

งบประมาณปี 2568

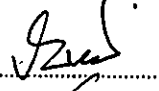
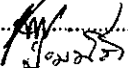
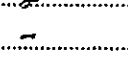
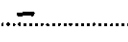
แบบเลขที่ 32/67



โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลคอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ	แผ่นที่
ลาขอแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง	1
แผนที่ผังแปล	2
แปลนสะพานเดิม จุดที่ 1 บริเวณวัดห้วยคางงู กม.ที่ 9+975	3
แปลนสะพานเดิม จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านศรี กม.ที่ 11+575	4
แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.) จุดที่ 1 บริเวณวัดห้วยคางงู กม.ที่ 9+975	5-6
รูปตัด ก - ก จุดที่ 1 บริเวณวัดห้วยคางงู กม.ที่ 9+975	7
แปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.) จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านศรี กม.ที่ 11+575	8-9
รูปตัด ก - ก จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านศรี กม.ที่ 11+575	10
รูปตัด ข - ข รูปตัด จุดที่ 1 บริเวณวัดห้วยคางงู - จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านศรี	11

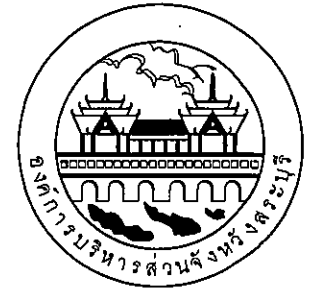
รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่
สะพานและโครงสร้างประกอบ	
แบบมาตรฐาน รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้าง คสล. แผนที่ 1/2	สพ-0101/61
แบบมาตรฐาน รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้าง คสล. แผนที่ 2/2	สพ-0102/61
แบบมาตรฐาน รายการและข้อกำหนด งานเจาะสำรวจดิน	สพ-0105/61
แบบมาตรฐาน รายการและข้อกำหนด แนวทางขึ้นต่ำในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สพ-0106/61
แบบมาตรฐาน เสาเข็มคอนกรีต ขนาด 0.40x0.40 ม. ปลายเหล็กหล่อ	สพ-0303/61
แบบมาตรฐาน คอนกรีตเสริมแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงขนาดค้ำยันและจำนวนเสาเข็ม	สพ-0402/61
แบบมาตรฐาน คอนกรีตเสริมแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0° มุมเฉียงไม่เกิน 30°) ตารางแสดงขนาดค้ำยัน แผนที่ 1/6	สพ-0403/61
แบบมาตรฐาน คอนกรีตเสริมแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0° มุมเฉียงไม่เกิน 30°) ตารางแสดงขนาดค้ำยัน แผนที่ 2/6	สพ-0404/61
แบบมาตรฐาน คอนกรีตเสริมแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0° มุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงรายละเอียดการเสริมเหล็ก	สพ-0409/61
แบบมาตรฐาน คอนกรีตเสริมแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0° มุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงรายละเอียดการเสริมเหล็กรับแรงแผ่นดินไหว	สพ-0410/61
แบบมาตรฐาน คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วงที่ 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงขนาดค้ำยัน	สพ-0605/61
แบบมาตรฐาน คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วงที่ 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) รายละเอียดการเสริมเหล็ก	สพ-0606/61
แบบมาตรฐาน คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วงที่ 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) รายละเอียดค้ำยันเหล็กอัดแรง (คานตัวใน)	สพ-0607/61
แบบมาตรฐาน คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วงที่ 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) รายละเอียดค้ำยันเหล็กอัดแรง (คานตัวริม)	สพ-0608/61
แบบมาตรฐาน รูปแบบราวสะพานแบบมีทางเท้า	สพ-0701/61
แบบมาตรฐาน ทางเท้าและราวสะพานแบบมีทางเท้า แสดงเหล็กเสริม	สพ-0702/61
แบบมาตรฐาน รอยต่อเนื้อขยาย	สพ-0801/61
แบบมาตรฐาน แผ่นยางรองคานสะพาน	สพ-0803/61
แบบมาตรฐาน พื้นคอนกรีตเสริมเหล็กช่วงลาดสะพาน (APPROACH SLAB) สำหรับสะพานแบบมีทางเท้า	สพ-0901/61
แบบมาตรฐาน บั้ยสะพานชนิดหินเกร็ด	สพ-1001/61
แบบมาตรฐาน บั้ยโครงการ	

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างให้เป็นไปตามที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องลงแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุนั้นนำมาใช้ในกาก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับภูมิมาตรที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงานหมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของอปท.หรือบริษัทที่ปรึกษาคาดคำสั่งของผู้มีอำนาจ
- มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงชนบท (มทข.) และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทางมทข. (ท.)
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- ลาอาณุญาต และลาอาณุญาตประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านี้ไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ให้แจ้งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อ เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถระบายผ่านท่อได้
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, เครื่องหมายจราจร อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแก้ตามข้อ 11, 12 และ 13 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณโดยรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สพ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่.....
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

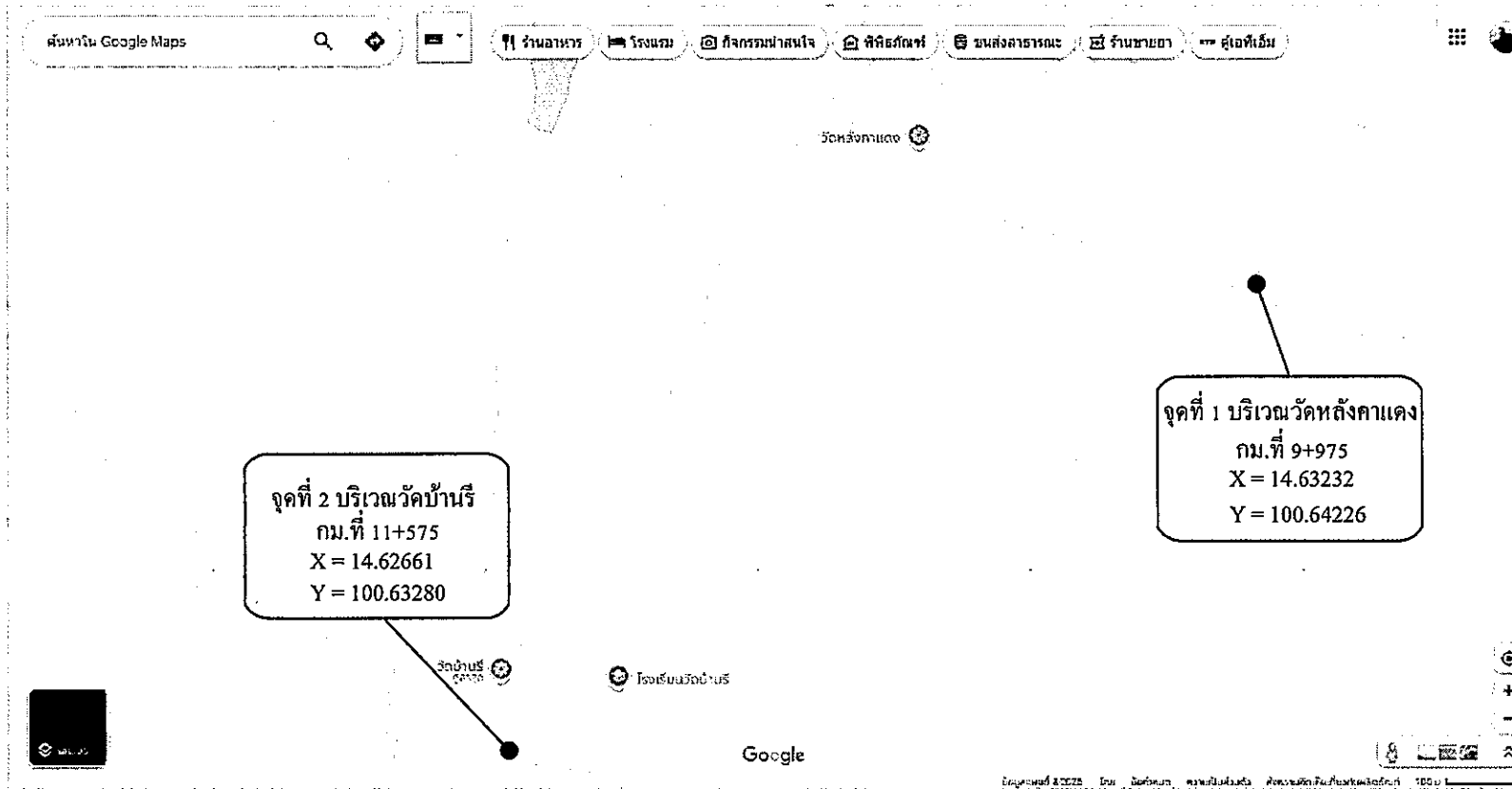
โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ 1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านทองน้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลหนอง - ตำบลไม้หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศ์พร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมาตุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรวิรัตน์ สุขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
แบบแสดง	บัญชีปริมาณงาน	
มาตราส่วน		
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	32/67	แผ่นที่ 01

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง ผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร ความยาวสะพาน 12.00 เมตร ทางเท้าข้างละ 1.00 เมตร

จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี ผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร ความยาวสะพาน 12.00 เมตร ทางเท้าข้างละ 1.00 เมตร



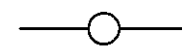
แผนที่สังเขปที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน NO Scale

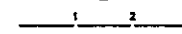


แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)



ทางโครงการ 1 ที่ทำการก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)



แม่น้ำ, ลำคลอง



หนองน้ำ, ห้วย



หมู่บ้าน



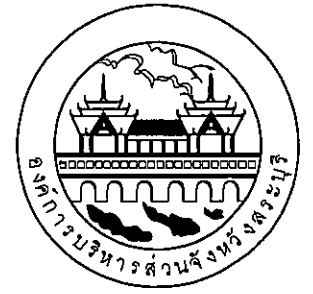
วัด, สุเหร่า, โรงเรียน



ที่ตั้ง, จังหวัด, อำเภอ



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3157 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่.....
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

