

แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง อด.ถ.๑๒๖-๐๔ จากสายบ้านพรพิบูลย์ หมู่ที่ ๑๕ - บ้านโนนลือชัย หมู่ที่ ๙ ช่วงบ่อขยะ หมู่ที่ ๑๔ บ้านดงไร่ ตำบลบ้านแดง

๑. ความเป็นมา

ถนนสายบ้านพรพิบูลย์ หมู่ที่ ๑๕ - บ้านโนนลือชัย หมู่ที่ ๙ ช่วงบ่อขยะ หมู่ที่ ๑๔ บ้านดงไร่ตำบลบ้านแดง อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี เป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้านประชาชนใช้สัญจรเดินทางขนส่งพืชผลทางการเกษตร และเป็นเส้นทางไปสถานที่กำจัดขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแดง ซึ่งจากสภาพถนนเดิมเป็นถนนลูกรังที่ก่อสร้างมาเป็นเวลานานจนทำให้ผิวจราจรชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อและมีฝุ่นละอองประชาชนสัญจรไปมาลำบาก ถนนบางช่วงแคบเนื่องจากไม่มีแนวเขตที่ชัดเจน จากปัญหาเหล่านี้จึงเป็นที่มาของโครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง อด.ถ.๑๒๖-๐๔ จากสายบ้านพรพิบูลย์ หมู่ที่ ๑๕ - บ้านโนนลือชัย หมู่ที่ ๙ ช่วงบ่อขยะ หมู่ที่ ๑๔ บ้านดงไร่ ตำบลบ้านแดง ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแดง

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาผิวทางจราจรที่ชำรุดให้ประชาชนเดินทางขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้อย่างสะดวก
- ๒.๒ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขับขี่ สัญจรไปมา
- ๒.๓ เพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองบนท้องถนน
- ๒.๔ เพื่อให้มีแนวเขตของทางสาธารณะที่ชัดเจน

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ในระหว่างยกเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกระงับยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแดง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านี้

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๔,๐๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนสี่พันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแดงเชื่อถือ

๓.๑๒ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้ร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้ร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้ร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างในสาขาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้อง ครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง (Electronic Government procurement E:GP)

๔. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง

๔.๑ งานก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอกกริต รหัสสายทาง อต.ถ. ๑๒๖-๐๔ สายบ้านพรพิบูลย์ หมู่ที่ ๑๕ -บ้านโนนลือชัย หมู่ที่ ๙ ช่วงบ่อขยะ หมู่ที่ ๑๔ บ้านดงไร่

โดยการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอกกริต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๕ เมตร ยาว ๒,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๓,๘๐๐ ตารางเมตร ตามแบบ อบต.บ้านแดง เลขที่ ๔๙/๒๕๖๗ และรายละเอียดที่ อบต.บ้านแดงกำหนด พร้อมป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย

๔.๒ ลักษณะของงาน ให้ดำเนินการดังนี้

๔.๒.๑ หมวดทั่วไป ใช้แบบมาตรฐาน สัญลักษณ์และคำย่อ แบบเลขที่ ทถ ๑ - ๑๐๐

๔.๒.๒ หมวดงานทาง ใช้แบบมาตรฐาน แบบตัวอย่างทางเชื่อม แบบเลขที่ ทถ ๒ - ๑๐๑ , แบบแสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ ทถ ๒ - ๔๐๑ , แบบแสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำกรณีสร้างบนดินอ่อน ทถ ๒ - ๔๐๒ ใช้ Sand Embankment แบบ ทถ ๒ - ๔๐๒

๔.๒.๓ หมวดงานเครื่องหมายจราจร ใช้แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับและป้ายเตือน ทถ ๓ - ๑๐๑ , รายละเอียดป้ายบังคับ ทถ ๓ - ๑๐๒ , รายละเอียดป้ายเตือน ทถ ๓ - ๑๐๔ / ทถ ๓ - ๑๐๖ , รายละเอียดป้ายแนะนำ ทถ ๓ - ๑๐๗ , การติดตั้งป้ายจราจร ทถ ๓ - ๑๐๘ , เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(๑) (๓) ทถ ๓ - ๑๑๐ , หลักกิโลเมตร ทถ ๓ - ๑๑๑ , หลักนำโค้งและหลักเขตทาง ทถ ๓ - ๑๑๒ , แบบอักษรและตัวเลข ทถ ๓ - ๑๑๓

๔.๒.๔ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุ ประเภทวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องใช้เหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กทั้งหมดที่ใช้ตามสัญญา

๔.๒.๕ คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา(ภาคผนวก ๑) ส่งให้ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

