



เทศบาลตำบลวังไทย

อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านภูเงิน – บ้านภูไทพัฒนา ช่วงแยกบ้านภูเงิน

สถานที่ก่อสร้าง : บ้านภูเงิน หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

ปริมาณงาน : ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,805.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

หรือมีพื้นที่ถนนแอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 10,830.00 ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจร และติดตั้งป้ายโครงการ  
(รายละเอียดตามแบบรูปและรายการที่เทศบาลตำบลวังไทยกำหนด)

แบบเลขที่ กข.วท. 39/2567

งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ 2/2567

# สารบัญแบบ

| ลำดับที่ | รายการแบบ   | อ้างอิงแบบมาตรฐาน                     | แผ่นที่ | หมายเหตุ |
|----------|---|---------------------------------------|---------|----------|
| 1        | ปกแบบ   | -                                     | 1       |          |
| 2        | สารบัญแบบและรายการประกอบแบบ                       | -                                     | 2       |          |
| 3        | แผนที่ก่อสร้างโดยสังเขป                           | -                                     | 3       |          |
| 4        | ผังบริเวณการก่อสร้าง                              | -                                     | 4       |          |
| 5        | ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอลฟัลต์คอนกรีต | แบบเลขที่ ทล-7-601                    | 5       |          |
| 6        | รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม        | แบบเลขที่ บร(ถ)-101/63                | 6       |          |
| 7        | แบบรูปตัดโครงสร้างทาง                             | แบบเลขที่ บร(ถ)-303/63                | 7       |          |
| 8        | งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ตีเส้นจราจร)          | แบบเลขที่ ทล-3-101(1) ถึง ทล-3-116(3) | 8       |          |
| 9        | งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ตีเส้นจราจร)          | แบบเลขที่ ทล-3-101(1) ถึง ทล-3-116(3) | 9       |          |
| 10       | งานติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)               | แบบเลขที่ ทล-3-108                    | 10      |          |
| 11       | งานติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)                  | แบบเลขที่ ทล-3-109                    | 11      |          |
| 12       | แบบขยายการวางท่อ                                  | -                                     | 12      |          |
| 13       | แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ                       | -                                     | 13      |          |
| 14       | แบบป้ายโครงการ                                    | -                                     | 14      |          |

## รายการประกอบแบบก่อสร้าง


- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ( มอก. ) การทดสอบและพิจารณามุมิติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด




เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746


โครงการ  
ก่อสร้างถนนแอลฟัลต์คอนกรีต  
สายบ้านดูเงิน - บ้านภูไทพัฒนา  
ช่วงแยกบ้านดูเงิน


สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านดูเงิน  
หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง  
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
  
(นางสาวจิราพร เกตุศิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

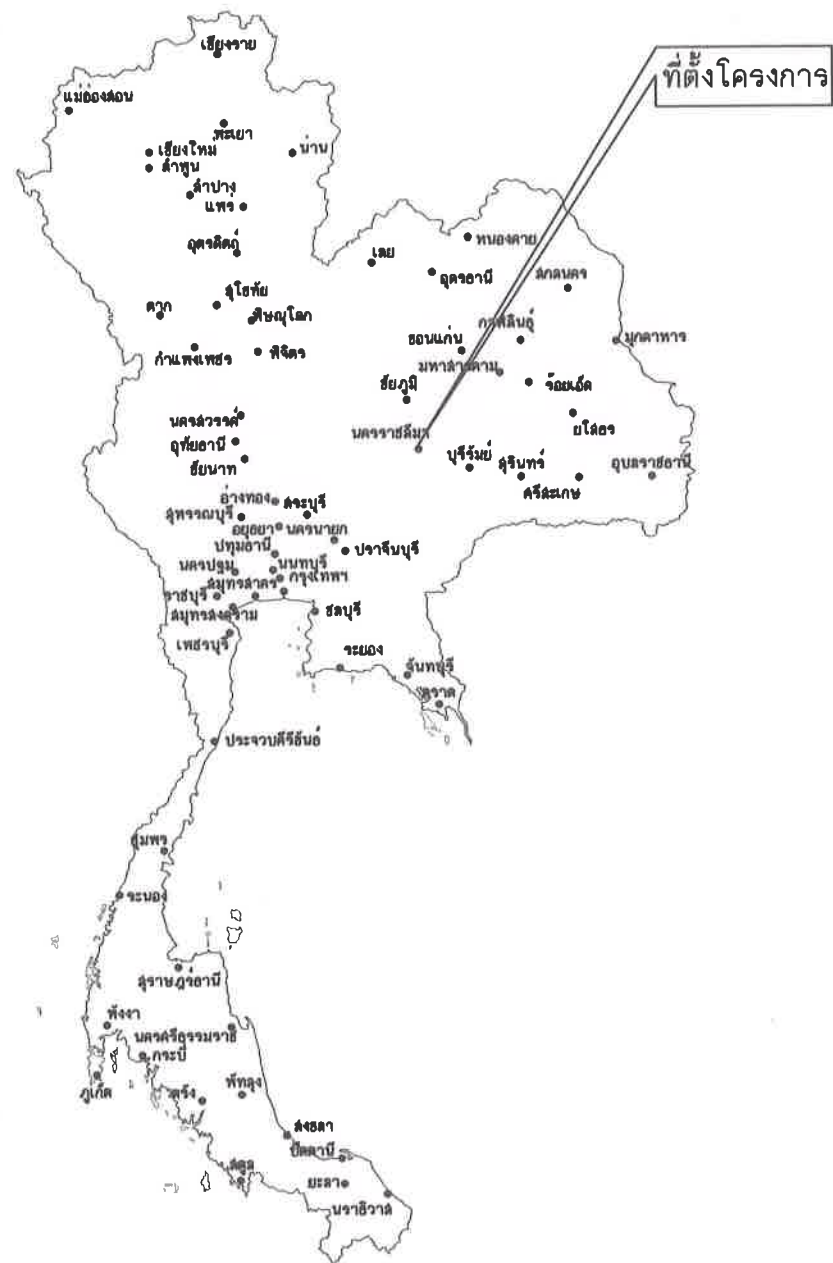
สำรวจ  
  
(นายอดิสร พร้อมกันทียะ)  
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ  
  
(นายอรุณชา นอกกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

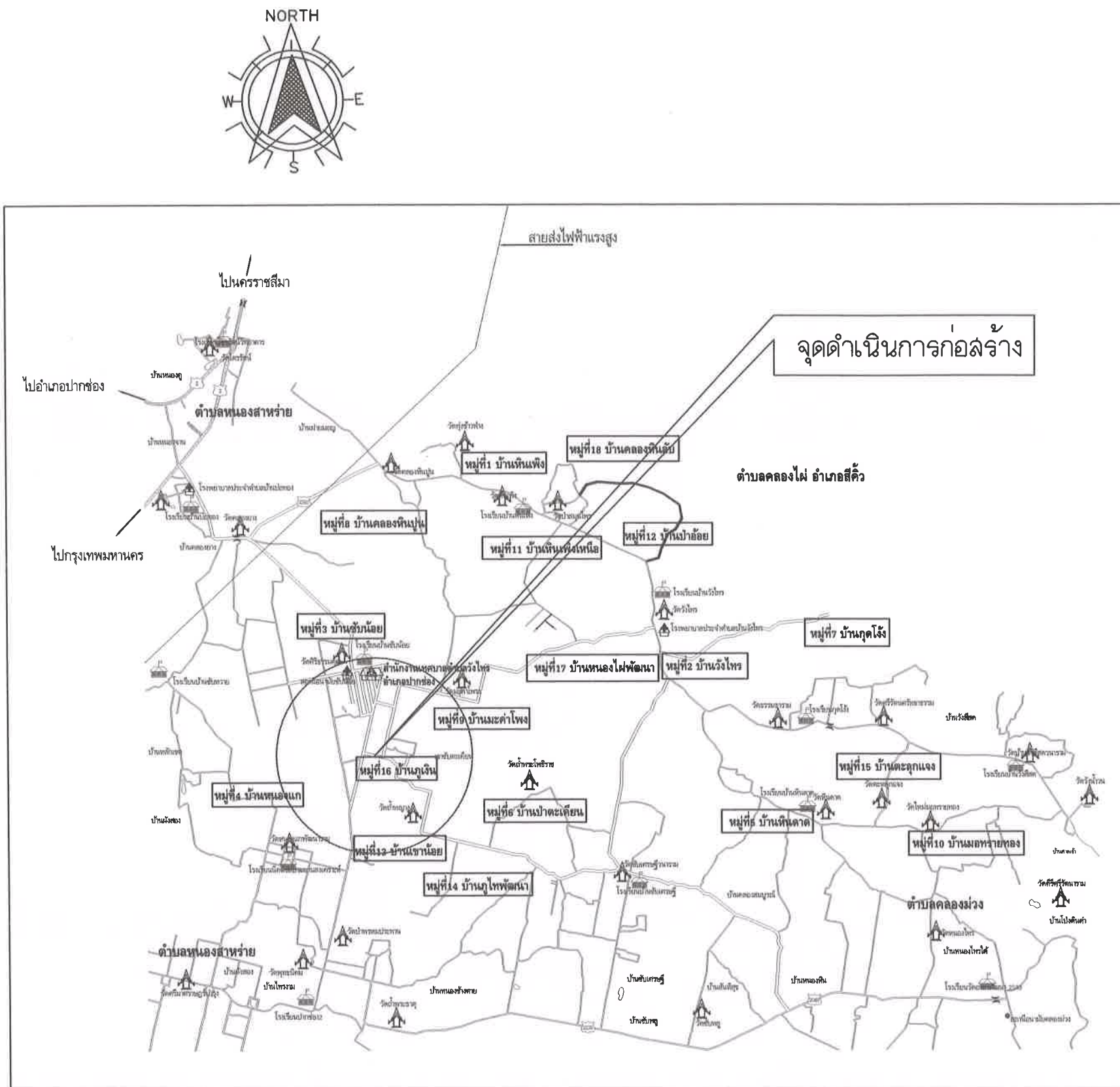
เห็นชอบแบบ  
  
(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี  
เทศบาลตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ  
  