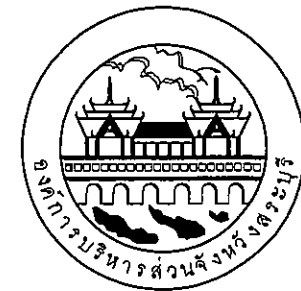
โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพงษ์ แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวชวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพอาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประชีพอาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	แผนที่สังเขป	
มาตราส่วน		
วัน/เดือน/ปี		

แบบเลขที่ 32/67

แผ่นที่ 02



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

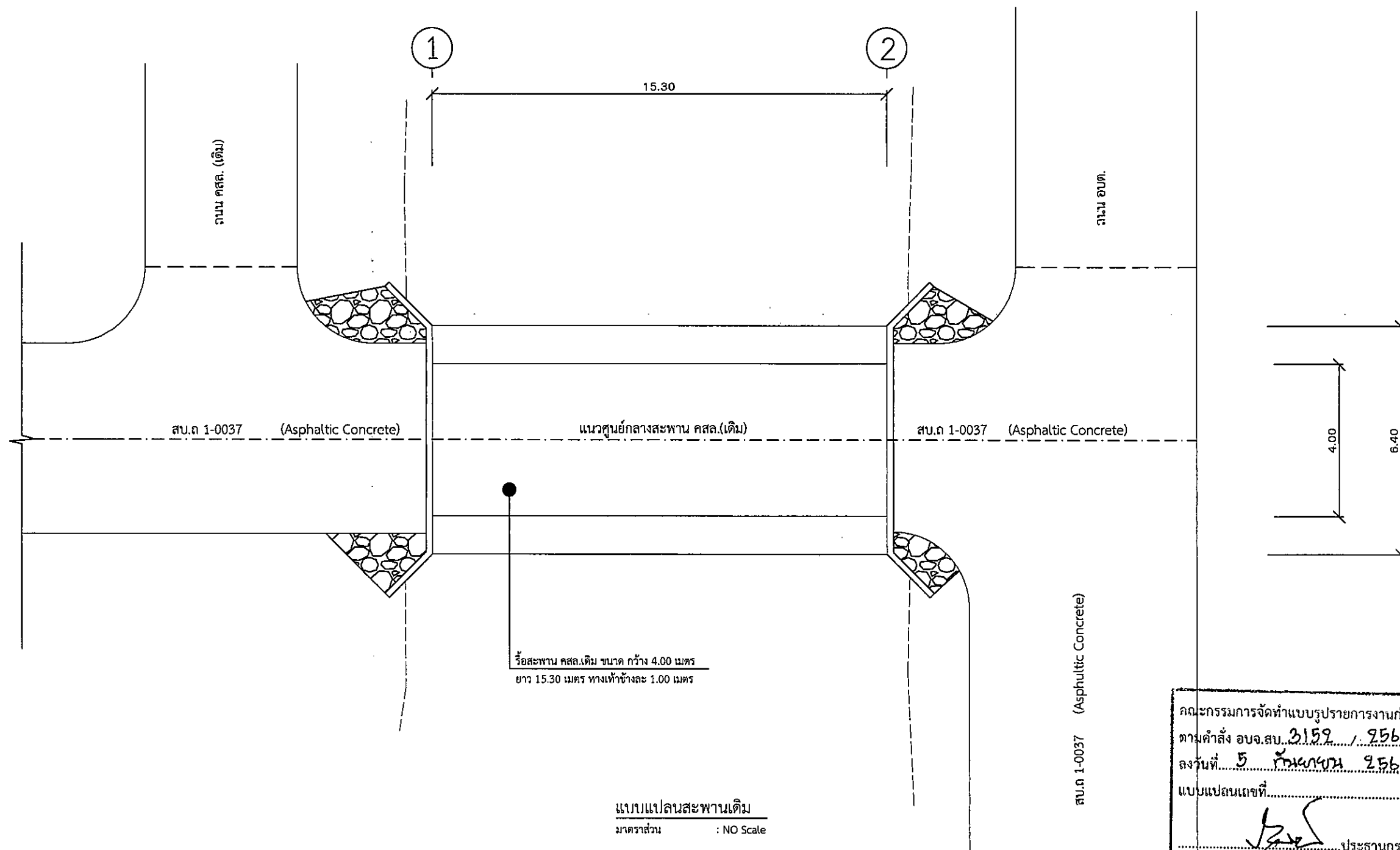
โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ 1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนานุกร
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนานุกร
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบึงวัน) วิศวกรโยธาชำนานุกรพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนานุกรพิเศษ(วช.) วิชาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสาวรัตน์ สุขมะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		
มาตรฐาน		แปลนสะพานเดิม
วัน/เดือน/ปี		

แบบเลขที่	32/67	แผ่นที่	03
-----------	-------	---------	----

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ 1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975



รื้อสะพาน คสล.เดิม ขนาด กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 15.30 เมตร ทางเท้าข้างละ 1.00 เมตร

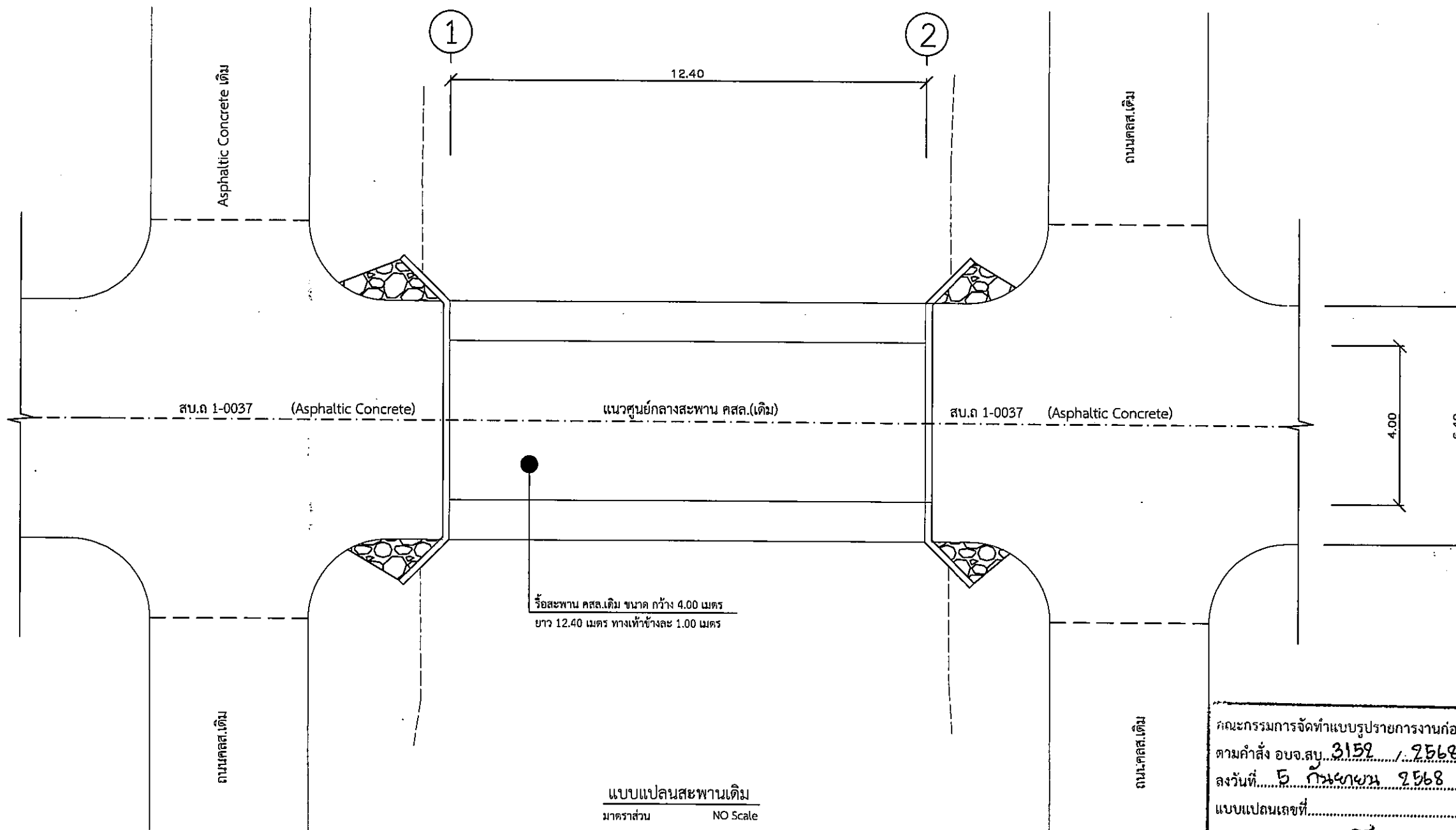
แบบแปลนสะพานเดิม
มาตราส่วน : NO Scale

สป.ถ 1-0037 (Asphaltic Concrete)

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3159 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สบ.ถ 1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม.ที่ 11+575



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3159 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่.....
ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สบ.ถ 1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

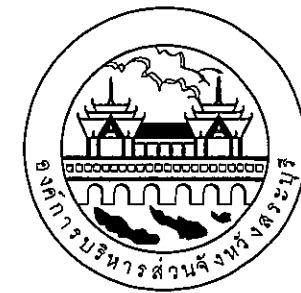
เขียนแบบ		(นายวศธร วุฒิศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนานุกร
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนานุกร
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนานุกรพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนานุกรพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจงาน		(นางสารรัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีฬาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
(นางสาวนิภา ประชีฬาย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง	
มาตราส่วน	แปลนสะพานเดิม
วัน/เดือน/ปี	

แบบเลขที่ 32/67 แผ่นที่ 04

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี
จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037

