

รพช 67  
784 / 025  
รพช 984,000



องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
กระทรวงมหาดไทย

โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก  
หมู่ที่ 13 บ้านน้ำจวง ตำบลบ่อภาค อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก  
โดยทำการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 6.00 เมตร แบบ 2 ช่องทางน้ำไหล จำนวน 3 จุด

1/16

ลงนามเป็นรอง ผ.อ. ๖๘ ๖๐๖๓๖๖

กองช่างโทร 0 5598 7718-20 ต่อ 313

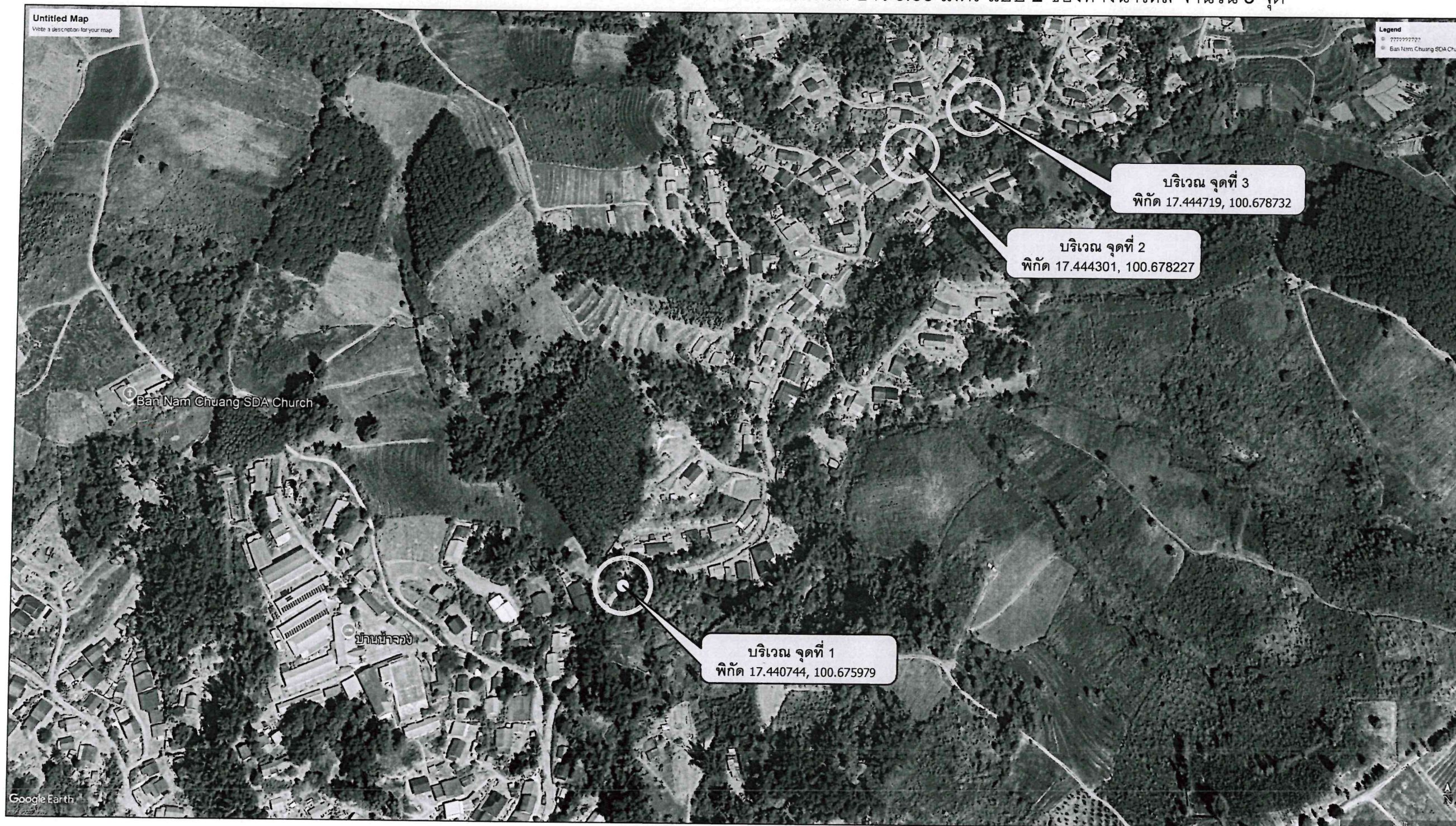




# แผนที่บริเวณโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก  
หมู่ที่ 13 บ้านน้ำจวง ตำบลป่อภาค อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์

โดยทำการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 6.00 เมตร แบบ 2 ช่องทางน้ำไหล จำนวน 3 จุด



## ป้ายและอุปกรณ์จราจร

1. ป้ายเตือน	รวม ..... ชุด
2. ป้ายบังคับ	รวม ..... ชุด
3. ป้ายแนะนำ	รวม ..... ชุด
4. ป้ายนำโค้ง	รวม ..... ชุด
5. หลักรนำโค้ง	รวม ..... ต้น
6. ไฟกระพริบ	รวม ..... ชุด
7. GUARD RAIL	รวม ..... เมตร
8. เส้นจราจร	รวม ..... ตร.ม.

## รายการประกอบแบบ

หมายเหตุ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์  
กองช่าง

โครงการ

ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่

หมู่ที่ 13 บ้านน้ำจวง ตำบลป่อภาค  
อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์

สำรวจ

นายกรวิทย์ ศิลปชำนาญ

เขียนแบบ

นายจิระศักดิ์ ปานมณี

วิศวกร

นายวุฒิวังศ์ อนันตภรณ์

วิศวกร

นายศรารุณ แสงเกตุ

ตรวจ

นายอภิสิทธิ์ จงกล้าหาญ

ตรวจ

นายปิโยรส ปุญญฤทธิ์

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายภัทร ใจเอน

เห็นชอบ

จำเอนบำรุง วงษ์ภูมิ

เห็นชอบ

นางสีไพร โกธรรม

เห็นชอบ

นายศิริชิน หาญพิทักษ์พงศ์

อนุมัติ

นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาชัย

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์(2)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์(1)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

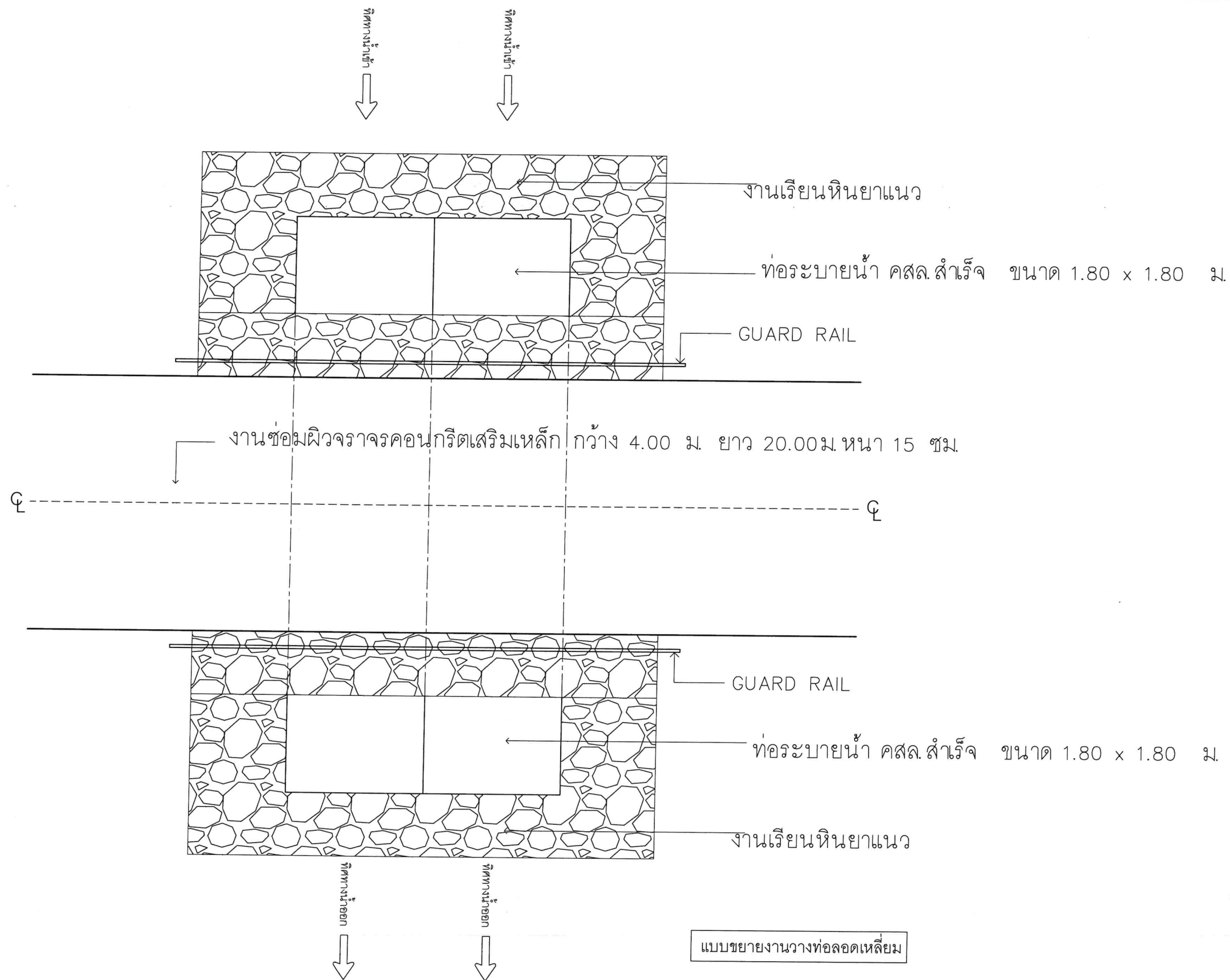
วัน/เดือน/ปี

แบบแผนที่

แบบเลขที่

2/16





องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
กองช่าง

โครงการ

ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่

หมู่ที่ 13 บ้านน้ำจวง ตำบลบ่อภาค  
อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก

สำรวจ

นายกรวิทย์ ศิลปชำนาญ

เขียนแบบ

นายจิระศักดิ์ ปานมณี

วิศวกร

นายอุดมวงศ์ อนันตารณ

วิศวกร

นายศราวุธ แสงเกตุ

ตรวจ

นายอภิสิทธิ์ จงกล้าหาญ

ตรวจ

นายปิโยรส ปุณณฤทธิ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รักษาการผู้อำนวยการ

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

เห็นชอบ

เห็นชอบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

นายภัทร ใจเอน

จำเอกบำรุง วงษ์ภูมิ

นางสีไพร โกรธรม

นายศิริชน หาญพิทักษ์พงศ์

นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาชัย

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก(2)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก(1)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