(นายขันธ์ มีเที่ยง)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

| แบบเลขที่ กข.วท. 39/2567 |       |
|--------------------------|-------|
| แผ่นที่                  | จำนวน |
| 2                        | 14    |



แผนที่ประเทศไทย



เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746

โครงการ  
ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต  
สายบ้านคูวังไทร-บ้านคูวังไทร  
ส่วนงานช่างโยธา

สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านคูวังไทร  
หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง  
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
[Signature]  
(นางสาวจิราพร เกตุศิริ)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

สำรวจ  
[Signature]  
(นายอดิสร พรหมล้านทิพย์)  
ช่างโยธา

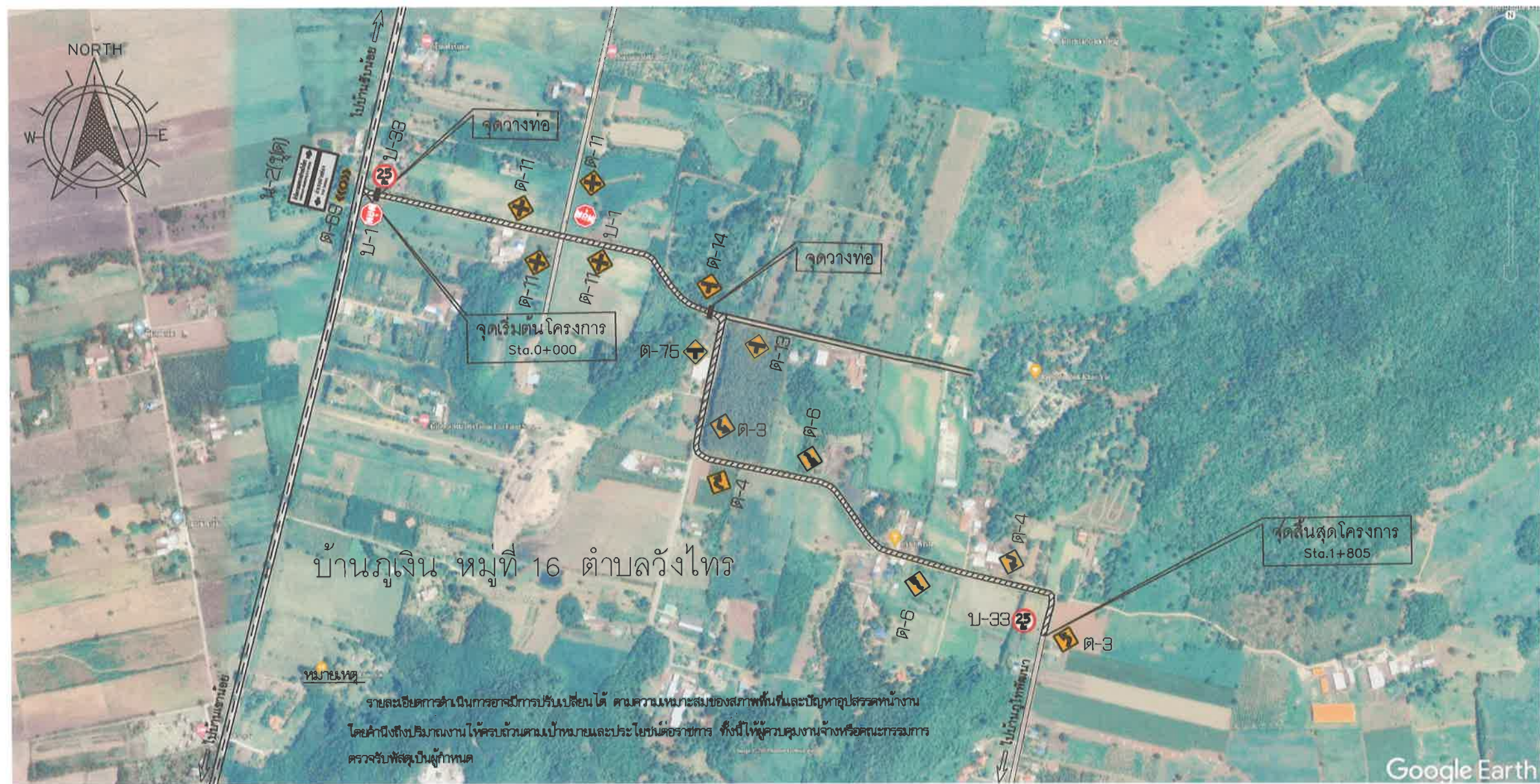
ตรวจแบบ  
[Signature]  
(นายอรุณ นอกระโทก)  
ผู้อำนวยการช่าง

เห็นชอบแบบ  
[Signature]  
(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)  
รองปลัดเทศบาล อำนวยการช่าง  
ปลัดเทศบาลตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ  
[Signature]  
(นายชิน มณีเยง)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| แบบเลขที่ กษ.ท. 39/2567 |       |
| แผ่นที่                 | จำนวน |
| 3                       | 14    |





บ้านภูเงิน หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร

รายละเอียดการดำเนินการ  
ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,805.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ถนนแอสฟัลต์คอนกรีต  
ไม่น้อยกว่า 10,830.00 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบรูปและรายการที่เทศบาลตำบลวังไทรกำหนด)

### รายละเอียดการดำเนินการ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,805.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ถนนแอสฟัลต์คอนกรีต  
ไม่น้อยกว่า 10,830.00 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบรูปและรายการที่เทศบาลตำบลวังไทรกำหนด)

ป้ายแบบ บ-1  
จำนวน 1 ป้าย

ป้ายแบบ ต-3  
จำนวน 2 ป้าย

ป้ายแบบ ต-4  
จำนวน 2 ป้าย

ป้ายแบบ ต-6  
จำนวน 2 ป้าย

ป้ายแบบ ต-11  
จำนวน 4 ป้าย

ป้ายแบบ ต-13  
จำนวน 1 ป้าย

ป้ายแบบ ต-14  
จำนวน 1 ป้าย

ป้ายแบบ ต-75  
จำนวน 1 ป้าย

ป้ายแบบ ต-69  
จำนวน 1 ป้าย

ป้ายแบบ บ-33  
จำนวน 2 ป้าย

ผังบริเวณการก่อสร้างโดยสังเขป  
ไม่มีมาตราส่วน

2.10 (MIN.)  
 สำนักงานเทศบาลตำบลวังไทร  
 WANGSAI MUNICIPALITY OFFICE

อำเภอปากช่อง  
 PAK CHONG

ตัวหนังสือไทยสีสูง 20 ซม.  
ตัวหนังสืออังกฤษสีสูง 10 ซม.  
ลูกศรบอกทิศทาง สีสูง 40 ซม.  
ความยาวป้ายให้เพิ่มครั้งละ 5 ซม.

ป้ายบอกจุดหมาย ปลายทาง (น-2) (ชุด)  
จำนวน 2 ป้าย (1 ชุด)



เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746

โครงการ  
ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต  
ลายบ้านภูเงิน - บ้านภูพัฒนา  
ช่วงแยกบ้านภูเงิน

สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านภูเงิน  
หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง  
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
  
(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)  
ผู้ช่วยนายก อบ.ปช.

สำรวจ  
  
(นายอดิสร พรอมสินเกียรติ)  
นายก อบ.ปช.

ตรวจแบบ  
  
(นายอรรถพร นอกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ  
  
(นายดำรงศรี กิจปานนท์)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายก อบ.ปช.

อนุมัติแบบ  
  
(นายชิน มีเที่ยง)  
นายก อบ.ปช.

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| แบบเลขที่ กช.วท. 39/2567 |       |
| แผ่นที่                  | จำนวน |
| 4                        | 14    |



## ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องลงแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทาง ตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น
3. งานดินถมคันทาง
  - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง(Embankment) : มทอ. 201-2562 ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
  - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้น ๆ ชั้นหนึ่ง ๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
  - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase) : มทอ.202-2562 ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 4.2 บริเวณจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้น ๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม. และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
  - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base) : มทอ.203-2562 ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
  - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุก ๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
  - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุกระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานโพรไมคท์ (Prime Coat) : มทอ.225-2562
  - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
  - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat) : มทอ. 227-2562
  - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
  - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
  - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete): มทอ. 230-2562
  - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทอ.225-2562 หรือ Tack Coat ตาม มทอ.227-2562 ก่อน
  - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
  - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้น ๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
  - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด แล้วจึงทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ต่อ)
  - 8.5 อุณหภูมิของแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 130 C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 C
  - 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตามมาตรฐานการทดสอบแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีมาร์แชลล์ (Marshall) : มทอ.(ท)607-2562 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
  - 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่น ๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รับแก้ไขทันทีที่ส่วนผสมยังมีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
  - 8.8 การบดอัดท้ายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว สบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
  - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่น ๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
  - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุก ๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาน้อยกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุก ๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
  - 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 C ให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยยุบผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่น ๆ ที่จำเป็น ตามที่ผู้จ้างกำหนด พร้อมจัดทำบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกให้ยานพาหนะที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาก่อนปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

### 11. งานอื่น ๆ

- เพื่อเป็นการส่งเสริมให้ผลิตภายในประเทศ ตามกฎกระทรวงกำหนดหลักและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างวัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ให้ผู้รับจ้างและดำเนินการตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้
- 1) ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
  - 2) ให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณาต่อไป

หมายเหตุ 1. ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์ประกอบโครงสร้าง งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง) แบบเลขที่ ทอ-7-601


2. ตามแบบมาตรฐาน เทศบาลตำบลวังไทร แบบเลขที่ กข.วท. 09/2567




เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746


โครงการ  
ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต  
ลายบ้านภูเงิน - บ้านภูไทพัฒนา  
ช่วงแยกบ้านภูเงิน


สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านภูเงิน  
หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง  
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
  
(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
  
(นายอติสร พรหมล้านทิพย์)  
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ  
  
(นายอรุณธัช นอกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ  
  
(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี  
เทศบาลตำบลวังไทร

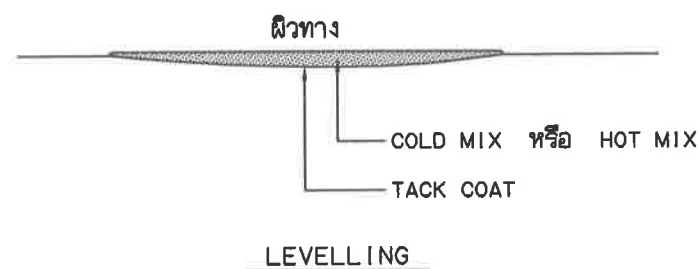
อนุมัติแบบ  
  
(นายธีร มณีเที่ยง)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กข.วท. 39/2567

| แผ่นที่ | จำนวน |
|---------|-------|
| 5       | 14    |

## รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิมสำหรับผิวทางลาดยาง

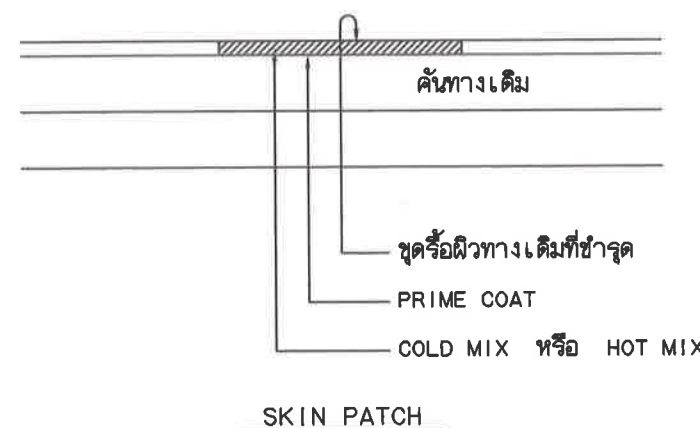
1. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY) เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น



### 1.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3) ทำ TACK COAT
- 4) ฟู่วัด HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- 5) บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยแตกจั่วแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกจั่วกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกจั่วจากการกดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น



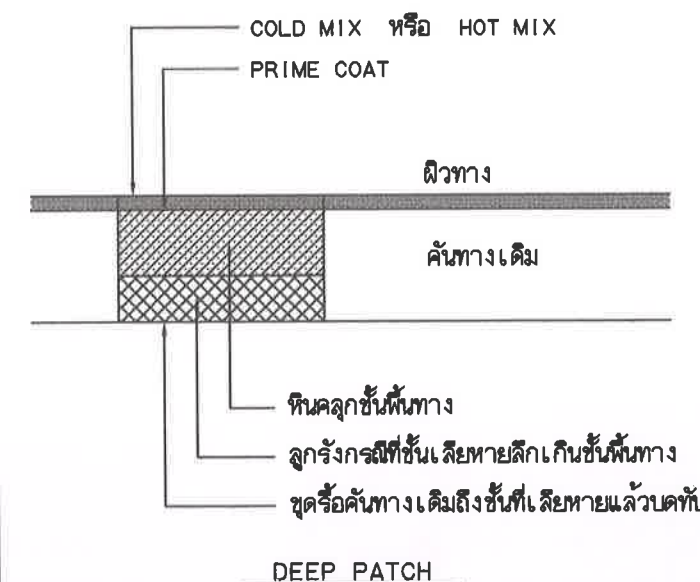
### 2.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3) ทำ PRIME COAT
- 4) กรณีต้องทำผิวทางให้ฟู่วัด HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวทางชนิดเดิม แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- 5) บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

### 3.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิต ตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 3) ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
- 4) ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ดีแ่ม เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT  $\pm$  3%
- 5) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
- 6) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบลายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
- 7) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



หมายเหตุ 1. ตามแบบมาตรฐาน งานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง แบบเลขที่ พร(ถ)-101/63

2. ตามแบบมาตรฐาน เทศบาลตำบลวังไทร แบบเลขที่ กข.วท. 09/2567



เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร.0-4430-0746

### โครงการ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต  
ลายบ้านเงิน - บ้านอุไทยพัฒนา  
ช่วงแยกบ้านเงิน

### สถานที่ก่อสร้าง

บ้านเงิน  
หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง  
จังหวัดนครราชสีมา

### เขียนแบบ

*(Signature)*

(นางสาวจิราพร เกตุศิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

### สำรวจ

*(Signature)*

(นายอดิสร พรหมล้านเกียรติ)  
นายช่างโยธา

### ตรวจแบบ

*(Signature)*

(นายอรรถา นอกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

### เห็นชอบแบบ

*(Signature)*

(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)  
รองปลัดเทศบาล หัวหน้าการแทน  
ปลัดเทศบาลตำบลวังไทร

### อนุมัติแบบ

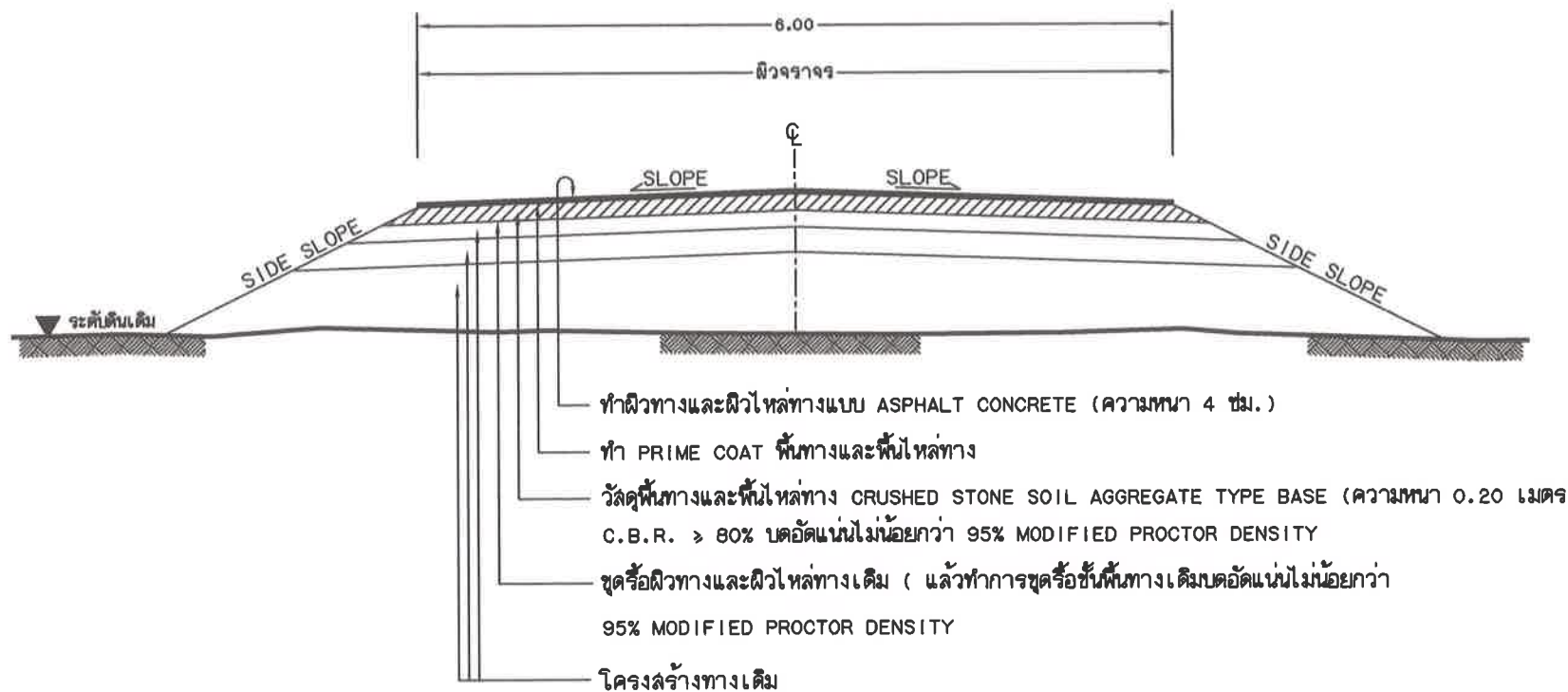
*(Signature)*

(นายชิน วัฒนา)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กข.วท. 39/2567

| แผ่นที่ | จำนวน |
|---------|-------|
| 6       | 14    |





รูปตัดโครงสร้างทาง  
NOT TO SCALE

### ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

| ลำดับที่ | รายการ                               | ข้อกำหนด   |
|----------|--------------------------------------|--|
| 1        | ชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCHING)    | อ้างอิง "แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง" และ "มาตรฐานงานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching) : มทอ.402-2562"   |
| 2        | ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE | อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) : มทอ.230-2562"  |
| 3        | PRIME COAT                           | อ้างอิง "มาตรฐานงานโพรมโคท (Prime Coat) : มทอ.225-2562"  |
| 4        | งานพื้นทางและพื้นไหล่ทาง             | อ้างอิง "มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base) : มทอ.223-2562"  |
| 5        | เส้นแบ่งทิศทางจราจร                  | อ้างอิง "แบบมาตรฐานงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เลขที่ ทอ-3-101(1) ถึง ทอ-3-116(3) และ "มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) : มทอ.241-2562" |

- หมายเหตุ 1. ตามแบบมาตรฐาน งานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเลขที่ พร(ถ)-303/63
2. ตามแบบมาตรฐาน เทศบาลตำบลวังไทร แบบเลขที่ กข.วท. 09/2567

### ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ในกรณีที่โครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการชุดซ่อม (DEEP PATCHING) และปาดแต่งให้เรียบร้อย พร้อมทั้งทำการบดทับ ให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ทำการชุดรีดผิวทางและผิวไหล่ทางเดิม แล้วทำการบดทับ
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. โพรมโคท (PRIME COAT) พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

### หมายเหตุ


1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอันภายใน ลายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบแต่ละลายทาง
4. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละลายทาง
5. ความหนาของผิวทางแบบทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) จะกำหนดในแบบแต่ละลายทาง
6. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง และแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง งานติดตั้งป้ายจราจร ฯลฯ ที่ใช้อ้างอิงใช้เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง และให้ใช้ฉบับปัจจุบัน




เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746


โครงการ  
ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต  
ลายบ้านภูเงิน - บ้านภูไทรพัฒนา  
ช่วงแยกบ้านภูเงิน


สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านภูเงิน  
หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง  
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
  
(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
  
(นายอดิสร พร้อมสันเทียะ)  
นายช่างโยธา

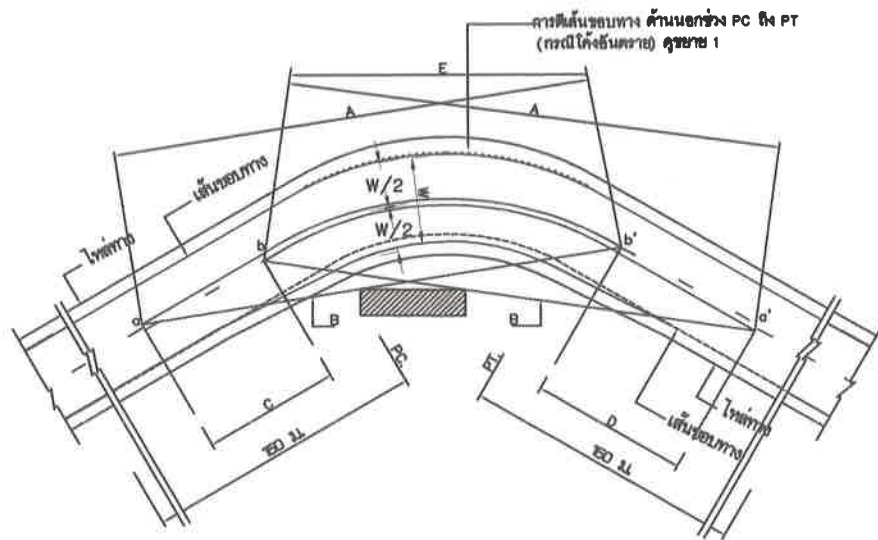
ตรวจแบบ  
  
(นายอรรถา นอกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ  
  
(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)  
รองปลัดเทศบาล หัวหน้าราชการแทน  
ปลัดเทศบาลตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ  
  
(นายชิน มีเที่ยง)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

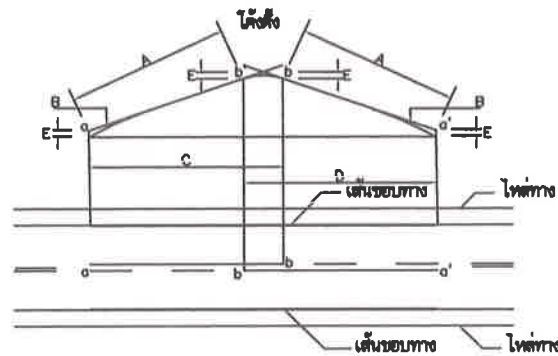
แบบเลขที่ กข.วท. 39/2567

| แผ่นที่ | จำนวน |
|---------|-------|
| 7       | 14    |



- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการชน (ดูจากตาราง)  
 B = แนวสายตา  
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b  
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'  
 a,a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง  
 b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง  
 E = เส้นทึบอาจเหลื่อมกันได้

การเดินจราจรบริเวณโค้งราบ  
 ไม่แสดงขนาดส่วน



- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการชน (ดูจากตาราง)  
 B = แนวสายตา  
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b  
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'  
 E = 15 ม.  
 a,a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง  
 b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

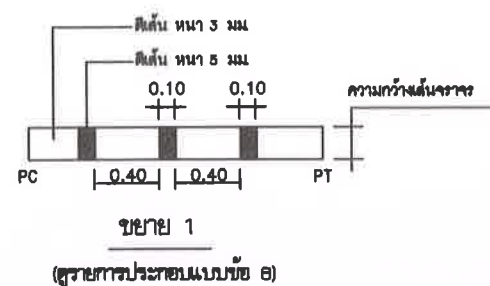
การเดินจราจรบริเวณโค้งตั้ง  
 ไม่แสดงขนาดส่วน

## รายการประกอบแบบ

- มีด้วยกัน 2 ส่วนเป็นแบบรวมการจราจรเป็นอย่างไร
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง พื้นสีที่ทั้งกลางผิวจราจรตลอดแนว
  - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้ ต้องศึกษาขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นที่กำหนดไว้ดังนี้
    - ทางหลวงชนบทชนชั้น เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.
    - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
  - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
  - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองที่คู่กัน ไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นทั้งสองทางกันความกว้างของเส้นประ ให้เส้นที่คู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจร ในบริเวณที่ห้ามรถแซงจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
  - เส้นทึบคู่ เป็นเส้นห้ามแซงและเป็นเส้นแบ่งทิศทางหลายช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง
  - การเดินห้ามแซง บริเวณทางโค้งรวมและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของตัวรถบนทางก่อสร้าง
  - กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องเดินแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าวและภายในโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทาสีผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด ( แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก ) ให้ใช้สีเทารูปทาสีดำ ตาม มอก. 542 ทาไม่น้อยกว่า 8 มม.
- กรณีผิวจราจรและไหล่ทางเป็นผิวทางชนิดเดียวกันหรือไม่มีไหล่ทาง ให้ใช้เส้นแสดงขอบทางทั้งสองข้างตลอดสาย
- การเดินขอบทาง บริเวณโค้งซ้ายตรง ในช่วง PC ถึง PT (ดูแบบขยาย 1) ถนนสายใดที่จะทำการเดินบริเวณดังกล่าว ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด
- ความกว้างเส้นจราจรตามตารางที่ 2 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

ตารางที่ 1 ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการชนที่ความเร็วต่างๆ

| ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.) | ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการชน (ม.) |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 50                      | 150                               |
| 60                      | 180                               |
| 70                      | 210                               |
| 80                      | 240                               |
| 90                      | 276                               |
| 100                     | 315                               |

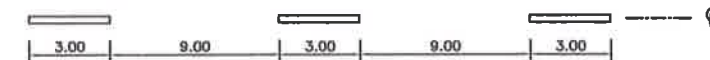


## ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

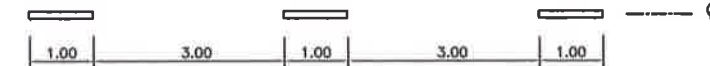
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประเดี่ยว

กรณี: นอกเขตชุมชน



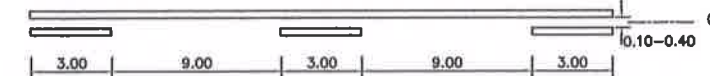
กรณี: ในเขตชุมชน



2. เส้นทึบเดี่ยว



3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ



4. เส้นทึบคู่



ข) เส้นขอบทาง



ตารางที่ 2 แสดงความกว้างของเส้นจราจร

| ปริมาณการจราจร (pcu/วัน) | ความกว้างของผิวจราจรรวมสองทิศทาง (เมตร) |      |      |      |      | ข้อเสนอแนะวัสดุพื้น         |
|--------------------------|---|------|------|------|------|-----------------------------|
|                          | 5.00                                    | 5.50 | 6.00 | 6.50 | 7.00 |                             |
| น้อยกว่า 500             | 10                                      | 10   | 10   | 10   | 15   | Traffic Paint/Thermoplastic |
| มากกว่า 500              | 10                                      | 10   | 10   | 10   | 15   | Thermoplastic               |
| มากกว่า 2,000            | 10                                      | 10   | 15   | 15   | 15   | Thermoplastic               |
| มากกว่า 8,000            | 10                                      | 10   | 15   | 15   | 20   | Thermoplastic               |

หมายเหตุ

- กรณีที่ดินมีขนาดความกว้างน้อยกว่า 5.00 เมตร ให้ใช้เฉพาะเส้นขอบทาง
- กรณีที่ดินมีขนาดความกว้างหลายขนาดในสายทางเดียวกัน ให้เลือกใช้ขนาดความกว้างข้างที่มีระยะทางรวมมากที่สุดเป็นเกณฑ์พิจารณา



เทศบาลตำบลวังไทร  
 เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
 อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
 โทร. 0-4430-0746

โครงการ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต  
 ลายบ้านภูเงิน - บ้านภูไทรพัฒนา  
 ช่วงแยกบ้านภูเงิน

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านภูเงิน  
 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง  
 จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ

วิมล ใจดี  
 (นางสาวจิราพร เกตุศิริ)  
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

นายอดิสร พรหมสันเทียะ  
 นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

นายอรุณธนา นอกระโทก  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์  
 รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ

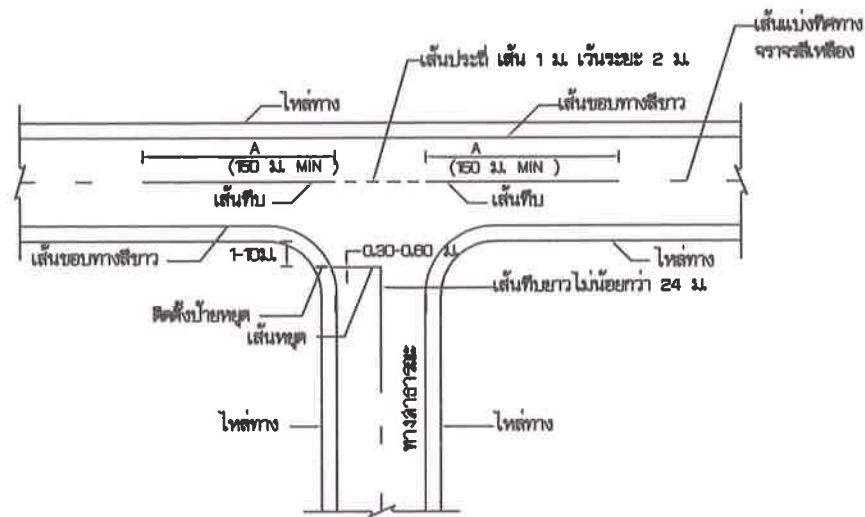
นายชิน มณีเที่ยง  
 นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กช.วท. 39/2567