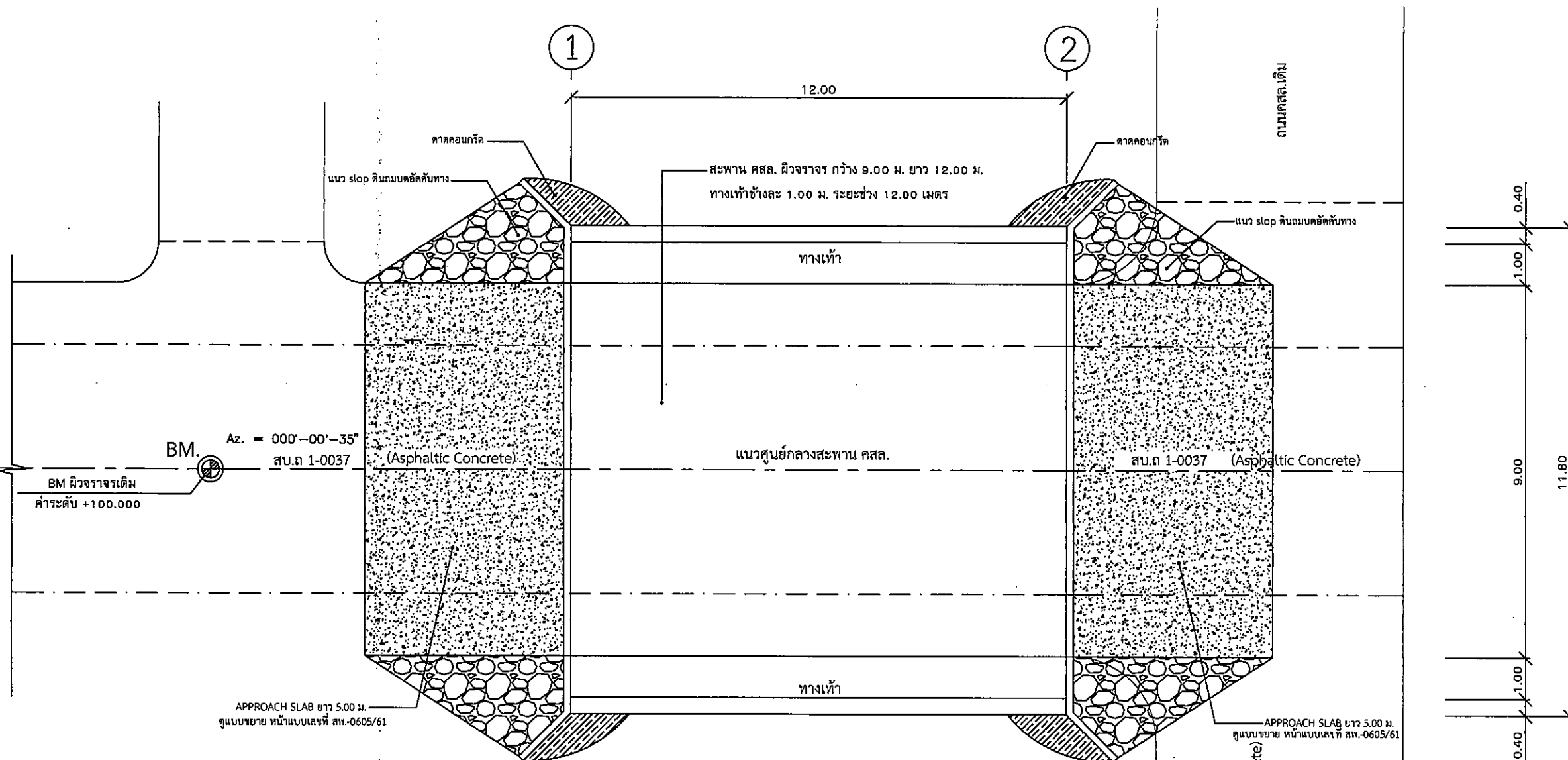
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว

อำเภอนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนานุกร
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนานุกร
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนานุกรพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนานุกรพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		
มาตรฐาน		แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
วัน/เดือน/ปี		

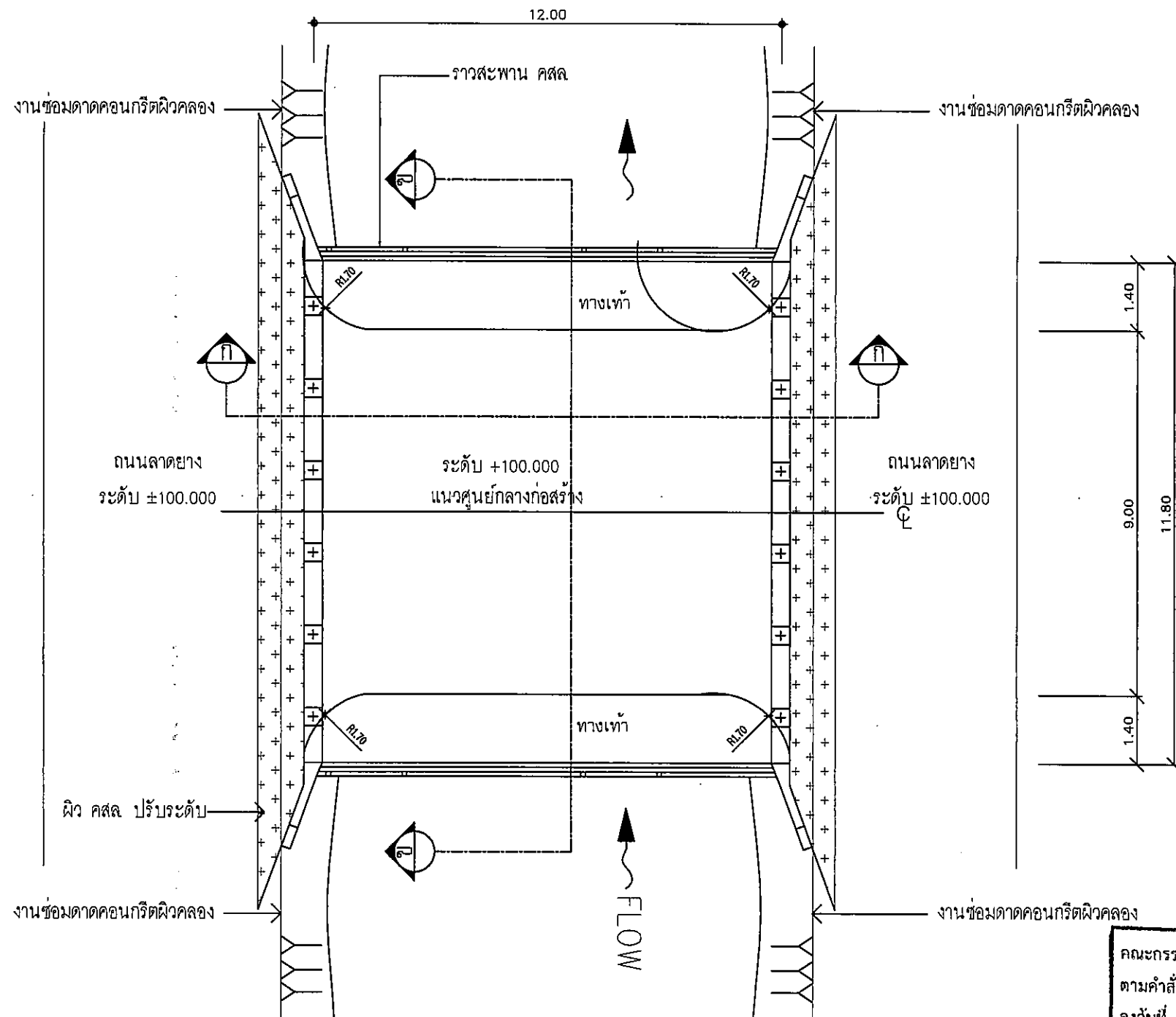
แบบเลขที่	32/67	แผ่นที่	05
-----------	-------	---------	----



แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
มาตราส่วน NO Scale

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี
จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975



แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
มาตราส่วน NO Scale

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ)
เห็นชอบ		รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด (นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

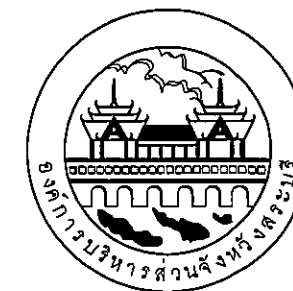
อนุมัติ	 (นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	
มาตราส่วน	แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
วัน/เดือน/ปี	

แบบเลขที่	แผ่นที่
32/67	06

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย

ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไม้หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975

