ขอบเขตและรายละเอียดของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการปรับปรุงรถบรรทุกขยะ รหัสครุภัณฑ์ ๐๐๗ ๕๙ ๐๐๒๓ เป็นรถบรรทุกเทท้าย จำนวน ๑ คัน

---

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี มีรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิด ๑๐ ล้อ ขนาดความจุ ๒๐ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน ได้มาเมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๙ รหัสครุภัณฑ์ ๐๐๗ ๕๙ ๐๐๒๓ มีสภาพตู้ถังเก็บขยะชำรุดเสียหายไม่สามารถใช้งานได้ แต่สภาพเครื่องยนต์ดีสามารถใช้งานได้ หากทำการซ่อมแซมตู้รถเก็บขยะจะไม่คุ้มค่ากับงบประมาณค่าใช้จ่าย ถ้ามีการปรับปรุงให้เป็นกระบะบรรทุกเทท้ายจะมีความคุ้มกับงบประมาณค่าใช้จ่ายมากกว่า และเกิดประโยชน์กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี ในการให้บริการกับประชาชนและหน่วยงานที่ร้องขอได้มากขึ้น เป็นเงิน ๘๐๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะดังนี้

๒.เหตุผลที่จะดำเนินงาน

๒.๑ เพื่อความคุ้มค่ากับงบประมาณที่ได้จัดซื้อรถบรรทุกขยะ รหัสครุภัณฑ์ ๐๐๗ ๕๙ ๐๐๒๓

๒.๒ เพื่อปรับปรุงรถบรรทุกขยะให้เป็นรถบรรทุกเทท้าย

๒.๓ เพื่อให้บริการกับประชาชนและหน่วยงานที่ร้องขอได้มากขึ้น ตรงกับภารกิจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียด

ชื่อพัสดุ ปรับปรุงรถบรรทุกขยะ รหัสครุภัณฑ์ ๐๐๗ ๕๙ ๐๐๒๓ เป็นรถบรรทุกเทท้าย จำนวน ๑ คัน

๔.๑. ลักษณะทั่วไป (ตามข้อบัญญัติ)

- ปรับปรุงรถบรรทุกขยะ รหัสครุภัณฑ์ ๐๐๗ ๕๙ ๐๐๒๓ เป็นรถบรรทุกเทท้าย
- ทำกระบะพร้อมคอกสูง
- กระบอกดั้มขนาด ๒๐ ตัน
- เปลี่ยนถ่ายของเหลวทั้งระบบ
- เปลี่ยนยางนอก - ยางใน จำนวน ๑๐ เส้น
- เปลี่ยนไฟไซเรนพร้อมไฟท้ายแบบ LED
- ทำสีทั้งคัน

๕.ลักษณะเฉพาะ

๕.๑. เครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง

๕.๑.๑ ตรวจเช็ค หรือซ่อมระบบเครื่องยนต์และส่วนประกอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้ใช้งานได้ตามปกติ และต้องผ่านการตรวจสภาพรถยนต์จากขนส่ง

๕.๑.๒ ตรวจเช็คระบบคลัทช์ ซ่อมหรือเปลี่ยน แผ่นคลัทช์,แผ่นกดคลัทช์,ลูกปืน,แม่ปั๊มคลัทช์บน-ล่าง หรือส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้ใช้งานได้ตามปกติ

๕.๑.๓ เปลี่ยนของเหลวในระบบต่างๆ เช่น น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเฟืองท้าย,น้ำมันเบรก, น้ำหล่อเย็น ให้อยู่ในเกณฑ์ปกติ

๕.๑.๔ เปลี่ยนกรองต่างๆ เช่น กรองเครื่อง,กรองดักน้ำ,กรองโซล่า,กรองอากาศ,กรองไฮดรอลิก

๕.๑.๕ ตรวจเช็ค ซ่อมหรือเปลี่ยนระบบระบายความร้อน เช่น หม้อน้ำ,ท่อยาง,หรือส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้ใช้งานได้ตามปกติ

๕.๒. ระบบเบรคและช่วงล่าง

๕.๒.๑ ตรวจเช็คระบบเบรก ซ่อมหรือเปลี่ยนผ้าเบรก,แม่ปั๊มเบรก บน-ล่าง ,หม้อลมเบรกและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกใหม่ทั้งหมด หรือส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบเบรกให้ใช้งานได้ตามปกติ และต้องผ่านการตรวจสภาพรถยนต์จากขนส่ง