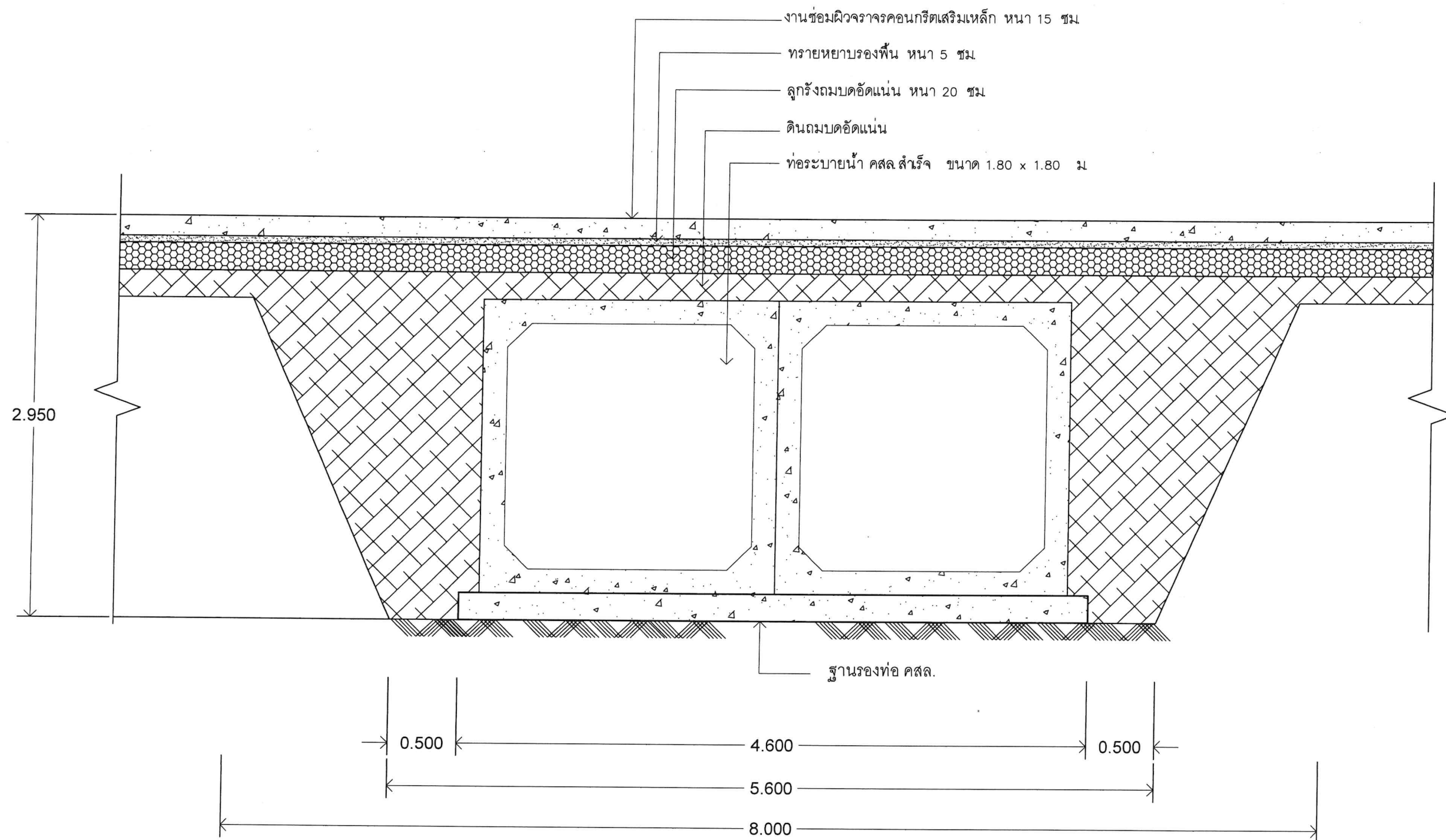
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

วัน/เดือน/ปี

แบบแผ่นที่

2/16

แบบเลขที่



แบบขยายงานวางท่อลอดเหลี่ยม



องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
กองช่าง

โครงการ

ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่

หมู่ที่ 13 บ้านน้ำจวง ตำบลบ่อภาค  
อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก

สำรวจ

นายกรวิทย์ ศิลปชำนาญ

เขียนแบบ

นายจิระศักดิ์ ปานมณี

วิศวกร

นายวุฒิวังศ์ อนันตภรณ์

วิศวกร

นายศราวุธ แสงเกตุ

ตรวจ

นายอภิสิทธิ์ จงกล้าหาญ

ตรวจ

นายปิโยรส ปุณณฤทธิ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

เห็นชอบ

เห็นชอบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

นายภัทร ใจเอน

จำเอนบำรุง วงษ์ภูมิ

นางสีไพร โกรธรม

นายศิริชิน หาญพิทักษ์พงศ์

นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาถย์

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก(2)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก(1)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

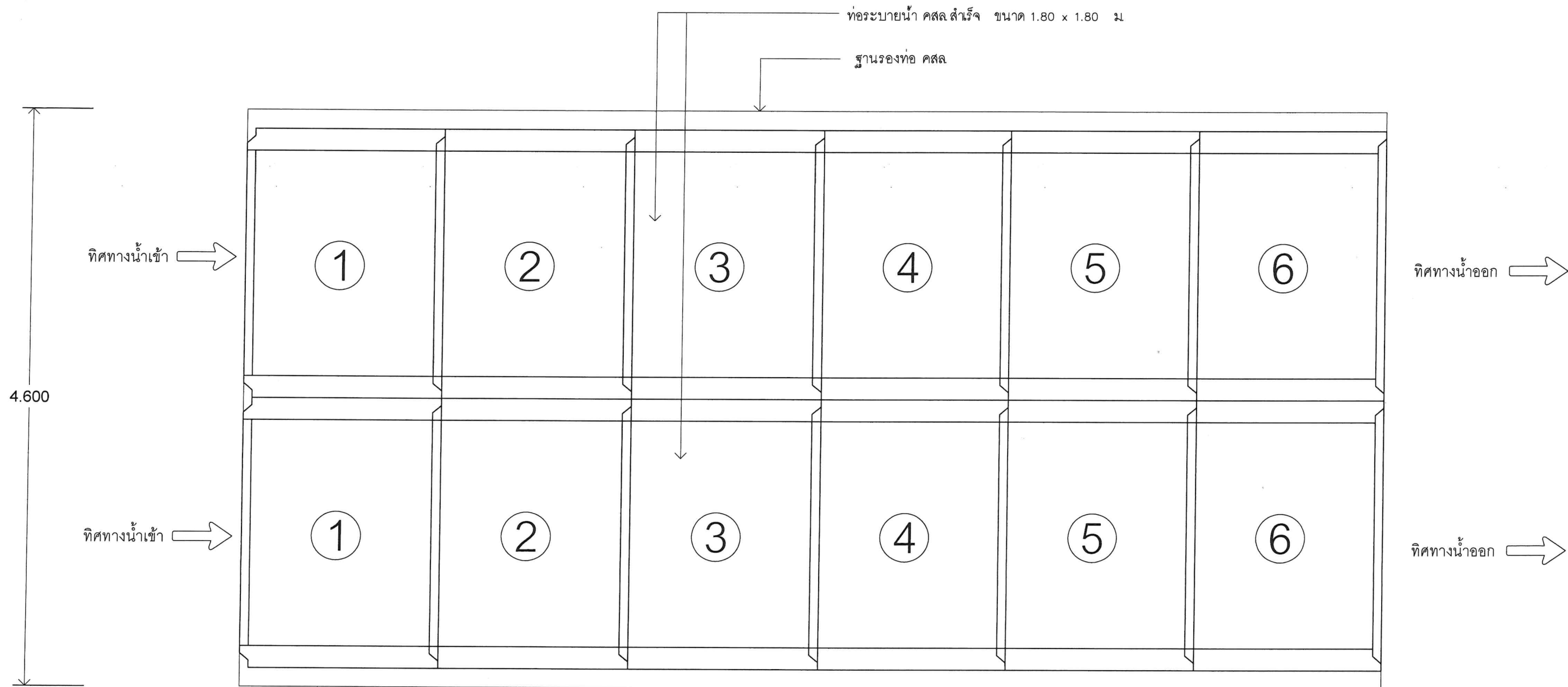
วัน/เดือน/ปี

แบบแผนที่

4/16

แบบเลขที่


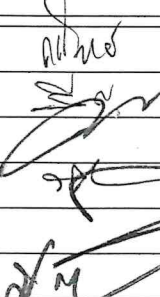




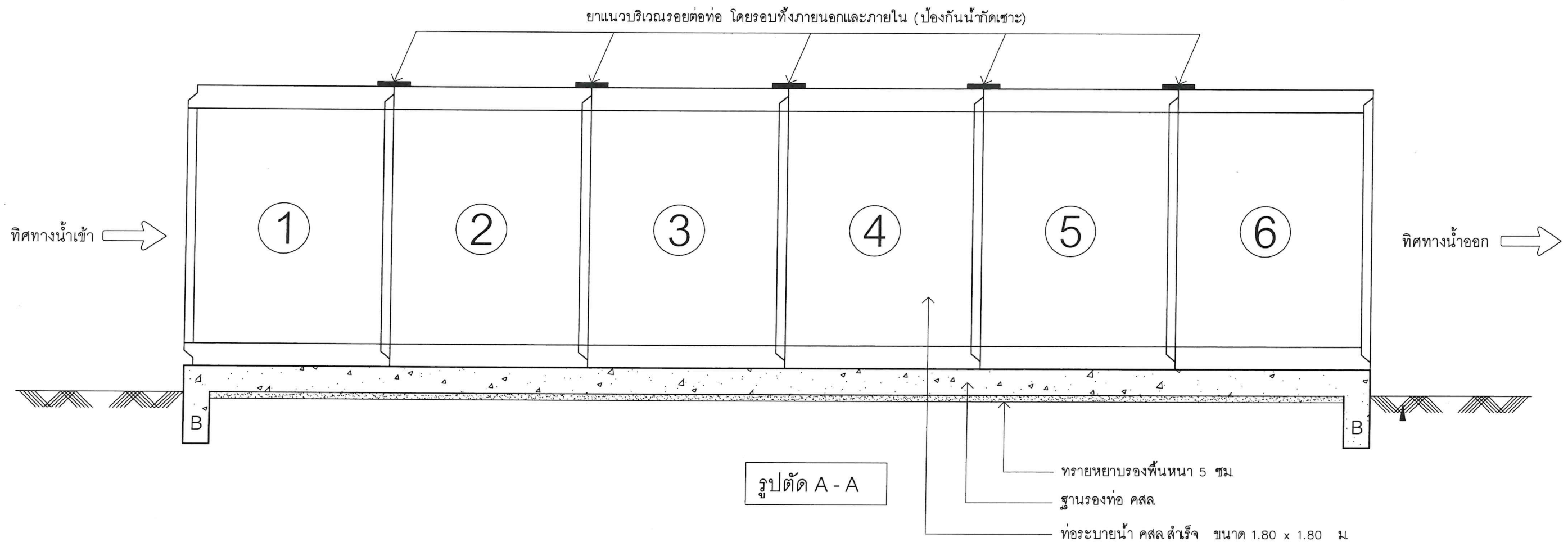
แปลนตำแหน่งการวางท่อ เหลี่ยม ขนาด 1.80x1.80 ม.

#### หมายเหตุ

- จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร, หลัคนำโค้ง และวางระบายน้ำทางเชื่อม อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้
- เขตทางขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
- งานตัด ได้แก่ งานดินตัด, งานหินตัด, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ
- ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ถ้าระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำ จะต้องไม่พื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบ
- คุณลักษณะของท่อเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตและระดับในการวางท่อตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

 <p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก กองช่าง</p>	โครงการ ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก	สำรวจ	นายกรวิทย์ ศิลปชำนาญ	 <p>นายช่างโยธาชำนาญงาน</p>	เห็นชอบ	นายภัทร ใจเอน	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก(2)	วัน/เดือน/ปี
		เขียนแบบ	นายจิระศักดิ์ ปานมณี		เห็นชอบ	จำเอนบำรุง วงษ์ภูมิ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก(1)	แบบแผนที่ 5/16
		วิศวกร	นายวุฒิวังศ์ อนันตภรณ์		เห็นชอบ	นางสีไพร โกรธรม	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก	
		วิศวกร	นายศราวุธ แสงเกตุ		เห็นชอบ	นายศิริชิน หาญพิทักษ์พงศ์	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก	แบบเลขที่
		ตรวจ	นายอภิสิทธิ์ จงก้านาญ		เห็นชอบ	นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาฒย์	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก	
		ตรวจ	นายปิโยรส ปุญญฤทธิ์		อนุมัติ			





### หมายเหตุ

- จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, ป้ายจราจร, หลัคนำโค้ง และวางระบายน้ำ ทางเชื่อม อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้
- เขตทางขึ้นอยู่กับการสภาพพื้นที่
- งานตัด ได้แก่ งานดินตัด, งานหินตัด, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ
- ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ถ้าระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำ จะมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบ
- คุณลักษณะของท่อเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตและระดับในการวางท่อตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
กองช่าง

โครงการ

ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่

หมู่ที่ 13 บ้านน้ำจวง ตำบลบ่อภาค  
อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก

สำรวจ

นายกรวิทย์ ศิลปชำนาญ

เขียนแบบ

นายจิระศักดิ์ ปานมณี

วิศวกร

นายวุฒินันท์ อนันตภรณ์

วิศวกร

นายศราวุธ แสงเกตุ

ตรวจ

นายอภิสิทธิ์ จงกลำหาญ

ตรวจ

นายปิโยรส ปุญญฤทธิ์

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายภัทร ใจเฒ

เห็นชอบ

จำเริญ บำรุง วงษ์ภูมิ

เห็นชอบ

นางสีไพร โกรธรรม

เห็นชอบ

นายศิริชิน หาญพิทักษ์พงศ์

อนุมัติ

นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาฒย์

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก(2)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก(1)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

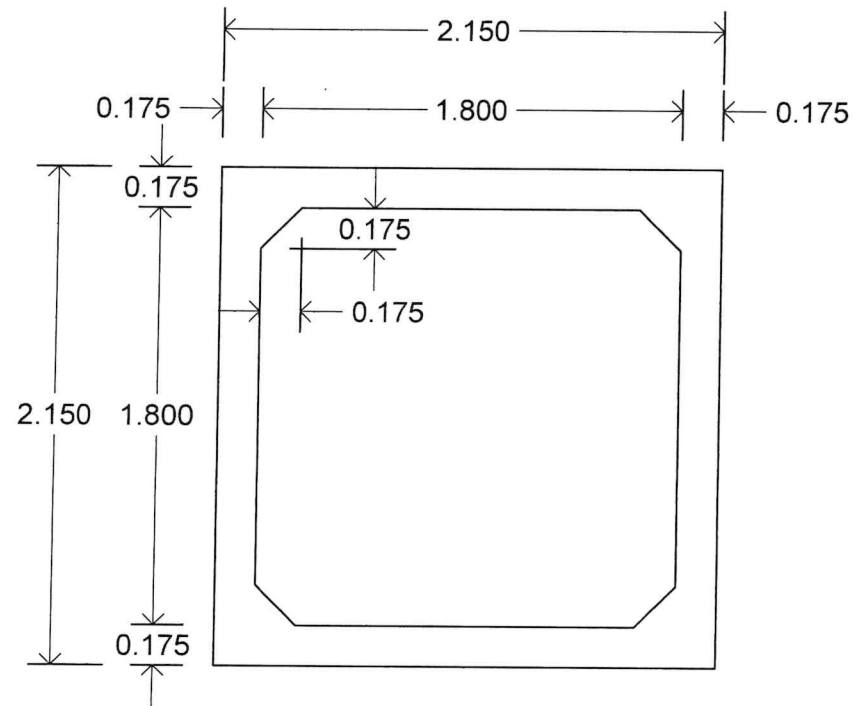
วันเดือนปี

แบบแผนที่ 6/6

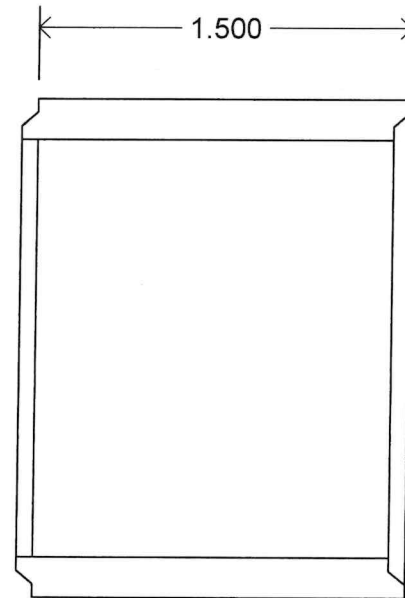
แบบเลขที่



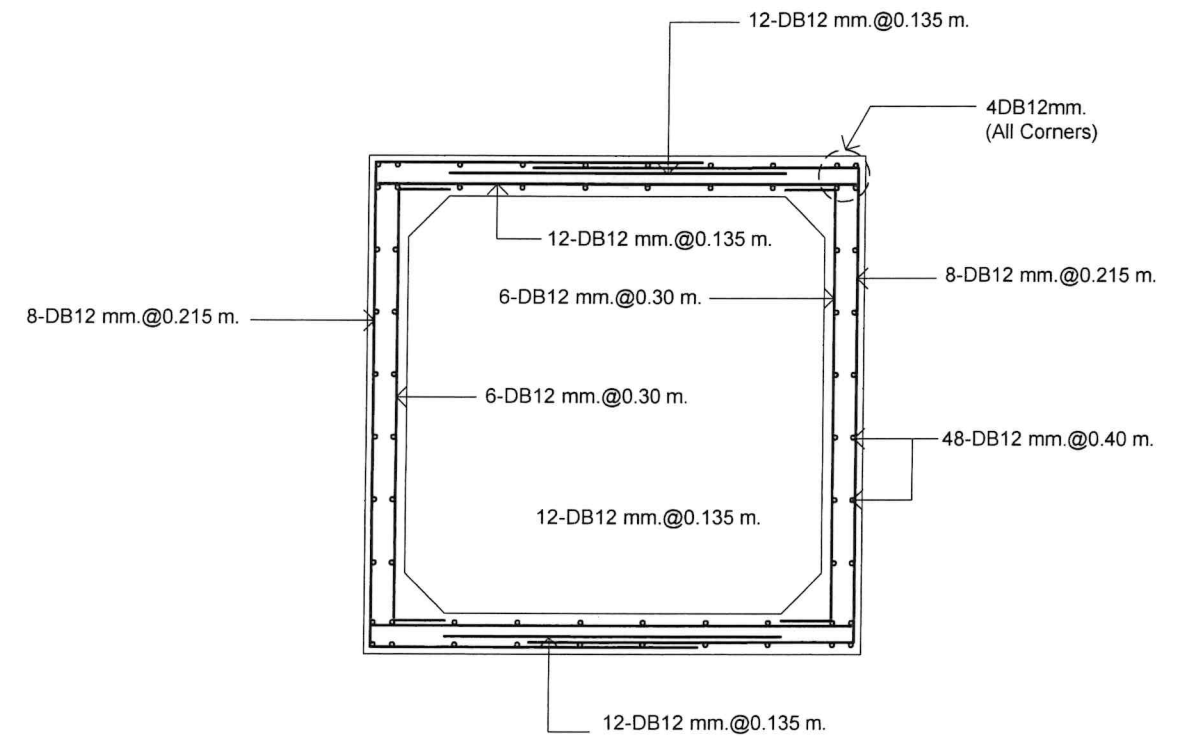
แบบขยายที่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก



รูปตัดตามขวาง




รูปตัดตามยาว



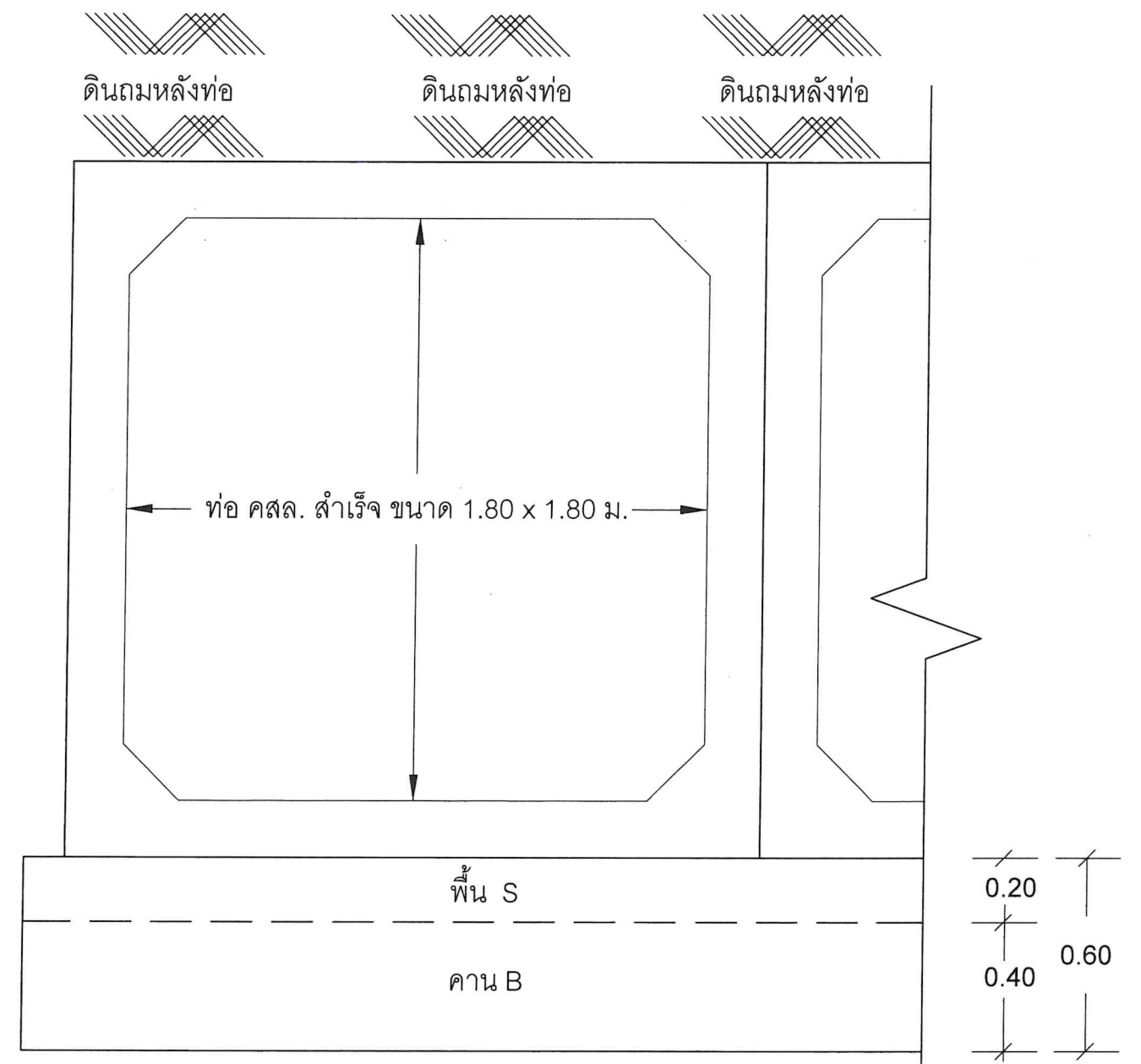
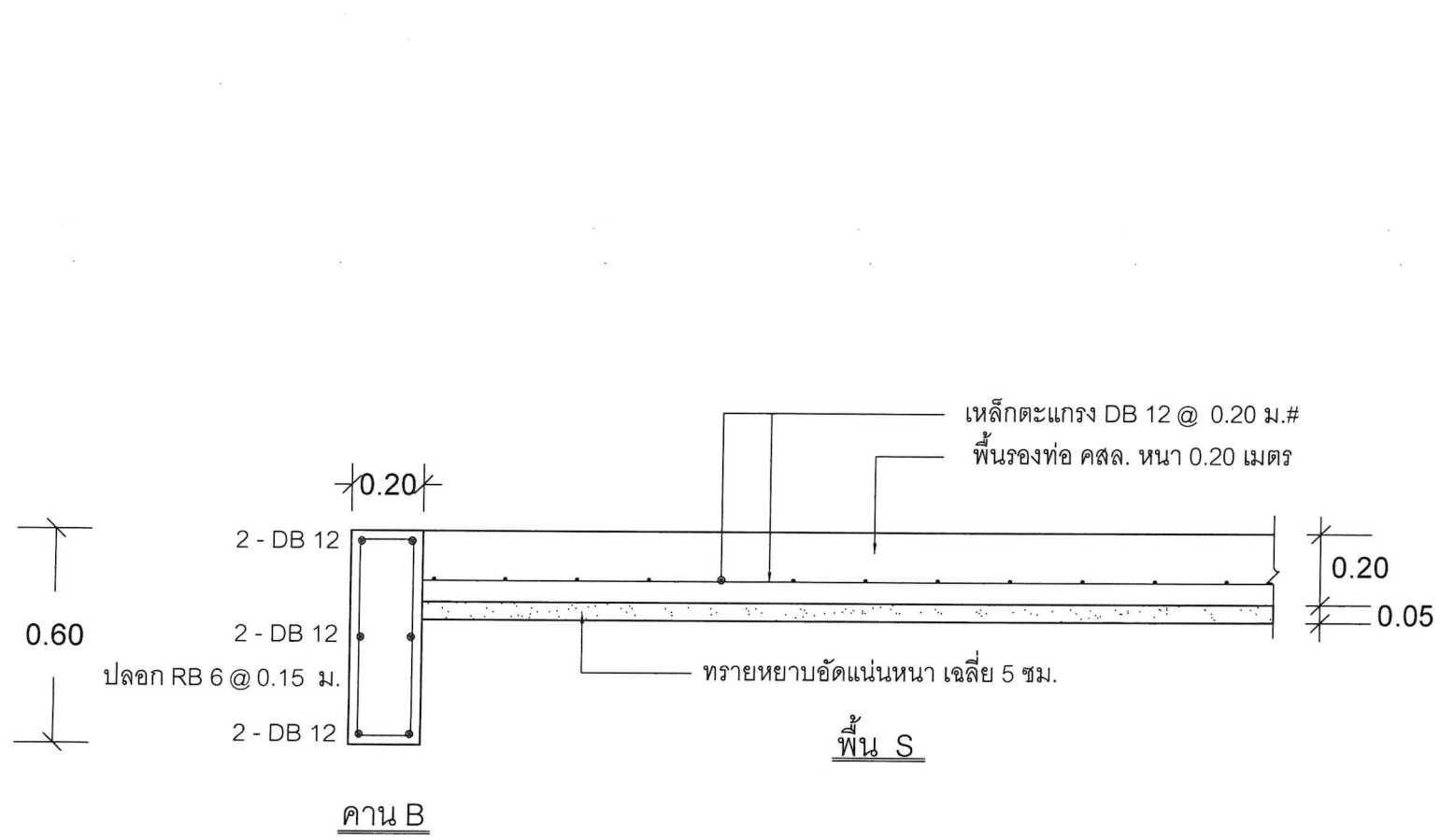
## แบบขยายงานหลักเสริม