๔.๒.๖ คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าเหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา(ภาคผนวก ๒) ส่งให้ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

๔.๒.๗ ถ้ามูลค่าหรือปริมาณของวัสดุไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ ๔.๒.๔ สามารถเปลี่ยนแปลงแผนฯ ได้โดยไม่ต้องดำเนินการในรูปแบบการแก้ไขสัญญา เป็นเพียงดำเนินการระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุกับคู่สัญญาก็ได้ ทั้งนี้เมื่อคู่สัญญามีความประสงค์จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนฯ เมื่อดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ให้คู่สัญญาส่งแผนฯ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

๔.๒.๘ การตรวจสอบพัสดุที่ผลิตภายในประเทศสามารถดำเนินการได้ดังนี้

๔.๒.๘.๑ กรณีที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยให้ตรวจสอบรายการพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ made in thailand จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๔.๒.๘.๒ กรณีที่เป็นพัสดุที่ไม่ใช่รายการพัสดุดังกล่าวให้ตรวจสอบจากข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากสินค้าที่ติดบนบรรจุภัณฑ์ของสินค้า

๔.๓ รายการประกอบแบบ

๔.๓.๑ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

๔.๓.๒ วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้ต้องได้นับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างไม่ถูกต้องตามแบบมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

๔.๓.๓ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและ/หรือ เอกชน ฯลฯ

๔.๓.๔ ค่าระดับของหมุดมาตรฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในงานก่อสร้างเท่านั้น

๔.๓.๕ รถขนส่งวัสดุทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๔.๓.๖ ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน ที่ได้รับการแต่งตั้งหรือมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

๔.๓.๗ มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้มาตรฐานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช.)

๔.๓.๘ ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการจราจร

๔.๓.๙ สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า , โทรศัพท์, ประปา และท่อระบายน้ำ ฯลฯ ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นออกไป ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง

๔.๓.๑๐ ท่อ คสล. ให้ใช้เพิ่มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง

๔.๓.๑๑ ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้างเพื่อให้น้ำระบายผ่านท่อได้

๔.๓.๑๒ จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

๔.๓.๑๓ ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

๔.๓.๑๔ ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

๔.๓.๑๕ การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ ๔.๓.๑๒ , ๔.๓.๑๓ และ๔.๓.๑๔ จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

๔.๓.๑๖ รายการใดไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามแบบวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๔.๓.๑๗ ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นระหว่างทำการก่อสร้าง รวมทั้งอุบัติเหตุอันเกิดจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรืออุบัติเหตุอันเกิดจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ฯลฯ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในกรก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนด

๔.๓.๑๘ ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือนเครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวง

๔.๓.๑๙ ป้ายจราจรต้องผ่านการตรวจรับรับรองคุณภาพจากกรมทางหลวงชนบท และประทับตรารับรองคุณภาพตามรูปแบบที่กำหนดหลังแผ่นป้าย

๔.๓.๒๐ ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายจราจร ในระหว่างก่อสร้างตามประเภทงาน อำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง

๔.๓.๒๑ มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

๔.๓.๒๒ คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุไว้ในแบบและวิธีการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบทที่ มทข. ๒๐๑ ถึง มทข. ๒๔๒ (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง)

๔.๓.๒๓ จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางถนนเดิม ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม

๔.๓.๒๓.๑ ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ให้อยู่ในดุลพินิจของวิศวกรโครงการ หรือผู้ควบคุมงานก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า ๐.๕๐ เมตร

๔.๓.๒๓.๒ ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม จะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้ จะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร

๔.๓.๒๔ ในงานดินตัดระดับของคูระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑.๒๕ เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในรูปแบบตัดตามขวาง

๔.๓.๒๕ งานดินตัด หมายถึงงานตัดดิน และงานตัดอื่นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ

๔.๓.๒๖ ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทาง หลังจากงานถางป่าชุดต่อได้กระทำเสร็จแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันดินทางเท่ากับ ๑ เมตร หรือน้อยกว่าทำให้การคราดไถดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า ๐.๓๐ เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕ % STANDARD PROCTOR DENSITY

๔.๓.๒๗ ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขา หรือทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรกในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้าง

๔.๓.๒๘ ในกรณีงานดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินคันทางแล้วให้ทำการคราดไถลึกไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕ % STANDARD PROCTOR DENSITY

๔.๓.๒๙ กรณีที่ก่อสร้างคันทางบริเวณบึง หนอง หรือโนคูน้ำ ฯลฯ ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการไล่เลน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบเลขที่ รน.-๕๐๑/๖๑ - รน.๕๐๓/๖๑ หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้างหรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องเป็นวัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