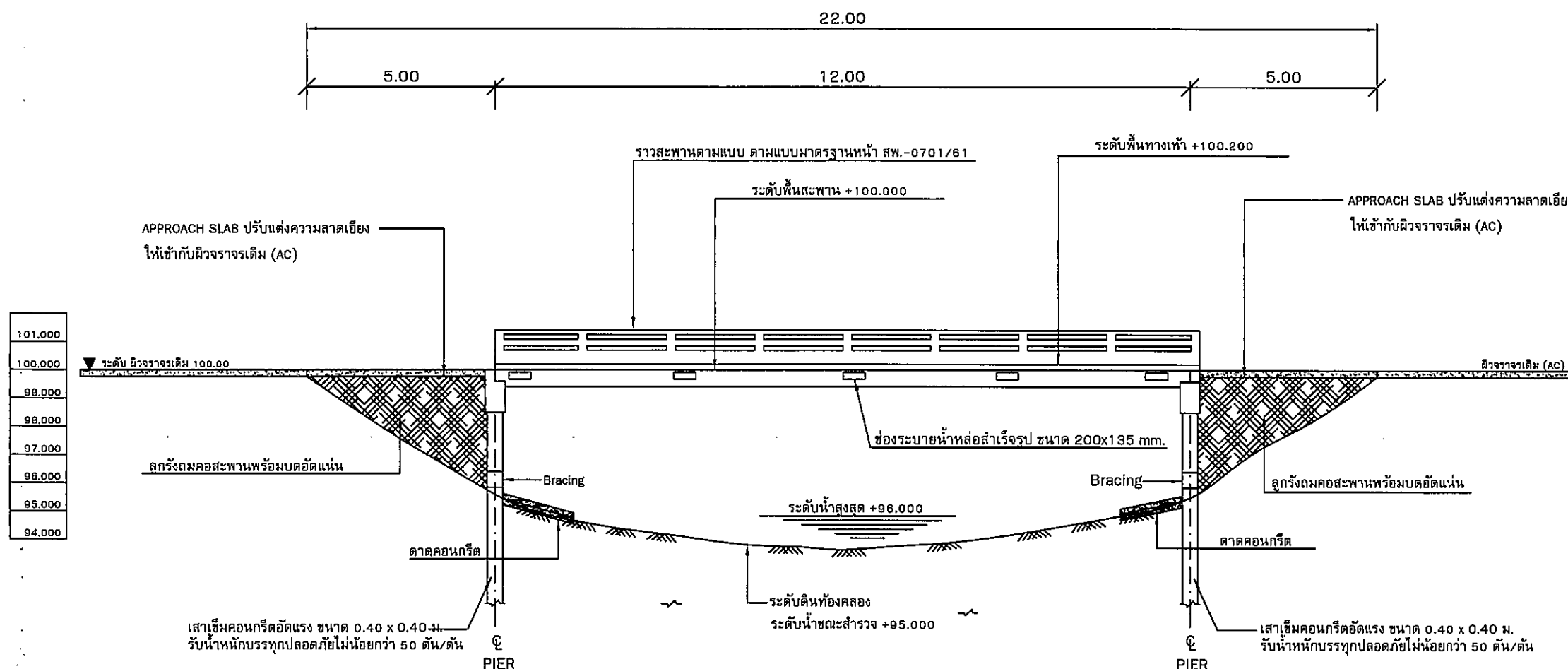


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037

บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไม้หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี



รูปตัด ก - ก

มาตราส่วน NO Scale -:-

รายการประกอบแบบ

1. รายละเอียดเฉพาะของสะพาน

ชนิดของสะพาน	=	แผ่นพื้น
ความยาว	=	12.00 ม.
ความกว้างผิวจราจร	=	9.00 ม.
ความกว้างทางเท้า	=	1.00 ม.
ชนิดฐานราก	=	เสาเข็มตอก
การป้องกันน้ำเค็ม	=	ไม่ต้อง
ความยาวเสาเข็มและน้ำ	=	รพส Test Soil Profile

2. แบบมาตรฐานอ้างอิง

2.1 โครงสร้างส่วนบน (SUPER STRUCTURE)

ชนิด	แผ่นที่
พื้นสะพาน คสล. หรือ	12
P.C. PLANK GIRDER	22
ราวสะพาน	26-27

2.2 โครงสร้างส่วนล่าง (SUPER STRUCTURE)

ชนิด	แผ่นที่	
	เสาตอก	ฐานแผ่
เสาเข็มตอกเข็ม (PILES)	16	-
เสาเข็มตอกเข็ม (PILES)	-	-
ตอม่อตอกเข็ม (ABUTMENT)	17	-
ตอม่อตอกเข็ม (PILES)	-	-

2.3 แบบอื่นๆ

ชนิด	แผ่นที่
BRIDGE APPROACH TRANSOM	30

3. ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างฐานรากชนิดเดิมตอกให้ใช้ฐานแผ่ ซึ่งกำลังด้านทานปัดของดินที่ระดับได้ฐานรากจะต้องไม่น้อยกว่า 30 ตัน/ตร.ม. โดยต้องทดสอบการรับน้ำหนักของดิน และระดับได้ฐานราก กำหนดได้ดังนี้

3.1 ระดับได้ฐานราก ต้องอยู่ลึกจากระดับเดิมไม่น้อยกว่า 2.50 ม.

โดยให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบแปลนและรูปตัดสะพานแสดงระดับฐานราก แล้วทุกฐาน โดยผู้รับจ้างต้องนำแบบแปลนและรูปตัดสะพานไปแสดงต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นก่อนดำเนินการ

3.2 หากระดับได้ฐานรากอยู่ลึกจากระดับเดิมไม่น้อยกว่า 2.50 ม.

ให้ผู้รับจ้างคำนวณออกแบบโดยมีวิศวกรโยธาเซ็นรับรอง และขออนุมัติจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นก่อนดำเนินการก่อสร้างได้

4. เสาเข็มจะต้องตอกลงดินไม่น้อยกว่า 3.50 ม.

5. การสกัดหัวเสาเข็มจะต้องเรียบและอยู่ในแนวราบตั้งฉากกับแกนเสาเข็ม โดยให้เหล็กแกนในสไลให้เพื่อป้องกันเหล็กเสาเข็มแตก การตอกเหล็กเสริมให้เป็นไปตาม มทพ. 103

6. ในกรณีที่จำเป็นและให้เหมาะสมกับสภาพลำน้ำ อาจปรับตำแหน่งและมุมเอียง (SKEW ANGLE) ของแนวสะพานจากแบบก่อสร้าง โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

7. ผู้รับจ้างต้องทำการขุดแต่งท้องคลองให้มีสภาพสอดคล้องและเหมาะสมกับลำน้ำเดิม

8. ถ้าบริเวณที่ทำการก่อสร้าง มีอาคารระนาบเดิมอยู่ ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อถอน ออก และขนย้ายไปทิ้งในที่ที่เหมาะสม และดำเนินการสะพาน

ใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องนำแบบแปลนและรูปตัดสะพานไปแสดงต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นก่อนดำเนินการ

9. พื้นสะพาน คสล. ช่วง 5.00-12.00 ม. สามารถใช้พื้นคอนกรีตอัดแรง

(P.C. PLANK GIRDER) แทนได้ตามแบบมาตรฐาน

ทั้งนี้ให้ผู้รับจ้างขอความเห็นชอบจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นก่อนดำเนินการ

10. ให้ใช้มาตรฐานทางหลวงชนบทที่ 2152 / 2568

11. ผู้ควบคุมงานหมายถึง ผู้ควบคุมงานหรือผู้แทนผู้ควบคุมงาน

12. หากมีปัญหาใดๆ ในการก่อสร้าง ให้ดำเนินการตามสัญญาจ้าง

13. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น

อนุมัติ (นางสาวนิกขา ประจักษ์ฉาย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง รูปตัด ก - ก

มาตราส่วน

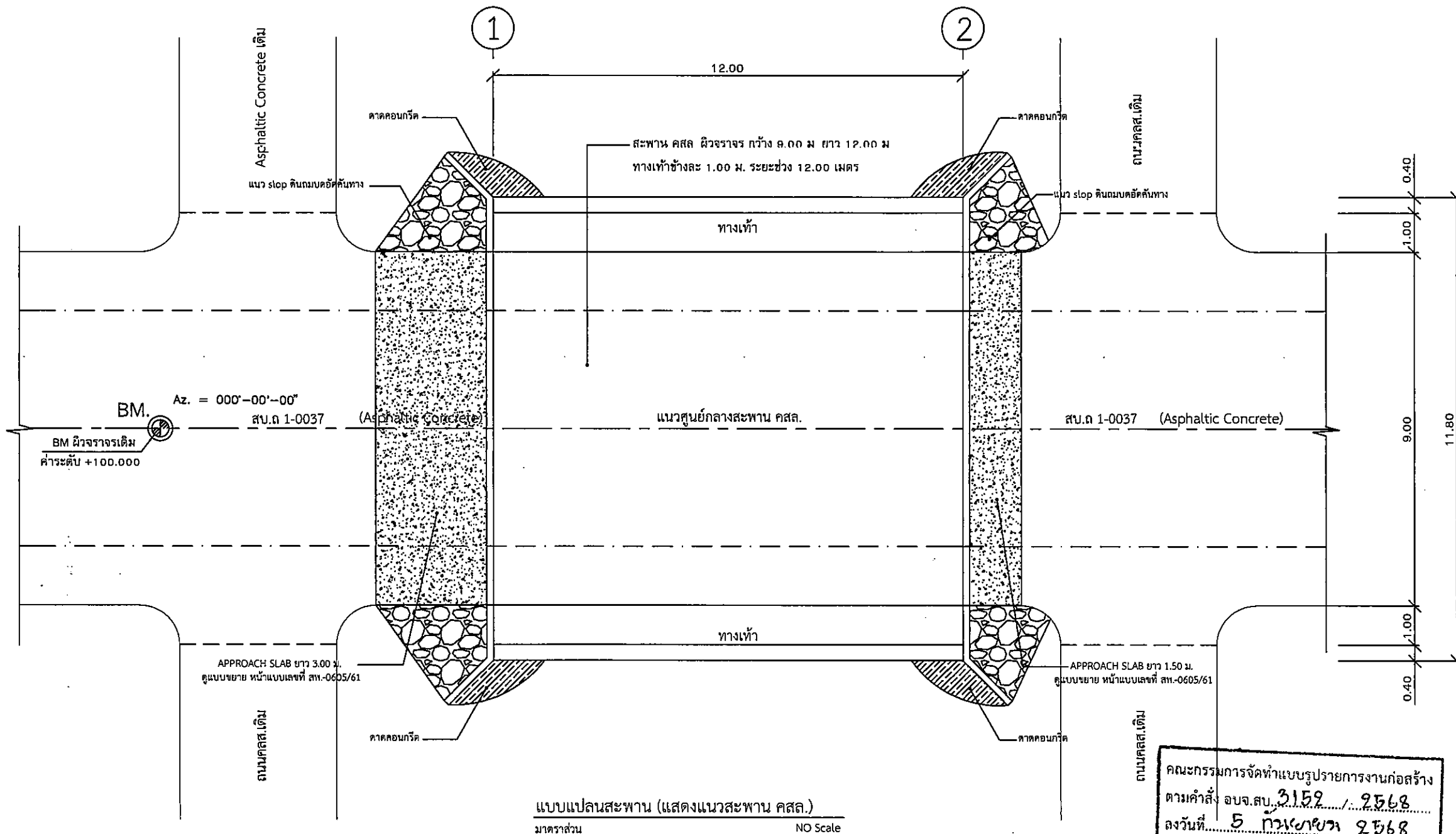
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ 32/67