## หมายเหตุ

1. มิติที่แสดงทั้งหมดหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นแบบอย่างอื่น
2. คอนกรีตต้องมีกำลังต้านทานแรงอัดปัสัยไม่น้อยกว่า 40 MPa (408 ksc)  
สำหรับตัวอย่างแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน
3. เหล็กเสริมคอนกรีต ต้องมีคุณสมบัติตาม มอก.20 เกรด SR24 สำหรับเหล็กกลม  
ต้องมีคุณสมบัติตาม มอก.24 เกรด SD40 สำหรับเหล็กข้ออ้อย
4. ระยะหุ้มของคอนกรีตเท่ากับ 2.5 ซม. ยกเว้นระบุเป็นอย่างอื่น

 <p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก กองช่าง</p>	โครงการ ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก	สำรวจ	นายกรวิทย์ ศิลปานานู	นายช่างโยธาชำนาญงาน	เห็นชอบ	นายภัทร ไชเถม	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก(2)	วัน/เดือน/ปี
		เขียนแบบ	นายจิระศักดิ์ ปานมณี	ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	เห็นชอบ	จำเริญ บำรุง วงษ์ภูมิ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก(1)	
		วิศวกร	นายอุษณวิทย์ อนันตานนท์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	เห็นชอบ	นางสีไพร โกรธธรรม	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก	แบบแผ่นที่ 7/16
	สถานที่ หมู่ที่ 13 บ้านน้ำจาง ตำบลปอภาค อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก	วิศวกร	นายศราวุธ แสงเกตุ	วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	เห็นชอบ	นายศิริชิน หาญพิทักษ์พงศ์	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก	แบบเลขที่
		ตรวจ	นายอภิสิทธิ์ จงกล้าหาญ	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	เห็นชอบ	นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาฒย์	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก	
			ตรวจ	นายปิยโรส ปุญญฤทธิ์	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ		






หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, ป้ายจราจร, หลักน้ำโค้ง และวางระบายน้ำทางเชื่อม อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้
3. เขตทางขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
4. งานตัด ได้แก่ งานดินตัด, งานหินตัด, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ
5. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ถ้าระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำ จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบ
6. คุณลักษณะของท่อเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตและระดับในการวางท่อตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

แสดงลักษณะการติดตั้ง ด้านหน้าท่อและด้านหลังท่อ  
Scale 1 : 20

 <p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก กองช่าง</p>	โครงการ ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก	สำรวจ	นายกรวิทย์ ศิลปชำนาญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	เห็นชอบ	นายภัทร ใจเฒ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก(2)	วัน/เดือน/ปี
		เขียนแบบ	นายจิระศักดิ์ ปานมณี	ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	เห็นชอบ	จำเอกบำรุง วงษ์ภูมิ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก(1)	แบบแผนที่ 8/16
		วิศวกร	นายวุฒินันท์ อนันตภรณ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	เห็นชอบ	นางสีไพร โกรธรม	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก	แบบเลขที่
		วิศวกร	นายศราวุธ แสงเกตุ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	เห็นชอบ	นายศิริชิน หาญพิทักษ์พงศ์	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก	
		ตรวจ	นายอภิสิทธิ์ จงกล้าหาญ	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	เห็นชอบ	นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาฒย์	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก	
		ตรวจ	นายปิโยรส ปุญญฤทธิ์	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ			



มาตรฐานงานถางป่า ขุดต่อ  
(Clearing and Grubbing)  
โดยอ้างอิงจาก มทอ. 218 - 2562

1. ขอบข่าย

งานถางป่า ขุดต่อ หมายถึง การกำจัดต้นไม้ ตอไม้ พุ่มไม้ เศษไม้ ชยะ วัชพืช และสิ่งอื่นๆ ที่ไม่ต้องการ ภายในเขตทาง

2. คุณสมบัติ

- 2.1 การถางป่าให้ทำภายในบริเวณตลอดเขตทาง และการขุดต่อให้ทำภายในบริเวณที่จะทำการก่อสร้างคันทางคู่ข้างทาง บ่อขุด แหล่งวัสดุ และการขุดเพื่อการก่อสร้างงานโครงสร้าง
- 2.2 บริเวณที่จะก่อสร้างคันทางให้ขุดต่อจากไม่ต่ำกว่าระดับดินเดิมตามธรรมชาติไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร ในกรณีที่ดินทางสูงกว่าระดับดินเดิมมากกว่า 60 เซนติเมตร ให้ตัดต้นไม้และตอจนชิดใกล้ระดับดินเดิมให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ส่วนการขุดเพื่อก่อสร้างงานโครงสร้างอื่นๆ ให้ขุดต่อจากไม่ต่ำกว่าระดับต่ำสุดของแบบโครงสร้างไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร
- 2.3 บริเวณบ่อขุดและแหล่งวัสดุ ให้เอาตอไม้ รากไม้ และวัสดุอื่นๆ ที่ไม่ต้องการปะปนอยู่ออกจนเห็นว่าไม่มีสิ่งดังกล่าวปนกับวัสดุที่จะนำมาใช้ในการก่อสร้าง
- 2.4 ต้นไม้ใหญ่ที่อยู่นอกคันทาง หรืออยู่นอกเชิงลาดดินตัดให้คงไว้ ในกรณีจำเป็นที่จะต้องตัดให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน สำหรับต้นไม้ที่คงไว้ กิ่งที่ยื่นเข้าไปในผิวจราจรและสูงจากระดับผิวจราจรไม่เกิน 6.00 เมตร ให้ตัดกิ่งออกให้เรียบร้อยและให้เหลือโคนกิ่งติดลำต้นยาวไม่เกิน 20 เซนติเมตร
- 2.5 วัสดุจากการถางป่า ขุดต่อ ให้นำไปทิ้งตามบริเวณที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
- 2.6 ตลอดระยะเวลาที่ถางป่า ขุดต่อ ให้ทำด้วยความระมัดระวังในการตัดต้นไม้ไม่ให้เกิดอันตรายและทำความเสียหายแก่ต้นไม้ที่คงไว้
- 2.7 หลังจากการถางป่า ขุดต่อ ให้ปาดเกลี่ย ปรับแต่ง และเก็บเศษวัสดุไปทิ้งนอกเขตทางให้เรียบร้อย



องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
กองช่าง  
ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

มาตรฐานงานถางป่า ขุดต่อ  
(Clearing and Grubbing)  
โดยอ้างอิงจาก มทอ. 218 - 2562

เขียนแบบ

( นายจระศักดิ์ ปานมณี )  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

สถาปนิก

( นายพิรพงษ์ ดัมปากพิง )  
สถาปนิกปฏิบัติการ

วิศวกร

( นางสาวพิมพ์ใจล คมชา )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

วิศวกร

( นายวุฒิชัย อนันตารักษ์ )  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

วิศวกร

( นายศราวุธ แสงเกิด )  
วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ

( นายอภิสิทธิ์ จงกลหาญ )  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

( นายปิโยรส ปุณณฤทธิ )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

( นายภัทร ไชยม )  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เห็นชอบ

( นางสาวไพโร ไกรธรรม )  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เห็นชอบ

( นายพงษ์บุญ ทองหนัก )  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

อนุมัติ

( นายมนต์ชัย วิวัฒน์นาคย์ )  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

แบบแสดง

มาตรฐาน

เลขที่แบบ

วัน เดือน ปี



มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)  
โดยอ้างอิงจาก มทล. 221 - 2562

1. ขอบข่าย

ดินตัดคันทาง หมายถึง การขุดตัดวัสดุที่อยู่ในเขตทาง ซึ่งได้แก่การนำวัสดุที่ขุดแล้วไปใช้ในงานก่อสร้าง คันทาง ตบแต่งคันทาง และนำวัสดุที่ไม่ต้องการซึ่งขุดตัดแล้วไปทิ้งในที่ที่เหมาะสม งานตัดคันทาง แบ่งออกเป็น 2 ชนิด ดังนี้

- 1.1 งานตัดชนิดที่ไม่ระบุประเภทของวัสดุ ซึ่งหมายถึง การขุดตัดวัสดุชนิดใดก็ได้ เพื่อการก่อสร้างคันทางตบแต่งคันทาง นำวัสดุที่ไม่ต้องการไปทิ้ง หรือเพื่อการวางอาคารระบายน้ำ
- 1.2 งานตัดชนิดที่ระบุประเภทของวัสดุ ซึ่งหมายถึง การขุดตัดคันทางที่ระบุประเภทของวัสดุที่ต้องขุดตัดโดยระบุตามชนิดและเครื่องจักรที่ใช้

2. วัสดุ

วัสดุที่ต้องขุดตัดตามงานตัด ข้อ 1.1 และข้อ 1.2 ดังรายละเอียดต่อไปนี้

- 2.1 วัสดุที่ไม่ได้ระบุประเภท หมายถึง วัสดุใดก็ได้ที่ต้องขุดตัด
- 2.2 วัสดุที่ระบุประเภท หมายถึง วัสดุที่จะขุดตัดต่อไปนี้
  - 2.2.1 ดินและวัสดุคันทางอื่นทั้งหมด ยกเว้น หินผุ และหินแข็ง
  - 2.2.2 หินผุและวัสดุคันทางอื่นทั้งหมด ยกเว้น ดิน และหินแข็ง
  - 2.2.3 หินแข็งและวัสดุคันทางอื่นทั้งหมด ยกเว้น ดิน และหินผุ

การขุดตัดวัสดุที่ระบุประเภทให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานว่าควรจะใช้เครื่องจักรชนิดใดที่เหมาะสม

