7.75	10.75	4.5	4.75	11.5	9	0.75	5.5	13.75	13.5	9.25	1			
2	60	1.5	2	12.75	5.17	4.1	4.75	11.75	2.75	10.25	22.25	6	5.25	15.5	12.25	1	7.25	18.25	16	12.25	1.25			
3	75	1.75	2.5	15.75	6.45	5.13	5	14.75	3.25	13	28	7.8	6	19.25	15.25	1.25	9.25	22.75	22.5	15.25	1.5			
4	90	2	3	19	7.75	6.15	5.5	17.75	3.75	15.25	33.25	8.5	7	22.25	17.25	1.5	11.25	25.75	25.5	17.25	1.75			
5	105	2.5	3.5	22.75	8.65	6.55	6	20.75	4.25	17.75	38.25	9.5	8	25.25	19.25	1.75	13.25	28.75	28.5	19.25	1.75			

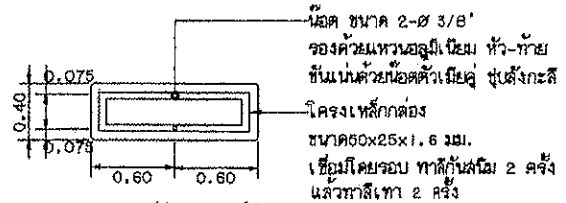




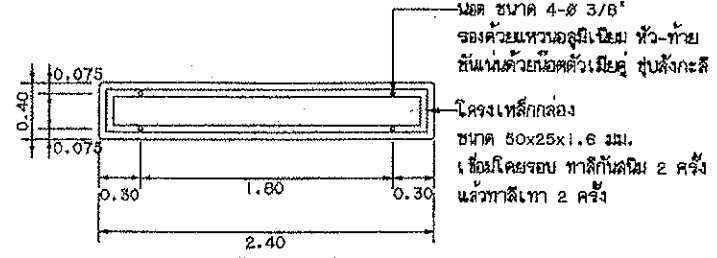
แสดงการยึดโครงป้ายโครงการ น-1



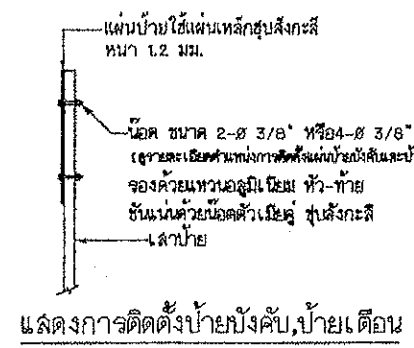
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



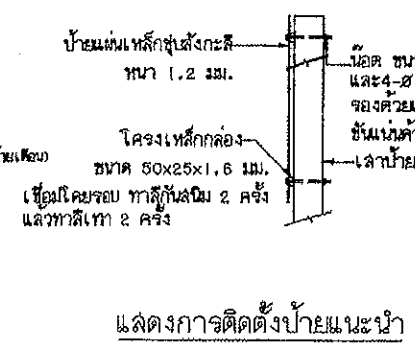
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



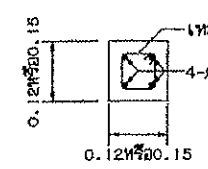
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



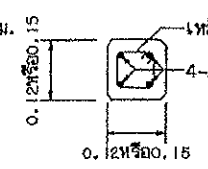
แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน



แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



รูปตัด A-A

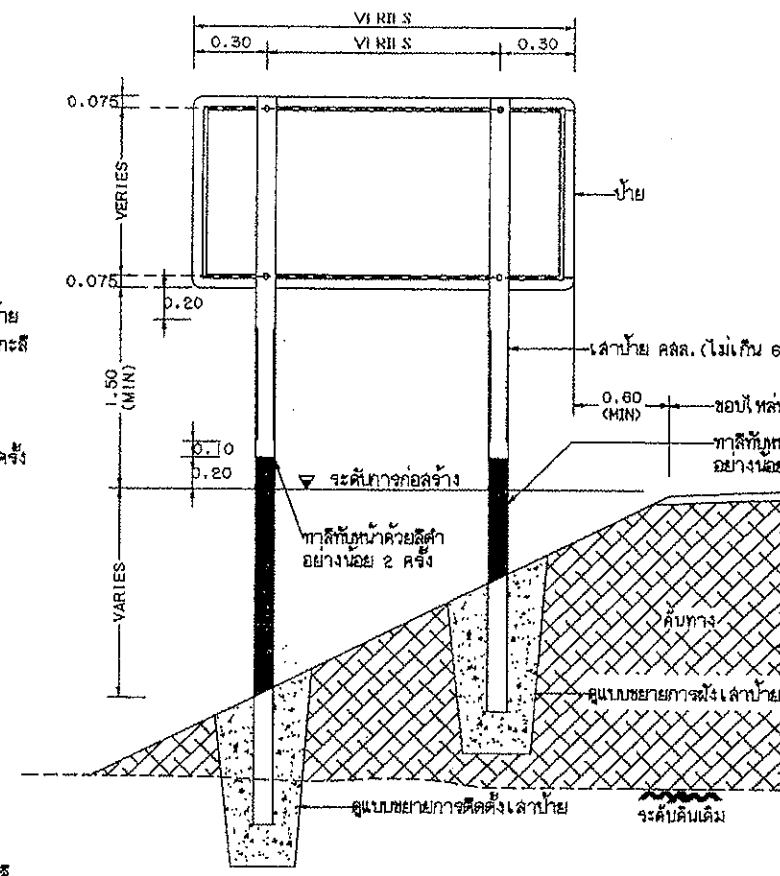


รูปตัด B-B

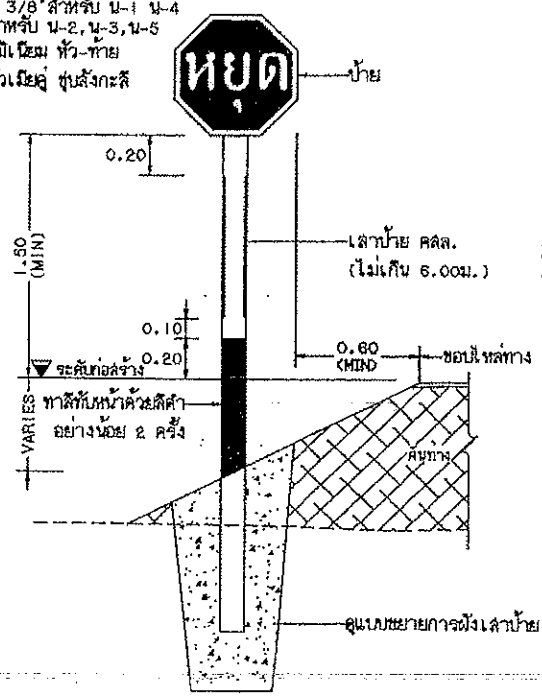
รูปตัด เล้าป้าย

หมายเหตุ

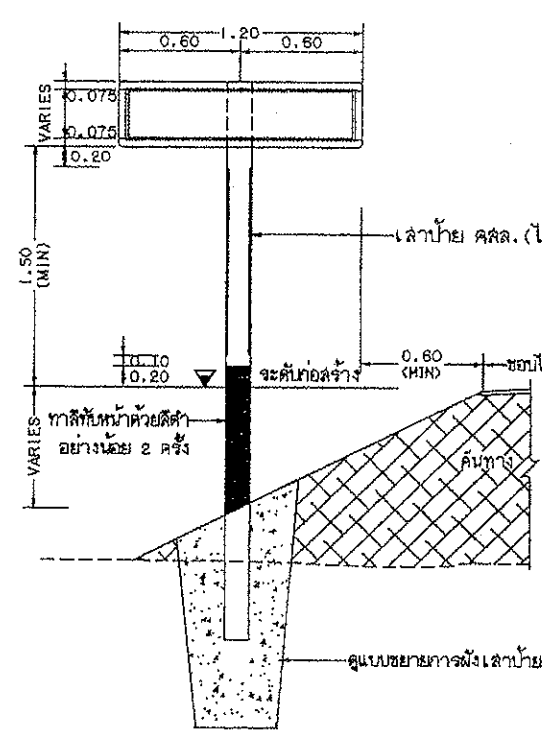
1. เล้าขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเล้าเดี่ยวและเล้าคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากพื้นที่ป้ายมากกว่าที่ระบุให้ใช้เล้าขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอนกรีตเล้าป้าย ใช้ประเภท ค.2
3. แผนการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กช. - 3-108(1)/46 ของกรมทางหลวงชนบท



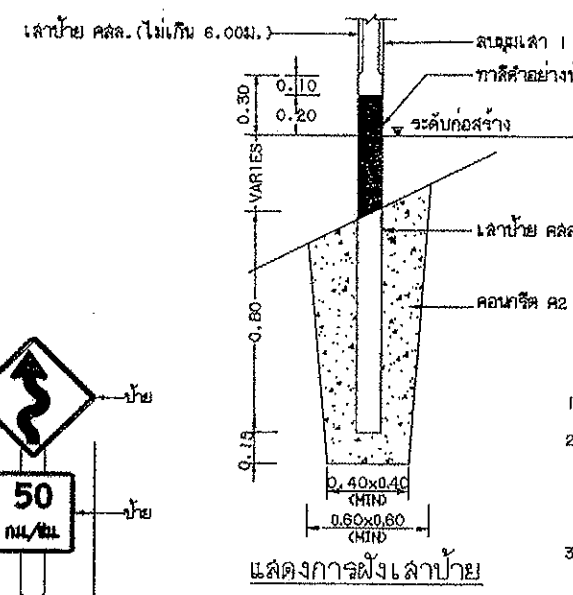
แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-2 น-3 และ น-5



