แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราร Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement In Place Recycling สายทางบ้านกระเพอโร หมู่ที่ 7 ตำบลตาเบา เชื่อมบ้านกระวัน ตำบลหนองใหญ่ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราร Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement In Place Recycling สายทางบ้านกระเพอโร หมู่ที่ 7 ตำบลตาเบา เชื่อมบ้านกระวัน ตำบลหนองใหญ่ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา / องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,700,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) บ้านกระเพอโร หมู่ที่ 7 ตำบลตาเบา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 11,773,980.95 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปฐมพร เลี่ยมดี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

7.2 ยรรยง ไชยา กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองการศึกษา

7.3 สุรเชษฐ สัญจรดี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ปฐมพร เลี่ยมดี

11 พฤศจิกายน 2569 14:23:45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราร Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement In Place Recycling สายทางบ้านกระเพอโร หมู่ที่ 7 ตำบลตาเบา เชื่อมบ้านกระวัน ตำบลหนองใหญ่ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา/องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานโครงสร้างทางและผิวจราร							
	1.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
1	1.1.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่)	ตร.ม.	12,500.000	82.72	1,034,000.00	1.3227	109.41	1,367,671.80
2	1.1.2 หินคลุก (คิวหลวม)	ลบ.ม.	2,500.000	665.49	1,663,725.00	1.3227	880.24	2,200,609.05
	1.2 งานผิวจราร							
	1.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราร Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement In Place Recycling สายทางบ้านกระเพอโร หมู่ที่ 7 ตำบลตาเบา เชื่อมบ้านกระวัน ตำบลหนองใหญ่ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา/องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	1.2.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) 1.2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	12,500.000	45.85	573,125.00	1.3227	60.64	758,072.43
4	1.2.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 1.3 งานดิน (EARTHWORK) 1.3.1 งานถางป่าและขุดตอ	ตร.ม.	12,500.000	435.51	5,443,875.00	1.3227	576.04	7,200,613.46
5	1.3.1.1 งานถางป่าและขุดตอขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING) 2. งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร	ตร.ม.	12,500.000	1.89	23,625.00	1.3227	2.49	31,248.78
6	2.1 งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	562.500	290.00	163,125.00	1.3227	383.58	215,765.43

ปฐมพร เลี่ยมดี

11 พฤศจิกายน 2569 14:23:48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราร Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement In Place Recycling สายทางบ้านกระเพอโร หมู่ที่ 7 ตำบลตาเบา เชื่อมบ้านกระวัน ตำบลหนองใหญ่ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา/องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

รวมราคากลาง	11,773,980.95

ปฐมพร เลี่ยมดี

11 พฤศจิกายน 2569 14:23:48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราร Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement In Place Recycling สายทางบ้านกระเพอโร หมู่ที่ 7 ตำบลตาเบา เชื่อมบ้านกระวัน ตำบลหนองใหญ่ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา/องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

ปฐมพร เลี่ยมดี
(ปฐมพร เลี่ยมดี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ยรรยง ไชยา
(ยรรยง ไชยา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สุรเชษฐ สัญจรดี
(สุรเชษฐ สัญจรดี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ปฐมพร เลี่ยมดี
11 พฤศจิกายน 2569

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราร Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement In Place Recycling สายทางบ้านกระเพอโร หมู่ที่ ๗ ตำบลตาเบา เชื่อมบ้านกระวัน ตำบลหนองใหญ่ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ตารางเมตร

๑.๒ ความเป็นมา ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้แจ้งการเตรียมการจัดซื้อจัดจ้าง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองท้องถิ่น งบเงินอุดหนุนที่จัดสรรให้องค์การบริหารส่วนตำบล โดยให้องค์การบริหารส่วนตำบลที่จะได้รับจัดสรรงบประมาณฯ ดำเนินการตามแนวทางการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๗๐ สำหรับงบเงินอุดหนุนเฉพาะกิจที่จะได้รับการจัดสรร ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ โดยทางองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา ได้รับการจัดสรร โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราร Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement In Place Recycling สายทางบ้านกระเพอโร หมู่ที่ ๗ ตำบลตาเบา เชื่อมบ้านกระวัน ตำบลหนองใหญ่ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ งบประมาณ ๙,๗๐๐,๐๐๐.-บาท (-เก้าล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน-) นั้น

๑.๓ วัตถุประสงค์

๑) มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก มั่นคง และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒) ช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดจากช่วงฤดูฝนมีน้ำไหลหลากและกัดเซาะถนนเป็นหลุมเป็นหตุมเป็นบ่อ