2.3 วัสดุที่ไม่เหมาะสมในการขุดตัด ให้หมายถึงวัสดุต่อไปนี้

- 2.3.1 ดินที่มีปริมาณอินทรีย์สารสูง หินที่เกิดจากการทับถมเน่าเปื่อยของซากพืชต่างๆ ซึ่งมีรากไม้หญ้าและพวงวัชพืชต่างๆ
- 2.3.2 ดินอ่อน ดิน ไม่มีเสถียรภาพของตัวเอง มีความชื้นสูงเมื่อเปียกและแห้งมากเกินไปเมื่อไม่มีความชื้น ซึ่งทั้งนี้จะต้องอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานว่าเป็นวัสดุที่ไม่เหมาะสมหรือไม่

3. วิธีการก่อสร้าง

- 3.1 การขุดตัดวัสดุที่อยู่ในเขตทาง ถ้าวิศวกรผู้ควบคุมงานพิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นวัสดุที่เหมาะสม ควรจะนำไปใช้งานดินคันทาง ก็ให้นำไปทดสอบหาค่าคุณสมบัติต่างๆ ตามมาตรฐานของวัสดุคันทางเพื่อนำไปใช้งานต่อไปได้
- 3.2 สำหรับวัสดุที่ขุดตัดออกมาแล้ว ผู้ควบคุมงานพิจารณาเห็นว่าเป็นวัสดุที่ไม่เหมาะสมที่จะนำไปใช้งานก็ให้ออกไปทิ้งในที่เห็นสมควร แล้วนำวัสดุที่เหมาะสมมาใส่แทน
- 3.3 วัสดุที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นวัสดุที่ไม่เหมาะสมในการขุดตัด ห้ามทำการขุดตัดโดยเด็ดขาด

4. ความคลาดเคลื่อนที่ยอมให้ (Tolerance)

ระดับของงานดินตัดคันทางที่ปรับแต่งให้ได้รับลักษณะตามแบบแล้ว เมื่อใช้ไม้บรรทัดวัดสองระยะ 3.00 เมตร ตามแนวขนานกับแนวศูนย์กลางของถนน ระดับหลังตัดคันทางใน ระยะ 3.00 เมตร ให้ต่างกันได้ ไม่เกิน 1.0 เซนติเมตร และยอมให้คลาดเคลื่อนจากระดับที่กำหนดไว้ในแบบได้ 1.5 เซนติเมตร



องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
กองช่าง  
ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

มาตรฐานงานดินตัดคันทาง  
(Roadway Excavation)  
โดยอ้างอิงจาก มทล. 221 - 2562

เขียนแบบ

( นายสุรชาติ เลียงชัยศิริ )  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

สถาปนิก

( นายพิรพงษ์ ตันปากพิง )  
สถาปนิกปฏิบัติงาน

วิศวกร

( นางสาวพิมพ์ใจ คมขำ )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

วิศวกร

( นายวุฒิชัย อนันตการณ์ )  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

( นายอภิสิทธิ์ จงกล้าหาญ )  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

( นายวิโรจน์ บุญญฤทธิ์ )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

( นายภัทร ไชยเม )  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เห็นชอบ

( นางสาวไพโรจน์ ไชยธรรม )  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เห็นชอบ

( นายพงษ์มนู ทองหนัก )  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

อนุมัติ

( นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาฒย์ )  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

แบบแสดง

มาตราส่วน

วันที่

วัน เดือน ปี



มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)  
โดยอ้างอิงจาก มทก. 220 - 2562

1. ขอบข่าย

งานถมคันทาง หมายถึง การก่อสร้างถมคันทาง การถมขยายคันทาง รวมทั้งการกลบแต่งหลุมบ่อต่างๆ ด้วยวัสดุคันทางที่มีคุณภาพและถูกต้องตามข้อกำหนดจากแหล่งที่ได้รับการเห็นชอบแล้วมาถมเป็นคันทาง โดยการเกลี่ยแต่งและบดอัดให้ได้แนวระดับ และรูปร่าง ตามที่แสดงไว้ในแบบก่อสร้าง

2. วัสดุ

2.1 กรณีแบบก่อสร้างไม่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้วัสดุถมคันทางประเภทดินทั่วไปตาม มทก. 201 : มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)

2.2 กรณีบริเวณก่อสร้างคันทางมีลักษณะเป็นหนองน้ำ คูน้ำ ที่มีเลนและซากวัชพืชตกตะกอนอยู่ ให้ใช้วัสดุถมคันทางประเภทวัสดุมวลรวมหรือวัสดุถมคันทางประเภททรายตาม มทก. 201 : มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)

2.3 กรณีบริเวณก่อสร้างคันทางมีลักษณะเป็นดินอ่อน มีค่า ซี.บี.อาร์ (C.B.R.) น้อยกว่าร้อยละ 2 ที่มีเลนและซากวัชพืชตกตะกอนอยู่หรือแบบก่อสร้างระบุให้ใช้ทรายเป็นวัสดุถมคันทางให้ใช้วัสดุถมคันทาง ประเภททรายตาม มทก. 201 : มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)

3. วิธีการก่อสร้าง

3.1 การถมคันทางด้วยวัสดุตามข้อ 2.1

3.1.1 ก่อนถมดินคันทาง ถ้ามีหลุม แอ่ง หรือโพรงที่เกิดขึ้นจากการถางป่า ขุดตอ ต้องใช้วัสดุที่เหมาะสมกลบแล้วบดอัดให้แน่นสม่ำเสมอเสียก่อน

3.1.2 การถมคันทางจะต้องถมให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบก่อสร้าง

3.1.3 ดินเดิมหรือลาดคันทางของถนนเดิม ซึ่งอยู่ต่ำกว่าระดับคันทางที่จะทำการก่อสร้างใหม่น้อยกว่า 1 เมตร ตามแบบก่อสร้าง หลังจากกำจัดสิ่งไม่พึงประสงค์ต่างๆ ออกหมดแล้ว หรือหลังจาก การถางป่าและขุดตอแล้ว จะต้องทำการบดอัดขึ้น 25 เซนติเมตร สดท้ายวัดจากระดับดินเดิม หรือผิวถนนเดิมลงไป โดยให้ความแน่นแน่นหนาไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ตาม มทก. (ท) 501.4 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความแน่นของวัสดุงานทางในสนาม (Field Density Test)

3.1.4 ก่อนการถมวัสดุชั้นแรกให้รื้อน้ำขึ้นดินเดิม หรือชั้นคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้แล้วให้เปียกชื้นอย่างสม่ำเสมอ ใช้เครื่องจักรที่เหมาะสมขุดลงไปข้างขึ้นที่เตรียมไว้ โดยใช้ปริมาณน้ำที่ Optimum Moisture Content +3 % วัสดุที่จะใช้ทำการถมและบดอัดในแต่ละชั้นต้องนำมา เกลี่ยคลุกเคล้าให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการใช้รถเกรด (Motor Grader) ปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น

3.1.5 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้น ๆ เมื่อทำการบดอัดแน่นตามมาตรฐานแล้วมีความหนาไม่เกิน 40 เซนติเมตร โดยให้ความแน่นแน่นหนาไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ตาม มทก.(ท) 501.4 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความแน่นของวัสดุงานทางในสนาม (Field Density Test)

3.1.6 ในกรณีที่ขุดขยายคันทางเดิม ให้ตัดลาดคันทางเดิมเป็นแบบขั้นบันได (Benching) จากปลายเชิงลาดถึงขอบไหล่ทาง มีความกว้างพอที่เครื่องมือบดอัดที่เหมาะสมลงไปทำงานได้ วัสดุที่ตัดนี้ให้เกลี่ยแผ่ วัสดุอย่างสม่ำเสมอในแนวราบ โดยให้ดำเนินการก่อสร้างเป็นชั้นๆ เมื่อทำการบดอัดแน่นตาม มาตรฐานแล้ว มีความหนาไม่เกิน 40 เซนติเมตร โดยให้ความแน่นแน่นหนาไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ตาม มทก.(ท) 501.4 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความแน่นของวัสดุงานทางในสนาม (Field Density Test)

3.1.7 วัสดุที่ใช้ทำคันทางที่อยู่ติดกับท่อหรือคอสะพาน หรือบริเวณอื่นใดก็ตามที่ไม่สามารถบดอัดด้วยเครื่องจักรขนาดใหญ่ได้ทั่วถึง ให้ใช้เครื่องมือบดอัดขนาดเล็กทำการบดอัดได้ ทั้งนี้เครื่องมือและ วิธีการบดอัดจะต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรรมการถมและให้ดำเนินการก่อสร้างเป็น ชั้นๆ เมื่อทำการบดอัดแน่นตาม มาตรฐานแล้ว มีความหนาไม่เกิน 40 เซนติเมตร ให้ความแน่นแน่นหนาไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ตาม มทก. (ท) 501.4 มาตรฐานการทดสอบหาค่าความแน่นของวัสดุงานทางในสนาม(Field Density est)

3.1.8 ในกรณีที่แบบก่อสร้างไม่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ทางเดิมที่ยังไม่มีผิวถาวรและต้องการจะถมคันทางให้สูงขึ้นอีกไม่เกิน 30 เซนติเมตร จากระดับเดิม จะต้องคราดไถผิวทางเดิมให้ลึกไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร แล้ว ทำการบดอัดรวมไปกับชั้นใหม่ที่มีถมของวัสดุถมคันทางนั้นความหนาของชั้นที่ คราดไถรวมกับวัสดุใหม่จะต้องมีความหนาของแต่ละชั้นไม่เกิน 40 เซนติเมตร เมื่อทำการบดอัดแน่นตามมาตรฐานแล้ว

3.1.9 ในกรณีที่งานขึ้นดินเดิมเป็นบริเวณไหล่เขา หรือทางลาดหรืองานดินตัด ก่อนทำการถมดินชั้นแรกในบริเวณดังกล่าว ให้ทำการคราดไถขึ้นดินเดิมอีกไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินเดิมและวัสดุถมคันทาง

3.1.10 เมื่อถมวัสดุจนเสร็จถึงชั้นสุดท้ายแล้ว ให้เกลี่ยวัสดุจนได้แนว ระดับ ความลาด ขนาด และรูปตัดตามที่แสดงในแบบก่อสร้าง บดทับจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด ไม่มีหลุมบ่อหรือวัสดุที่หลุดหลวม ไม่แน่นอยู่บนผิว แล้วก่อสร้างชั้นทางขึ้นถัดไปปิดทับทันที

3.2 การถมคันทางด้วยวัสดุตามข้อ 2.2

3.2.1 ให้ทำการถางป่า ขุดตอ และกำจัดวัชพืชอื่นๆ ที่ไม่พึงประสงค์ออกจากบริเวณที่จะก่อสร้างคันทาง

3.2.2 ในบริเวณพื้นที่ที่จะก่อสร้างคันทางที่เป็นคูน้ำซึ่งมีเลนหรือวัสดุอื่นที่ไม่ต้องการหรือตะกอนทับถมจะต้องทำการกำจัดวัชพืชดังกล่าวออกจากบริเวณที่จะเป็นฐานรองรับคันทาง (Working Platform) โดยสูบน้ำออกและใช้เครื่องจักรตัดหรือปาดเลนออกให้มากที่สุด แล้วใช้วัสดุตาม ข้อ 2.2 ถมไล่เลน

3.2.3 การถมวัสดุไล่เลนให้เริ่มถมจากแนวถึงกลางทางหรือจากเชิงลาดคันทางเดิมออกไปทางด้านข้างจนพื้นที่บริเวณที่ต้องการไม่มีเลนเหลือตกค้าง อันอาจทำให้เกิดความเสียหายแก่คันทางได้

3.2.4 การถมวัสดุเพื่อทำเป็นฐานรองรับคันทางชั้นแรกโดยให้ถมวัสดุอยู่เหนือระดับน้ำไม่เกิน 40 เซนติเมตร แล้วทำการบดอัดให้มีความแน่นแน่นหนาไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ตาม มทก.(ท)501.4 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความแน่นของวัสดุงานทางในสนาม (Field Density Test)