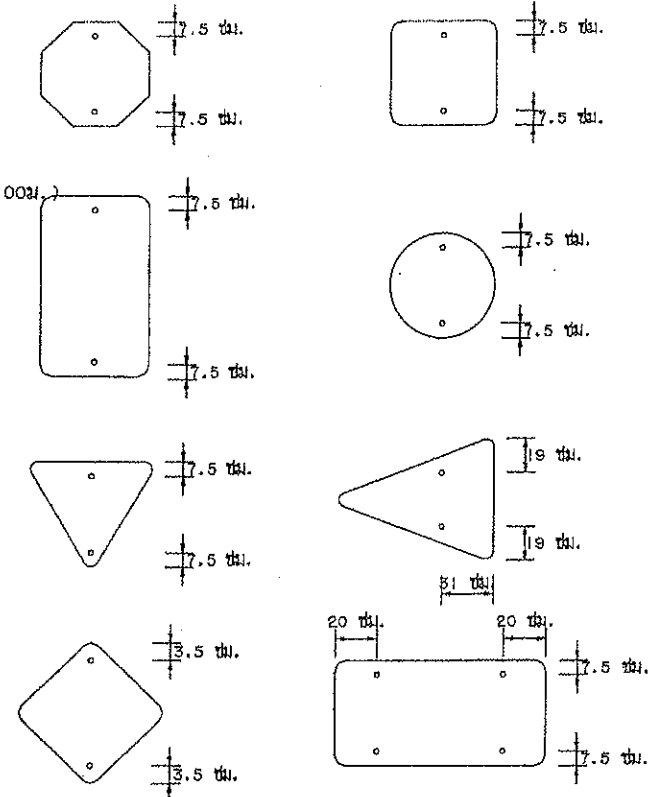
แสดงการปักเล้าป้ายบังคับและป้ายเตือน



แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-1 และ น-4



แสดงการฝังเล้าป้าย



แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มิติตาม มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 606 ด้านหลังป้ายให้ฉาบสีเหลืองแล้วทาสีขาวอีก 1 ชั้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามขนาดตามตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทล. - 3-113
4. เล้าคอนกรีตให้ทำสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนสายทางที่ออกแบบความเร็วไว้สูง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2008 / 2566
ลงวันที่ 2 พ.ค. 2566
แบบแปลนที่ 24/66

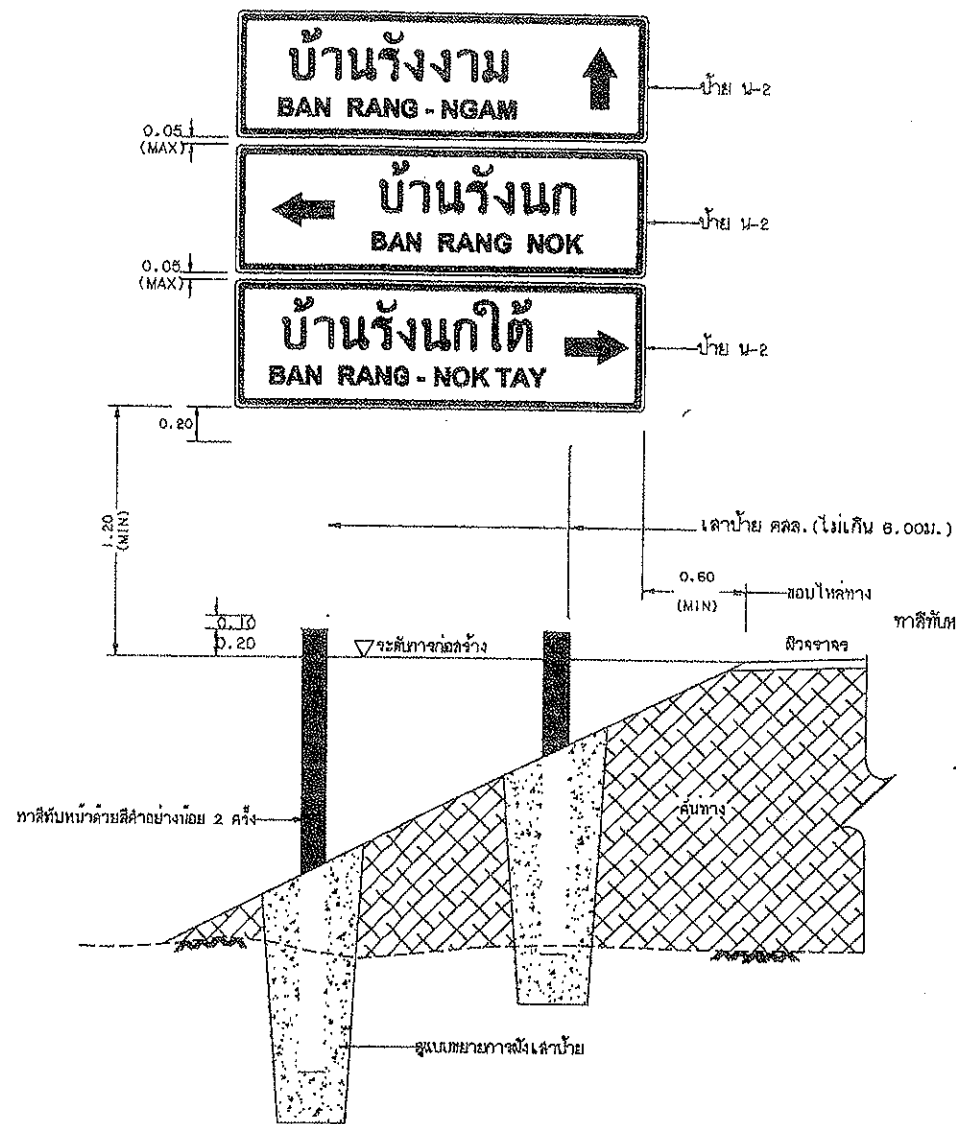
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