๓) เพื่อใช้การลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรสู่ภาคการตลาดมากขึ้น

๔) เพื่อส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิตของราษฎรในพื้นที่ตำบลตาเบาให้ดียิ่งขึ้น

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๙,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ

กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา เชื่อถือ

๒.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างในสาขาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอใน

ครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่ดีจนเพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๒.๑๔ กรณีโรงงานแอสฟัลท์คอนกรีต ผู้อื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต หรือต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๓) กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลท์คอนกรีตสำหรับงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้หนังสือรับรองดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอควรมีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ซึ่งอยู่ในสายทางที่ก่อสร้างหากจำเป็นอาจอยู่นอกสายทางภายในระยะเวลาขนส่งไม่เกิน ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที หรือตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลเห็นชอบ ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตได้ตามที่กำหนด โรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตนี้ควรมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง โดยจะเป็นแบบชุด (Batch Type) หรือแบบผสมต่อเนื่อง (Continuous Type) และสามารถผลิตส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตเพื่อ

ป้อนเครื่องปู (Paver) ให้สามารถปูได้อย่างต่อเนื่อง และเป็นส่วนผสม ที่มีคุณภาพสม่ำเสมอตรงตามสูตรส่วนผสมเฉพาะงาน โดยมีอุณหภูมิถูกต้องตามข้อกำหนดด้วย

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ตั้งโรงงานผลิตแอสฟัลท์คอนกรีตหรือยาง และเส้นทางขนส่งจากโรงผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหรือยาง ถึง กึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร

๓. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารแนบ ๑ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ตารางเมตร

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งวดงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบาได้ตรวจรับมอบจ้างไว้เรียบร้อยแล้ว

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินจ้างช่วงนั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางาน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปีนับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาดังระบุในเอกสารแนบท้าย จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ใน ดังนี้

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่าจ้างเหมาก่อสร้าง ให้คำนวณตามสูตรดังนี้

P = (PO) X (K)

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FATOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

Escalation Factor ค่า K หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงาน ดังนี้

ชั้นพื้นทาง กำหนดเป็น สูตร ๒ งานดิน

K ๒.๑ = ๐.๓๐+๐.๑๐* It/Io+๐.๔๐* Et/Eo+๐.๒๐* Ft/Fo

ชั้นผิวทาง กำหนดเป็น สูตร ๓ งานผิวทาง

AC,PM K ๓.๓ = ๐.๓๐+๐.๑๐* Mt/Mo+๐.๔๐* At/Ao+๐.๑๐* Et/Eo+๐.๑๐*Ft/Fo

๑๐. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบาได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก สถาบันทางราชการหรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๐.๑ ช่างก่อสร้างหรือช่างเทคนิคสถาปัตยกรรมหรือช่างสำรวจหรือช่างโยธา

สถานที่ติดต่อหรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ร่างฯ หรือแสดงความคิดเห็น

- กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา หมู่ที่ ๑๑ ตำบลตาเบา อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ ๓๒๑๔๐ โทรศัพท์ ๐๔๔-๕๕๘๙๓๑
- ส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ร่างฯ ผ่านระบบ e-GP ที่เว็ปไซต์ www.gprocurement.go.th และอีเมล์หน่วยงาน saraban_๐๖๓๒๐๕๑๔@dla.go.th

"การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ จากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแล้ว และกรณีที่องค์การบริหารส่วนตำบลไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว องค์การบริหารส่วนตำบลสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้"

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการร่างขอบเขตงาน

(นายปฐมพร เลี่ยมดี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการร่างขอบเขตงาน

(นายสุรเชษฐ สัญจรดี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการร่างขอบเขตงาน

(นายปิยพงษ์ เลี่ยมดี)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา
อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง

(นายปฐมพร เลี่ยมดี)
ประธานกรรมการ

(นายปิยะพงษ์ เลี่ยมดี)
กรรมการ

(นายสุวเชษฐ สัญจรดี)
กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

(นางเนตรภา เหมือนวาจา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

รายละเอียดโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับ
โครงการก่อสร้าง/ซ่อมสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น
(ถนนถ่ายโอนภารกิจ และถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570
ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราร Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement In Place Recycling
สายทางบ้านกระเพอโร หมู่ที่ 7 ตำบลตาเบา เชื่อมบ้านกระวัน ตำบลหนองใหญ่ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์
กว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,500.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,500.00 ตารางเมตร
ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ-2-303
และแบบองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบากำหนด พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน 1 ป้าย
รหัสคำของบประมาณ (จากระบบ SOLA) RD700632051403
แบบเลขที่ อ.04/2569