แผ่นที่ 07

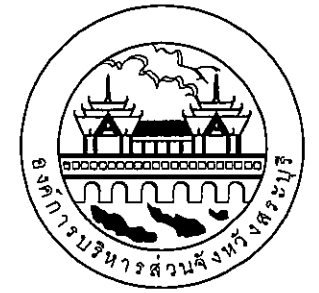
โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม.ที่ 11+575



แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
มาตราส่วน NO Scale

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037

บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว
อำเภอนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

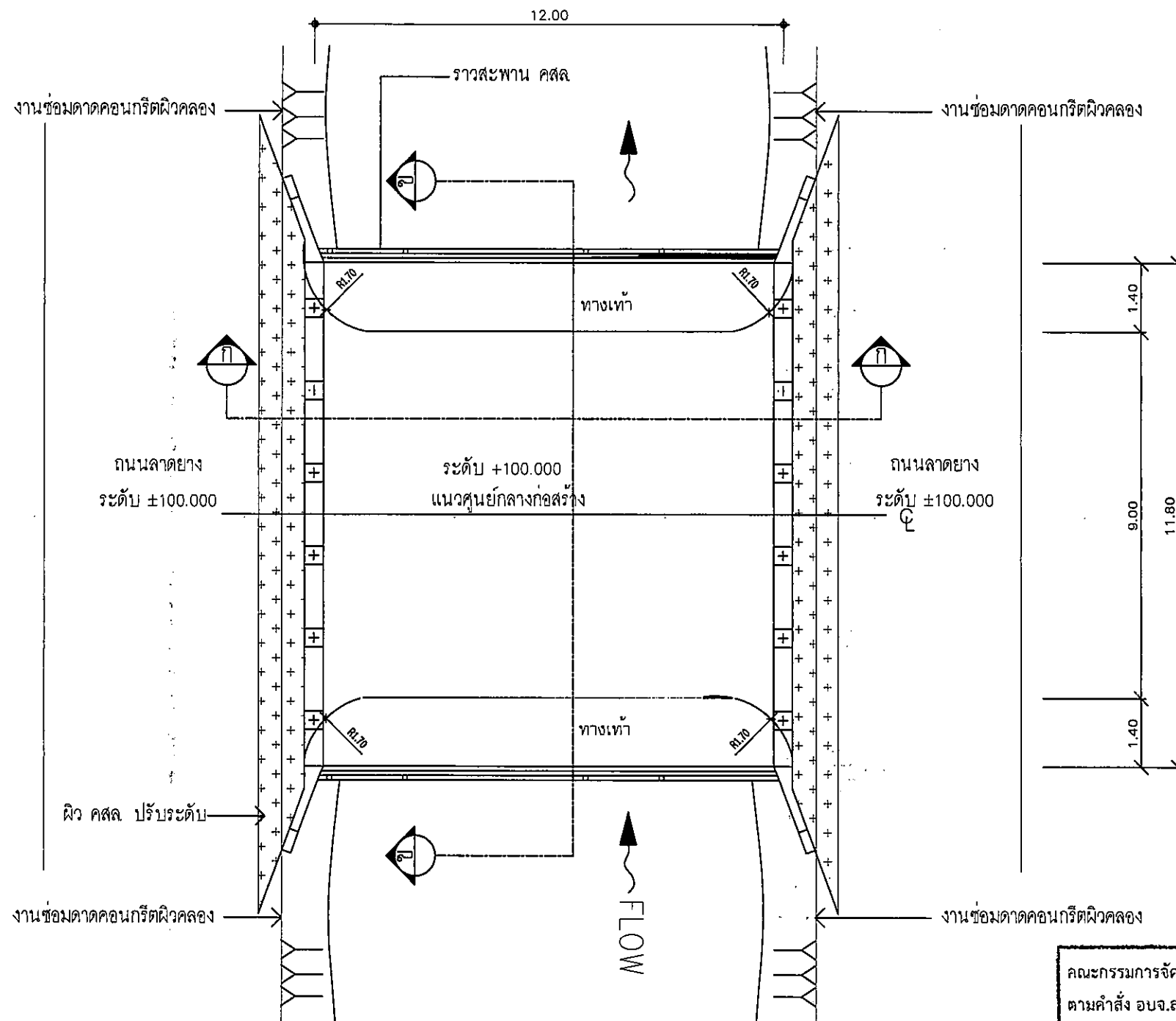
เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสาวรัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ)
เห็นชอบ		รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด (นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
(นางสาวนิภา ประชีพราย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง	แปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
มาตราส่วน	
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	32/67
แผ่นที่	08

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

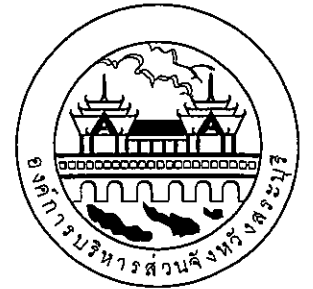
จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม.ที่ 11+575



แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
มาตราส่วน NO Scale

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

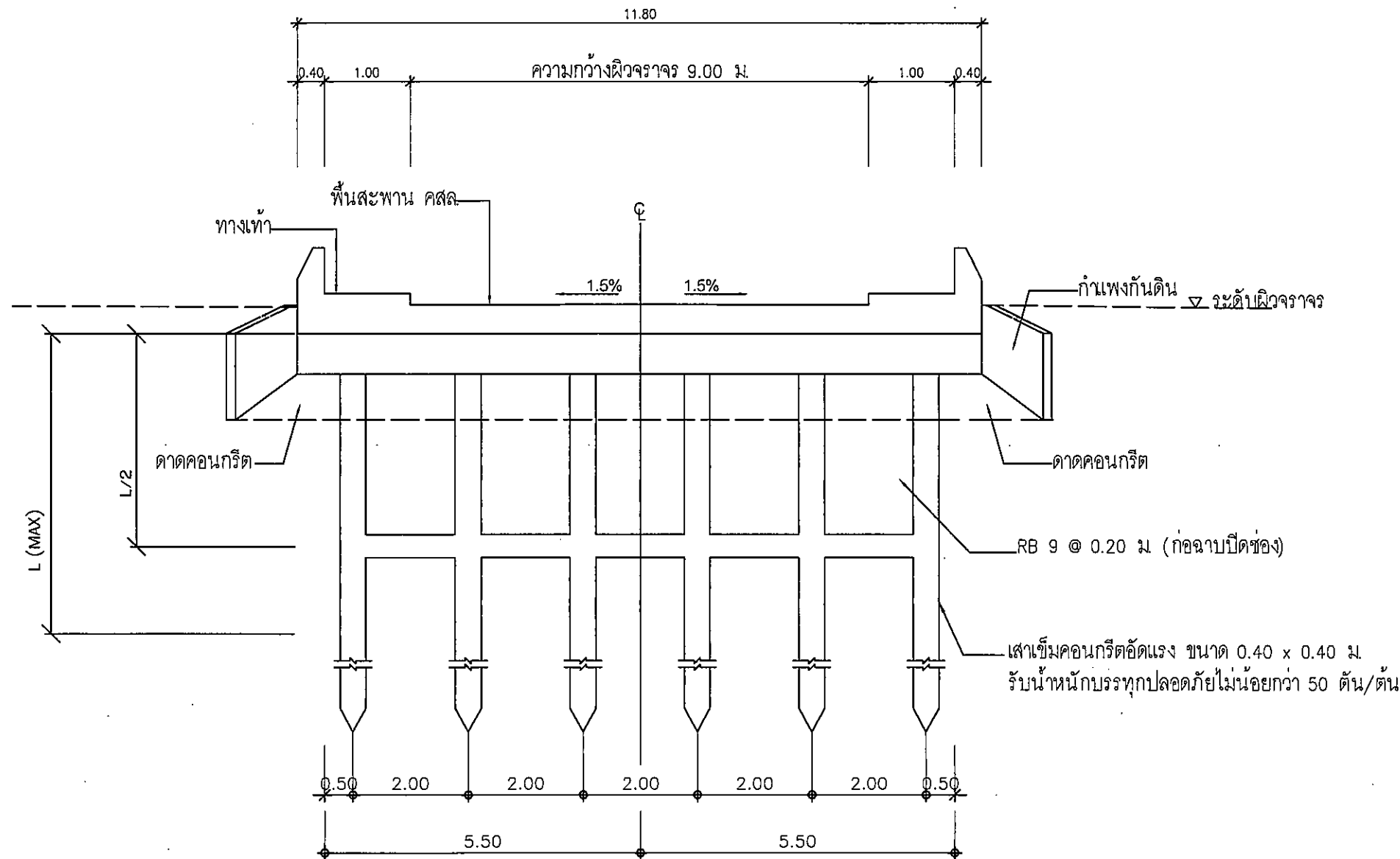
เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิตย์ สุทธิจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพงษ์ชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพอาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ	 (นางสาวนิภา ประชีพอาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	
มาตรฐาน	แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
วัน/เดือน/ปี	

แบบเลขที่	แผ่นที่
32/67	09

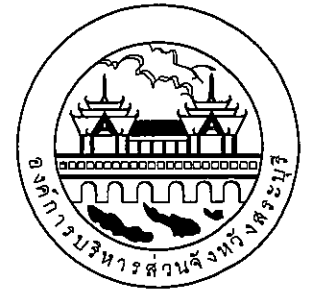
แบบเลขที่ 32/67	แผ่นที่ 10
--------------------	---------------

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลัว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี
จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975 - จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม.ที่ 11+575



รูปตัด (ข) - (ข)
มาตราส่วน NO Scale :-

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลัว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพชรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
(นางสาวนิภา ประชีพฉาย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง รูปตัด ข - ข
มาตราส่วน
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ 32/67 แผ่นที่ 11

รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้างสะพาน คสล.