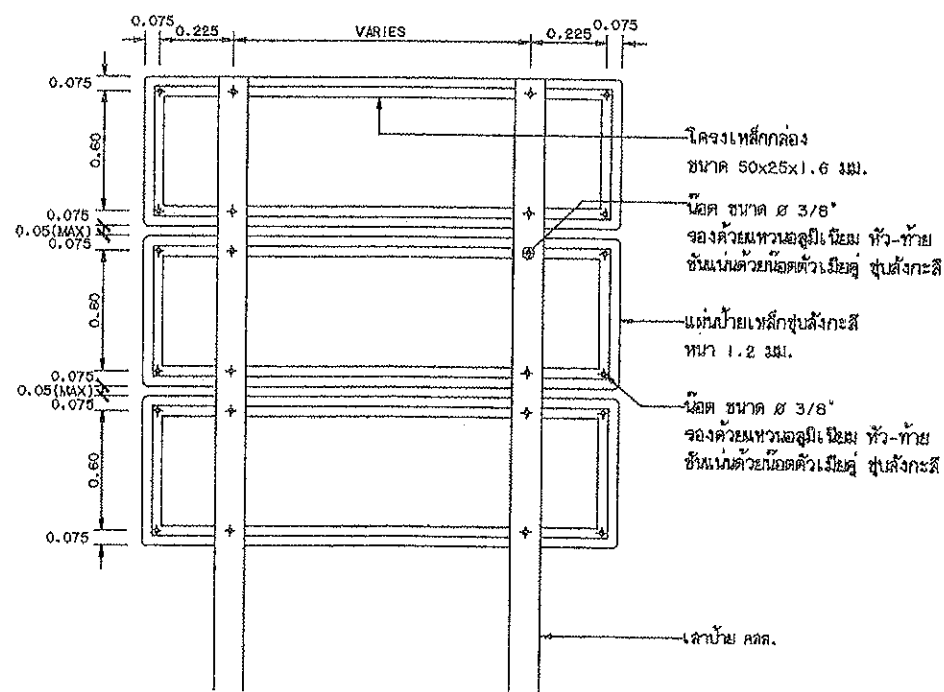
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)

แบบเลขที่ ทล-3-108

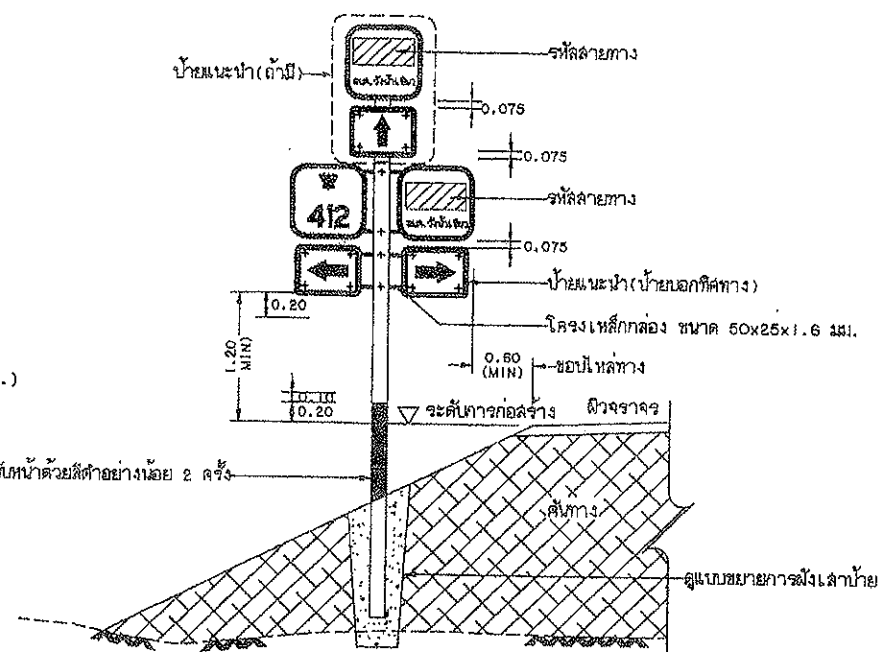
แผ่นที่ 47



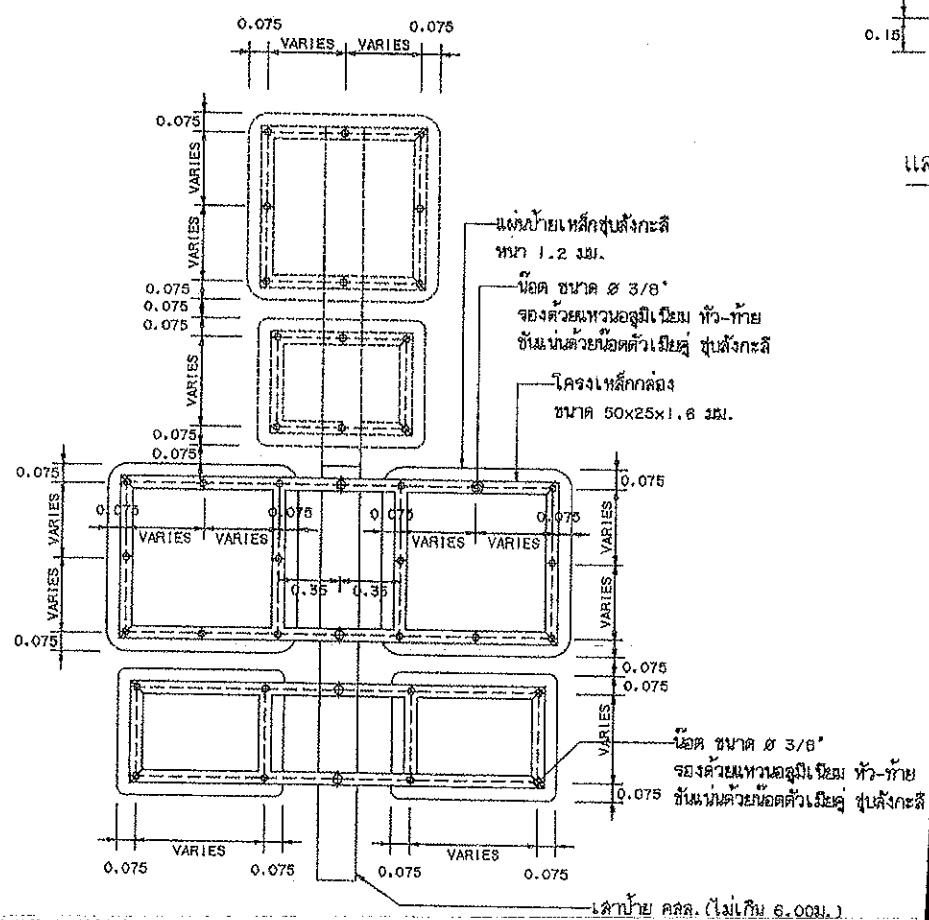
แสดงการติดตั้งเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