3.2.5 ในกรณีที่ขุดขยายคันทางเดิม เมื่อดำเนินการตามข้อ 3.2.2 เรียบร้อยแล้วให้ทำการก่อสร้างคันทางโดยตัดลาดคันทางเดิมออกไปเป็นแบบขั้นบันไดจากปลายเชิงลาดถึงขอบไหล่ทาง มีความกว้าง พอที่เครื่องมือบดอัดที่เหมาะสมลงไปทำงานได้ แล้วถมวัสดุเป็นชั้นๆ เมื่อทำการบดอัดแน่นตาม มาตรฐานแล้ว มีความหนาไม่เกิน 40 เซนติเมตร ให้ความแน่นแน่นหนาไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ตาม มทก. (ท) 501.4 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความแน่นของวัสดุงานทางในสนาม (Field Density Test)

3.2.6 เมื่อถมวัสดุจนเสร็จถึงชั้นสุดท้ายแล้วให้เกลี่ยวัสดุจนได้แนว ระดับความลาด ขนาด และรูปตัด ตามที่แสดงในแบบก่อสร้าง บดทับจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด ไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุที่หลุดหลวม ไม่แน่นอยู่บนผิว แล้วก่อสร้างชั้นทางขึ้นถัดไปปิดทับทันที

3.2.7 ให้ทำการป้องกันลาดคันทาง (Slope Protection) เพื่อป้องกันน้ำเซาะด้วยวัสดุและวิธีการที่เหมาะสมหรือตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

3.3 การถมคันทางด้วยวัสดุตามข้อ 2.3

3.3.1 ให้ทำการถางป่า ขุดตอ และกำจัดวัชพืชอื่นๆ ที่ไม่พึงประสงค์ออกจากบริเวณที่จะก่อสร้างคันทาง

3.3.2 ในบริเวณพื้นที่ที่จะก่อสร้างคันทางที่เป็นคูน้ำ ซึ่งมีเลนหรือวัสดุอื่นที่ไม่ต้องการหรือตะกอนทับถมอยู่จะต้องทำการกำจัดวัชพืชดังกล่าวออกจากบริเวณที่จะเป็นฐานรองรับคันทาง (Working Platform) โดยสูบน้ำออก และใช้เครื่องจักรตัดหรือปาดเลนออกให้มากที่สุด แล้วใช้วัสดุตามข้อ 2.3 ถมไล่เลน

3.3.3 การถมทรายไล่เลนให้เริ่มถมจากแนวถึงกลางทางหรือจากเชิงคันทางเดิมออกไปทางด้านข้างจนพื้นที่บริเวณที่ต้องการโดยไม่มีเลนเหลือตกค้าง อันอาจทำให้เกิดความเสียหายแก่คันทางได้

3.3.4 การถมทรายเพื่อทำเป็นฐานรองรับคันทางชั้นแรก โดยให้ถมวัสดุอยู่เหนือระดับน้ำไม่เกิน 40 เซนติเมตร แล้วทำการบดอัดให้มีความแน่นแน่นหนาไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ตาม มทก.(ท) 501.4 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความแน่นของวัสดุงานทางในสนาม (Field Density Test)

3.3.5 เมื่อได้ก่อสร้างถมคันทางจนเสร็จชั้นสุดท้ายแล้ว ถ้าไม่ต้องทิ้งไว้ในช่วงระยะเวลาทิ้งไว้ (Waiting Period) ตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ให้เกลี่ยทรายจนได้แนวระดับความลาด ขนาด และ รูปตัดตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง บดอัดจนได้ความแน่นตามข้อกำหนดให้ก่อสร้างชั้นทางขึ้นถัดไปปิดทับทันที ในกรณีที่ทิ้งทิ้งไว้ในช่วงระยะเวลาทิ้งไว้ตามที่ กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง เมื่อครบระยะเวลาทิ้งไว้ให้ตรวจสอบระดับผิวชั้นทรายถมคันทาง และทำการปรับระดับเสริมด้วยทรายที่มีคุณภาพถูกต้องก่อสร้างขึ้นมาเป็นชั้นๆ ตามวิธีการข้างต้นจนเสร็จชั้นสุดท้าย เกลี่ย แต่งจนได้แนวระดับ ความลาด ขนาด และรูปตัด ตามที่กำหนด ไว้ในแบบก่อสร้าง บดอัดจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด และต้องก่อสร้างชั้นทางขึ้นถัดไปปิดทับทันที



องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
กองช่าง  
ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

มาตรฐานงานถมคันทาง  
(Embankment)  
โดยอ้างอิงจาก มทก. 220 - 2562

เขียนแบบ

( นายสุรวิทย์ เลียงชัยศิริ )  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

สถาปนิก

( นายพิรพงษ์ คัมภักดิ์ )  
สถาปนิกปฏิบัติงาน

วิศวกร

( นางสาวพิมพ์โสภา สมขันธ์ )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

วิศวกร

( นายวุฒิชัย อดิเรกธรรม )  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

( นายอภิสิทธิ์ จงกลหาญ )  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

( นายปิยะสกล บุญฤทธิ์ )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

( นายภัทร ไชยธรรม )  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เห็นชอบ

( นางสาวไพโรจน์ โกธธรรม )  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เห็นชอบ

( นายพงษ์บุญ ทองหนัก )  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

อนุมัติ

( นายสมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาชัย )  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

แบบร่าง

มาตราฐาน

เลขที่แบบ

วัน เดือน ปี



3.3.6 ในกรณีที่ขยาดันทางเดิม เมื่อดำเนินงานตามข้อ 3.3.4 หรือ 3.3.5 เรียบร้อยแล้วให้ทำการก่อสร้าง  
 ดันทางส่วนที่ขยายโดยการตัดเชิงลาดคันทางเดิมออกไปเป็นแบบขั้นบันได แล้วถมทรายเป็นชั้นๆ  
 เมื่อทำการบดอัดแน่นตามข้อกำหนดแล้ว มีความหนาไม่เกิน 40 เซนติเมตร และได้ความแน่นแห้งไม่  
 น้อยกว่าร้อยละ 95 ตาม มทก.(ท) 501.4 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความแน่นของวัสดุงานทางใน  
 สนาม (Field Density Test)

3.3.7 ให้ทำการป้องกันลาดคันทาง เพื่อป้องกันน้ำเซาะตามที่กำหนดโดยเร็วที่สุด โดยปิดทับลาดคันทางด้วย  
 ดินเหนียวหนา 40 เซนติเมตร และปลูกหญ้าโดยชนิดปูแผ่นเต็มพื้นที่ลาดคันทาง หรือตามที่กำหนดไว้  
 ในแบบก่อสร้าง

3.3.8 เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างคันทางต้องเป็นเครื่องจักรที่มีขนาดเบา เช่น รถแทรกเตอร์ (Bull Dozer  
 Tractor) ขนาด D-4 และห้ามบดอัด โดยใช้การสั่นสะเทือนเป็นอันขาด

3.3.9 ในระหว่างก่อสร้างไม่ควรกองวัสดุ หรือจอดเครื่องจักร หรือจอดรถบรรทุกใดๆ บนคันทางส่วนที่ขยาย  
 ใหม่

4. ความคลาดเคลื่อนที่ยอมให้ (Tolerance)

4.1 งานถมคันทางที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องมีรูปร่างตามแบบก่อสร้าง และต้องมีระดับช่วง 3.00 เมตร  
 ตามแนวขนาน และตั้งฉากกับศูนย์กลางทาง ต่างกันไม่เกิน 1 เซนติเมตร การตรวจสอบระดับให้ทำทุกระยะ  
 25 เมตร - 50 เมตร หรือตามที่แบบกำหนด

4.2 ค่าระดับก่อสร้างของงานถมคันทาง ต้องไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้างเกิน 1.5 เซนติเมตร และต้องไม่สูง  
 กว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้างอาคาร



องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
 กองช่าง  
 ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

มาตรฐานงานถมคันทาง  
 (Embankment)  
 โดยอ้างอิงจาก มทก. 220 - 2562

เขียนแบบ

( นายสุรชาติ เลียงชัยศิริ )  
 ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

สถาปนิก

( นายพิรพงษ์ ดับปากเพ็ง )  
 สถาปนิกปฏิบัติการ

วิศวกร

( นางสาวพิมพ์ใจล คมขำ )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

วิศวกร

( นายวุฒิพงษ์ อนันตการณ์ )  
 วิศวกรโยธานำงาน

ตรวจ

( นายอภิสิทธิ์ จงกลหาญ )  
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

( นายวิโรต บุญฤทธิ )  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

( นายภัทร ใจงาม )  
 รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เห็นชอบ

( นางสาวไพโรจน์ โกธธรรม )  
 ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เห็นชอบ

( นายพงษ์มนู ทองหนัก )  
 รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

อนุมัติ

( นายมนต์ชัย วิวัฒน์อนันต์ )  
 นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

แบบแสดง

มาตราส่วน



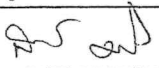


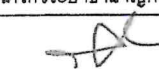



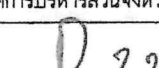

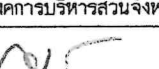
เลขที่แบบ

วัน เดือน ปี

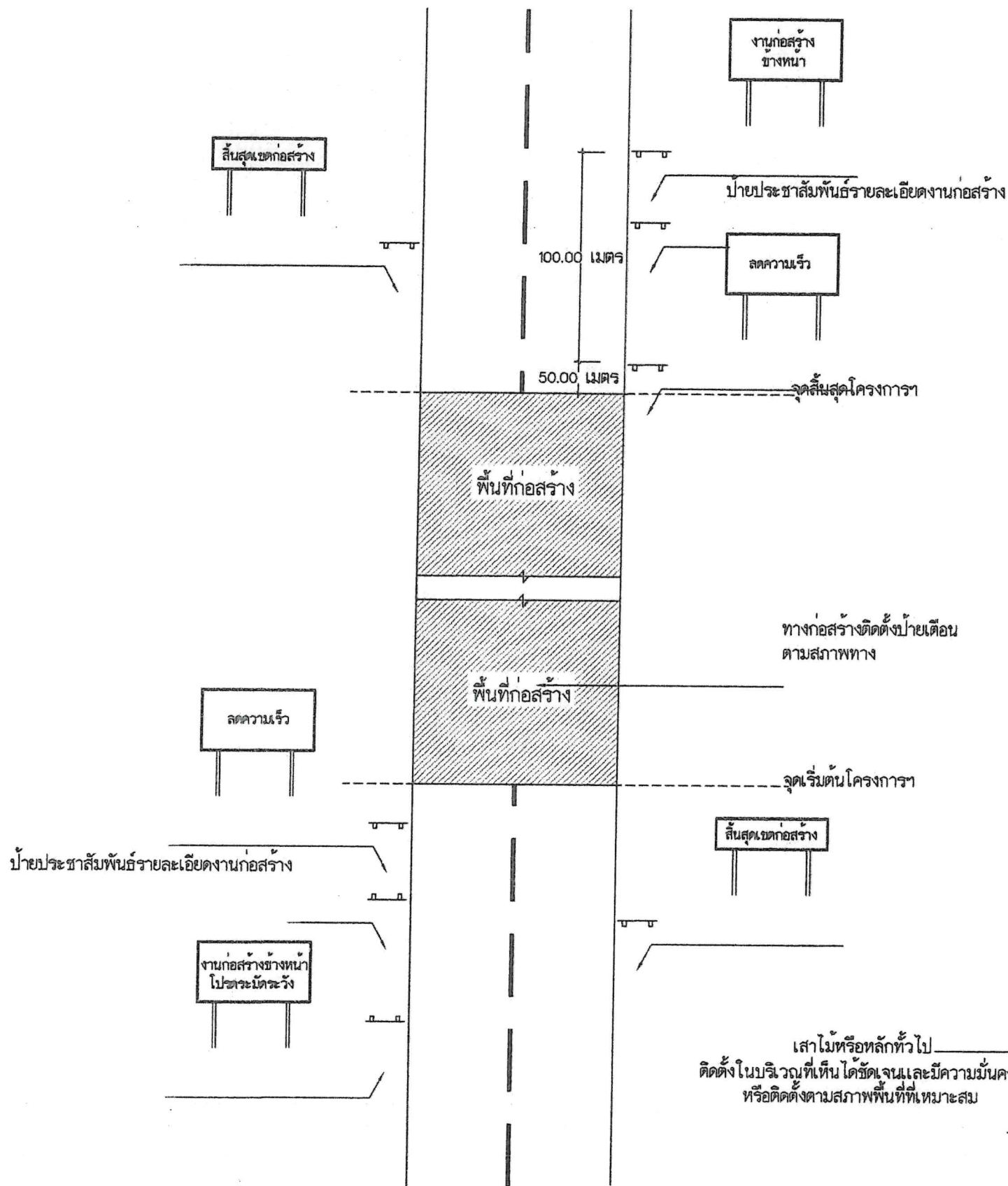


มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง  
(Subbase)  
โดยอ้างอิงจาก มทล. 222 - 2562