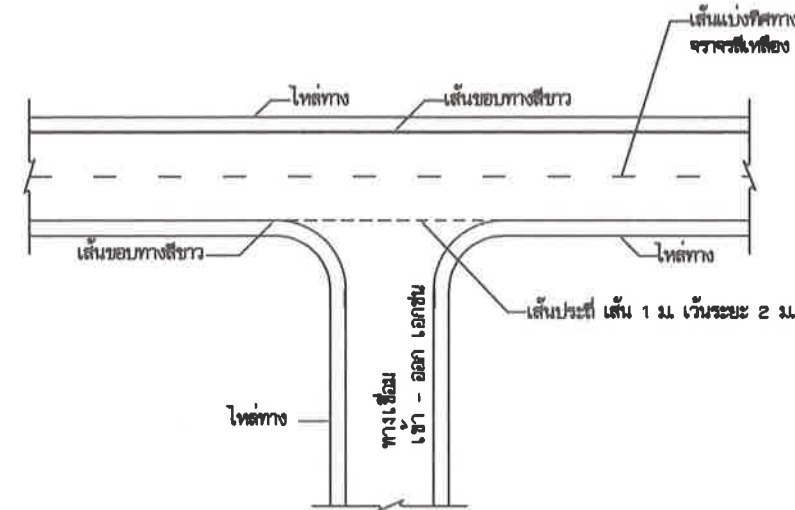
| แผ่นที่ | จำนวน |
|---------|-------|
| 8       | 14    |

หมายเหตุ ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ตีเส้นจราจร) แบบเลขที่ ทล-3-101(1) ถึง ทล-3-116(3) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง

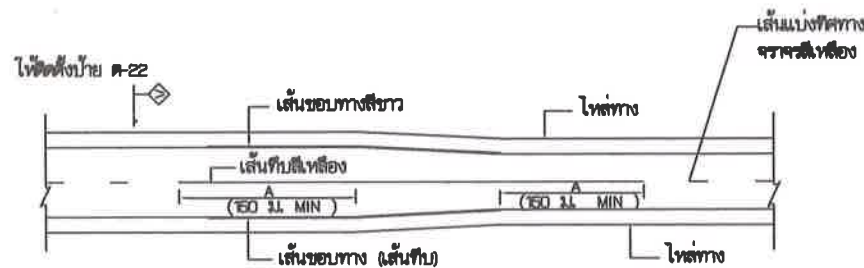




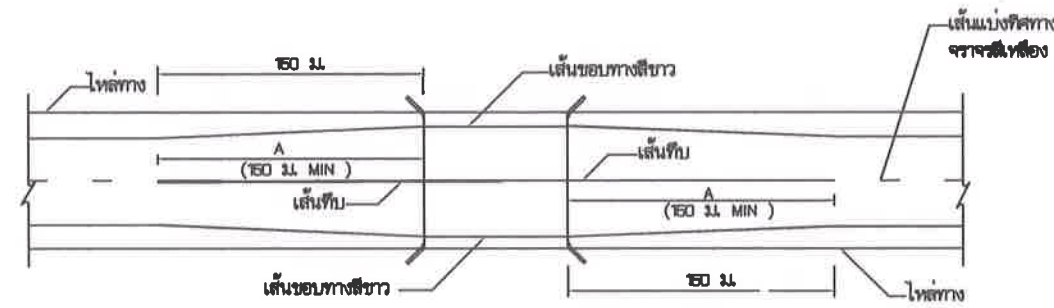
การตีเส้นจราจรทางแยก  
(ทางสาธารณะ)



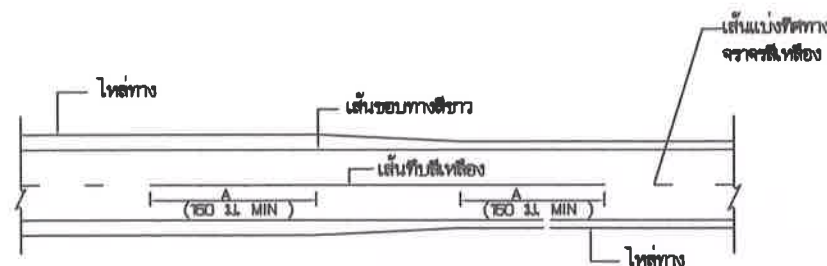
การตีเส้นจราจรทางเชื่อม  
(ทางเชื่อม เข้า - ออก เอกชน)



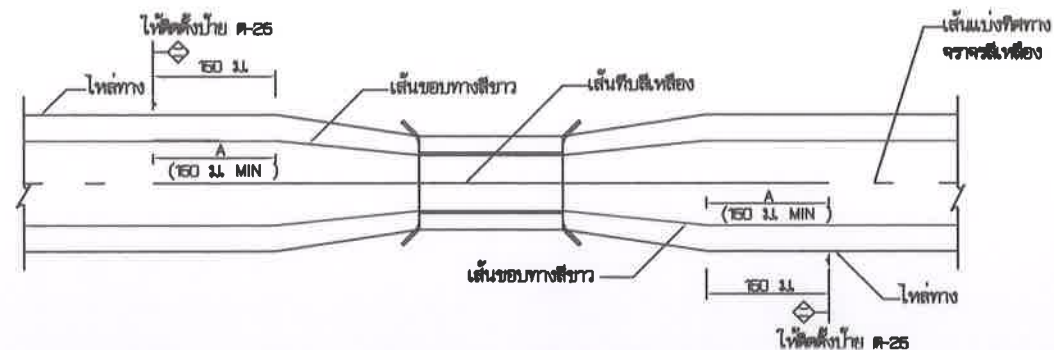
การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง  
ไม่ลดขนาดราล่วน



การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน  
ไม่ลดขนาดราล่วน



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง  
ไม่ลดขนาดราล่วน



การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน  
ไม่ลดขนาดราล่วน



เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746

โครงการ  
ก่อสร้างถนนลาดคอนกรีต  
ลายบ้านเงิน - บ้านอุทัยพัฒนา  
ช่วงแยกบ้านเงิน

สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านเงิน  
หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง  
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
[Signature]  
(นางสาวจิราพร เกตุศิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
[Signature]  
(นายอดิสร พร้อมสำเภา)  
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ  
[Signature]  
(นายอรุณ นกกระทา)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ  
[Signature]  
(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ  
[Signature]  
(นายชิน วัฒนชัย)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