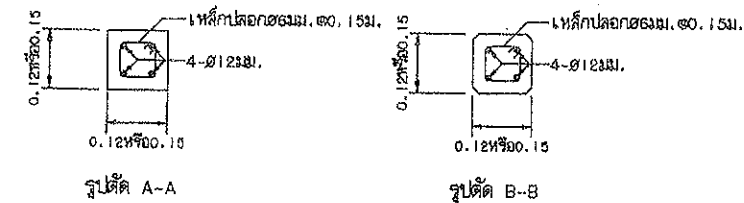
แสดงการติดตั้งเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



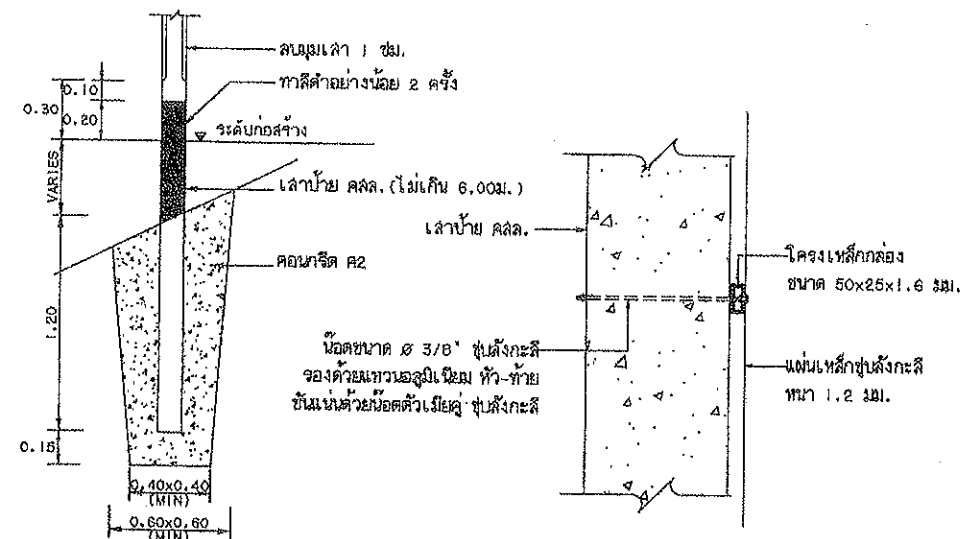
แสดงการติดตั้งเสาป้ายชุดระบุทิศทาง



แสดงการติดตั้งเสาป้ายชุดระบุทิศทาง



รูปตัดเสาป้าย (ดูหมายเหตุ ข้อ 4)



แสดงการติดตั้งเสาป้าย

รูปด้านข้างแสดงการยึดโครงป้ายกับเสา

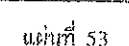
รายการประกอบแบบ

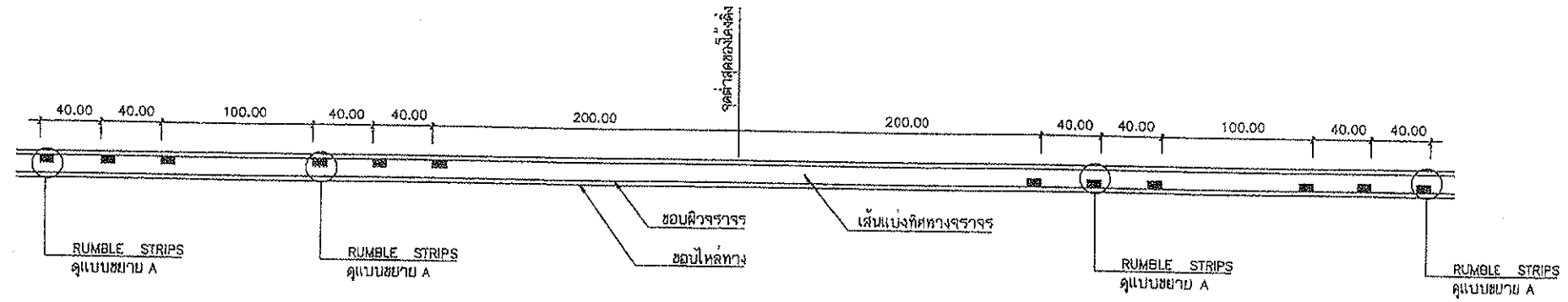
1. กรงที่ทางหลวงท้องถิ่นเชื่อมกับถนนของหน่วยงานอื่น ให้ขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนติดตั้ง
2. การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกหรือทางร่วมให้เป็นไปตามแบบแปลนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
3. ความสูงของเสาป้ายและตำแหน่งของรูปแสดงในแบบแปลนต้องถูกต้อง ซึ่งสามารถปรับให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้
4. เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากพื้นที่ป้ายมากกว่าที่ระบุให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
5. คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2
6. VARIES หมายถึง ปริมาณทางของโครงเหล็กกล่องให้สอดคล้องกับขนาดของป้ายของแต่ละหน่วยงาน

