



โครงการซ่อมสร้างถนน คสล. โดยการปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านโคกพระพัฒนา หมู่ที่ 11 ต.วังไม้แดง เขื่อน บ้านหนองคอกควาย หมู่ที่ 4 ต.โนน

สถานที่ บ้านโคกพระพัฒนา หมู่ที่ 11 ต.วังไม้แดง เขื่อน บ้านหนองคอกควาย หมู่ที่ 4 ต.โนนเพ็ด

ตำบลวังไม้แดง อำเภอประทาย จังหวัดนครราชสีมา

โดยทำการปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 2 ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ 1 ปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ยาว 309 เมตร หน้า 0.05 เมตร

ช่วงที่ 2 ปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,018 เมตร หน้า 0.05 เมตร

หรือพื้นที่แอสฟัลต์คอนกรีตทั้งหมดไม่น้อยกว่า 6,635 ตารางเมตร พร้อมดีเส็บจากร


(นายณัฐกิจ ศรีคง) รองประธาน
ผู้อำนวยการ ร้องนำ

โครงการขุดสร้างถนน คสล. โดยการปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เชื่อมกับโคกพระพัฒนา หมู่ที่ ๓ ต.วังไม้แดง ตำบลบ้านดอนคลองทราย หมู่ที่ ๔ ต.โนนเหล็ก

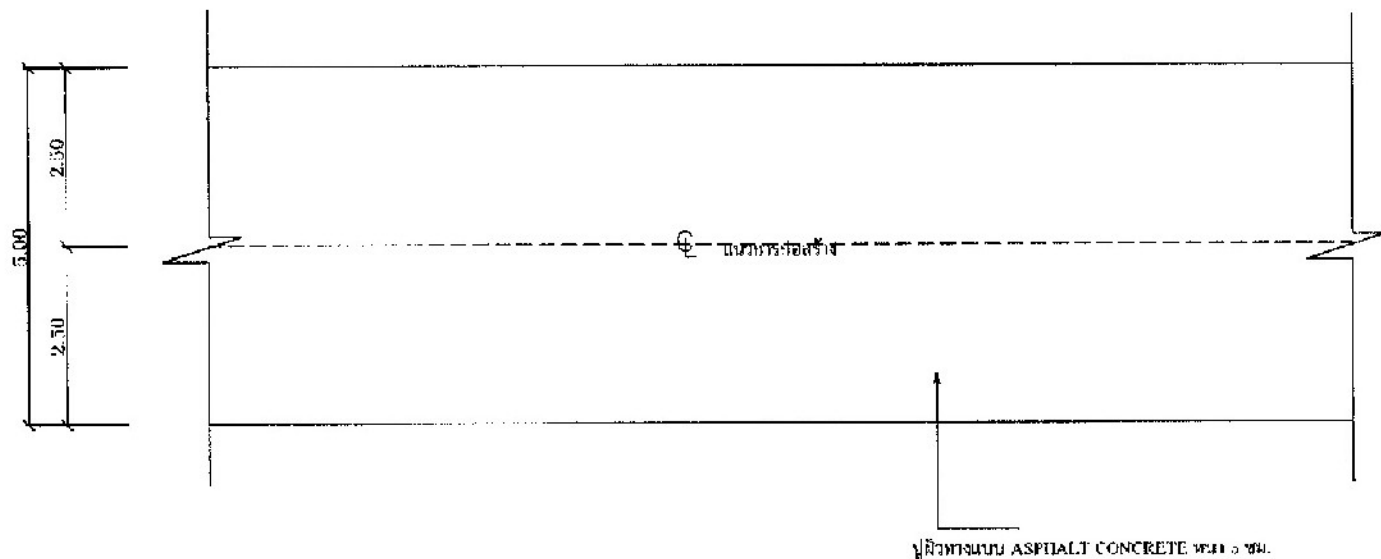
สถานี บันไดโคกพระพัฒนา หมู่ที่ ๓ ต.วังไม้แดง เชื่อม บ้านหนองดอกทราย หมู่ที่ ๔ ต.โนนเหล็ก

ผ่านลว้งไม้แดง อำเภอประจักษ์ จังหวัดนครราชสีมา

ในรูปการปฏิบัติงานของเดิมโดยกริด จำนวน 2 ช่อง ดังนี้

ช่องที่ 1 ปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ยาว 300 เมตรหนา 0.05 เมตร

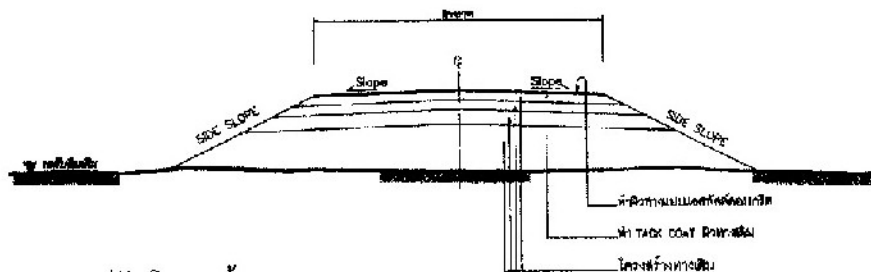
ช่องที่ 2 ปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,010 เมตรหนา 0.05 เมตร
หรือพื้นที่และพื้นที่ของเดิมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 6,085 ตารางเมตร พร้อมที่เสด็จรางวัล