1.ทั่วไป

- 1.1 ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยอมรับ พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมตามขั้นตอนและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ
- 1.2 วิธีต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก สำหรับวัสดุนั้น ๆ
- 1.3 ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของราชการและเอกชน
- 1.4 รถชนวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- 1.5 มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.) ฉบับปัจจุบัน
- 1.6 ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยกและทางเชื่อม ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และมีความปลอดภัยเพียงพอ รวมถึงไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.7 ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟระหว่างก่อสร้างให้เพียงพอ มีความปลอดภัยและเหมาะสมตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรของกรมทางหลวงชนบท
- 1.8 สะพานคอนกรีตออกแบบสำหรับรับน้ำหนักยานพาหนะ HL-93 ตามมาตรฐาน AASHTO LRFD BRIDGE DESIGN SPECIFICATIONS, 4th EDITION 2007
- 1.9 มิติหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบและให้ถือตัวเลขที่กำกับไว้เป็นสำคัญในการวัดระยะต่างๆ
- 1.10 ถ้าบริเวณก่อสร้าง มีอาคารระบายน้ำเดิมอยู่ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อถอนออก มิให้เป็นอุปสรรคต่อการไหลของน้ำและการสัญจรทางน้ำ และขนย้ายไปทิ้งในที่ที่เหมาะสม
- 1.11 ในกรณีที่มีความขัดแย้งใดๆ ระหว่างแบบและตัวเลขที่เขียนปรากฏในนั้น ให้ถือตัวเลขเป็นใหญ่เหนือกว่าขนาดที่วัดได้จากแบบ เว้นแต่จะเห็นชัดแจ้งว่าตัวเลขนั้นผิด ในกรณีที่เกิดความขัดแย้งกันระหว่างเอกสารสัญญา ให้ถือตามเอกสารสัญญาที่มีความสำคัญมากกว่าเป็นหลัก โดยหากผู้ว่าจ้างมิได้สั่งการเป็นอย่างอื่น ให้เรียงลำดับความสำคัญดังนี้
 - อันดับที่ 1: สัญญาจ้าง
 - อันดับที่ 2: คำแนะนำและเงื่อนไขในการประกวดราคา
 - อันดับที่ 3: เงื่อนไขทั่วไปของสัญญา
 - อันดับที่ 4: แบบก่อสร้าง
 - อันดับที่ 5: คุณลักษณะเฉพาะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง
 - อันดับที่ 6: บัญชีรายการก่อสร้างและใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ประเมินราคาแล้ว)
 - อันดับที่ 7: ระเบียบว่าด้วยการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจราจรติดขัดและงานสาธารณูปโภคของหน่วยงานราชการ และรัฐวิสาหกิจ และแนวทางขึ้นดำเนินการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 1.12 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายงานต่างๆ จำนวน 2 ชุด จัดส่งให้ผู้ว่าจ้าง ประกอบด้วยรายงานดังต่อไปนี้
 - 1.12.1 รายงานการเจาะและ/หรือทดสอบการรับน้ำหนัก ดิน (ถ้ามี)
 - 1.12.2 รายงานการตอกเสาเข็มของตอม่อสะพานทุกตอม่อทุกต้น
 - 1.12.3 รายงานการทดสอบการรับน้ำหนักเสาเข็ม (ถ้ามี)
 - 1.12.4 รายงานการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ (ถ้ามี)
 - 1.12.5 รายงานการก่อสร้างแสดงระดับฐานรากแม่ (ถ้ามี)
 - 1.12.6 รายงานการก่อสร้างแสดงการวางพื้นหรือคานสะพาน บน BEARING PAD ทุกแผ่นและทุกตอม่อ พร้อมภาพถ่ายก่อนและหลังวางอย่างชัดเจน
 - 1.12.7 รายงานการก่อสร้าง แสดงภาพถ่ายการทำรอยต่อสะพาน (EXPANSION JOINT) ทุกแห่ง พร้อมรายละเอียดวัสดุยาแนวรอยต่อ
 - 1.12.8 รายงานแสดงระดับท้องคลอง ณ ตำแหน่งก่อสร้างสะพานทุกๆ ระยะ 5.00 เมตร ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน และระดับท้องคลองหลังก่อสร้างพื้นสะพานแล้วเสร็จ พร้อมรูปตัดสะพานแสดงระดับฐานราก และหลังพื้นสะพานที่ตอม่อทุกตอม่อ
 รายงานทุกฉบับจะต้องขึ้นต้นรับรองโดยวิศวกรผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง พร้อมเขียนลงแผ่น UVU

2. คอนกรีต

- 2.1 คอนกรีตที่ใช้ให้เป็นไปตาม มทข 101 ชนิด และกำลังของคอนกรีตที่ใช้ให้ใช้ดังตารางต่อไปนี้ นอกจากรายการประกอบแบบเฉพาะงานจะระบุเป็นอย่างอื่น

ส่วนของโครงสร้างสะพาน	ชนิดคอนกรีตตาม มทข 101	แรงอัดประลัยค่าสุดท้ายของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน กก/ซม ²		ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ต่อคอนกรีต 1 ลบ.ม (กิโลกรัม) ต้องไม่น้อยกว่า
		ลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม.	ทรงกระบอกขนาด Ø 15x30 ซม.	
คานคอนกรีตอัดแรง	ค4	420	350	400
เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง	ค4	420	350	400
เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก	ค3	300	250	350
ตอม่อ	ค3	300	250	350
พื้นสะพาน คานขวางและราวสะพาน	ค3	300	250	350
APPROACH SLAB และถนนคอนกรีต	ค3	300	250	350
อื่นๆที่ไม่ได้ระบุ	ค2	240	200	320

- 2.2 ให้ลบเหลี่ยมขนาด 2 ซม. ตามมุมของโครงสร้างคอนกรีตที่มองเห็นได้
- 2.3 ผิวด้านนอกโดยทั่วไปเรียบ ไม่ฉาบปูน แบบหล่อคอนกรีตส่วนที่มองเห็นได้ต้องปูด้วยไม้ขัดเรียบหรือปูด้วยเหล็กแผ่นเรียบ สำหรับคานคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จจะต้องแต่งผิวพื้นบนของคาน และส่วนเชื่อมต่อกับคานหล่อเป็นผิวหยาบขรุขระ
- 2.4 ลวดหรือเหล็กเส้นหรืออุปกรณ์อื่นใดที่ใช้ในการยึดภายในแบบหล่อคอนกรีต จะต้องได้รับการออกแบบให้สามารถถอดหรือตัดชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้ยึดแบบดังกล่าวออกจากเนื้อคอนกรีตได้เป็นระยะเล็กไม่น้อยกว่า 1 ซม. จากผิวคอนกรีต โดยไม่ทำให้เกิดความเสียหายขึ้นกับเนื้อคอนกรีตในบริเวณนั้น ช่องว่างหรือรูที่เกิดขึ้นจากการถอดหรือตัดอุปกรณ์ที่ใช้ยึดแบบจะต้องได้รับการอุดให้เรียบร้อยด้วยปูนทรายและแต่งผิวให้ราบเรียบสม่ำเสมอโดยมีลักษณะกลมกลืนกับผิวคอนกรีตในบริเวณเดียวกันนั้น
- 2.5 การหล่อคอนกรีตตอม่อส่วนที่มองเห็นได้ ถ้าจำเป็นต้องมีรอยต่อของคอนกรีตจะต้องบังคับให้แนวของรอยต่อเรียบและเป็นเส้นตรง
- 2.6 ในกรณีที่ก่อสร้างบริเวณน้ำเค็มหรือน้ำกร่อย คอนกรีตที่ใช้ให้เป็นไปตามแบบเลขที่ สท-0104/61

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สย. ๒152 / 2568

ลงวันที่ 5 กันยายน 2568

แบบแปลนเลขที่ ๒๒/67

..... ประธานกรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน

รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้างสะพาน คสล. แผ่นที่ 1/2

9.2	เขียนแบบ		
๒๕	ผู้ออกแบบ	๒๕	ผู้อำนวยการสำนักฯ
๒๕	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
๒๕	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 1	แบบเลขที่ สท-0101/61		อธิบดี

รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้างสะพาน คสล.