คณะกรรมการการขนส่งทางบก (ก.บ.) กระทรวงคมนาคม
 ตามคำสั่ง อบจ.บ. 2566
 ลงวันที่ 2 พ.ค. 2566
 แบบแปลนเลขที่ 24166

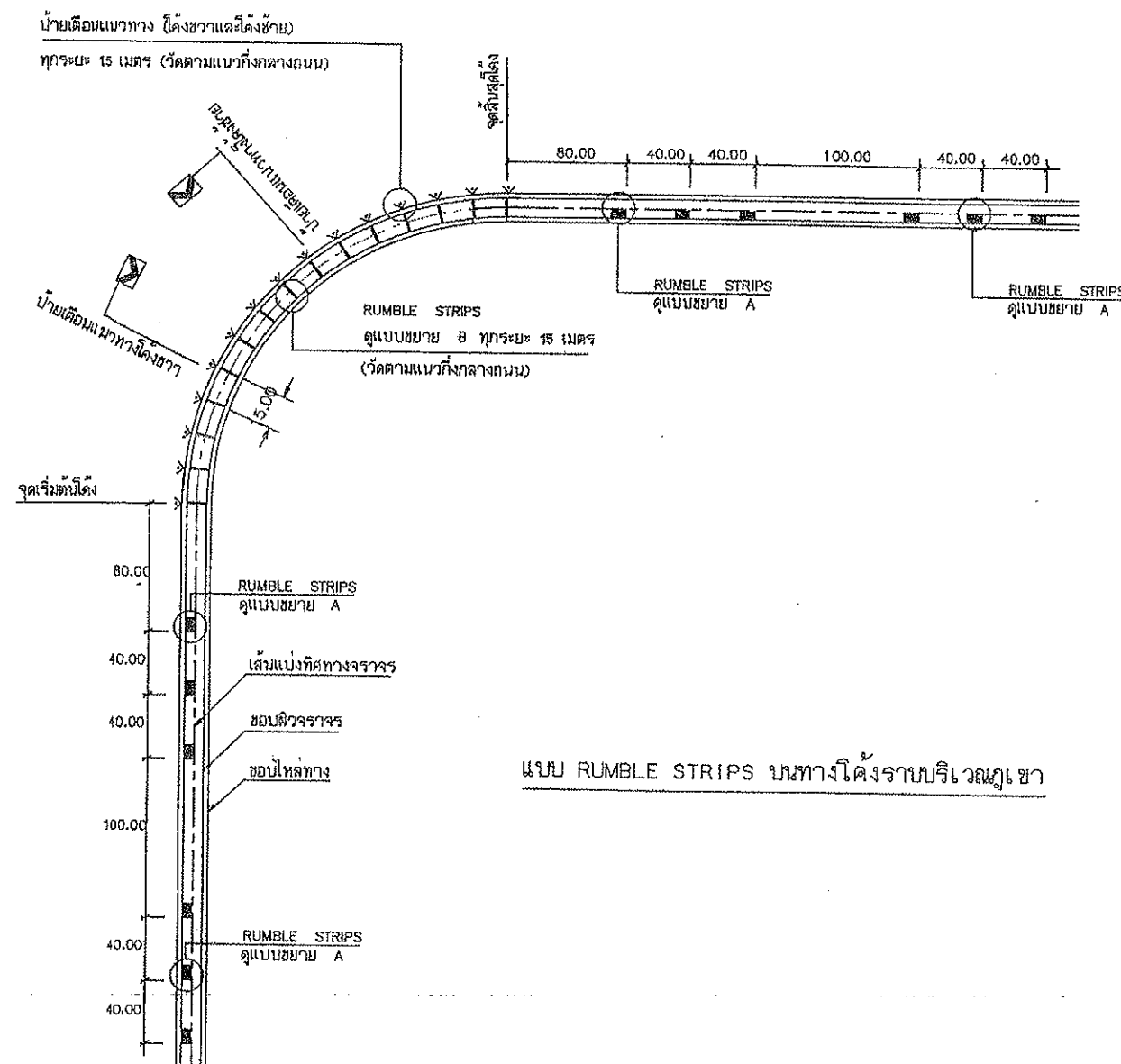
ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
 สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
 การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)
 แบบเลขที่ ทอ-3-109
 แผ่นที่ 48

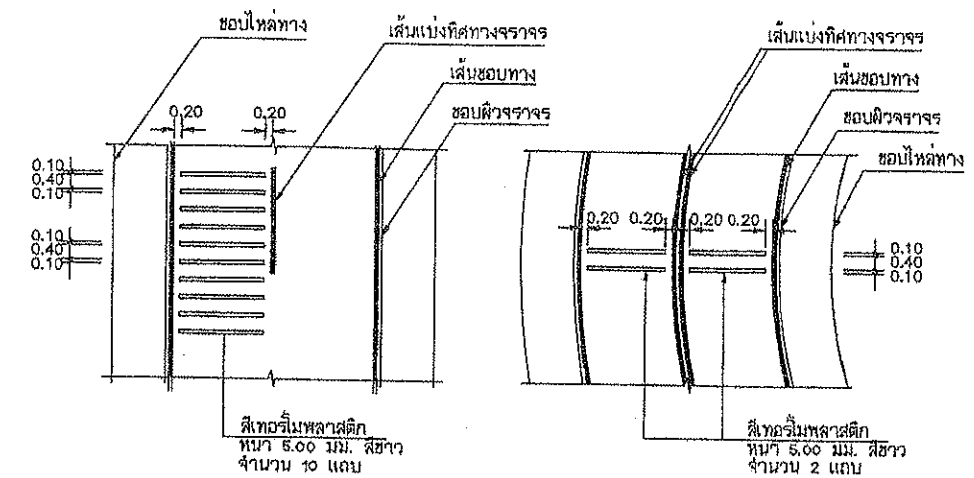




แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2008 / 2566
ลงวันที่ 2 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 24/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