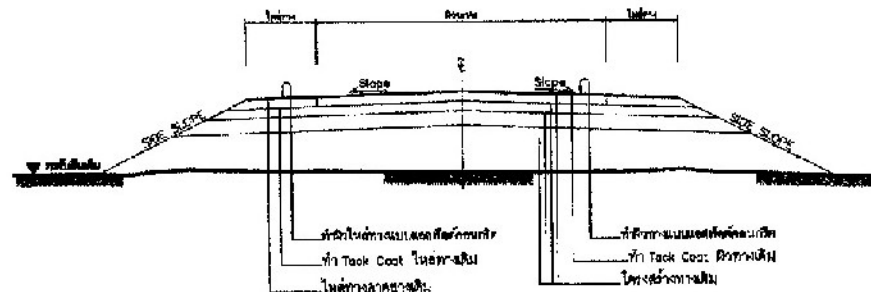
รูปแปลนงานขุดสร้าง ถนน คสล. โดยการปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

NOT TO SCALE

(นายคุณัฐกิจดี คงประจักษ์)
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ปริมาณงานและวัสดุสำหรับโครงการ

ลำดับที่	รายการ	สูตรคำนวณ
1	ในลำทาง แยกพื้นคอนกรีต	ข้างฝั่ง * มาตรฐานงานแยกพื้นคอนกรีต * 1195.250 - 2545
2	ในลำทาง แยกพื้นคอนกรีต	ข้างฝั่ง * มาตรฐานงานแยกพื้นคอนกรีต * 1195.250 - 2545
3	TACK COAT	ข้างฝั่ง * มาตรฐานงานทาผิว * 1195.250 - 2545
4	พาดคันหน้าจากถนนเข้าทาง	ข้างฝั่ง * มาตรฐานงานพาดคันหน้าจากถนนเข้าทาง * 10(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

- ทำ ODD PARKING ผิวทางและผิวไหล่ทางเสริมที่ชั้นสูงผิวหน้าปaving ชั้นโครงสร้างทาง
- ทำระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเสริมให้มีระดับผิวหน้าปaving ชั้นโครงสร้างทาง ให้ได้ SKI PAV. ให้มีระดับผิวหน้า
- ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบผิวหน้าปaving ชั้นโครงสร้างทาง
- ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
- ทำผิวไหล่ทางแบบลาดชันคอนกรีต
- ทำผิวไหล่ทางแบบลาดชันคอนกรีตเสริมเหล็กและผิวไหล่ทางแบบลาดชันคอนกรีต
- รายละเอียดของงานโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงได้ในระดับความลึก และระดับโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
- ภายในระยะเวลาที่กำหนดโดยผู้จ้างงาน ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ได้กำหนดไว้ในแบบ และจะต้องให้ทราบถึงผู้จ้างงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใดๆ เพื่อให้ทราบถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับผู้จ้างงาน
- ในกรณีที่ผู้จ้างงานดำเนินการเปลี่ยนแปลงใดๆกับผู้จ้างงาน ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ได้กำหนดไว้ในแบบ และจะต้องให้ทราบถึงผู้จ้างงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใดๆ เพื่อให้ทราบถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับผู้จ้างงาน
- การเปลี่ยนแปลงในแบบ หรือ 7.5 และ 7.6 จะต้องไม่ได้รับอนุญาตจากผู้จ้างงานก่อนการเปลี่ยนแปลง
- ความรับผิดชอบของผู้จ้างงานและผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ได้กำหนดไว้ในแบบ และจะต้องให้ทราบถึงผู้จ้างงานก่อนการเปลี่ยนแปลง
- งานโครงสร้างทางเสริมแบบลาดชัน
- งานโครงสร้างทางเสริมแบบลาดชัน หรือ งานโครงสร้างเสริมแบบลาดชันจากผู้จ้างงาน ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ได้กำหนดไว้ในแบบ และจะต้องให้ทราบถึงผู้จ้างงานก่อนการเปลี่ยนแปลง

หมายเหตุ

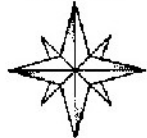
แบบงานและวัสดุสำหรับโครงการนี้จัดทำขึ้นจากแบบมาตรฐานงานโครงสร้างทาง แบบที่ 1 (มาตรฐาน) และแบบที่ 3.2 (มาตรฐาน) ของกรมทางหลวงชนบท

(นายณัฐกิตติ์ คงประฐาน)

ผู้อำนวยการกองช่าง

	กรมการขนส่งทางบก กองช่าง
วันที่ 10/10/2561	หน้า 1

เหนือ



ผังบริเวณ บ้านโคกพระพัฒนา หมู่ที่ 11

ถ. 1017

จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 1
15 003022 102 057340

บ้านโคกพระพัฒนา ม.11

ร.ร.วัดไม้แดงพิทยาคม

จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 1
15 002739 102 058440

จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 2
15 002738 102 060240

บ่อขยะ

จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 2
15 024010 102 077354

(นายสุวิทย์ คองประชา)

ผู้อำนวยการกองช่าง