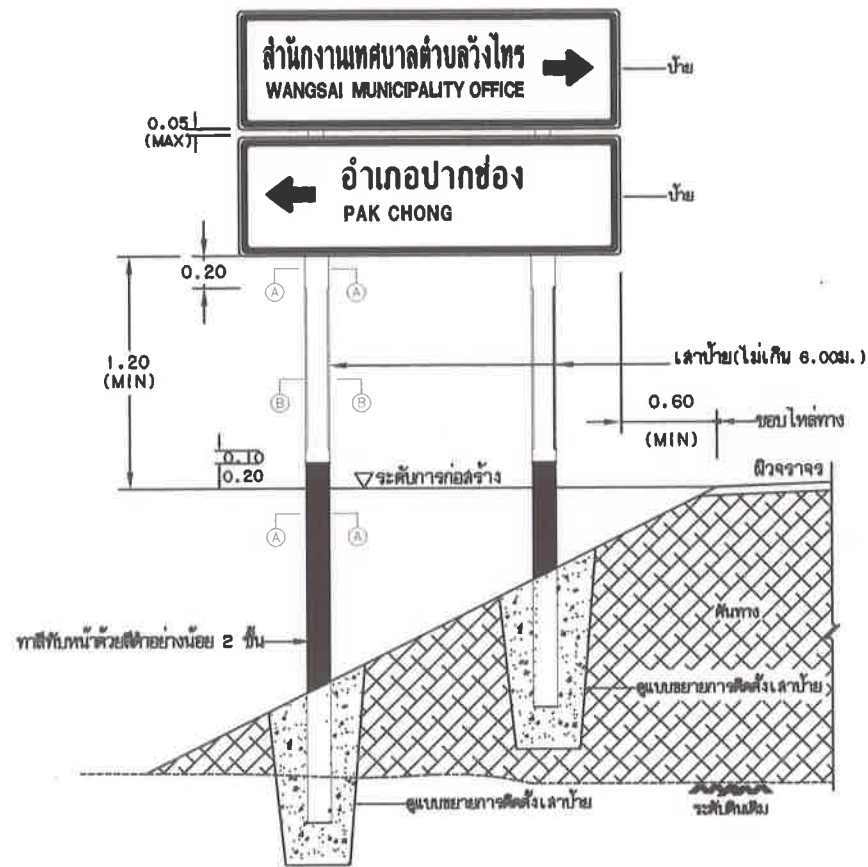
แบบเลขที่ กช.วท. 39/2567

| แผ่นที่ | จำนวน |
|---------|-------|
| 9       | 14    |

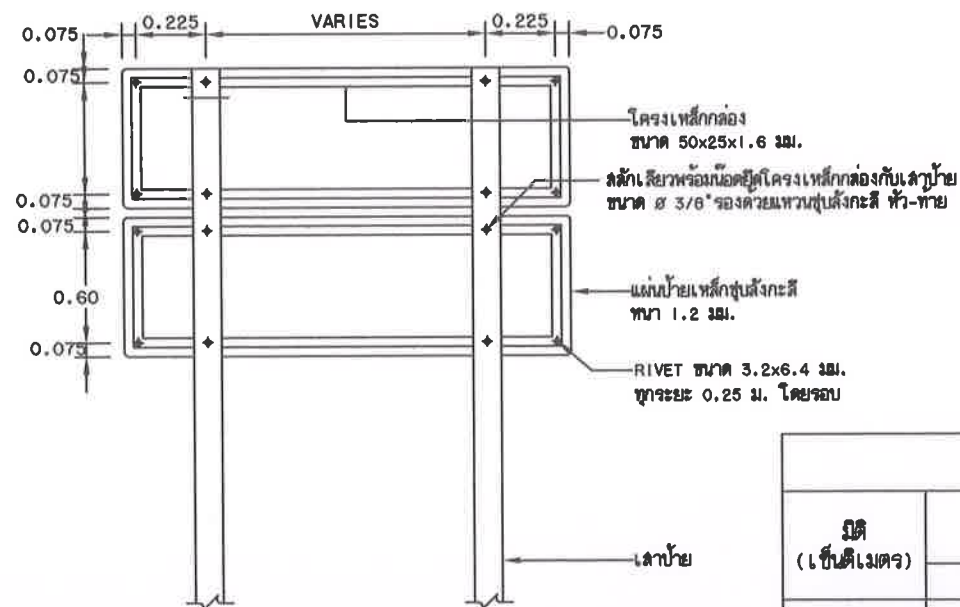
หมายเหตุ ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) แบบเลขที่ ทล-3-101(1) ถึง ทล-3-116(3) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง



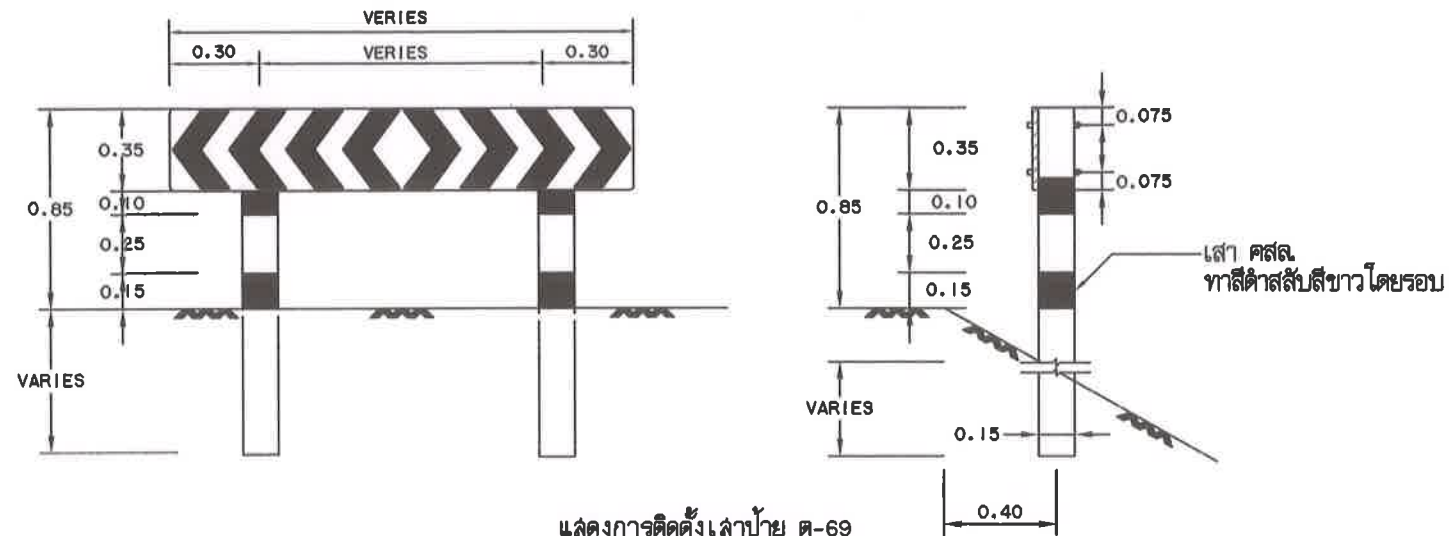




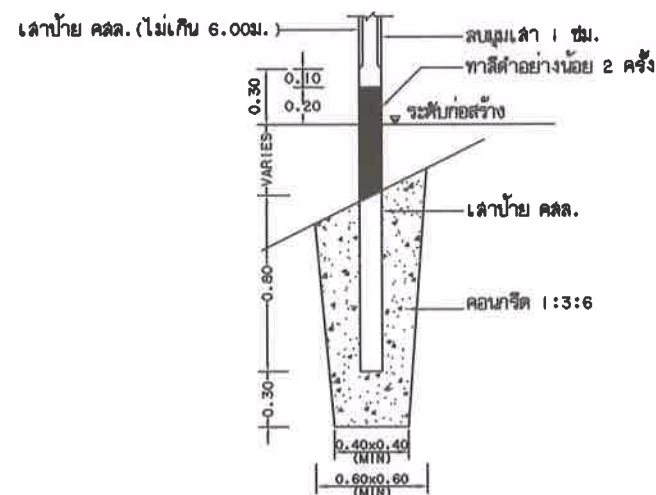
แสดงการติดตั้งเสาป้าย น-2(ชุด), น-3(ชุด) และ น-4(ชุด)  
ไม่แสดงมาตราส่วน



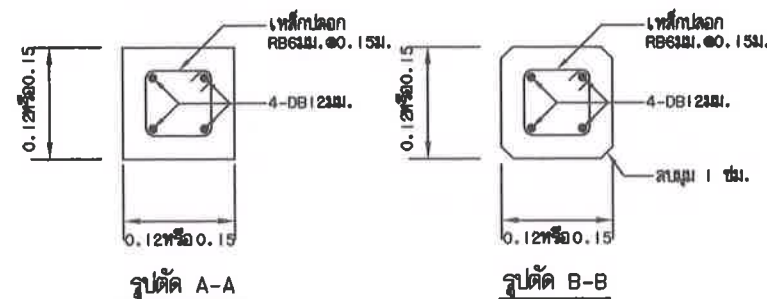
แสดงการยึดโครงเสาป้าย น-2(ชุด), น-3(ชุด) และ น-4(ชุด)  
ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงการติดตั้งเสาป้าย ต-69  
ไม่แสดงมาตราส่วน



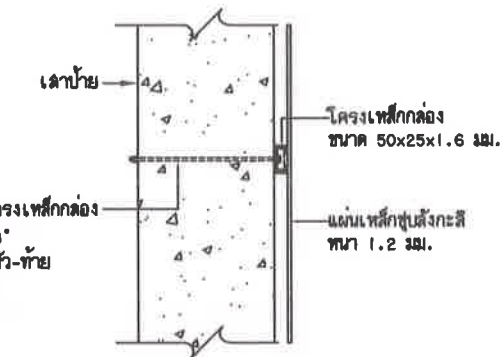
แสดงการติดตั้งเสาป้าย  
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัดเสาป้าย  
ไม่แสดงมาตราส่วน

| มิติ<br>(เป็นมิติเมตร) | เสาขนาด<br>0.12x0.12 ม.                 |                                      | เสาขนาด<br>0.15x0.15 ม.                            |           |
|------------------------|---|--------------------------------------|--|-----------|
|                        | เสาเดี่ยวที่มีขนาดพื้นที่ป้าย<br>(ตร.ม) | เสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย<br>(ตร.ม) | เสาเดี่ยวหรือเสาคู่<br>ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม) |           |
| A                      | น้อยกว่า 1                              | 1 - 2                                | 2 - 4  | มากกว่า 4 |
|                        | 75                                      | 100                                  | 100  | 145       |

รูปด้านข้างแสดงการยึดโครงป้ายกับเสา  
ไม่แสดงมาตราส่วน



#### รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทนไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มิฉะนั้นเป็นตาม มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 606 ด้านหลังป้ายทาสีรองพื้นสีเทาและสีเทาเข้มไว้ด้านหลัง
- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ พท.-3-113
- เสาคอนกรีตให้ทำสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
- ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนสายทางที่ออกแบบความเร็วไว้สูง
- คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2



เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746

โครงการ  
ก่อสร้างถนนและติดตั้งคอนกรีต  
ลายบ้านเงิน - บ้านงูใหญ่  
ช่วงแยกบ้านเงิน

สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านเงิน  
หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง  
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
(นางสาวจิราพร เกียรติศิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
(นายอดิสร พร้อมกลิ่นเกียรติ)  
นายช่างโยธา

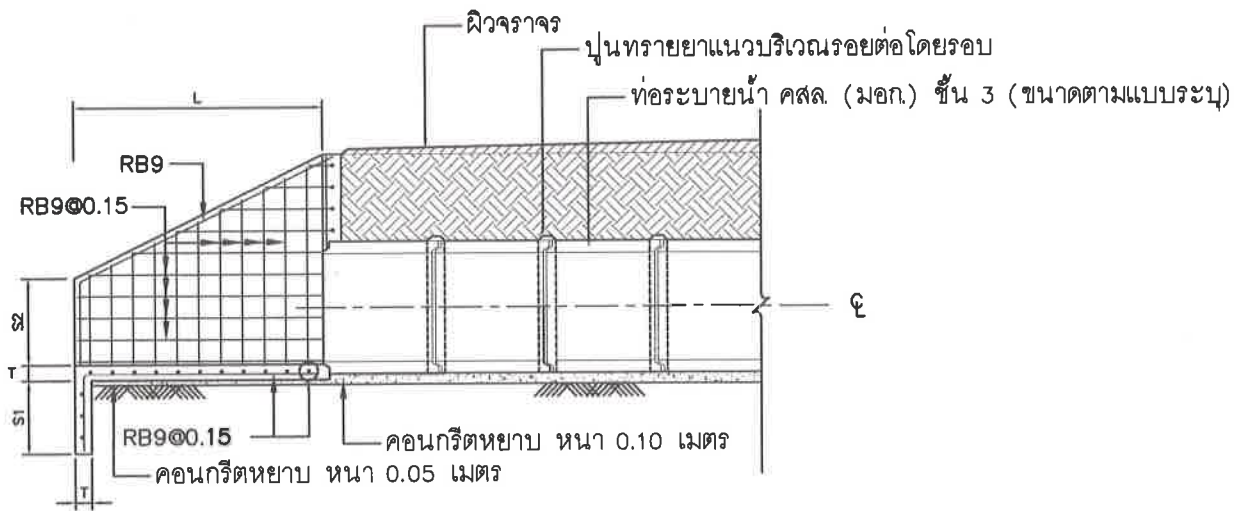
ตรวจสอบ  
(นายอรุณชาติ นอกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ  
(นายดำรงศักดิ์ กิจป่านนท์)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี  
เทศบาลตำบลวังไทร