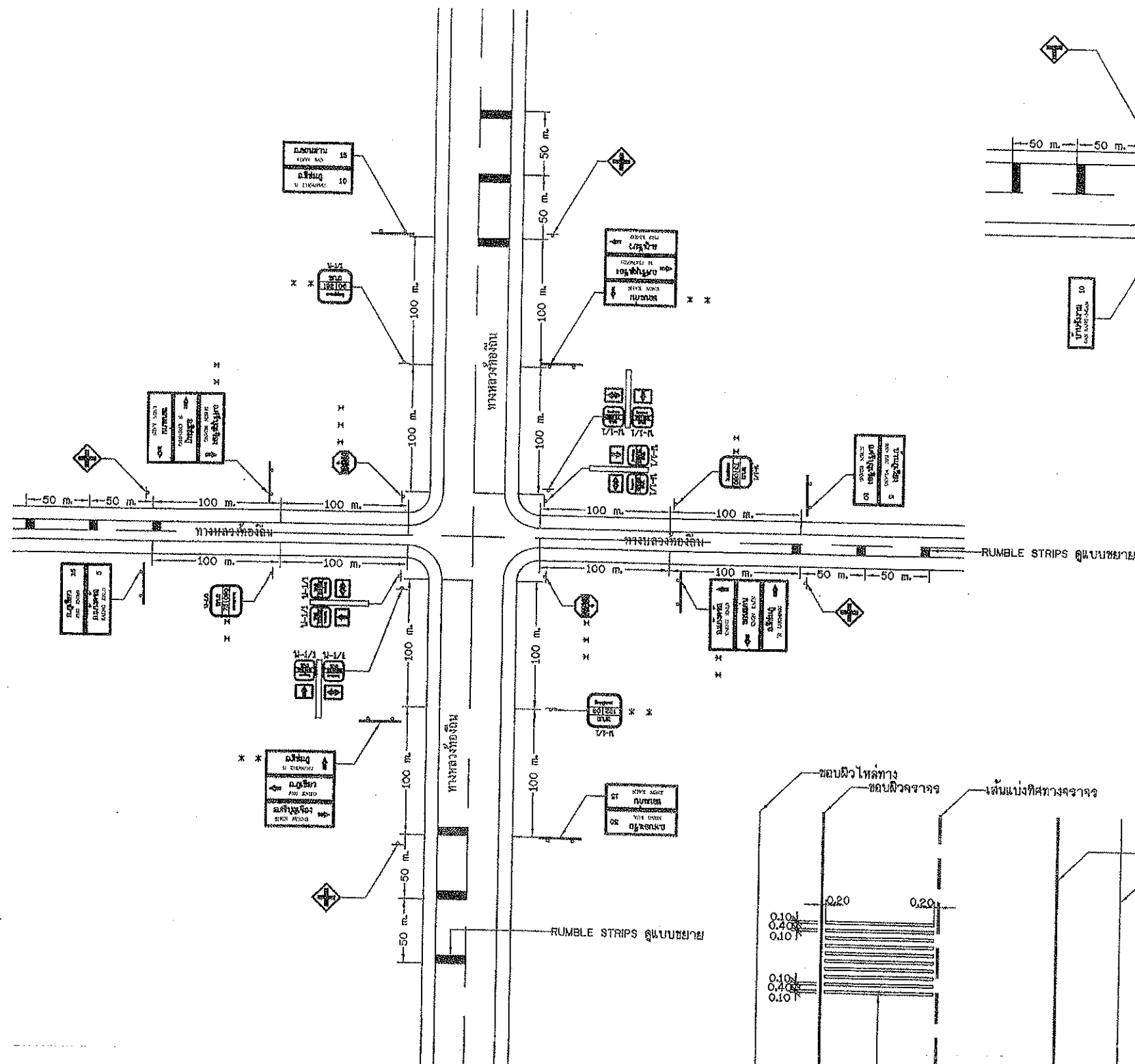
รายการประกอบแบบ

1. มีคัตขวาง มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสโตนโกลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

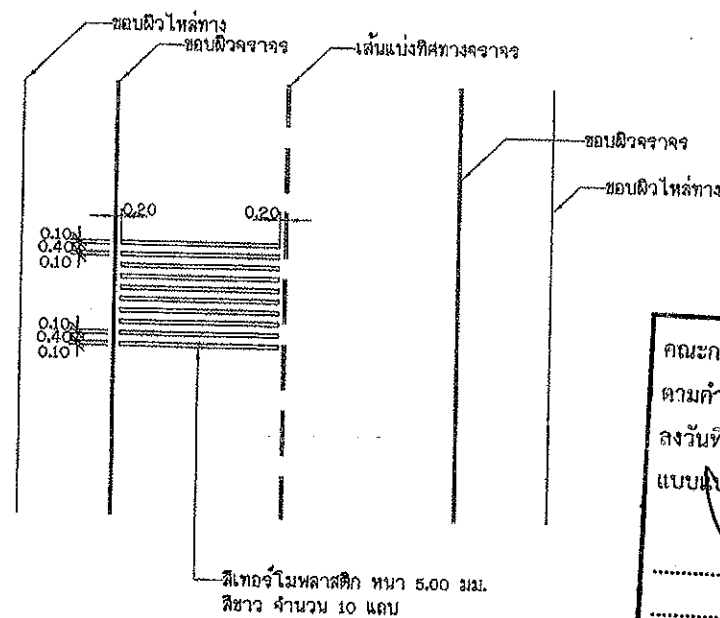
หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