3. เหล็กเสริม

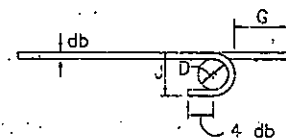
- 3.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
- 3.2 ช่องว่างระหว่างเหล็กเสริมในแนวราบ โดยทั่วไปจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กเสริม หรือ 1.5 เท่าของขนาดที่ใหญ่ที่สุดของมวลรวมหยาบ แต่ทั้งหมดต้องไม่น้อยกว่า 3 ซม. นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบ
- 3.3 ช่องว่างของเหล็กเสริมในแนวตั้งซึ่งซ้อนกัน ไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. สำหรับเหล็กเส้นเดี่ยวหรือไม่น้อยกว่า 4.0 ซม. สำหรับเหล็กเส้นกลุ่ม
- 3.4 นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ ให้มีคานกริดทึบถึงผิวเหล็กเสริมที่อยู่ใกล้ผิวคอนกรีตที่สุดมีระยะตามรายละเอียดดังต่อไปนี้
 - 3.4.1 สำหรับเสาเข็มคอนกรีตหนา 5 ซม.
 - 3.4.2 สำหรับตอม่อส่วนที่สัมผัสกับดินหนา 7.5 ซม. ส่วนอื่น 5 ซม.
 - 3.4.3 สำหรับคานคอนกรีตอัดแรง หนา 2.5 ซม.
 - 3.4.4 สำหรับพื้นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก
 - ผิวล่างพื้นสะพาน หนา 2.5 ซม.
 - ผิวบนพื้นสะพาน หนา 5.0 ซม.
 - 3.4.5 สำหรับพื้นทางเท้าและราวสะพาน หนา 2.5 ซม.
 - 3.4.6 สำหรับป้ายชื่อสะพาน หนา 2.5 ซม.
 - 3.4.7 สำหรับ APPROACH SLAB ส่วนที่สัมผัสกับดินหนา 7.5 ซม. ส่วนอื่น 5 ซม.
 - 3.4.8 สำหรับกำแพงกันดินและโครงสร้างรับการทรุดตัว ส่วนที่สัมผัสกับดินหนา 7.5 ซม. ส่วนอื่น 5 ซม.
 - 3.4.9 สำหรับงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นๆที่ไม่สัมผัสกับดินหรือความชื้น หนา 2.5 ซม.
- 3.5 ลวดเหล็กอัดแรงชนิดเส้นเดี่ยว (PC WIRE) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย มอก. 95-2540
- 3.6 ลวดเหล็กอัดแรงชนิด 7 เส้น (PC STRAND) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย มอก. 420-2540
- 3.7 เหล็กโครงสร้างรูปพรรณให้มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 1227 ชนิดรีดร้อน ชั้นคุณภาพ SM400 หรือ SS400 และมอก. 1228 ชนิดขึ้นรูปเย็น ชั้นคุณภาพ SSC400
- 3.8 เหล็กโครงสร้างรูปพรรณกลวง ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 107 ชั้นคุณภาพ HS41 หรือสูงกว่า
- 3.9 การต่อเหล็กเสริมให้ใช้วิธีตอกทับ ตำแหน่งการทาบเหล็กเสริมแต่ละเส้นที่อยู่ข้างเคียงกันต้องไม่อยู่ในแนวเดียวกัน ระยะการทาบเหล็กเสริมให้ใช้ตามมาตรฐาน ACI 318 M-89 ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

ขนาดของเหล็กเสริม	ระยะทาบสำหรับคอนกรีต ประเภท ค3			ระยะทาบสำหรับคอนกรีต ประเภท ค4		
	เหล็กเสริมรับแรงอัด (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงดึง เหล็กบน (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงดึง เหล็กอื่นๆ (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงอัด (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงดึง เหล็กบน (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงดึง เหล็กอื่นๆ (ซม.)
RB6	30	40	40	30	40	40
RB9	30	40	40	30	40	40
DB10	30	65	50	30	55	45
DB12	33	80	60	35	65	50
DB16	45	100	80	45	85	65
DB20	55	125	100	55	100	85
DB25	70	200	150	70	170	130
DB28	80	225	175	80	190	145
DB32	90	260	200	90	215	170

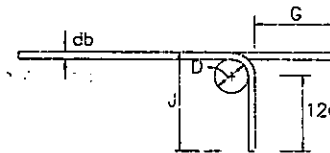
* เหล็กบนหมายถึงเหล็กเสริมที่มีคอนกรีตหล่อหุ้มอยู่ใต้เหล็กเสริมหนาไม่น้อยกว่า 30 ซม.

3.10 การงอขอลายเหล็ก

3.10.1 การงอขอให้ใช้วิธีดัดเย็น ดังรูป



ข้ออ 180° หรือครึ่งวงกลม



ข้ออ 90° หรือมุมฉาก

ข้ออที่ปลาย

ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กที่เล็กที่สุดของการดัด

D = 6 db สำหรับเหล็กเส้นขนาด 6 มม. ถึง 25 มม.

D = 8 db สำหรับเหล็กเส้นขนาด 28 มม. ถึง 32 มม.

ขนาดของเหล็กเส้น (ซม.)	D (ซม.)	ข้ออ 180° G (ซม.)	J (ซม.)	ข้ออ 90° G (ซม.)	J (ซม.)
RB9	5.5	11	7.3	12	15
DB10	6.0	12	8.0	13	16
DB12	7.5	13	9.9	16	20
DB16	10.0	16	13.2	21	26
DB20	12.0	19	16.0	28	32
DB25	15.0	24	20.0	32	40
DB28	22.5	33	28	38	48
DB32	25.5	37	32	43	55

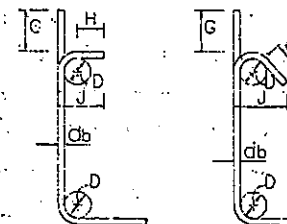
3.10.2 การงอขอ 90 องศา ใช้ได้กับเหล็กข้ออ้อยทุกขนาด และเหล็กเส้นกลมขนาดตั้งแต่ 15 มม. ขึ้นไป

3.10.3 การงอขอเหล็กปลอก คานและเสาของสำหรับเหล็กดัดและเหล็กปลอกเดี่ยว

ข้ออ 90° ข้ออ 135°

H = 6 db สำหรับ RB6-DB16

H = 12 db สำหรับ DB20 และ DB25



D = 4 db สำหรับ RB6-DB16

ขนาดของเหล็กเส้น (ซม.)	D (ซม.)	ข้ออ 90° G (ซม.)	J (ซม.)	ข้ออ 135° G (ซม.)	J (ซม.)
RB6	2.5	4	6	5	4.5
RB9	3.5	6	8	7	6.5
DB10	4.0	7	9	8	7.5
DB12	5.0	8	11	10	9.0
DB16	6.5	10	15	13	12.0
DB20	12.0	28	32.0	18	17.0
DB25	15.0	32	40.0	23	21.0

4. ฐานราก

- 4.1 การกำหนดความยาวเสาเข็มโดยทั่วไปจะต้องทำการเจาะสำรวจดิน เพื่อคำนวณหาการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม และปลอดภัยจากการกัดเซาะของกระแสน้ำ ซึ่งระดับปลายเสาเข็มจะต้องตกจมดินไม่น้อยกว่าดังต่อไปนี้
 - 4.1.1 สำหรับในดินที่แข็งหรือแน่น ทนต่อการกัดเซาะ ตกจมดินไม่น้อยกว่า 3.50 เมตร
 - 4.1.2 สำหรับในดินอ่อน/ร่วน/ทราย/กรวด น้ำกัดเซาะได้ง่าย ตกจมดินไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร และไม่น้อยกว่า 1.5 เท่า ของความลึกระดับน้ำหลาก ณ ตำแหน่งที่ตอกเสาเข็มนั้น
 - 4.1.3 ในกรณีเสาเข็มที่ตอกโดยมีผิวหน้าดินเป็นดินเหนียวหรือดินเหนียวปนทราย นอกจากเป็นไปตาม ข้อ 4.3.1 และ 4.3.2 แล้ว จะต้องมีส่วนจมดินไม่น้อยกว่า 1/2 ของความสูงตอม่อ
 - 4.1.4 การตอกเสาเข็มทุกกรณี ต้องรับน้ำหนักได้ตามแบบกำหนด
 - 4.1.5 จากผลการเจาะสำรวจดิน หากไม่สามารถตอกเสาเข็มได้ตามความยาวที่กำหนด ให้พิจารณาออกแบบเฉพาะแห่ง โดยคำนึงถึงการรับน้ำหนักบรรทุกและความปลอดภัยจากการกัดเซาะ
- 4.2 การสกัดหัวเสาเข็มรอยสักต้องเรียบและอยู่ในแนวราบตั้งฉากกับแกนเสาเข็ม โดยมีเหล็กแกนโผล่ไว้เพื่อต่อกับเหล็กเสาตอม่อ หรือฝังไว้ในฐานราก การต่อเหล็กเสริมให้เป็นไปตาม มทข103
- 4.3 กรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างเป็นฐานรากแผ่ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแบบแปลนและรูปตัดสะพาน แสดงระดับท้องคลองและระดับฐานรากทุกฐาน ที่รับรองโดยสามัญวิศวกรโยธาพร้อมผลการทดสอบการรับน้ำหนักของดินเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- 4.4 ฐานรากแผ่
 - 4.4.1 ผู้รับจ้างจะต้องมีผลทดสอบการรับน้ำหนักของดิน/หิน ได้ฐานราก และจะต้องเจาะดิน/หิน สึกจากระดับได้ฐานรากไม่น้อยกว่า 5.00 ม
 - 4.4.2 กรณีดินแข็ง ระดับได้ฐานรากต้องอยู่ต่ำกว่าระดับดินท้องคลองไม่น้อยกว่า 2.50 ม และต้องพ้นจากการกัดเซาะของกระแสน้ำ
 - 4.4.3 กรณีดินแข็ง จะต้องสกัดหินและปรับระดับให้ได้ระดับราบระดับได้ทั้งฐานราก วางหรือฝังอยู่ในชั้นหิน โดยที่ระดับหลังฐานรากจะต้องต่ำกว่าท้องลำนํ้าดาว

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 82/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้างสะพาน คสล. แผ่นที่ 2/2			
8.2	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
8.3	ผู้ออกแบบ	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
8.4	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
8.5	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
หน้า 2	แบบเลขที่ สท-0102/81		อธิบดี

14

แนวทางขั้นต่ำในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ช่วงเตรียมการก่อสร้าง

เมื่อแนวโครงการตัดผ่านชุมชนหรือแนวโครงการอยู่ห่างจากชุมชนไม่เกิน 100 เมตร จากขอบเขตโครงการหรือเขตก่อสร้างบนถนนหรือทางเดินเท้า จะต้องดำเนินการป้องกันผลกระทบด้าน ฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน ดังต่อไปนี้