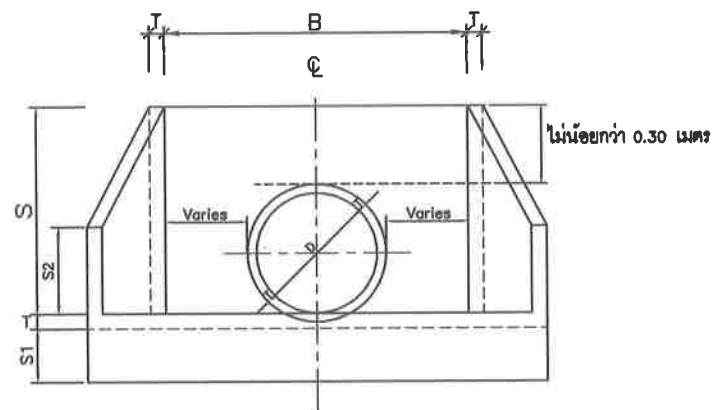
อนุมัติแบบ  
(นายชิน มณีเที่ยง)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กข.ท. 39/2567

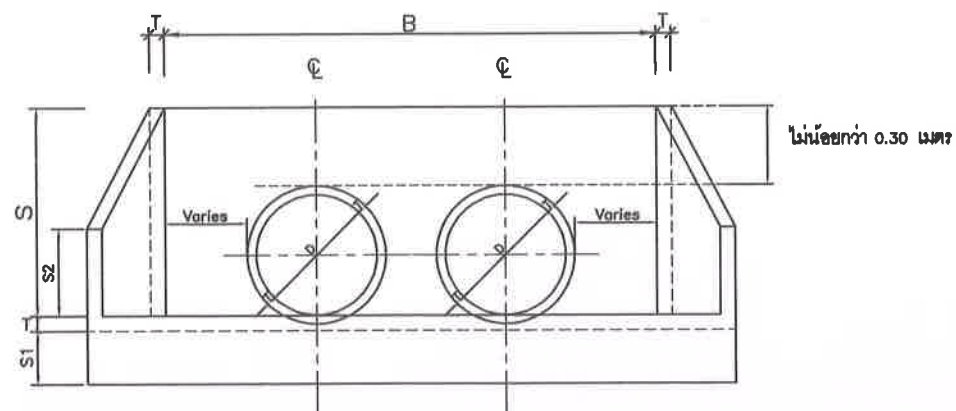
| แผ่นที่ | จำนวน |
|---------|-------|
| 11      | 14    |



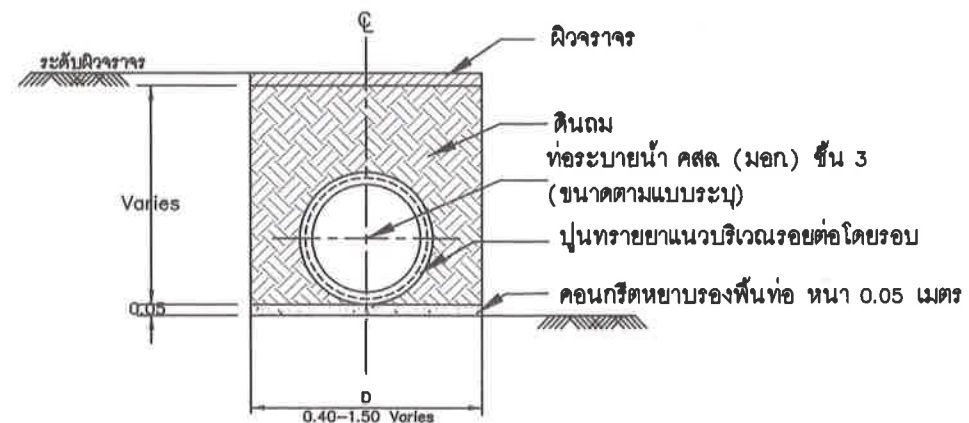
รูปตัดการวางท่อระบายน้ำ  
ไม่มีมาตราส่วน



รูปด้านกำแพงปากท่อ (ชนิดท่อเดี่ยว)  
ไม่มีมาตราส่วน



รูปด้านกำแพงปากท่อ (ชนิดช่องเดียว)  
ไม่มีมาตราส่วน



รูปตัดการวางท่อระบายน้ำ  
ไม่มีมาตราส่วน

ตารางแสดงมิติต่าง ๆ ของกำแพง ค.ส.ล. กันน้ำชะที่ปลายท่อระบายน้ำ

| ลักษณะท่อ         | ขนาดท่อ |         | S(mh) | S1   | S2   | T    | L(mh) | B (ม.)         |      |      | B1 (ม.)        |      |      |
|-------------------|---------|---------|-------|------|------|------|-------|----------------|------|------|----------------|------|------|
|                   |         |         |       |      |      |      |       | จำนวนแถวของท่อ |      |      | จำนวนแถวของท่อ |      |      |
| ชนิดปากสี่เหลี่ยม | D (มม.) | T (มม.) | (ม.)  | (ม.) | (ม.) | (ม.) | (ม.)  | 1              | 2    | 3    | 1              | 2    | 3    |
|                   | 400     | 60.0    | 0.80  | 0.40 | 0.50 | 0.10 | 1.00  | 1.20           | 1.80 | 2.50 | 1.80           | 2.50 | 3.20 |
|                   | 600     | 75.0    | 1.00  | 0.40 | 0.50 | 0.10 | 1.00  | 1.40           | 2.30 | 3.20 | 2.30           | 3.20 | 4.10 |
|                   | 800     | 95.0    | 1.20  | 0.50 | 0.50 | 0.10 | 1.00  | 1.60           | 2.60 | 4.00 | 2.60           | 4.00 | 5.20 |
|                   | 1000    | 110.0   | 1.40  | 0.50 | 0.60 | 0.12 | 1.20  | 1.80           | 3.20 | 4.60 | 3.20           | 4.60 | 6.00 |
|                   | 1200    | 125.0   | 1.60  | 0.60 | 0.60 | 0.12 | 1.20  | 2.10           | 3.90 | 5.70 | 3.90           | 5.70 | 7.50 |
|                   | 1500    | 150.0   | 1.95  | 0.70 | 0.80 | 0.15 | 1.50  | 2.40           | 4.60 | 6.80 | 4.60           | 6.80 | 9.00 |

#### รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ท่อระบายน้ำให้ใช้ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ ชนิดปากสี่เหลี่ยม คุณภาพชั้น 3 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ 128-2549
- คอนกรีตใช้ประเภท ค.2
- เหล็กเสริม - เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB คุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20 ตำแหน่งการต่อทาบเหล็กเสริมต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ
- คอนกรีตให้ใช้ส่วนผสม 1 : 3 : 5 (คอนกรีตหยาบ)
- ระดับความลึกของท่อระบายน้ำสามารถปรับได้ ตามความเอียงลาดของสภาพพื้นที่ ทั้งนี้ ต้องไปตามทิศทางการไหลของน้ำที่กำหนดไว้ในแบบ
- ตำแหน่งในการก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมตามสภาพพื้นที่ หรือมีปัญหาและอุปสรรค โดยให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงานแต่ปริมาณงานโดยรวมต้องเท่าเดิม



เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746

#### โครงการ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต  
ลายบ้านภูเงิน - บ้านภูพัฒนา  
ช่วงแยกบ้านภูเงิน

#### สถานที่ก่อสร้าง

บ้านภูเงิน  
หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง  
จังหวัดนครราชสีมา

#### เขียนแบบ

*(Signature)*

(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

#### สำรวจ

*(Signature)*

(นายอติสร พร้อมสันทียะ)  
นายช่างโยธา

#### ตรวจแบบ

*(Signature)*

(นายอรรถชา นอกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

#### เห็นชอบแบบ

*(Signature)*

(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน  
ปลัดเทศบาลตำบลวังไทร

#### อนุมัติแบบ

*(Signature)*

(นายชิน รัตนียง)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กช.วท. 39/2567