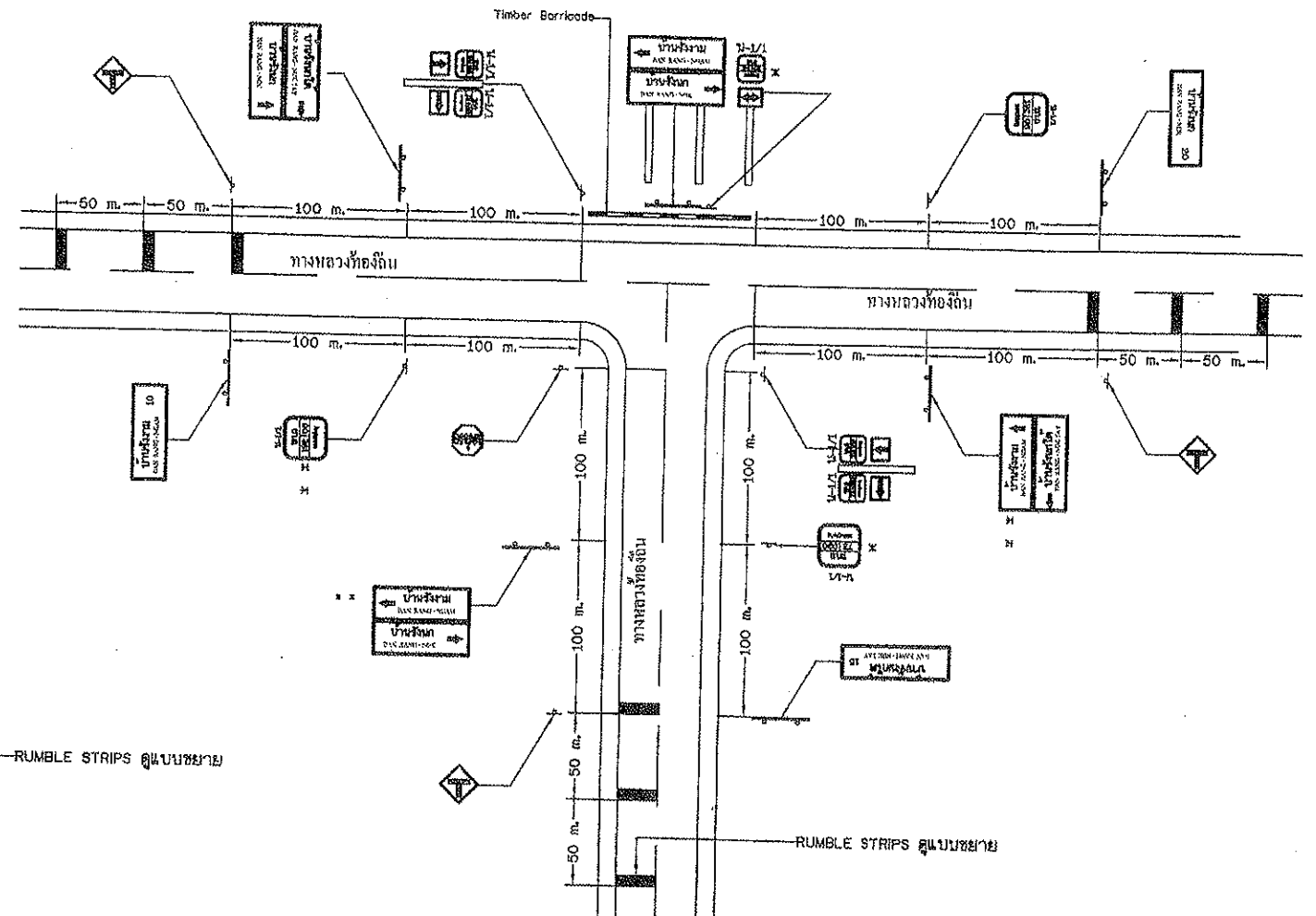
	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น</p>
<p>RUMBLE STRIPS</p>	
<p>แบบเลขที่ ทด-3-114</p>	<p>แผ่นที่ 56</p>



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)



แบบขยาย RUMBLE STRIPS



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)

หมายเหตุ

1. * ทางหลวงที่มีหมายและเครื่องหมายติดตั้งป้ายแนะนำทางด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายจะบอกให้เป็นป้าย
2. * * ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. * * * อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสแตนเลสหรือพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ
6. ต้นแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
7. ต้นแบบเชื่อมทางหลวงท้องถิ่น หมายถึง ถนนของ อบต. หรือถนนของหน่วยงานอื่น ยกเว้นถนนของกรมทางหลวง ถนนของกรมทางหลวงชนบท และให้จับคู่สัญลักษณ์ป้ายให้สอดคล้องกับหน่วยงานนั้นๆ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2008 / 2566
ลงวันที่ 2 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 24/16

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)
แบบเลขที่ ทด-3-116 (3)	แผ่นที่ 60