๕.๒.๒ ตรวจเช็คระบบลม ซ่อมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ต่างๆ เช่นสายลมทั้งระบบให้ใช้งานได้ตามปกติและไม่มีการรั่วไหลในระบบ

๕.๒.๓ ตรวจเช็ค ซ่อมหรือเปลี่ยนลูกปืนล้อหน้า และลูกปืนล้อหลังอัดจารบีพร้อมชุดซีลล้อต่างๆ

๕.๒.๔ ตรวจเช็ค ซ่อมหรือเปลี่ยนลูกหมากคันชักคันส่ง

๕.๒.๕ ตรวจเช็ค ซ่อมหรือเปลี่ยนระบบช่วงล่างทั้งหมดพร้อมอัดจารบีให้ใช้งานได้ตามปกติ

๕.๒.๖ เปลี่ยนยางล้อรถบรรทุกใหม่ทั้งหมดตามขนาดเดิม

๕.๒.๗ ยางล้อรถบรรทุกจะต้องเป็นของใหม่ มีสมรรถนะและคุณสมบัติเทียบเท่าหรือสูงกว่ายางเดิมและเหมาะสมสำหรับการใช้งานเป็นรถบรรทุกเทท้าย

๕.๓. หัวเก๋ง

๕.๓.๑ ตรวจเช็ค ซ่อมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ต่างๆ ภายในห้องโดยสาร และส่วนอื่นๆ ทั้งหมดของหัวเก๋งให้ใช้งานได้ตามปกติ

๕.๓.๒ ตรวจเช็ค ซ่อมล้างหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบแอร์และส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้ใช้งานได้ตามปกติ

๕.๔. ระบบไฟฟ้าและสัญญาณไฟต่างๆ

๕.๔.๑ เปลี่ยนแบตเตอรี่

๕.๔.๒ เปลี่ยนโคมสัญญาณไฟต่างๆ สามารถกันน้ำและฝุ่นได้ ตัวอย่างเช่น ,ไฟเบรก,ไฟเลี้ยว, ไฟถอย

๕.๔.๓ ตรวจเช็ค ซ่อมหรือเปลี่ยนระบบไฟสัญญาณต่างๆ ทั้งหมด ตามกฎหมายจราจรกำหนดและต้องผ่านการตรวจสภาพรถยนต์จากกรมการขนส่งทางบก

๕.๔.๔ ตรวจเช็คระบบไฟฟ้าทั้งหมดของตัวรถ และสวิทช์ควบคุมการทำงานต่างๆ พร้อมเดินสายไฟทั้งหมดให้ใช้งานได้ตามปกติ

๕.๔.๕ ตรวจเช็คมาตรวัดต่างๆ ทั้งหมดให้ใช้งานได้ตามปกติ

๕.๕. กระบะบรรทุก

๕.๕.๑ กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็ก ฝาข้างและฝาท้ายเป็นแบบผนังทึบทำจากเหล็กพับลอน มีความสูงวัดจากพื้นกระบะไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร และมีสัดส่วนของตัวรถรวมอุปกรณ์ต่างๆ ไม่เกินกว่าที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้

๕.๕.๒ พื้นกระบะสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร

๕.๕.๓ กระบะบรรทุกได้รับการสร้างให้เหมาะสม กับสมรรถนะของรถยนต์บรรทุกชนิด ๑๐ ล้อ

๕.๕.๔ ผนังกระบะด้านหน้าและฝากระบะด้านข้าง ซ้าย-ขวา และฝาท้าย มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร สามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน พร้อมอุปกรณ์ล็อคฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก

๕.๕.๕ เสริมเหล็กกระบะบรรทุกด้านข้างและด้านท้ายแบบผนังโปร่ง มีขนาดช่องว่างตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดสร้างจากเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร พร้อมติดตระแกรงกันเศษวัสดุร่วงหล่น

๕.๕.๖ กระบะบรรทุกส่วนที่เป็นผนังทึบและผนังโปร่งมีปริมาตรความจุรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๗ ลูกบาศก์เมตร