แผนที่ประเทศไทย

สัญญลักษณ์

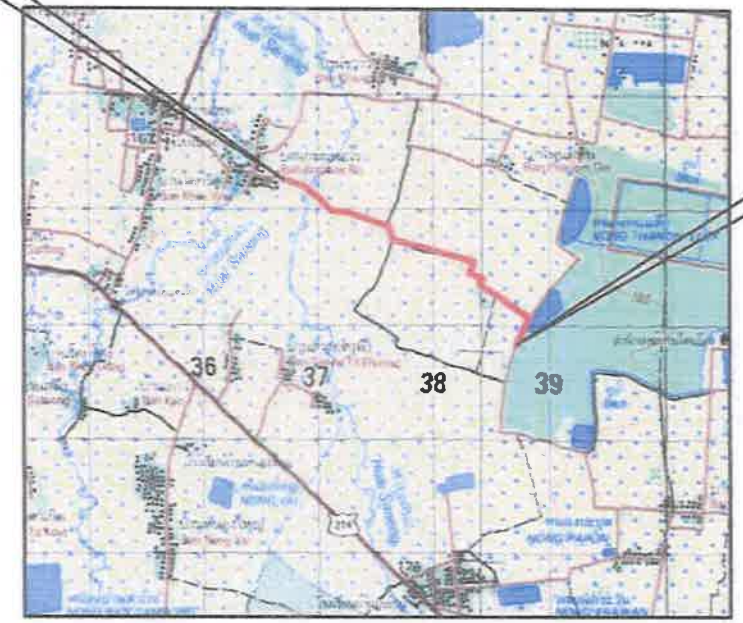
- ถนนกรมทางหลวง
- ถนนโครงการฯ ที่จะดำเนินการก่อสร้าง
- แม่น้ำ ลำคลอง
- หนองน้ำ ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด สุเทร่า โรงเรียน
- จังหวัด อำเภอ

ชื่อโครงการซ่อมสร้างผิวลาดยาง Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement In Place Recycling

สายทางบ้านกระเพอโร หมู่ที่ 7 ตำบลตาเบา เชื่อมบ้านกระวัน ตำบลหนองใหญ่ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

กว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,500.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,500.00 ตารางเมตร

จุดเริ่มต้นโครงการ
X= 14.595467 Y= 103.486155



จุดสิ้นสุดโครงการ
X= 14.585058 Y= 103.503394

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน 1:50,000

คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง

(นายปฐมพร เลี่ยมดี)
ประธานกรรมการ

(นายบิยะพงษ์ เลี่ยมดี)
กรรมการ

(นายสุรเชษฐ สัญจรดี)
กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ
(นางเนตรภา เหมือนวาจา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

แบบ
โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง สายทางบ้านกระเพอโร หมู่ที่ 7 ตำบลตาเบา เชื่อมบ้านกระวัน ตำบลหนองใหญ่ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

เขียนแบบ
(นายบิยะพงษ์ เลี่ยมดี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ
(นายสุรเชษฐ สัญจรดี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วิศวกร

ตรวจ
(นายปฐมพร เลี่ยมดี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายจักรินทร์ คุณิงเพียร)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

อนุมัติ
(นางเนตรภา เหมือนวาจา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

ห้ามวัดขนาดจากแบบก่อสร้างนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องตรวจ, วัดขนาดทั้งหมด ณ สถานที่ก่อสร้างจริง ก่อนลงมือทำงาน
DO NOT SCALE DRAWINGS; ALL MEASUREMENTS MUST BE CHECKED AT THE SITE BY THE CONTRACTOR

ชื่อรูป :
แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ

เลขที่แบบ
อุดหนุน 70 อ.04/2569

จำนวนแผ่น 6 | แผ่น 1/6

ชื่อโครงการซ่อมสร้างผิวลาดยาง Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement In Place Recycling
สายทางบ้านกระเพอโร หมู่ที่ 7 ตำบลตาเบา เชื่อมบ้านกระวัน ตำบลหนองใหญ่ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์
กว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,500.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,500.00 ตารางเมตร

จุดเริ่มต้นโครงการ
X= 14.595467 Y= 103.486155



จุดสิ้นสุดโครงการ
X= 14.585058 Y= 103.503394

N.

คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง

(นายปฐมพร เลี่ยมดี)
ประธานกรรมการ

(นายปิยะพงษ์ เลี่ยมดี)
กรรมการ

(นายสุรเชษฐ สัญจรดี)
กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ
(นางเนตรภา เหมือนวาจา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน 1 : –

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

แบบ
โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง สายทางบ้านละเบิก หมู่ที่ 10 ตำบลตาเบา เชื่อมบ้านสวายทอง ตำบลกังแอน อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

เขียนแบบ
(นายปิยะพงษ์ เลี่ยมดี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ
(นายสุรเชษฐ สัญจรดี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วิศวกร

ตรวจ
(นายปฐมพร เลี่ยมดี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายจักรินทร์ คนิธเพียร)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

อนุมัติ
(นางเนตรภา เหมือนวาจา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

ห้ามวัดขนาดจากแบบก่อสร้างนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องตรวจ วัดขนาดทั้งหมด ณ สถานที่ก่อสร้างจริง ก่อนลงมือทำงาน
DO NOT SCALE DRAWINGS. ALL MEASUREMENTS MUST BE CHECKED AT THE SITE BY THE CONTRACTOR

ชื่อรูป :
แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ

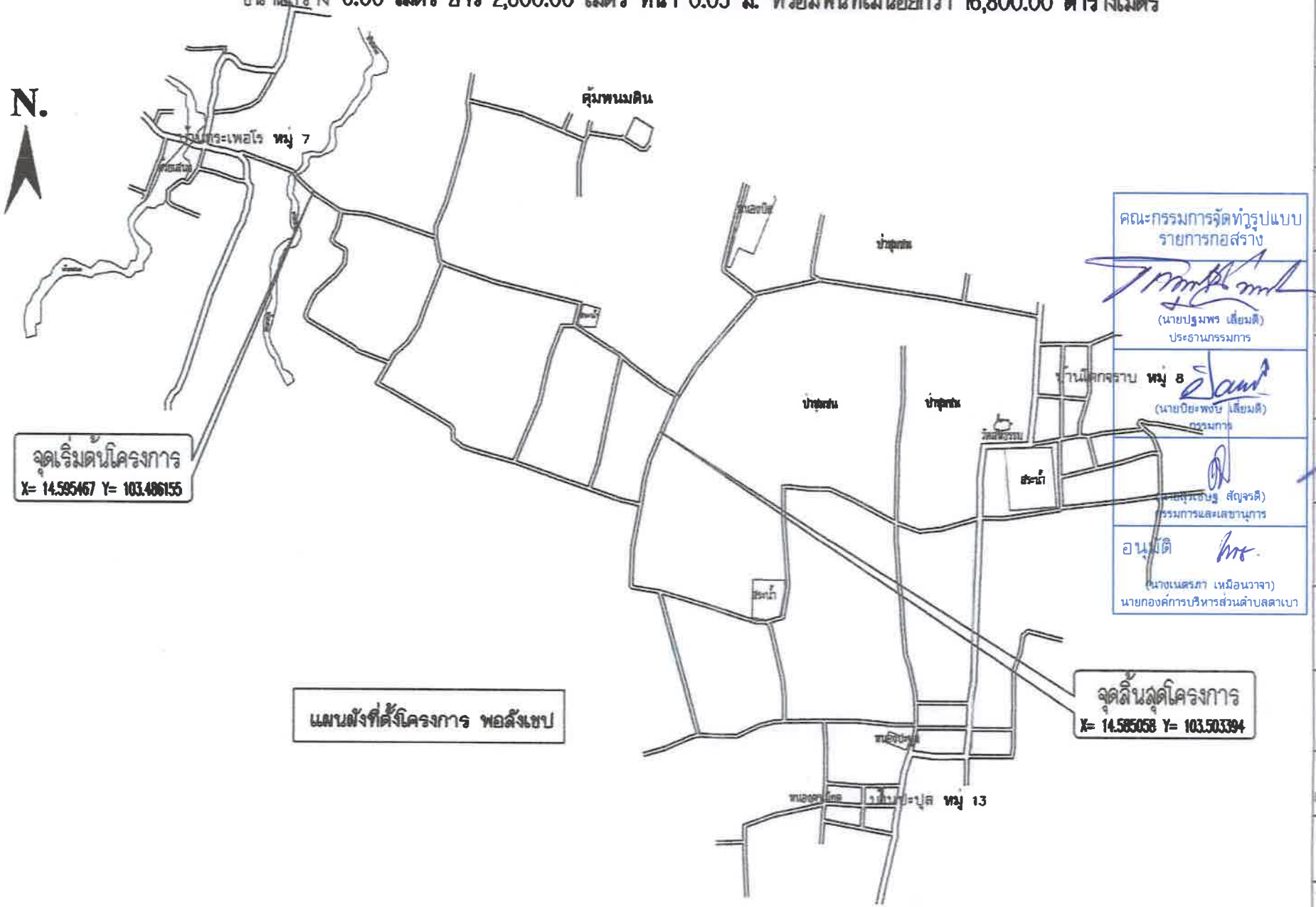
เลขที่แบบ
อุดหนุน 70 อ.04/2569

จำนวนแผ่น 6 | แผ่น 2/6

ชื่อโครงการซ่อมสร้างผิวลาดยาง Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement In Place Recycling

สายทางบ้านกระเพอโร หมู่ที่ 7 ตำบลตาเบา เชื่อมบ้านกระวัน ตำบลหนองใหญ่ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,800.00 เมตร หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,800.00 ตารางเมตร



คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง

(นายปฐมพร เลี่ยมดี)
ประธานกรรมการ

(นายปิยะพงษ์ เลี่ยมดี)
กรรมการ

(นายสุรเชษฐ สัญจรดี)
กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

(นางเนตรภา เหมือนวาจา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

แบบ
โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง
สายทางบ้านกระเพอโร หมู่ที่ 7 ตำบลตาเบา
เชื่อมบ้านกระวัน ตำบลหนองใหญ่
อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

เขียนแบบ
(นายปิยะพงษ์ เลี่ยมดี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ
(นายสุรเชษฐ สัญจรดี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วิศวกร

ตรวจ
(นายปฐมพร เลี่ยมดี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายจักรินทร์ คนเพียร)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

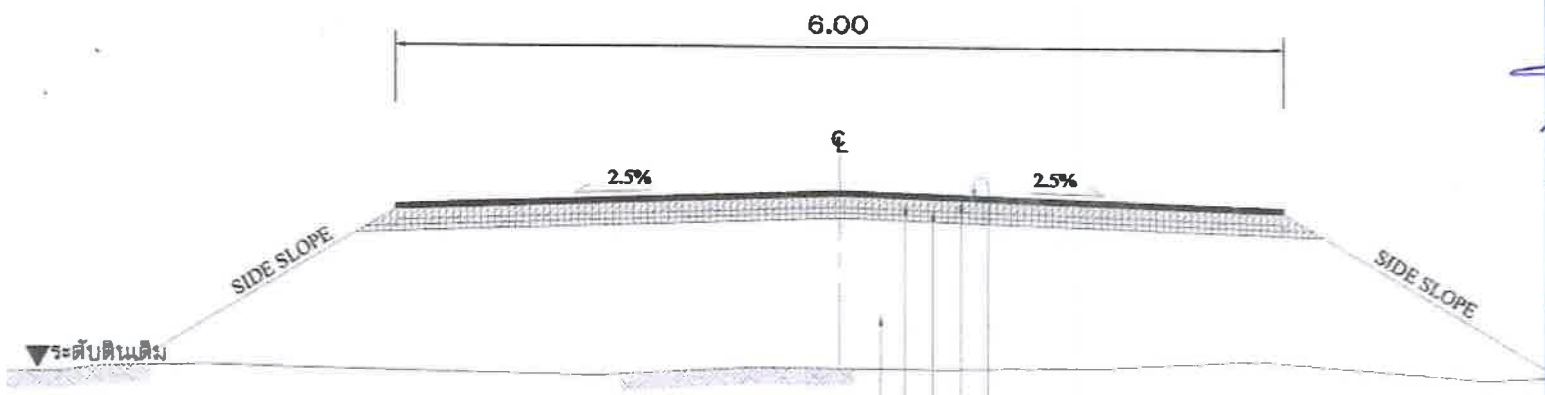
อนุมัติ
(นางเนตรภา เหมือนวาจา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

ห้ามวัดขนาดจากแบบก่อสร้างนี้ ผู้รับเหมา
ก่อสร้างจะต้องตรวจ, วัดขนาดทั้งหมด
ณ สถานที่ก่อสร้างจริง ก่อนลงมือทำงาน
DO NOT SCALE DRAWINGS; ALL MEASUREMENTS MUST BE CHECKED AT THE SITE BY THE CONTRACTOR

ชื่อรูป :
แผนผังที่ตั้งโครงการ พอสังเขป

เลขที่แบบ
อุดหนุน 70 อ.04/2569

จำนวนแผ่น	ผ่อน
6	3/6



ปูผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.05 ม.

ทำ PRIME COAT พื้นทาง

ทำการขุดกัดผิวทางเดิม. พื้นทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ความลึก 0.30 ม. โดยผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3.5 % โดยน้ำหนักบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่ารับแรงอัด (UNCONFINED - COMPRESSIVE STRENGTH)ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC.

เสริมหินคลุกปรับระดับพื้นทางเดิม

โครงสร้างทางเดิม

รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างฯ

ช่วง กม. ที่ 0+000 – 2+800ระยะทาง 2.500 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ – เมตร

รายละเอียดโครงการ

1. งานชั้นพื้นทาง (หินคลุกหลวม)	2,500.00	ลบ.ม.
2. งาน Pavement In-Place Recycling	12,500.00	ตร.ม.
3. งาน Prime Coat	12,500.00	ตร.ม.
4. งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete(Prime Coat)	12,500.00	ตร.ม.
5. งานไหล่ทางลาดยางแบบ Asphaltic Concrete(Prime Coat)	0.00	ตร.ม.
6. งานตีเส้นจราจร	562.50	ตร.ม.

คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง

(นายปฐมพร เลี่ยมดี)
ประธานกรรมการ

(นายปิยะพงษ์ เลี่ยมดี)
กรรมการ

(นายสุรเชษฐ สัญจรดี)
กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

(นายเนตรภา เหมือนวาจา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

แบบ
โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง สายทางบ้านกระเดอร์ หมู่ที่ 7 ตำบลตาเบา เชื่อมบ้านกระวัน ตำบลหนองไทย อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

เขียนแบบ
(นายปิยะพงษ์ เลี่ยมดี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ
(นายสุรเชษฐ สัญจรดี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วิศวกร

ตรวจ
(นายปฐมพร เลี่ยมดี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายจักรินทร์ ดนิธิเพียร)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

อนุมัติ
(นายเนตรภา เหมือนวาจา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

ห้ามวัดขนาดจากแบบก่อสร้างนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องตรวจ, วัดขนาดทั้งหมด ณ สถานที่ก่อสร้างจริง ก่อนเตรียมทำงาน
DO NOT SCALE DRAWINGS. ALL MEASUREMENTS MUST BE CHECKED AT THE SITE BY THE CONTRACTOR

ชื่อรูป :
รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างฯ

เลขที่แบบ
อุดหนุน 70 อ.04/2569

จำนวนแผ่น 6 | แผ่น 4/6

ข้อกำหนดแบบรูปรายการก่อสร้างและข้อกำหนดทางเทคนิคดังนี้

1. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐาน มทช.201 ถึง มทช.231 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต Asphitic Concrete (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. ผู้รับจ้างต้องมีวิศวกรควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542
3. ผู้รับจ้างต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหรือยางหรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหรือยางแบบเคลื่อนที่ (mobile Asphalt plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(แบบ ร.ง.4) จากโรงงานอุตสาหกรรมของผู้เสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตหรือยาง สำหรับหน่วยงานก่อสร้างจากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักหรือเพิกถอน หรือ ผู้เสนอต้องใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีตหรือยางอื่นต้องแสดงหลักฐานดังนี้
   (ก) **เอกสารยินยอม** ให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบการโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีตหรือยาง
   (ข) **สำเนาใบอนุญาตกิจการโรงงาน (รง.4)** จากโรงงานอุตสาหกรรมให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีตหรือยาง หรือสำเนารับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตหรือยางแอสฟัลต์คอนกรีตหรือยางสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักหรือเพิกถอน
4. ผู้รับจ้างต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหรือยาง และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหรือยาง ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหรือยาง **ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งต้องไม่เกิน 110 กิโลเมตร เพื่อรักษาอุณหภูมิของแอสฟัลต์คอนกรีต**
5. **ผู้รับจ้างต้องแสดงบัญชีรายชื่อและจำนวนเครื่องจักรที่ใช้ดำเนินการก่อสร้าง**
6. ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมสนับสนุนฉบับที่ 2 พศ 2563 และตามหนังสือสั่งการด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2564 ได้กำหนดแนวทางไว้
   6.1 ในการจัดซื้อจัดจ้างนั้นจะต้องมีการกำหนดรายละเอียดในแบบรูปรายการงานก่อสร้างและต้องกำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (made in Thailand) นั้น จะต้องมีมูลค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญานั้น
   6.2 ให้พิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างโดยจะต้องกำหนดรายละเอียดในแบบรูปรายการให้คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ (made in Thailand) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กทั้งหมดที่ใช้ตามสัญญา
   6.3 ถ้าหากว่าจะไม่ใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศหรือจะใช้หรือใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่ครบร้อยละ 60 จะต้องเสนอผู้ว่าราชการเพื่อพิจารณาอนุมัติเห็นชอบก่อนการดำเนินการจัดจ้างก่อสร้างในครั้งนั้น
7. **ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้และวิธีการวัดปริมาณงาน ให้วัดขนาดความกว้างความยาวและความหนา** หากพบว่าความกว้างหรือความยาวไม่เป็นไปตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างให้พิจารณาพื้นที่การก่อสร้างเป็นไปตามใบแจ้งปริมาณงานก่อสร้าง (ปร.4) จะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าใบแจ้งปริมาณงานกำหนดและไม่ผิดหลักวิชาการทางวิศวกรรมโครงสร้าง

คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง

(นายปฐมพร เสี่ยมดี)
ประธานกรรมการ

(นายปิยะพงษ์ เสี่ยมดี)
กรรมการ

(นายสุรเชษฐ สัญจรดี)
กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

(นางเนตรภา เหมือนวาจา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

แบบ
โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง สายทางขวาว หมู่ที่ 12 เชื่อมทางหลวง หมายเลข 24 ตำบลตาเบา อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

เขียนแบบ
(นายปิยะพงษ์ เสี่ยมดี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ
(นายสุรเชษฐ สัญจรดี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วิศวกร

ตรวจ
(นายปฐมพร เสี่ยมดี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายจักรินทร์ คณิตเพียร)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

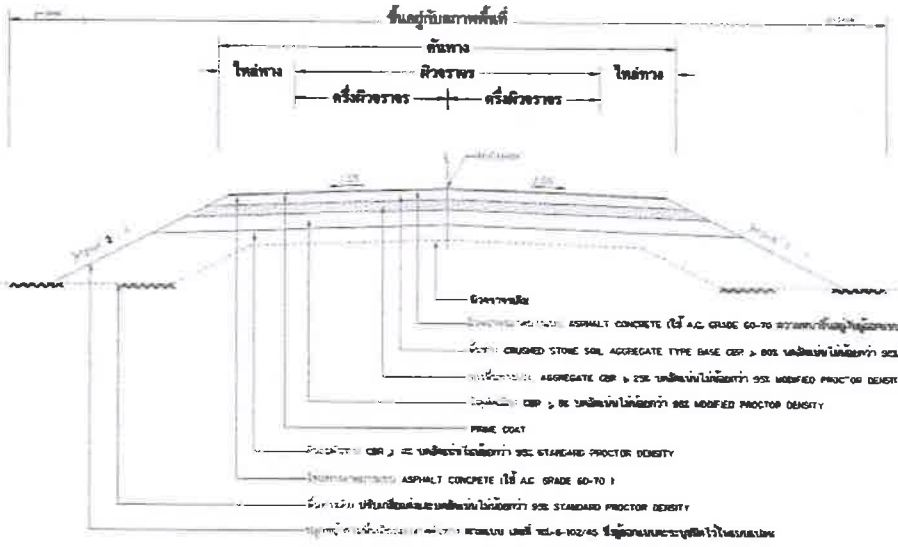
อนุมัติ
(นางเนตรภา เหมือนวาจา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

ทำมาตัดขนาดจากแบบก่อสร้างนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องตรวจ วัดขนาดทั้งหมด ณ สถานที่ก่อสร้างจริง ก่อนลงมือทำงาน
DO NOT SCALE DRAWINGS; ALL MEASUREMENTS MUST BE CHECKED AT THE SITE BY THE CONTRACTOR