1. ขอบข่าย  
งานชั้นรองพื้นทาง หมายถึง การก่อสร้างชั้นรองพื้นทางโดยถมและบดอัดวัสดุรองพื้นทางให้ได้รูปร่างและ ระดับตามแบบก่อสร้าง
2. วัสดุ  
วัสดุที่จะนำมาใช้ต้องมีคุณสมบัติผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้ ตาม มทล. 202 : มาตรฐานวัสดุ รองพื้นทาง (Subbase)
3. วิธีการก่อสร้าง
  - 3.1 ในกรณีที่คันทางเป็นถนนเดิมที่มีผิวจราจรเป็นผิวรองพื้นทางหรือคันทาง
    - 3.1.1 ถนนเดิมซึ่งมีผิวจราจรเป็นผิวรองพื้นทางหรือคันทางที่ไม่ได้แนวและระดับต้องถม แต่งให้ได้แนวและระดับตามรูปแบบที่กำหนด
    - 3.1.2 ถนนเดิมซึ่งมีผิวจราจรเป็นชั้นรองพื้นทางหรือคันทาง ถ้าบริเวณใดมีดินชั้นล่างอ่อน (Soft Spot) ต้องขุดออกแล้วนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ตรงตามมาตรฐานวัสดุคัดเลือกมาถมบดอัดเป็นชั้นๆ ให้มีความแน่นแห้งไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ตาม มทล. (ท) 501.4 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความแน่นของวัสดุงานทางในสนาม (Field Density Test)
    - 3.1.3 การเสริมบริเวณใดที่ทำให้ชั้นรองพื้นทางที่เสริมใหม่มีความหนาแน่นน้อยกว่า 10 เซนติเมตร ต้องขุดด้วยวัสดุชั้นรองพื้นทางเดิมช่วงนั้นออกไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร แล้วผสมคลุกเคล้ากับวัสดุชั้นรองพื้นทางใหม่ให้เข้าเป็นเนื้อเดียวกัน แล้วจึงจะทำการบดให้แน่นและ ได้ระดับตามแบบ
  - 3.2 วัสดุที่หลุดร่อนไม่คงทนหรือที่มีคุณภาพเลวบนถนนเดิม ซึ่งมีผิวจราจรเป็นชั้นรองพื้นทางหรือบน คันทางใหม่ ต้องกวาดออกให้หมด
  - 3.3 หลุมบ่อต่างๆ บนถนนเดิมซึ่งมีผิวจราจรเป็นชั้นรองพื้นทางหรือบนคันทางใหม่ จะต้องกลบและบดอัดให้แน่นด้วยวัสดุที่มีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานวัสดุคัดเลือก
  - 3.4 เมื่อได้ตบแต่งถนนเดิมที่มีผิวจราจรเป็นชั้นรองพื้นทางหรือคันทางใหม่เรียบร้อยแล้ว ให้นำวัสดุรองพื้นทางที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดคลุกเคล้าผสมน้ำ โดยใช้ปริมาณน้ำที่ Optimum Moisture Content + 3% เกลี่ยบดอัดเป็นชั้นๆ โดยที่แต่ละชั้นหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความแน่นแห้ง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ตาม มทล.(ท) 501.4 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความแน่นของวัสดุงานทาง ในสนาม (Field Density Test)
  - 3.5 บริเวณใดหรือช่วงใดที่วัสดุรองพื้นทางเกลี่ยบดอัดมีมลหยาบและมวลละเอียดแยกตัวจากกัน (Segregation) ให้แก้ไขโดยขุดคุ้ยออก (Scarify) แล้วทำการผสมให้เข้าเป็นเนื้อเดียวกันหรือขุดออกใส่วัสดุรองพื้นทางที่มีส่วนผสมสม่ำเสมอแทน
  - 3.6 ในกรณีที่ใช้วัสดุมากกว่า 1 ชนิด มาผสมเป็นวัสดุรองพื้นทางบนที่ก่อสร้าง วัสดุแต่ละชนิดนั้นจะต้องได้รับการคลุกเคล้าให้มีลักษณะสม่ำเสมอ และต้องได้รับการตรวจสอบตรงตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทางเสียก่อน จึงจะทำการเกลี่ยบดอัดได้
  - 3.7 เมื่อทำการก่อสร้างชั้นรองพื้นทางเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะต้องมิพัวหน้าเรียบแน่นสม่ำเสมอ มีระดับถูกต้องตามแบบก่อสร้าง
4. ความคลาดเคลื่อนที่ยอมให้ (Tolerance)  
ระดับหลังชั้นรองพื้นทางที่บดอัดแน่นแล้วทุกจุด ยอมให้สูงหรือต่ำกว่าระดับตามแบบก่อสร้างได้ไม่เกิน 1.5 เซนติเมตร หากช่วงใดตอนใดที่มีระดับผิดไปจากนี้ให้ตัดส่วนที่เกินออก หรือขุดคุ้ยออกหนาไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร แล้วทำการบดอัดใหม่ให้แน่นและ ได้ระดับสม่ำเสมอตามแบบ

 องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก <b>กองช่าง</b> ฝ่ายสำรวจและออกแบบ	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>แบบแสดง</b> </div> มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase) โดยอ้างอิงจาก มทล. 222 - 2562	
เขียนแบบ	 ( นายจรัสศักดิ์ ปานมณี ) วิศวกรเขียนแบบ
สถาปนิก	 ( นายพิรพงษ์ ตัญญาพิทักษ์ ) สถาปนิกปฏิบัติการ
วิศวกร	 ( นางสาวพิมพ์ใจ คมขันธ์ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
วิศวกร	 ( นายอรรถวิทย์ อนันตการณ์ ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร	 ( นายศราวุธ แสงเกิด ) วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง วิศวกรโยธารับงานการพิเศษ
ตรวจ	 ( นายอภิสิทธิ์ จงกลหาญ ) หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
ตรวจ	 ( นายปิโยรส บุญฤทธิ ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	 ( นายภัทร ไชยม ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
เห็นชอบ	 ( นางลีไพร ไกรธรรม ) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
เห็นชอบ	 ( นายพงษ์มนู ทองหนัก ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
อนุมัติ	 ( นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาถ ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
แบบแสดง	มาตรา ๖
เลขที่แบบ	รับ เดือน ปี





งานก่อสร้างข้างหน้า  
โปรดระมัดระวัง

ขนาดป้าย 0.90x1.80 เมตร  
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 0.90x1.80 เมตร  
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนลดความเร็ว

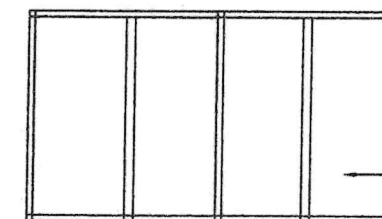
สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 0.45x1.80 เมตร  
ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

#### หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายสีเสียด ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.
2. ระยะเวลาติดตั้งป้ายเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
3. ติดตั้ง ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ



ไม้โครงคร่าว 1x1

แผ่นป้ายไม้อัดหรือแผ่นไวโนล  
หรือแผ่นเหล็ก

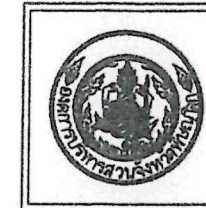
1.00-1.20 เมตร

ระดับดินเดิมทั่วไป

## ป้ายจราจรระหวางการก่อสร้างทาง

\*หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงมหาดไทย ประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน เกี่ยวกับความปลอดภัยและการป้องกันอันตรายในกิจการก่อสร้างรวมทั้งป้องกันอันตรายแก่บุคคลภายในและภายนอก และต้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ในบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอดจนรักษาความสะอาดของสถานที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ หากเกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเกิดจากการปฏิบัติงาน อันประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย รวมไปถึงความรับผิดชอบทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งหมดแต่เพียงผู้เดียว

(แบบปรับปรุง เดือนมีนาคม 2566)



องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
กองช่าง  
ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

ป้ายจราจร  
ระหว่างการก่อสร้างทาง

เขียนแบบ

( นายสุราษฎร์ เลี้ยงชัยศิริ )  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

สถาปนิก

( นายพิรพงษ์ คัมปากพิง )  
สถาปนิกปฏิบัติการ

วิศวกร

( นางสาวพิมพ์ใจ คมขำ )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

วิศวกร

( นายวิวัฒน์ อนันตการณ์ )  
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

วิศวกร

( นายศรีวิทย์ แสงเกิด )  
วิศวกรโยธาสามัญ วิศวกรรมโยธา

ตรวจ

( นายอภิสิทธิ์ จงกลหาญ )  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

( นายวิไลสร บุญญฤทธิ์ )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

( นายภัทร ไชยม )  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เห็นชอบ

( นางสาวไพโร ไชยธรรม )  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เห็นชอบ

( นายพงษ์ชัย ทองหนัก )  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

อนุมัติ

( นายมนตรี วัฒนชัย )  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

แบบร่าง

วันที่

วันที่


วันที่

วันที่



ตราสัญลักษณ์ อบจ.พล. 25 ซม.

2.40

0.10	1		<b>องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก</b> โทร 0 5598 7718-20 ต่อ 300	
0.05	2			
0.03	3			โครงการ.....
0.03	4			ปริมาณงาน.....
0.03	5			ผู้รับจ้าง..... ที่อยู่..... โทรศัพท์.....
0.03	6			ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มสัญญาวันที่..... สิ้นสุดสัญญาวันที่..... รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น..... วัน
0.03	7			ค่าก่อสร้าง..... บาท
0.03	8			ผู้ควบคุมงาน 1. .... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์.....
0.03	2.			..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์.....
0.05	9			กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน



เสาไม้หรือหลักทั่วไปที่แข็งแรงและป้องกันแผ่นดินไหว  
ติดตั้งในบริเวณที่เห็นได้ชัดและมีความมั่นคงแข็งแรง  
หรือติดตั้งตามสภาพพื้นที่ที่เหมาะสม

#### รายละเอียดแผ่นป้าย

- แผ่นป้ายเป็นแผ่นไม้ขัดทั่วไปสำหรับพื้นที่ลาดชันน้ำเงิน กรอบและตัวอักษรสีขาว หรือแผ่นไวต์บอร์ดกับโครงคร่าวไม้เนื้อแข็งแรง โยงยึดให้มั่นคงแข็งแรง ขนาดไม่น้อยกว่า 1.20x2.40 ม.
- การปักป้ายควรอยู่ในบริเวณ - รัศมีของโครงการที่ดำเนินการและประชาชนสัญจรไป- มามองเห็นได้ชัดเจน
- ดวงตรา-ตัวหนังสือสีขาว ขนาดความโตตามแบบกำหนด
1. ดวงตราสัญลักษณ์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
2. ชื่อส่วนราชการเจ้าของโครงการและเบอร์โทรศัพท์
3. ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
4. ปริมาณงานก่อสร้าง จำนวนหน่วยที่ดำเนินการ
5. ชื่อผู้รับจ้าง ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์
6. ระยะเวลาดำเนินการ และระยะเวลาดำเนินการสิ้นสุด รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น
7. วงเงินค่าก่อสร้าง..... บาท
8. ชื่อผู้ควบคุมงานและหมายเลขโทรศัพท์
9. ระบุข้อความ "กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน"
10. QR Code ขนาด 0.15 x 0.15