๕.๕.๗ กระบะบรรทุกสร้างด้วยเหล็กเกรดไม่ต่ำกว่า SS๔๐๐ และส่วนอื่นๆ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๕.๕.๘ กระบะบรรทุกผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานการรับรองมาตรฐาน มาแสดงประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๕.๕.๙ กระบะบรรทุกออกแบบมาให้สามารถยกเทวัสดุได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ องศา พร้อมแนบรูปแบบแสดงลักษณะการทำงาน มาแสดงประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๕.๕.๑๐ สร้างเหล็กค้ำกระบะบรรทุก และพับเก็บได้ส่วนท้ายของแชสซีของตัวรถเพื่อป้องกันตั้มหล่นในขณะซ่อมบำรุง

๕.๕.๑๑ จะต้องมีส่วนหนึ่งของกระบะบรรทุกยื่นออกไปบริเวณด้านหน้าของตัวรถ (Canopy) โดยส่วนดังกล่าวอยู่เหนือหลังคาหัวเก๋ง และมีระยะห่างจากหลังคาหัวเก๋งอย่างเหมาะสม โดยส่วนดังกล่าวจะต้องไม่สัมผัสหรือกระแทกกับหลังคาหัวเก๋งในขณะยกเทวัสดุ และสามารถยกหัวเก๋งขึ้นเพื่อเข้าตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถยนต์บรรทุกได้ โดยไม่ต้องยกกระบะท้าย

๕.๖. ระบบยกเทท้าย

๕.๖.๑ ระบบยกเทท้าย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกยกแบบขาตั๊กแตน ติดตั้งแข็งแรงและปลอดภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๖.๒ กระบอกไฮดรอลิก ทำงานด้วยแรงดันจากปั๊มไฮดรอลิกที่ได้รับการส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์บรรทุก ผ่านระบบเกียร์ฝาก P.T.O โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมการยกเทท้ายอยู่ภายในหัวเก๋ง

๕.๖.๓ ชุดกระบอกไฮดรอลิกสำหรับยกเทท้าย จะต้องมีขนาดที่เหมาะสมกับการใช้งาน และเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือมาตรฐานอื่นๆ ที่เทียบเท่าหรือสูงกว่า เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานการได้รับมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕.๖.๔ มีอุปกรณ์ป้องกันหรือระบบเซฟตี้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการกระแทกระหว่างกระบะกับตัวรถในขณะที่กระบะเคลื่อนที่ลง (ชะลอลงเร็ว)

๕.๖.๕ ปั๊มไฮดรอลิกจะต้องมีขนาดที่เหมาะสมกับการใช้งาน และเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้มาตรฐานอุตสาหกรรมหรือมาตรฐานสากลที่เกี่ยวข้อง

๕.๖.๖ ระบบไฮดรอลิกจะต้องสามารถใช้กับน้ำมันไฮดรอลิกที่สามารถหาซื้อได้ทั่วไปในประเทศไทย

๕.๖.๗ ชุดระบบไฮดรอลิกจะต้องมีอุปกรณ์เซฟตี้ หรืออุปกรณ์เสริมความปลอดภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๖.๘ ติดตั้งอุปกรณ์สำหรับกรองน้ำมันไฮดรอลิกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๖.๙ ติดตั้งถังบรรจุน้ำมันไฮดรอลิกขนาดที่เหมาะสมกับการใช้งานพร้อมอุปกรณ์สำหรับแสดงระดับน้ำมันไฮดรอลิกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๗. ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๕.๗.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟไซเรนแบบ LED สีเหลือง มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เซนติเมตร มีความสว่างรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา สามารถกันน้ำและฝุ่นได้ไม่ต่ำกว่า IP๕๕

๕.๘. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๕.๘.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นสีด้วยสีกันสนิมอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๘.๒ การพ่นสีภายในกระบะบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าหรือดีกว่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๕.๘.๓ พ่นสีตัวอักษรต่างๆและสัญลักษณ์ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๕.๘.๔ มีแถบวัสดุสะท้อนแสงที่สามารถสะท้อนแสงกลับไปยังแหล่งกำเนิดแสง ให้สามารถมองเห็นได้จากระยะไกล มีคุณลักษณะ,สี,ขนาดและตำแหน่งของแถบสะท้อนแสงเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๖. เงื่อนไขการเสนอราคา