๔.๓.๓๐ งานตีเส้นจราจร ให้ตีเส้นตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ จร-๒๐๑/๖๑

- จร.๒๐๓/๖๑ นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง

๔.๓.๓๑ ในกรณีตีเส้นจราจร หรือเครื่องหมายบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า ๑ สัปดาห์ ทั้งนี้หากจะดำเนินการภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ให้ผู้รับจ้างเสนอวิธีการทำงานที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ

หมายเหตุ

๑. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งในการวางท่อระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
๒. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, ป้ายเครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ GUARD RAIL และ บ่อพักน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
๓. เขตทางขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
๔. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็ง , และงานตัดอื่นๆ)
๕. ตำแหน่งและขนาดทางเชื่อม อาจเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณและยอดรวมเป็นตารางเมตรไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
๖. เครื่องหมายจราจรต่างๆบริเวณไหล่ทางที่ทำการรื้อออก ให้นำส่งองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแดง

๔.๔ ป้ายโครงการ

- ๔.๔.๑ เสาและพื้นป้ายเป็นประเภทสีน้ำมัน สีน้ำเงินหรือสีฟ้าเข้ม (พื้นป้ายเป็นสีเคลือบจากโรงงานก็ได้)
- ๔.๔.๒ ตัวหนังสือและเส้นกรอบใช้สติ๊กเกอร์สีขาวติดให้สวยงามและเป็นระเบียบ
- ๔.๔.๓ ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
- ๔.๔.๔ ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน ๑ ครั้ง
- ๔.๔.๕ จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสมในบริเวณสถานที่ตั้งโครงการหรือใกล้เคียง สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๕. ระยะเวลาการส่งมอบพัสดุ ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาจากการเป็นผู้เสนอราคาที่ถูกต้อง ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดและราคาต่ำสุด(เกณฑ์ราคา)

๗. วงเงินงบประมาณ จากเงินอุดหนุนเฉพาะกิจตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๙,๖๐๘,๐๐๐ บาท

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแดงจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดจ่ายเงินเป็นจำนวน ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ งานหรือโครงสร้างถนนเดิม งานกลางป่าและขุดต่อ(ขนาดเบา) งานปรับเปลี่ยนแต่งคันทางเดิมและบดทับ งานตัดคันทาง งานถมคันทาง งานรองพื้นทางลูกรังและพื้นทางหินคลุก แล้วเสร็จ

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๖๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ งานผิวทางและไหล่ทาง งานระบบระบายน้ำ งานเครื่องหมายจราจร ตลอดจนงานอื่นๆ ตามสัญญาจ้าง แล้วเสร็จ

๙. อัตราค่าปรับ

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง โดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแดงจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนเงินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแดง จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางาน

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแดงได้รับมอบงาน โดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. สถานที่ดำเนินการ ถนนสายบ้านพรพิบูลย์ หมู่ที่ ๑๕ - บ้านโนนลือชัย หมู่ที่ ๙ ช่วงบ่อขยะ หมู่ที่ ๑๔ บ้านดงไร่ตำบลบ้านแดง อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี

๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างจะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น ตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๑๒๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (ค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแดงได้ขยายออกไป โดยใช้สูตร งานดิน (ข้อ ๒.๑) , งานผิวทาง (ข้อ ๓.๑) (ข้อ ๓.๓)

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง หรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก สถาบันของทางราชการหรือจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน หรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวท. ปวส. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ กพ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตรานี้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง คือ ระดับปริญญาตรี วิศวกรรมโยธา


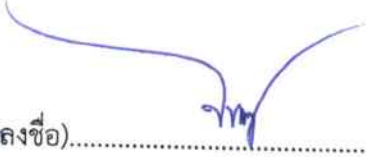


๑๔. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๔.๑ ประชาชนเดินทางขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้อย่างสะดวก

๑๔.๒ เกิดความปลอดภัยในการขับขี่ สัญจรไปมา

๑๔.๓ ถนนสะอาดไม่มีฝุ่นละออง

๑๔.๔ มีแนวเขตของทางสาธารณะที่ชัดเจนป้องกันการบุกรุก

	
(ลงชื่อ).....กรรมการ	(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายชัยสิทธิ์ อำเคน)	(นายจักรกฤษ ทวีโชติ)
	
(ลงชื่อ).....กรรมการ	(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวิวัฒน์ มีบุญ)	(นายวิชัย แสนสิงห์)