ราคาค่างาน ต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 37.5 หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากถนนเพ็ญ-สร้างคอม หมู่ที่ 9 ถึงบ่อขยะบ้านโพธิ์ หมู่ที่ 2

ตามแบบ ทต.บ้านโคก

---

**งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)**

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.82 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

**ค่างานต้นทุน** = **1.82** บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

**งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม**

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน = 1.82 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

**ค่างานต้นทุน** = **1.82** บาท/ตร.ม. [2]=[1]

**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)**

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 11.64 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

**ค่างานต้นทุน** = **11.64** บาท/ตร.ม. [2]=[1]

**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)**

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 15.02 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

**ค่างานต้นทุน** = **15.02** บาท/ตร.ม. [2]=[1]

**งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)**

ลักษณะงานที่ทำ : ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. = 12.05 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ) = 0.08 x 43.50 = 3.48 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

**ค่างานต้นทุน** = **15.53** บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

**งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)**

ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต | | | | = | 15 | ซม. | | | | [1] |
| ปริมาตรคอนกรีต | | | | = | 0.15 | ลบ.ม./ตร.ม. | | | | [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม. |
| ส่วนขยาย = | 0.15 | x | 1.70 | = | 0.25 | ลบ.ม. | | | | [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7 |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม | | | | = | 400 | บาท/ลบ.ม. | | | | [4] |
| ค่าทุบคอนกรีต = | 0.25 | x | 400 | | | | = | 100.00 | บาท/ตร.ม. | [5]=[3]x[4] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ) | | | | = | 0.25 | x 34.98 | = | 8.74 | บาท/ตร.ม. | [6] |
| ค่าขนทิ้ง 1 กม. | | | | = | 0.25 | x 11.75 | = | 2.93 | บาท/ตร.ม. | [7] |
| (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ) | | | | | | | | | | |
| | | | | | **ค่างานต้นทุน** | | = | **111.67** | บาท/ตร.ม. | [8]=[5]+[6]+[7] |

**งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)**

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ปริมาตรงานขุด | = | 2.00 | x | 1.50 | = | 3.00 | ลบ.ม. |
| ค่าขุดดินและรื้อท่อออก | = | 3.00 | ลบ.ม. @ | 22.78 | = | **68.34** | บาท/ม. |

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

**งานตัดดิน(Earth Excavation)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | | = | 8.85 | บาท/ลบ.ม. | [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ค่าขนทิ้ง 0 กม. | | | | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม. | [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ) | | | | | | | |
| รวม | | | | = | 8.85 | บาท/ลบ.ม. | [3]=[1]+[2] |
| ส่วนขยายตัว | 8.85 | x | 1.25 | = | 11.06 | บาท/ลบ.ม. | [4]=[3]x1.25 |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | | | | = | 22.78 | บาท/ลบ.ม. | [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| | | | **ค่างานต้นทุน** | = | **33.84** | บาท/ลบ.ม. | [6]=[4]+[5] |

**หมายเหตุ**

| | | |
|---|---|---|
| ส่วนขยายตัวของทราย | = | 1.15 |
| ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย | = | 1.25 |

**งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก) | | | | = | 43.50 | บาท/ลบ.ม. | [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ค่าขนทิ้ง 2 กม. | | | | = | 14.67 | บาท/ลบ.ม. | [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ) | | | | | | | |
| รวม | | | | = | 58.17 | บาท/ลบ.ม. | [3]=[1]+[2] |
| ส่วนขยายตัว | 58.17 | x | 1.60 | = | 93.07 | บาท/ลบ.ม. | [4]=[3]x1.6 |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | | | | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม. | [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| | | | **ค่างานต้นทุน** | = | **93.07** | บาท/ลบ.ม. | [6]=[4]+[5] |

**งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | = | - บาท/ลบ.ม. | [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด) | | | = | 22.78 บาท/ลบ.ม. | [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| รวม | | | = | 22.78 บาท/ลบ.ม. | [3]=[2]+[1] |
| ส่วนยุบตัว | 22.78 | x - | = | 22.78 บาท/ลบ.ม. | [4] |
| ค่าตัดแต่งขั้นบันได | | | | 8.62 บาท/ลบ.ม. | [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | = | - บาท/ลบ.ม. | [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| | | ค่างานต้นทุน | = | **31.40** บาท/ลบ.ม. | [7]=[4]+[5]+[6] |

**งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | = | - บาท/ลบ.ม. | [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | | = | 23.28 บาท/ลบ.ม. | [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ค่าขนส่ง | - กม. | | = | 0.00 บาท/ลบ.ม. | [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | | | = | 23.28 บาท/ลบ.ม. | [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว | 23.28 | x - | = | 23.28 บาท/ลบ.ม. | [5] |
| ค่าตัดแต่งขั้นบันได | | | | 8.62 บาท/ลบ.ม. | [6] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | = | - บาท/ลบ.ม. | [7] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| | | ค่างานต้นทุน | = | **31.90** บาท/ลบ.ม. | [8]=[5]+[6]+[7] |

| หมายเหตุ | แนวเก่า | แนวใหม่ |
|---|---|---|
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง | 1.40 | 1.45 |
| ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง | 1.60 | 1.70 |
| ดินเหนียว ถมคันทาง | 1.85 | 1.90 |
| (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2) | | |

ค่าดินที่แหล่ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

**งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | = | 60.00 บาท/ลบ.ม. | [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | | = | 34.20 บาท/ลบ.ม. | [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ค่าขนส่ง | 5.00 กม. | | = | 23.45 บาท/ลบ.ม. | [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | | | = | 117.65 บาท/ลบ.ม. | [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว | 117.65 | x 1.60 | = | 188.24 บาท/ลบ.ม. | [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | = | 58.91 บาท/ลบ.ม. | [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| | | ค่างานต้นทุน | = | **247.15** บาท/ลบ.ม. | [7]=[5]+[6] |

**งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | = | 3.00 | บาท/ลบ.ม. [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | | | = | 28.43 | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ค่าขนส่ง 1.00 กม. | | | | = | 5.50 | บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | | | | = | 36.93 | บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว 36.93 | x | 1.60 | | = | 59.08 | บาท/ลบ.ม. [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | = | 8.50 | บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| | | | **ค่างานต้นทุน** | = | **67.58** | บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6] |

**งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | = | 364.49 | บาท/ลบ.ม. [1] |
| ค่าขนส่ง = 50 กม. | | | | = | 36.50 | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | | | | = | 400.99 | บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2] |
| ส่วนยุบตัว 400.99 | x | 1.40 | | = | 561.38 | บาท/ลบ.ม. [4] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) | | | | = | - | บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75% |
| | | | **ค่างานต้นทุน** | = | **561.38** | บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5] |

**ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PANEL SIZE | 5.00 | x | 10.00 ม. | | | | | |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ | 2,750.00 ตร.ม. | | | | | | | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 150,000.00 | / | 5,000.00 | | | = | 30.00 บาท/ตร.ม. | |
| ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = | 1,917.79 | + | 219.58 | | | = | 2,137.37 บาท/ลบ.ม. | |
| **คิดจากพื้นที่** | **50.00** | **ตร.ม.** | | | | | | [1] |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 50.00 | x | 30.00 | | | = | 1,500.00 บาท | [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม |
| ค่าคอนกรีต | 7.50 | ลบ.ม. @ | 2,137.37 | | | = | 16,030.27 บาท | [3] |
| ค่าขนส่ง 0.50 กม. | 7.50 | x | 0.50 | x | 16.56 | = | 62.10 บาท | [4] |
| ค่าเหล็กเสริม | 50.00 | ตร.ม. @ | 41.00 | | | = | 2,050.00 บาท | [5] |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.50 | กก. @ | - | | | = | - บาท | [6] |
| ค่าแบบเหล็ก | 10.00 | x | 20.60 | | | = | 206.00 บาท | [7]=ค่าดำเนินการx20.6 |
| ค่า PAVER | 20.00 | x | 12.45 | | | = | 249.00 บาท | [8]=ค่าดำเนินการx[1] |
| ค่าบ่ม | 20.00 | x | 10.22 | | | = | 204.40 บาท | [9]=ค่าดำเนินการx[1] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 20,301.77 บาท | [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9] |
| **ค่างานต้นทุน** | 20,301.77 | / | 50.00 | | | = | **406.03** บาท/ตร.ม. | [11]=[10]/[1] |

**หมายเหตุ**

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

| ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.) | กว้าง (ม.) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.) | ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.15 | 2.00 | 20.00 | 3.00 | 35.52 | 79.84 | 20.00 |
| | 2.50 | 25.00 | 3.75 | 44.40 | 99.80 | 25.00 |
| | 3.00 | 30.00 | 4.50 | 53.28 | 119.76 | 30.00 |
| | 3.50 | 35.00 | 5.25 | 62.16 | 139.72 | 35.00 |
| | 4.00 | 40.00 | 6.00 | 71.04 | 159.68 | 40.00 |
| | 4.50 | 45.00 | 6.75 | 79.92 | 179.64 | 45.00 |
| | 5.00 | 50.00 | 7.50 | 88.80 | 199.60 | 50.00 |
| | 6.00 | 60.00 | 9.00 | 106.56 | 239.52 | 60.00 |

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

**รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คิดจากความยาว | 5.00 | ม. | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 19 | 17.84 | กก. @ | 25.65 | บาท | = 457.62 | บาท | [2] |
| CAP + ทาสี + จาระบี | 16.00 | ชุด @ | 5.00 | บาท | = 80.00 | บาท | [3] |
| JOINT FILLER | 0.63 | ตร.ม. @ | - | บาท | = - | บาท | [4] |
| JOINT SEALER | 3.13 | ลิตร @ | 45.00 | บาท | = 140.85 | บาท | [5] |
| ค่าหยอดยาง | 5.00 | ม. @ | 16.11 | บาท | = 80.55 | บาท | [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| แผ่โฟม | 4.00 | ม. @ | 5.00 | บาท | = 20.00 | บาท | [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) |
| ไม้แบบ (2) | 0.75 | ตร.ม. @ | 274.00 | บาท | = 205.50 | บาท | [8] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = 984.52 | บาท | [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8] |
| **ค่างานต้นทุน** | 984.52 | / | 5.00 | | = **196.90** | บาท/ม. | [10]=[9]/[1] |

**หมายเหตุ**

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ความหนา (ม.) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| DOWEL BAR RB 19 (กก.) | 6.69 | 8.92 | 11.15 | 12.27 | 14.50 | 16.73 | **17.84** | 22.30 |
| METAL CAP (ชุด) | 6.00 | 8.00 | 10.00 | 11.00 | 13.00 | 15.00 | **16.00** | 20.00 |
| JOINT FILLER (ตร.ม.) | 0.25 | 0.31 | 0.38 | 0.44 | 0.50 | 0.56 | **0.63** | 0.75 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 1.25 | 1.56 | 1.88 | 2.19 | 2.50 | 2.81 | **3.13** | 3.75 |
| แผ่นพลาสติก (ตร.ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | **6.00** | 7.20 |
| ไม้แบบ (ตร.ม.) | 0.30 | 0.38 | 0.45 | 0.53 | 0.60 | 0.68 | **0.75** | 0.90 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Cap | ราคาชุดละ | @ | 3.56 บาท | (ประมาณ) |
| Joint Filler(แผ่นโฟม) | ราคาตารางเมตรละ | @ | 104.17 บาท | (ประมาณ) |
| Joint Sealer | ลิตรละ | @ | 50.00 บาท | (ประมาณ) |
| แผ่นพลาสติก | เมตรละ | @ | 10.00 บาท | (ประมาณ) |
| ทาสี + จาระบี | ราคาชุดละ | @ | 4.00 บาท | (ประมาณ) |

(ราควัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

**รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คิดจากความยาว | 5.00 | ม. | | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 19 | 17.84 | กก. | @ | 25.65 | บาท | = | 457.62 บาท | [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 5.00 | ม. | @ | 25.09 | บาท | = | 125.45 บาท | [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ทาสี + จาระบี | 16.00 | ชุด | @ | 4.00 | บาท | = | 64.00 บาท | [4] |
| JOINT SEALER | 1.88 | ลิตร | @ | 50.00 | บาท | = | 94.00 บาท | [5] |
| แผ่นพลาสติก | - | ม. | @ | 10.00 | บาท | = | - บาท | [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 741.07 บาท | [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6] |
| **ค่างานต้นทุน** | 741.07 | / | | 5.00 | | = | **148.21** บาท/ม. | [10]=[9]/[1] |

**หมายเหตุ**

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ความหนา (ซม.)** | **0.15** | **0.15** | **0.15** | **0.15** | **0.15** | **0.15** | **0.15** | **0.15** |
| DOWEL BAR RB 19 (กก.) | 6.69 | 8.92 | 11.15 | 12.27 | 14.50 | 16.73 | 17.84 | 22.30 |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.) | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 |
| ทาสี + จาระบี (ชุด) | 6.00 | 8.00 | 10.00 | 11.00 | 13.00 | 15.00 | 16.00 | 20.00 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.75 | 0.94 | 1.13 | 1.31 | 1.50 | 1.69 | 1.88 | 2.25 |
| แผ่นพลาสติก (ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

**รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คิดจากความยาว | 10.00 | ม. | | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก DB 12 | 8.88 | กก. | @ | 25.36 | บาท | = | 225.23 บาท | [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 10.00 | ม. | @ | 25.09 | บาท | = | 250.90 บาท | [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| JOINT SEALER | 3.75 | ลิตร | @ | 50.00 | บาท | = | 187.50 บาท | [4] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 663.63 บาท | [5]=[2]+[3]+[4] |
| **ค่างานต้นทุน** | 663.63 | / | | 10.00 | | = | **66.36** บาท/ม. | [6]=[5]/[1] |

**หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร**

| ความหนาคอนกรีต (ซม) | 0.15 |
|---|---|
| TIE BAR DB 12 (กก.) | 8.88 |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.) | 0.0375 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 3.75 |