#### ลักษณะป้าย

- แผ่นป้ายเป็นไม้ขัดทั่วไป ขนาด 1.20x2.40 ม. ทาสีพื้นสีน้ำเงิน ตัวอักษรสีขาว หรือใช้แผ่นไวต์บอร์ด ขนาด 1.20x2.40 ม. ยึดกับโครงคร่าวไม้เนื้อแข็งแรง
- การปักป้ายควรอยู่ในบริเวณรัศมีของโครงการที่ดำเนินการ ประชาชนสัญจรไป- มา มองเห็นได้ชัดเจน
- ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการจัดทำ และติดตั้งแผ่นป้ายภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง
- แผ่นป้ายติดตั้งระหว่างดำเนินการก่อสร้าง มีสภาพคงทนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือน หลังจากงานแล้วเสร็จ
- มูลค่างานจ้างไม่สูง สามแสนบาทไม่ต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ แต่ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับรายละเอียดของโครงการ
- มูลค่างานจ้างตั้งแต่สามแสนบาทขึ้นไปประเภทก่อสร้าง/ปรับปรุง งานทาง คลองหรือลำน้ำให้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แบบชั่วคราวไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
- มูลค่างานจ้างตั้งแต่สามแสนบาทขึ้นไปประเภทก่อสร้าง/ปรับปรุง งานอาคาร ให้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แบบชั่วคราวไว้ ณ จุดดำเนินการก่อสร้าง 1 จุด

- \*หมายเหตุ 1. ขนาดตัวอักษร, ข้อความ, ตราสัญลักษณ์ปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม  
2. ข้อความ, สัญลักษณ์, รายละเอียดตัวอักษร QR Code จะกำหนดระหว่างดำเนินการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
กองช่าง  
ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

#### แบบแสดง

ป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง  
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เขียนแบบ

( นายธีระศักดิ์ ปานมณี )  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกร

( นายศรวิทย์ แสงเกิด )  
วิศวกรโยธาชำนาญการ วิศวกรในตำแหน่ง  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ

( นายณัฐวิทย์ ศิริมงคล )  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

( นายปิยะธิดา บุญฤทธิ์ )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

( จาเอกบงษ์ วงษ์ภูมิ )  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เห็นชอบ

( นางสาวไพโร ไกรธรรม )  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เห็นชอบ

( นายเอกพงษ์ กุลเจริญ )  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

อนุมัติ


( นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาฒย์ )  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก



หน้าที่ และข้อปฏิบัติของผู้รับจ้างระหว่างดำเนินการตามสัญญาจ้างก่อสร้างฯ

1. ผู้รับจ้างมีหน้าที่สำรวจตรวจสอบพื้นที่หน้างาน จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนจัดหาวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาจ้าง หากพบอุปสรรคปัญหาให้แจ้งต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก เป็นลายลักษณ์อักษร
2. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการดำเนินงานตามสัญญาโดยละเอียด และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาและแผนงานนี้จะต้องแสดงถึงการเชื่อมต่อระหว่างขั้นตอนและหมวดงานต่างๆในสัญญาอย่างสมควรแก่เหตุผล เพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการตามสัญญา โดยเป็นไปตามแผนงานและบรรลุผลให้งานเสร็จสิ้นจนผ่านกระบวนการทดสอบและตรวจรับงานตามเงื่อนไขของสัญญาได้ ผู้รับจ้างต้องแต่งตั้งตัวแทนที่สามารถประสานงานก่อสร้างทั้งหมดประจำอยู่ ณ สถานที่ก่อสร้าง และผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกสามารถติดต่อสั่งการได้ตลอดเวลาที่ทำการก่อสร้าง
3. ผู้รับจ้างต้องแต่งตั้งวิศวกรควบคุมงาน (สาขาวิศวกรรมโยธา) หรือสถาปนิก (กรณีงานสถาปัตยกรรม) โดยกำหนดให้เป็นไปตาม ข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละระดับ สาขาวิศวกรรมโยธา พ.ศ. 2551 และข้อบังคับสภาสถาปนิก ว่าด้วยหลักเกณฑ์ของผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมแต่ละระดับ พ.ศ.2564 พร้อมทั้งแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม หรือสถาปัตยกรรมควบคุม ซึ่งยังไม่หมดอายุ ถูกพักการใช้หรือเพิกถอนการใช้ใบอนุญาต อย่างน้อย 1 คน และช่างโยธา หรือช่างก่อสร้าง ที่มีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าประกาศประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) พร้อมทั้งแนบสำเนาเอกสารแสดงการจบการศึกษา อย่างน้อย 1 คน พร้อมรับรองสำเนาโดยเจ้าตัว และผู้มีอำนาจลงนามของผู้รับจ้างและประทับตรา
4. วิศวกรควบคุมงานของผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมพ.ศ. 2565 ออกตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542 มีหน้าที่ควบคุมงานให้เป็นไปตามแบบรูปรายการแห่งสัญญาจ้างถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และวิชาการ เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก วิศวกรควบคุมงานของผู้รับจ้างต้องลงนามรับรองการปฏิบัติหน้าที่ในบันทึกรายงานผลการปฏิบัติงานฯ ประจำสัปดาห์ หากไม่สามารถมาปฏิบัติหน้าที่ได้ต้องแจ้งต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกเป็นลายลักษณ์อักษร และผู้รับจ้างก็ต้องจัดหาวิศวกรควบคุมงานมาทดแทนโดยมิให้ขาดช่วง โดยวิศวกรควบคุมงานของผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตนอยู่ในจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม และการประพฤติผิด จรรยาบรรณอันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก มีสิทธิขาดที่จะแจ้งมูลเหตุต่อคณะกรรมการจรรยาบรรณฯ สภาวิศวกร เพื่อดำเนินการลงโทษต่อไป
5. (กรณีงานสถาปัตยกรรม) สถาปนิกควบคุมงานของผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม พ.ศ.2549 ออกตามพระราชบัญญัติสถาปนิก พ.ศ.2543 มีหน้าที่ควบคุมงานให้เป็นไปตามแบบรูปรายการแห่งสัญญาจ้าง ถูกต้องตามหลักสถาปัตยกรรม และวิชาการ เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก สถาปนิกควบคุมงานของผู้รับจ้างต้องลงนามรับรองการปฏิบัติหน้าที่ในบันทึกรายงานผลการปฏิบัติงานฯ ประจำสัปดาห์ หากไม่สามารถมาปฏิบัติหน้าที่ได้ต้องแจ้งต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกเป็นลายลักษณ์อักษร และผู้รับจ้างก็ต้องจัดหาสถาปนิกควบคุมงานมาทดแทนโดยมิให้ขาดช่วง โดยสถาปนิกควบคุมงานของผู้รับจ้าง ต้องปฏิบัติตนอยู่ในจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพสถาปนิก และการประพฤติผิด จรรยาบรรณอันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก มีสิทธิขาดที่จะแจ้งมูลเหตุต่อคณะกรรมการจรรยาบรรณฯ สภาสถาปนิก เพื่อดำเนินการลงโทษต่อไป
6. เพื่อให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จถูกต้องตามเงื่อนไขแห่งสัญญาจ้างเป็นไปตามกำหนดเวลา และแก้ไขปัญหาลักษณะต่างๆ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประชุมร่วมกันระหว่างตัวแทนผู้รับจ้าง ผู้ควบคุมงานทั้งสองฝั่ง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้เกี่ยวข้องกับการบริหารสัญญาจ้างฯ เพื่อติดตามงานตามช่วงเวลาที่เหมาะสมกับสถานการณ์
7. การควบคุมคุณภาพงานเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างก็ต้องดำเนินการจัดส่งวัสดุเพื่อทำการทดสอบคุณภาพโดยผ่านการควบคุมผู้ควบคุมงานของทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก โดยการทดสอบโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก หรือ หน่วยงานที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกเห็นสมควร โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายค่าธรรมเนียมในการทดสอบวัสดุดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องให้สิทธิและความร่วมมืออันดีแก่เจ้าหน้าที่ที่เข้าเก็บตัวอย่างวัสดุ ทดสอบคุณภาพของงาน และส่งวนสิทธิที่จะเข้าไปดำเนินการสุ่มตัวอย่างวัสดุอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างจัดหา หรือดำเนินการที่หน้างานหากไม่ตรงกับรายละเอียดที่ระบุไว้ ผู้ควบคุมงานของทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกมีสิทธิขาดที่จะสั่งการให้ผู้รับจ้างรับดำเนินการนำวัสดุอุปกรณ์นั้นกลับโดยเร็วที่สุดโดยไม่ต้องชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายให้แก่ประการใดทั้งสิ้น
8. ผู้รับจ้างมีหน้าที่เสนอขออนุมัติใช้วัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นจัดหามาเพื่อดำเนินการก่อสร้างผ่านทางผู้ควบคุมงานของทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก เพื่อทำการตรวจสอบให้ถูกต้องและเป็นไปตามตามรายละเอียดเงื่อนไข หากตรวจสอบพบภายหลังว่าวัสดุที่นำมาติดตั้งหรือใช้งานไม่ตรงตามที่เสนอขออนุมัติใช้ ผู้ควบคุมงานของทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกมีสิทธิขาดที่จะสั่งการให้ผู้รับจ้างรับดำเนินการนำวัสดุอุปกรณ์นั้นกลับโดยเร็วที่สุด โดยไม่ต้องชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายให้แก่ประการใดทั้งสิ้น
9. รายละเอียดแบบรูปและปริมาณงานในการก่อสร้างผู้รับจ้างได้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องก่อนลงนามในสัญญาจ้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว หากระหว่างดำเนินการก่อสร้างผู้รับจ้างต้องการขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงด้วยเหตุใดก็ตาม อันเป็นเหตุให้ราคาค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเอง โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวหากมิได้เป็นสาระสำคัญ ที่ไม่ได้ทำให้ มิติ ระยะ รูปลักษณะ หรือความมั่นคงแข็งแรงเปลี่ยนแปลงไปให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานในการพิจารณา หากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลกระทบทำให้ทำให้ มิติ ระยะ รูปลักษณะ หรือความมั่นคงแข็งแรงเปลี่ยนแปลงไป จะต้องได้รับความเห็นชอบจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนที่จะดำเนินการในส่วนที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงต่อไป
10. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงมหาดไทย ประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน เกี่ยวกับความปลอดภัยและการป้องกันอันตรายในกิจการก่อสร้างรวมทั้งป้องกันอันตรายแก่บุคคลภายในและภายนอก และต้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ในบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอดจนรักษาความสะอาดของสถานที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ หากเกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเกิดจากการปฏิบัติอันประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างก็ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย รวมไปถึงความรับผิดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งหมดแต่เพียงผู้เดียว

หมายเหตุ ปรับปรุง เดือน มีนาคม 2566

 องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก กองช่าง	แบบแสดง  หน้าที่ และข้อปฏิบัติของผู้รับจ้างระหว่างดำเนินการตามสัญญาจ้างก่อสร้างฯ	เขียนแบบ	นายจีระศักดิ์ ปานมณี	ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	ตรวจ	นายปิยะส บุญญฤทธิ์	ผู้อำนวยการกองช่าง	วัน/เดือน/ปี
		สถาปนิก	นายพีรพงษ์ ดับปากพิง	สถาปนิกปฏิบัติการ	เห็นชอบ	นายภัทร ใจेम	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก	แบบแผนที่ 16/16
		วิศวกร	นายพิมพ์ไฉล คมขำ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	เห็นชอบ	นางสีไพร โกรธรม	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก	
		วิศวกร	นายวุฒิจ่าง อ่อนตาภรณ์	วิศวกรโยธารับงานการ	เห็นชอบ	นายพงษ์มู ทองหนัก	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก	แบบเลขที่
		วิศวกร	นายศราวุธ แสงเกตุ	วิศวกรโยธารับงานการพิเศษ				
		ตรวจ	นายอภิสิทธิ์ จงกลำญ	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	อนุมัติ	นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาชัย	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก	