

**ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
จัดซื้อรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ**

.....

๑. หลักการและเหตุผล หรือความจำเป็นที่ต้องซื้อ

ด้วยกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม มีความประสงค์ขออนุมัติจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ) เนื่องจากรถบรรทุกขยะที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันมีอายุการใช้งานมาเป็นเวลานานกว่า ๑๐ ปี ทำให้มีสภาพชำรุดทรุดโทรม ต้องดำเนินการซ่อมแซมเป็นประจำ ทำให้เกิดปัญหาในการจัดเก็บขยะในพื้นที่ และเสี่ยงงบประมาณในการจัดซ่อมจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องจัดซื้อรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

๒. วงเงินงบประมาณ ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

๓. ราคากลาง ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

๔. สถานที่ส่งมอบ/สถานที่ดำเนินการ เทศบาลตำบลหนองโพ อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี

๕. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๕.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๕.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๕.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๕.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๕.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๕.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๕.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลหนองโพ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๕.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๕.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๕.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๕.๑๒ สำเนาใบขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

๕.๑๓ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า ที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (Made in Thailand) (ถ้ามี)

๖. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน มีคุณลักษณะ เป็นไปตามมาตรฐานครุภัณฑ์ ดังนี้

๑. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนัก มูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๓. ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔. ชุดอัติโนมัติทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ ต่อตารางนิ้ว

๕. มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

รายละเอียดตามภาคผนวก ก

๗. กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. การรับประกัน

๘.๑ ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๘.๒ ระยะเวลาแก้ไข/ซ่อมแซม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ เกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายรชต อั้นตระกูล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางโสมฉลา สองสี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางกิงกาญจน์ จำนงโชติ)

ภาคผนวก ก

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

ปริมาตรกระบอบกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

.....

๑.คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

๑.๒ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๓ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑.๔ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๕ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑.๖ มีโคมไฟสัญญาณไว้บาสีเหลือง ๑ ดวง

๑.๗ มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด

๑.๘ รถบรรทุกขยะ ตู้บรรทุกขยะและอุปกรณ์ทุกชนิด ต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนด

๒.คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ แชสซีและตัวรถ (Chassis and Body)

๒.๑.๑ ตัวรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ แบบแก่งหน้าสั้น หัวแก่งมีประตูเปิด-ปิด พร้อมกุญแจถือรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๒ ประตู หัวแก่งยกขึ้น - ลงได้ มีที่นั่งรวมไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๒ มีน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๑.๓ มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๔ บาน (นอกแก่ง ๒ บาน ซ้าย - ขวา ในแก่ง ๑ บาน สองด้านหน้า ๑ บาน) สามารถปรับมุมมองการเห็นได้

๒.๑.๔ มีชุดปัดน้ำฝน จำนวนตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑.๕ มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๖ ติดตั้งระบบปรับอากาศ

๒.๑.๗ ติดตั้งวิทยุพร้อมเครื่องเล่น DVD จำนวน ๑ ชุด

๒.๑.๘ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสาร โดยให้แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๖๐% กระจกบานหน้า เต็มบานให้แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๔๐%

๒.๑.๙ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๒ เครื่องยนต์ (Engine)

๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานไม่ต่ำกว่า เลขที่ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ โดยแบบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่นหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต มาตรฐานความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับไม่น้อยกว่า EURO ๕

๒.๒.๒ ความจุของปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๒.๒.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน ผลิตและประกอบภายในประเทศไทย มีศูนย์บริการภายในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงานหรือจังหวัดใกล้เคียง เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๒.๔ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๒.๓ ระบบส่งกำลัง (Transmission System)

๒.๓.๑ คลัทช์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓.๓ ความเร็วในการเดินทาง สามารถทำความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว (Steering System)

๒.๔.๑ พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel System)

๒.๕.๑ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรฐานผู้ผลิต ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร

๒.๕.๒ ฝาถังน้ำมันสามารถปิดล็อกกุญแจได้

๒.๖ ระบบกันสะเทือน (Suspension System)

๒.๖.๑ เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ระบบห้ามล้อ (Brake system)

๒.๗.๑ ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗.๒ เบรกมือ (Parking Brake) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗.๓ มีระบบเบรกหรือห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกไอเสียช่วย

๒.๘ ล้อและยาง (Wheels and Tire)

๘.๑ กงล้อและยางใช้ขนาดเดียวกันทุกล้อ

๘.๒ ขนาดยางเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๓ มีกงล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่

๒.๙ ระบบไฟฟ้า (Electrical System)

๒.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๒.๙.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง พร้อมที่ใส่แบตเตอรี่จำนวน ๒ ลูก สามารถปิดล็อกกุญแจได้

๒.๙.๓ มีระบบดวงโคมแสงสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๒.๙.๔ มีมาตรวัดและสัญญาณต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๙.๕ ด้านบนหัวเก๋งรถบรรทุกขยะ ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบชนิด LED สีเหลืองแบบแผงสันจำนวน ๑ ดวง สามารถใช้ไฟจากแบตเตอรี่รถยนต์ได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ หรือ ๒๔ โวลต์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ ระดับไม่น้อยกว่า (IP๖๕) พร้อมแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๙.๖ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนขณะถอยหลัง

๒.๙.๗ ติดตั้งระบบไฟแสงสว่างด้านข้างตัวรถทั้งสองข้างตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๙.๘ ติดตั้งไฟส่องข้าง ซ้าย-ขวา ชนิดสปอร์ตไลท์ ขนาด ๒๔ โวลต์ ๑๐๐ วัตต์ บริเวณหลังล้อหน้า ทั้งสองข้าง โดยแยกสวิตช์ปิด-เปิด ออกจากระบบไฟฟ้าหลัก

๒.๙.๙ ด้านหลังบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟถอยชนิดสปอร์ตไลท์ ขนาด ๒๔ โวลต์ ๑๐๐ วัตต์ ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา และไฟส่องสว่างด้านท้ายติดตั้งคู่ไฟถอยทั้งด้านซ้ายและด้านขวา โดยแยกสวิตช์ ปิด-เปิด ออกจากระบบไฟฟ้าหลัก

๒.๙.๑๐ ด้านหลังบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟวับวบบแบบหมุน ขนาด ๒๔ โวลต์ ไม่ต่ำกว่า ๔๐ วัตต์ ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย โดยแยกสวิตช์ปิด-เปิด ออกจาก ระบบไฟฟ้าหลัก

๓. ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๓.๑ ตู้บรรจุขยะลักษณะทรงสี่เหลี่ยม ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร สามารถรับน้ำหนัก ขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชุดถังบรรจุขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวง อุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงาน จากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวตู้สำหรับรถบรรทุกขยะ และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสี่เหลี่ยมจากกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อกตัวถังจากโรงงานผู้ผลิต หนังสือรับรองมาตรฐาน ใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสาร หลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๒ ตู้บรรจุขยะขึ้นรูปด้วย Jig ซึ่งจะยึดโครงสร้างของถังให้คงรูปและเป็นไปตามแบบ เมื่อมีการ เชื่อมประกอบชิ้นส่วนตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต-โดยจะต้องเป็น Jig ที่ได้รับการรับรองจากวิศวกรไม่ต่ำ กว่าระดับสามัญวิศวกรเครื่องกล (แนบรูปแบบของ Jig มาเพื่อประกอบการพิจารณาในการยื่นเสนอราคา)

๓.๓ ส่วนพื้นของถังสร้างด้วยเหล็กแผ่น หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร และมีความลาดเอียง มาด้านท้ายเพื่อป้องกันน้ำขัง

๓.๔ ผนังด้านข้างถัง ซ้าย-ขวา สร้างด้วยเหล็กแผ่น หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร

๓.๕ ด้านบนถังบรรจุขยะและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่น หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร

๓.๖ ภายนอกถังบรรจุขยะมีโครงเหล็กเสริมในแนวตั้ง เพื่อความแข็งแรงไม่น้อยกว่า ๔ แนว ความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ มิลลิเมตร

๓.๗ ส่วนบนของตู้บรรจุขยะเสริมแนวเหล็กด้านขวาง ไม่น้อยกว่า ๓ แนว และด้านข้างรอบตู้ ทุกด้าน ความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ มิลลิเมตร

๓.๘ ภายในตู้บรรจุขยะมีแผ่นเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ติดตั้งในแนวลาดเอียงเพื่อใช้ ในการดันขยะ

๓.๙ มีพื้นที่ยื่นสำหรับปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เก็บขยะมูลฝอยอย่างปลอดภัย ด้านข้าง ซ้าย-ขวา และ ด้านหลังตลอดแนวความยาวของตัวถังบรรจุขยะ มีราวจับสำหรับยืนจับข้างซ้าย-ขวา และด้านบน

๓.๑๐ ตอนท้ายตู้บรรจุขยะมีที่รองรับขยะมูลฝอย พร้อมคันบังคับ (ระบบวาล์วมือโยก) การทำงาน ของระบบไฮดรอลิคในการอัดขยะเข้าภายในตู้บรรจุขยะ

๓.๑๑ ส่วนล่างใต้ตู้บรรจุขยะมีถังรองรับน้ำขยะที่เกิดจากการอัดขยะ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร (ติดตั้งตามความเหมาะสม) และถังรองรับน้ำขยะด้านท้ายชุดอัดขยะ ความยาวเท่ากับขนาด ความกว้างของถังบรรจุขยะ ทำด้วยเหล็กแผ่น หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร พร้อมบอลลวาล์ว ปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว

๓.๑๒ คานเสริมเมนเฟรมใช้เหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ มิลลิเมตร

๓.๑๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคำนวณปริมาตรตัวตู้บรรจุทุกของมูลฝอยพร้อมรับรองสำเนาเอกสารจากผู้ผลิตมาแสดงในวันเข้าเสนอราคา

๓.๑๔ ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งเตือนสัญญาณพนักงานขับรถขณะปฏิบัติหน้าที่

๓.๑๕ มีระบบควบคุมเครื่องยนต์ตรงชุดควบคุมการอัดขยะด้านท้ายข้างซ้ายของตัวรถ

๓.๑๖ ติดตั้งล็อกชุดอัดท้ายขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุทุกขยะมูลฝอยโดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยระบบไฮดรอลิก

๔. ชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดยกท้าย

๔.๑ ชุดกระบอกไฮดรอลิกอัดขยะและชุดยกท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๘๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบรับรองเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเข้าเสนอราคา โดยแนบแคตตาล็อก , แบบDrawing โดยระบุรายละเอียด ขนาด และสัญลักษณ์ มอก.ของกระบอกไฮดรอลิกให้ชัดเจน เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการตรวจรายละเอียด คุณลักษณะของกระบอกไฮดรอลิก ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน หนังสือรับรองผลิตภัณฑ์แสดงเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒ ระบบไฮดรอลิกอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานมือโยกอยู่ด้านข้างท้ายด้านซ้ายของตัวรถ ควบคุมการอัดขยะเข้าตู้บรรจุขยะตามที่ต้องการ

๔.๓ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอลอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอลและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอลและใบสไลด์ สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้ และเสริมกระดุกภายในใบกวาดขยะ ไม่น้อยกว่า ๓ แนว

๔.๔ ตอนท้ายตู้มีที่สำหรับรองรับขยะ พื้นรองรับขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นที่มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าตู้ได้ โดยแนบบแบบแสดงการคำนวณความจุและขนาดเหล็กโดยวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบบใบอนุญาตของวิศวกร มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๕ ผนังด้านข้างชุดอัดขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นที่มีความหนาไม่น้อย ๓ มิลลิเมตร

๔.๖ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซิลยางรองรับระหว่างตู้บรรจุทุกขยะมูลฝอยและชุดอัดเก็บขยะมูลฝอย

๔.๗ ติดตั้งระบบอัดแน่นทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบอัตโนมัติโดยแบบแคตตาล็อกและวงจรการทำงาน จากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕. ชุดคายขยะมูลฝอย

๕.๑ ติดตั้งชุดคายขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะออกจากตู้บรรจุทุกขยะ โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น

๕.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายตู้บรรจุทุกขยะ โดยไม่ยื่นออกมาพ้นตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๕.๓ แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๕.๔ ชุดยกอัดท้ายเพื่อดันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๖. ระบบปั๊มไฮดรอลิค

๖.๑ เป็นเกียร์ปั๊มแบบใช้งานหนัก ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง (PTO) เกียร์ผาก ยอยเพลานั่น เพื่อขับปั๊มน้ำมันไฮดรอลิค สามารถทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๖.๒ จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ โดยแบบแคตตาล็อกและรายงานผลการทดสอบอัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิคจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖.๓ ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยและชุดวาล์วควบคุมชุดแผงคายขยะและชุดยกชุดอัดขยะ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาประกอบการพิจารณา

๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๗.๑ ยางอะไหล่พร้อมกล่องขนาดตามมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่

๗.๒ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด

๗.๓ ค้อนขนาด ๓ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด

๗.๔ ชุดอัดจารบีชุดใหญ่ จำนวน ๑ ชุด

๗.๕ กล่องใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก จำนวน ๑ ชุด

๗.๖ ชุดประแจซ่อมบำรุงตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด

๗.๗ เครื่องมือบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ ชุด

๗.๘ เครื่องมือตามมาตรฐานประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๗.๙ ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๗.๑๐ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๗.๑๑ ถังดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด

๗.๑๒ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ๕๐๐ Bar ๕๐๐๐ W/๔.๐ HP ปรับแรงดันได้

๗.๑๓ คู่มือการใช้รถ, คู่มือบำรุงรักษา และการรับบริการตรวจเช็ค จำนวน ๑ ชุด

๘. การพ่นสี

๘.๑ ตัวรถภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริงสีเขียว) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๘.๒ สีรองพื้น EPOXY PRIMER และสีทับหน้า POLYURETHANE ได้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน ASTM D-๖๖๗๗๕-๐๑ SALT SPRAY TEST ๑๖๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะกรดเกลือ รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๘.๓ สีรองพื้นชนิด EPOXY PRIMER ได้รับมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ หรือสูงกว่าโดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันยื่นเสนอราคา

๘.๔ โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙. ข้อความและตราหน่วยงาน

๙.๑ กระดาษด้านหน้ารถติดชื่อหน่วยงานโดยใช้สติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ๓M สีขาว ขนาดข้อความตามความเหมาะสม

๙.๒ ด้านข้างประตูรถทั้ง ๒ บาน ซ้าย-ขวา พันสีขาว คำว่า

บรรทัดที่ ๑ ตราสัญลักษณ์หน่วยงาน กว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร

บรรทัดที่ ๒ เลขครุภัณฑ์ ขนาดสูง ๖ เซนติเมตร

บรรทัดที่ ๓ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ขนาดสูง ๖ เซนติเมตร

๙.๓ ด้านข้างตัวถังบรรทุกยยะ ทั้งซ้ายและขวา พันข้อความสีส้มคำว่า “แยกขยะวันนี้ เพื่อสิ่งแวดล้อมที่ดีในวันข้างหน้า” ขนาดข้อความตามความเหมาะสม

๑๐. การติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงหรือแผ่นสะท้อนแสง

๑๐.๑ ด้านท้ายรถติดตั้งอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสงสีแดงทั้งข้างซ้ายและข้างขวา โดยมีระยะห่างระหว่างกันไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร และสูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๙๐ เซนติเมตร

๑๐.๒ ด้านข้างรถทั้งสองข้าง ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงหรือแผ่นสะท้อนแสงสีเหลืองอำพัน อุปกรณ์ขึ้นหน้าสุดติดห่างจากหน้ารถไม่เกิน ๓ เมตร อุปกรณ์ขึ้นท้ายสุดห่างจากด้านหลังท้ายรถไม่เกิน ๑ เมตร โดยอุปกรณ์ขึ้นแรกกับขึ้นที่สองมีระยะห่างกันตามความยาวรถไม่เกิน ๓ เมตร และสูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๙๐ เซนติเมตร

๑๑. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๑.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนกับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ในขอบข่ายจำหน่าย บริการ ซ่อมแซมและบำรุงรักษา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบางจรรยาบรรณในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีวิศวกรไฟฟ้ารับรองแบบ พร้อมแนบบोनุญขาดของวิศวกรโดยระบุหน่วยงานให้ชัดเจนในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบรรณบัตรบรรทุกยยะมูลฝอย แบบอัดท้าย พร้อมรายละเอียดการคำนวณความจุบรรทุกยยะอัดท้าย และการคำนวณท้องอ่างสำหรับรองรับขยะขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบบोनุญขาดของวิศวกรโดยระบุหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒. เงื่อนไขการรับประกัน

๑๒.๑ การรับประกันตัวรถ เครื่องยนต์ ช่วงล่าง และอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ๆ ที่ใช้งานตามปกติเป็นเวลา (ตามระยะเวลาในการรับประกันที่ผู้เสนอราคายื่นเสนอ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๑ ปี) หากเกิดชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ปกติ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไขความบกพร่องโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น และต้องมีรถสำรองใช้ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร ที่จดทะเบียนประกอบการในนามบริษัทผู้เสนอราคามาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดรูปแบบบรรทุกยยะอัดท้าย มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๒.๓ ผู้เสนอต้องแนบรายละเอียดเอกสารรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.รุ่นที่เสนอมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๒.๔ แบบรายละเอียด/แคตตาล็อกของรถบรรทุกยยะ วงจรไฟฟ้า สัญญาณไฟฉุกเฉิน และหนังสือรับรองต่างๆ หากเป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทยด้วย

๑๒.๕ ผู้ผลิตหรือประกอบตัวบรรทุกยยะต้องไม่ใช่โรงงานเดียวกันกับผู้ผลิตหรือผู้ประกอบกระบอกไฮดรอลิกเพื่อป้องกันสินค้าเก่าและตรวจสอบได้ง่าย

๑๒.๖ การดำเนินการประกอบโครงสร้างของรถบรรทุกขยะ และการพ่นสีจะต้องแจ้งคณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุให้ทราบก่อนดำเนินการ

๑๒.๗ ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่
กำหนด ซึ่งเป็นสาระสำคัญในการเข้าเสนอราคาคณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคานั้น ทั้งนี้
การกำหนดมาตรฐานทั่วไปต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุด
ต่อทางราชการตามที่กำหนด

๑๒.๘ ผู้ซื้อจะทำการเบิกจ่ายเงินให้เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถบรรทุกขยะตามคุณลักษณะและจดทะเบียน
พร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อแล้ว

๑๒.๙ ในวันส่งมอบรถขยะรถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันทีและผู้จำหน่ายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
ให้เต็มถังเพื่อพร้อมใช้งาน

๑๒.๑๐ ในวันที่ส่งมอบรถบรรทุกขยะ ผู้ขายต้องดำเนินการสาธิตการใช้งาน และการซ่อมบำรุงรักษา
รถบรรทุกขยะทุกชิ้นตอนอย่างละเอียดจนผู้ซื้อเข้าใจทุกขั้นตอน

.....