๖.๑ โรงงานผู้ประกอบงานซ่อมปรับปรุงรถบรรทุกขยะ รหัสครุภัณฑ์ ๐๐๗ ๕๙ ๐๐๒๓ เป็นรถบรรทุกเทท้าย จำนวน ๑ คัน จะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ และต้องได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๖.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคทตาล็อคแสดงรายละเอียดของปั๊มไฮดรอลิก,กระบอกไฮดรอลิก ,ยางล้อรถบรรทุก,กระบะบรรทุกและไฟสัญญาณฉุกเฉินเพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๖.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบตัวอย่างแสดงรายละเอียดของรถบรรทุกเทท้ายหลังการปรับปรุง และแบบแสดงวงจรระบบไฮดรอลิก เพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๖.๔ อะไหล่ที่นำมาเปลี่ยนทดแทนอะไหล่เดิมจะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๖.๕ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ดำเนินการรวบรวมเศษวัสดุเศษซากต่างๆ จากงานซ่อมปรับปรุงรถบรรทุกขยะ รหัสครุภัณฑ์ ๐๐๗ ๕๙ ๐๐๒๓ เป็นรถบรรทุกเทท้าย เพื่อส่งคืนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานีบริเวณสถานที่หรือพื้นที่ที่กำหนด

๖.๖ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นในระหว่างที่ดำเนินการซ่อมแซมปรับปรุงรถบรรทุกขยะรหัสครุภัณฑ์ ๐๐๗ ๕๙ ๐๐๒๓ เป็นรถบรรทุกเทท้าย โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใดๆทั้งสิ้น

๖.๗ ในระหว่างดำเนินงานโครงการงานซ่อมปรับปรุงรถบรรทุกขยะ รหัสครุภัณฑ์ ๐๐๗ ๕๙ ๐๐๒๓ เป็นรถบรรทุกเทท้าย จำนวน ๑ คัน นั้น หากพบความชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายเพิ่มเติม ที่ไม่ได้ระบุไว้ในขณะจัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) และซึ่งมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการซ่อมเพิ่มเติม เพื่อให้ครุภัณฑ์เครื่องจักรยานพาหนะดังกล่าว สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการงานซ่อมปรับปรุงรถบรรทุกขยะ รหัสครุภัณฑ์ ๐๐๗ ๕๙ ๐๐๒๓ เป็นรถบรรทุกเทท้าย องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมรายการงานซ่อมได้ตามความจำเป็น

๗. กำหนดระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี หรือ สถานที่ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานีเป็นผู้กำหนด ในสภาพพร้อมใช้งานและทดสอบการทำงานให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมแบบแสดงรายละเอียดสัดส่วนตัวรถ,น้ำหนักลงเพลาหลังการปรับปรุง,และมีเอกสารการรับรองคุณภาพงานติดตั้ง,ซ่อมแซมและความปลอดภัยในการใช้งานจากวิศวกรสาขาเครื่องกล ระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกร พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ให้เป็นรถบรรทุกเทท้ายให้ถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบก และกฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนตามสัญญาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานีจะคัดเลือกผู้ที่ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนและยอมรับเงื่อนไขตามข้อกำหนดของขอบเขตของงาน (TOR) โดยใช้เกณฑ์ราคา

๙. วงเงินในการจัดหา

จัดหาภายในวงเงิน ๘๐๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนบาทถ้วน)

๑๐. งบประมาณ

ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทรายจ่าย ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงครุภัณฑ์ ค่าปรับปรุงรถบรรทุกขยะ รหัสครุภัณฑ์ ๐๐๗ ๕๙ ๐๐๒๓ เป็นรถบรรทุกเทท้าย จำนวน ๑ คัน จำนวนเงินที่กันเงิน ๘๐๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนบาทถ้วน) ใช้ในราชการกองช่าง

๑๑. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

โดยจ่ายเงินค่าจ้าง ๑ งวด (งวดสุดท้าย)

๑๒. อัตราค่าปรับ

คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของมูลค่างาน ต่อวัน

๑๓. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการใช้งานโดยปกติของรถบรรทุกเทท้าย พร้อมอุปกรณ์ รหัสครุภัณฑ์ ๐๐๗ ๕๙ ๐๐๒๓ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับตั้งแต่ส่งมอบพัสดุและคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อย หากมีการชำรุดเสียหายในระยะเวลารับประกัน ผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น และจะต้องเข้าดำเนินการภายใน ๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง หากเข้าดำเนินการล่าช้าและมีความเสียหายเกิดขึ้นเพิ่มเติม ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายนิพิฏฐพนธ์ แตงอ่อน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสาธิต รักจับ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุชิน แก้วพันธ์)