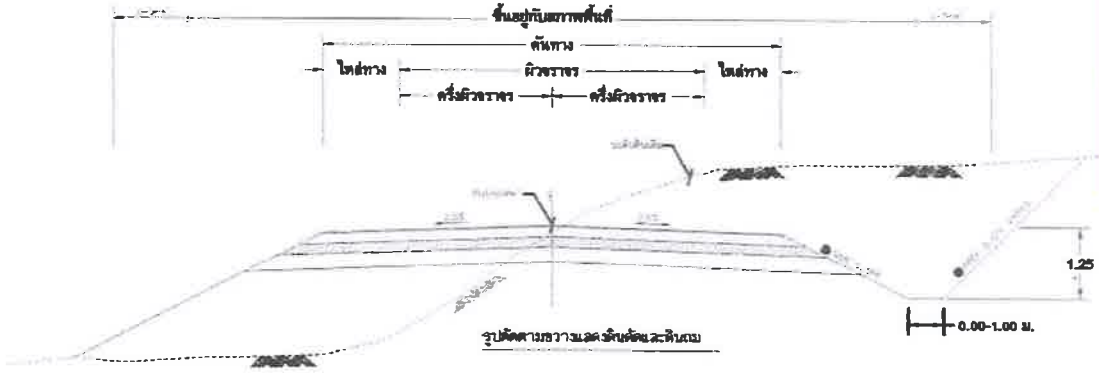
ชื่อรูป :
ข้อกำหนดแบบรูปรายการ

เลขที่แบบ
อุดหนุน 70 อ.04/2569

จำนวนแผ่น 6 | แผ่น 5/6



รูปตัดแสดงโครงสร้างระบบและคุณสมบัติวัสดุ



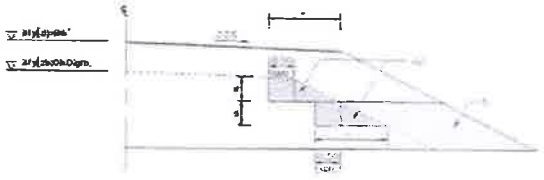
รูปตัดตามขวางแสดงลักษณะลาดเขา

ตารางแสดงความลาดชันด้านทาง (BACK SLOPE)

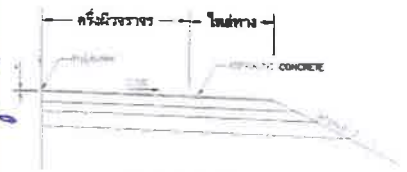
และความลาดเนินทาง (SIDE SLOPE)

ชนิดวัสดุที่ขุดหรือถม	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ร้อยละ	ม.	ร้อยละ	ม.	ร้อยละ	ม.
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1:0.5	0.25:1	1:1

- ลักษณะวัสดุตามตารางนี้ ตามข้อ 3 ของหมายเหตุ
● ถ้าไม่ได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามในตารางนี้



ก่อสร้างคันทาง



ผิวจราจร

คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง

(นายปฐมพร เสี่ยมดี)
ประธานกรรมการ

(นายปิยะพงษ์ เสี่ยมดี)
กรรมการ

(นายสุรเชษฐ สัตยุจรดี)
กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

(นางเนตรภา เหมือนวาจา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ค่าซีบีอาร์ (CBR)	หนา ASPHALT CONCRETE (ซม.)	ชั้นรองพื้นทาง (ซม.)	ชั้นพื้นทาง (ซม.)	ชั้นดินเดิมที่ปรับปรุง (ซม.)
40	4	< 300	0.15	0.20	0.10
	4	300 – 1000	0.15	0.25	0.20
	5	1000 – 1500	0.15	0.25	0.25
60	4	< 300	0.10	0.20	0.15
	4	300 – 1000	0.10	0.25	0.20
	5	1000 – 1500	0.10	0.25	0.25
80	4	< 300	-	0.20	0.15
	4	300 – 1000	-	0.25	0.20
	5	1000 – 1500	-	0.25	0.25

รายการประกอบแบบ

1. [illegible] 5 เมตร/2.5L
2. ค่าความชื้นในการบดอัดที่อยู่ในช่วงความชื้นของค่าสูงสุด
3. ส่วน " ก " ใช้อยู่ในชุมชนที่มีขอบทางสร้างโครงสร้าง
4. ส่วน " ข " [illegible]
5. สิทธิ์ทางและเขต ของกรมทางหลวงชนบท
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE [illegible] ความหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.
7. ในกรณีที่ทางลาดชันมีการขุดมากกว่า 3 เมตร ให้ใช้ตามแบบรูปตัดมาตรฐานงานก่อสร้างทางและสะพาน กรมทางหลวงชนบท แบบที่ ทล-ถ-501/45

หมายเหตุ

1. [illegible] 45 [illegible]
2. [illegible] 0.5 [illegible]
3. [illegible] 20 [illegible] 3 เมตร
4. [illegible]

ชื่อรูป :	กรมทางหลวงชนบท [illegible]
ถนนลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE	ถนนลาดยาง ถนนลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE
เลขที่แบบ	[illegible]
อุดรหนุน 70 สิ.04/2569	[illegible]
หน้าแผ่นที่ 6	แผ่นที่ 6/6