| แผ่นที่ | จำนวน |
|---------|-------|
| 12      | 14    |

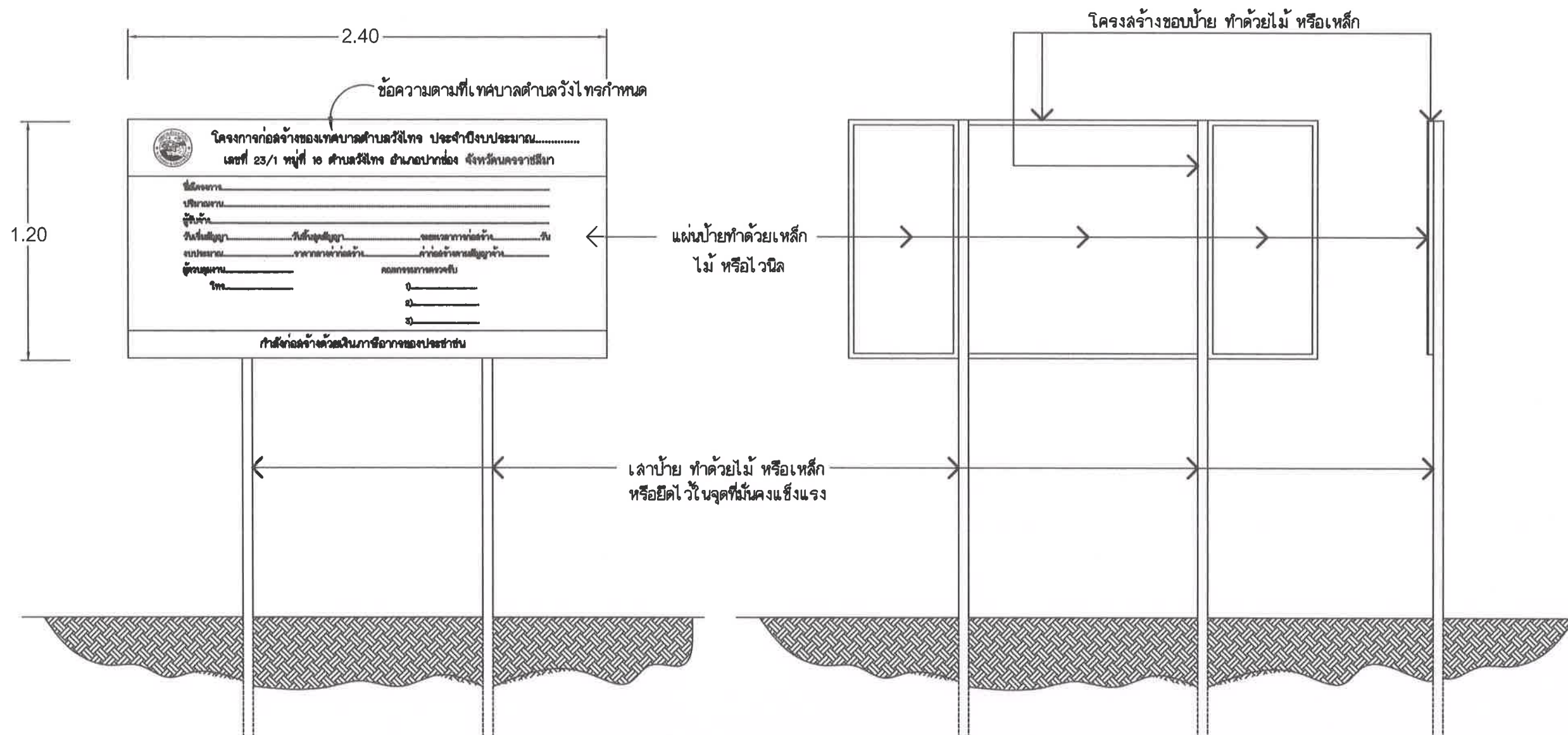




แปลนป้ายโครงการ  
no scale

## รายละเอียดประกอบแบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

1. พื้นป้ายสีเขียว ตัวหนังสือสีขาว
2. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
3. แผ่นป้าย ขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
4. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)  
no scale

รูปด้านข้าง  
no scale

หมายเหตุ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว) ทำด้วยเหล็ก ไม้ ไวนิล หรือวัสดุอื่น ซึ่งสามารถคงทนอยู่ได้ ตลอดเวลาที่ดำเนินการโครงการ ติดตั้ง ณ สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง หรือจุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดโครงการ (ตามรายละเอียดเทศบาลกำหนด)



เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746

โครงการ  
ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต  
สายบ้านภูเงิน - บ้านภูไทรพัฒนา  
ช่วงแยกบ้านภูเงิน

สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านภูเงิน  
หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง  
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
อ. อ. อ.  
(นางสาวจิราพร เกตุศิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
(นายอติสร พร้อมสันตัยะ)  
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ  
(นายอรรถภา นอกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

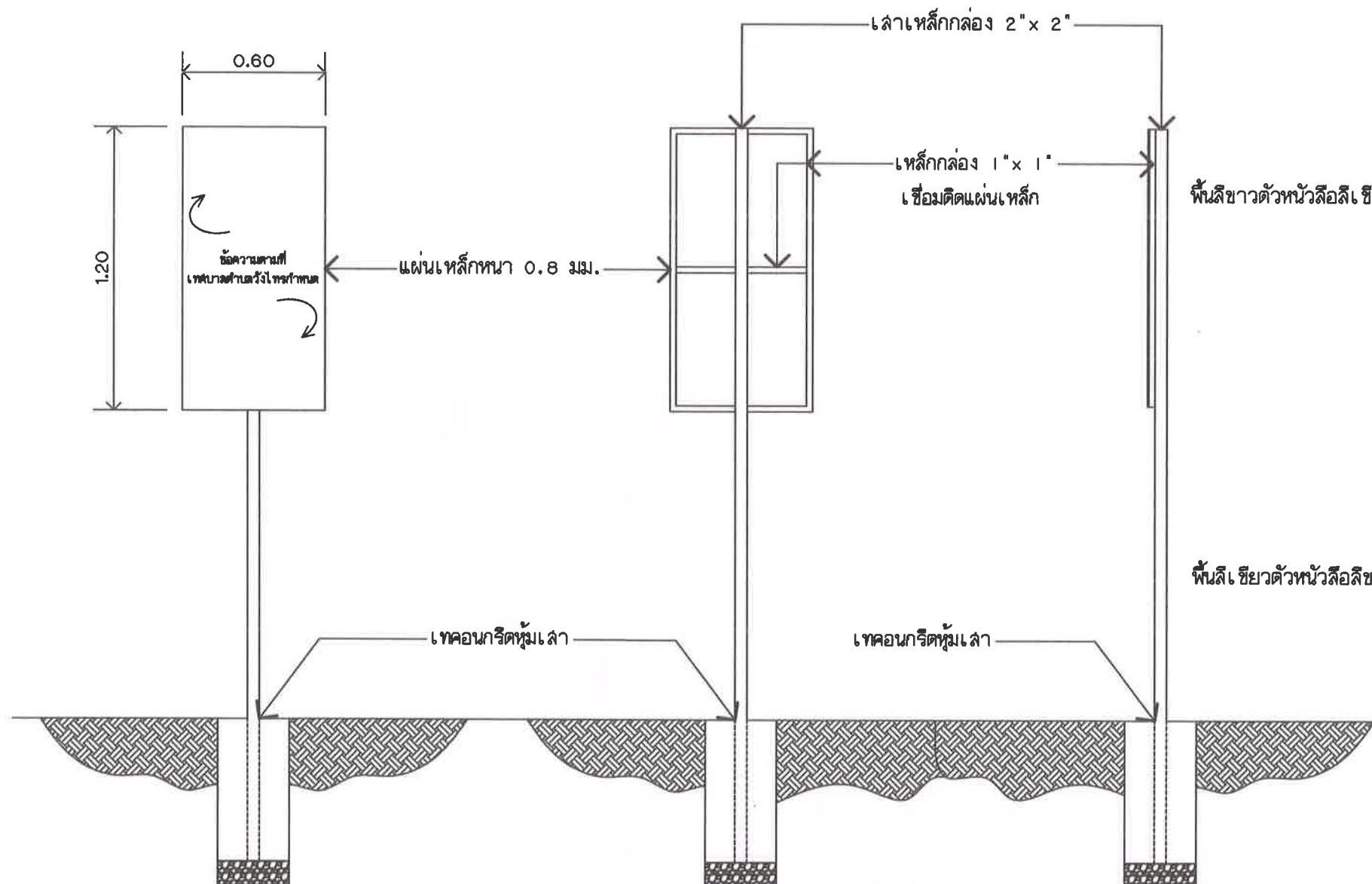
เห็นชอบแบบ  
(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน  
ปลัดเทศบาลตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ  
(นายชิน มีเพียง)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| แบบเลขที่ กช.ท. 39/2567 |       |
| แผ่นที่                 | จำนวน |
| 13                      | 14    |

## รายละเอียดประกอบแบบป้ายโครงการ

1. เล้า, ป้าย ทาสีขาวหรือสีเขียว ด้วยใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง
2. ส่วนที่เป็นพื้นสีเขียวใช้ตัวหนังสือสีขาว/พื้นสีขาวใช้ตัวหนังสือสีเขียว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 0.60 เมตร ยาว 1.20 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



แบบป้ายโครงการ  
no scale

0.60

พื้นสีเขียวตัวหนังสือสีขาว

ตราสัญลักษณ์เทศบาล ฯ

เทศบาลตำบลวังไทร

โครงการ.....

สถานที่.....

ปีงบประมาณ พ.ศ. ....

งบประมาณจาก....(แหล่งเงินที่ก่อสร้าง)....

ขอมอบให้แก่พี่น้องประชาชนได้ใช้ประโยชน์

โดยช่วยกันดูแลรักษา

วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท

ระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง.....ปี

เริ่มวันที่..... เดือน..... พ.ศ. ....

สิ้นสุดวันที่..... เดือน..... พ.ศ. ....

พื้นสีขาวตัวหนังสือสีเขียว

พื้นสีเขียวตัวหนังสือสีขาว

หากเกิดปัญหาชำรุดโปรดแจ้ง เทศบาลตำบลวังไทร

โทร. 0-4430-0746


1.20




เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746


โครงการ  
ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต  
สายบ้านภูเงิน - บ้านภูพัฒนา  
ช่วงแยกบ้านภูเงิน

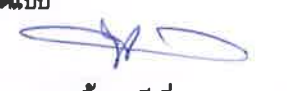
สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านภูเงิน  
หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง  
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
  
(นางสาวจิราพร เทิดศิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
  
(นายอดิสร พร้อมสันเทียะ)  
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ  
  
(นายอรรถภา นอกกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ  
  
(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)  
รองปลัดเทศบาล ศึกษาธิการแทน  
ปลัดเทศบาลตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ  
  
(นายชิน วัฒนียง)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กช. 7ท. 39/2567

| แผ่นที่ | จำนวน |
|---------|-------|
| 14      | 14    |