- 1.1 บริเวณที่ทำการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอนทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต ต้องทำรั้วทึบโดยรอบบริเวณที่จะทำการก่อสร้างมีความสูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร ตลอดช่วงที่ทำการรื้อถอนดังกล่าว โดยต้องมีความแข็งแรงและยึดติดแน่นกับพื้นเพื่อกันดินไหลออกสู่ภายนอก
- 1.2 ภายในรั้วทึบต้องจัดให้มีร่องน้ำและบ่อขนาดเล็กเพื่อรองรับน้ำที่เกิดจากการราดน้ำและล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุ เมื่อปริมาณน้ำมากเพียงพอต่อการดูดไปกำจัดที่อื่นต่อไป
- 1.3 กำหนดให้บริเวณที่ทำการผสมคอนกรีตต้องห่างจากชุมชนที่ที่พักอาศัยอย่างน้อย 100 เมตร หรือเป็นระบบปิดทั้งหมดและต้องกันรั้วสูงอย่างน้อย 3 เมตร รอบบริเวณที่ทำการรื้อถอนดังกล่าว
- 1.4 กรณีขนกองวัสดุไปภายนอกเขตก่อสร้างจะต้องมีสถานที่สำหรับล้างล้อและตัวถังรถยนต์ ก่อนบรรทุกนำวัสดุออกนอกสถานที่ และกำหนดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุในรั้วบริเวณการก่อสร้าง
- 1.5 ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้ก่อให้เกิดเสียงดัง ควั่นด้าเกินมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
- 1.6 วางแผนการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนอันเนื่องมาจากการใช้เข็มตอก
- 1.7 วางแผนกองวัสดุในบริเวณก่อสร้างทั้งที่จำเป็นและวางแผนการเปิดและปิดผิวหน้าดินด้วยวัสดุที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ได้แก่ คอนกรีต ยางมะตอย เป็นต้น โดยจะต้องดำเนินการปิดผิวดินทันทีที่ไม่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้น โดยเฉพาะการก่อสร้างบนถนนไม่ควรนำแผ่นเหล็กมาวางบนผิวถนน ในกรณีที่จำเป็น ต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมียางรองเพื่อ กันเสียงและความสั่นสะเทือน
- 1.8 กรณีการเปิดผิวถนนสาธารณะจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่ดูแลอนุญาตก่อน

2. ช่วงดำเนินการก่อสร้าง

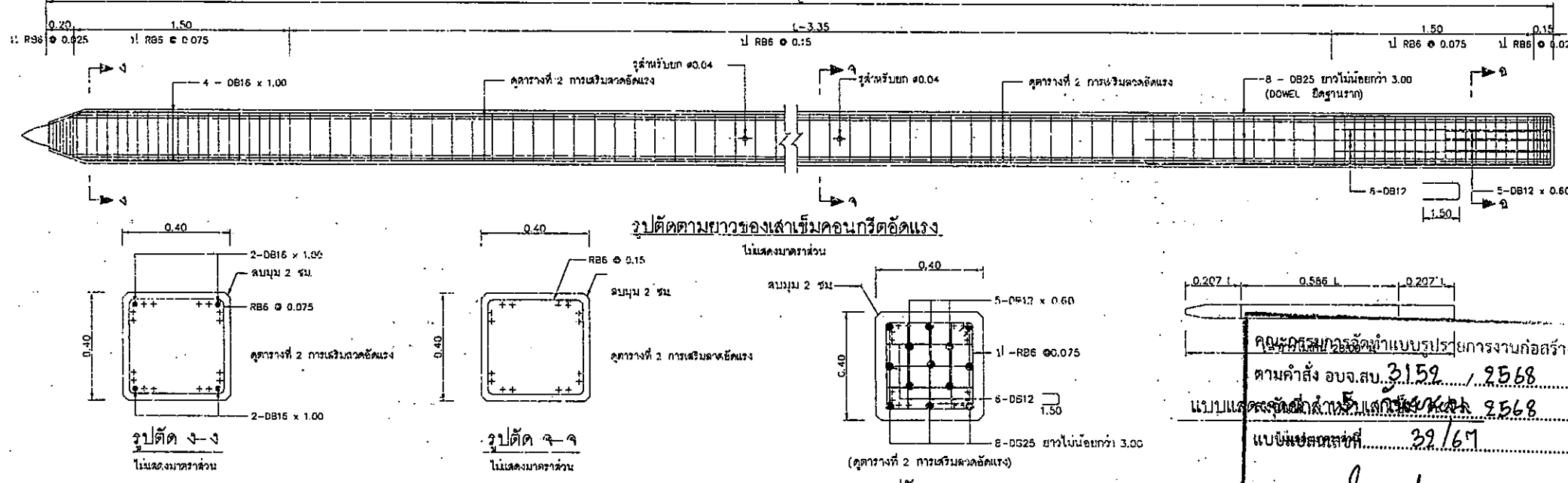
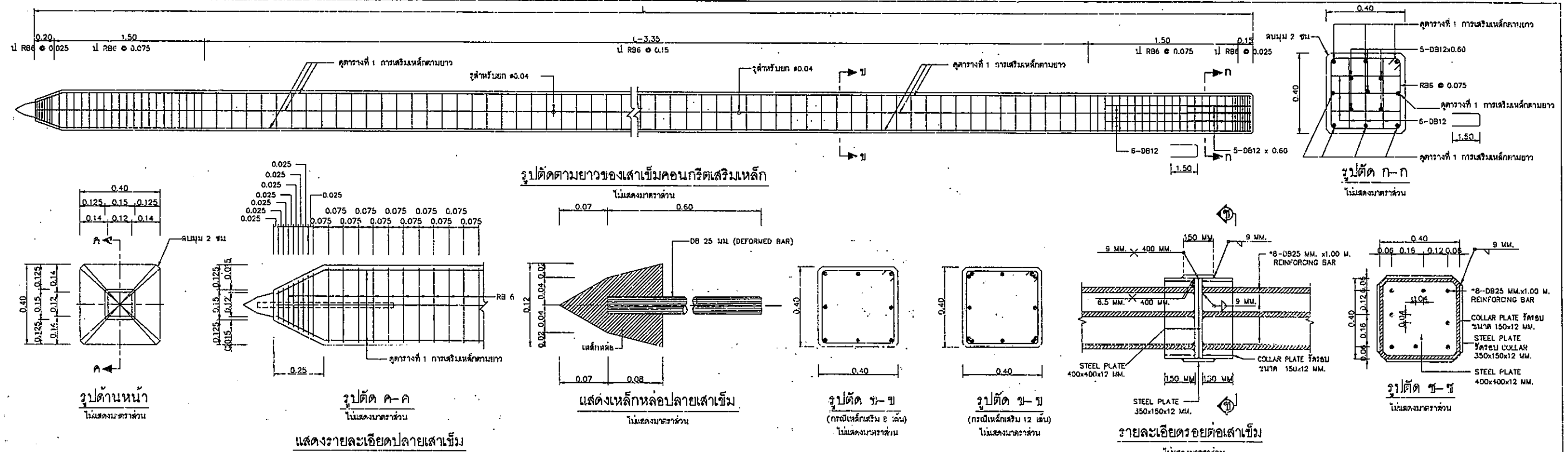
- 2.1 การก่อสร้างเกี่ยวกับการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต จะต้องกระทำภายในรั้วทึบสูงอย่างน้อย 1.0 เมตร ทั้งหมด
- 2.2 ทำการฉีดน้ำที่พื้นผิวที่ถูเปิดอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง ภายในรั้วทึบ รวมทั้งฉีดน้ำที่กองวัสดุ ที่เป็นพวกดิน หวาย หรืออื่นๆที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละออง ตลอดเวลาที่กองในบริเวณพื้นที่โครงการ
- 2.3 จะต้องทำการกำจัดดิน หวาย โคลน ที่ตกหล่นอยู่หรือรอบนอกบริเวณโดยรอบรั้วทึบที่ก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าอากาศแห้งให้ทำการฉีดพ่นตักค้ำ หรือกวาดแบบเปียกไม่ควรกวาดแบบแห้ง เพราะจะทำให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
- 2.4 ทำการล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุและรถยนต์อื่นๆภายในรั้วทึบก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง
- 2.5 น้ำที่มาจากด้านล่างรถยนต์ ภายในรั้วทึบ ต้องจัดให้ไหลลงสู่ร่องและบ่อน้ำขนาดเล็ก ที่จัดทำขึ้นภายในรั้วทึบ เมื่อมีปริมาณมากพอให้สูบน้ำไปกำจัด
- 2.6 การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอก กระแทก หรือเจาะภายในรั้วทึบที่ก่อสร้างให้เกิดการรบกวนต่อประชาชน ให้ทำในช่วงเวลากลางวันห้ามทำในเวลากลางคืน
- 2.7 การเปิดผิวถนนนอกรั้วโครงการ หลังจากเสร็จแล้วต้องปิดผิวหน้าด้วยวัสดุคอนกรีต ยางมะตอย ไม่ควรใช้แผ่นเหล็กวางปิดไว้ ซึ่งการกระทำดังกล่าว ควรจะเรียบรอยก่อน 05.00 น. เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เนื่องจากรถยนต์ที่วิ่งผ่านไปมา
- 2.8 การก่อสร้างบนถนนที่มีอยู่ปัจจุบัน จะต้องทำการล้างถนนตลอดช่วงที่ทำการ ก่อสร้าง ในเวลากลางคืนอย่างน้อยสัปดาห์ละ 4 วัน
- 2.9 จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (MASK) แก่คนงานในช่วงเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต และจัดอุปกรณ์ครุภัณฑ์หรือชุดหุ้มคนงานที่ปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ REVETING HAMMER, DIESEL POWER GENERATOR, BULLDOZER, TRUCK CRANE, BACKHOE และ ASPHALTIC PLANT
- 2.10 การก่อสร้างบนทางเดินเท้าในฤดูฝนจะต้องป้องกันไม่ให้ดินตะกอนบนทางเดินเท้าไปอุดช่องระบายน้ำ และเมื่อฝนหยุดตกจะต้องเร่งระบายน้ำบนทางเดินเท้า และบนถนนข้างเคียงให้หมดโดยเร็ว และกวาดเอาดินตะกอนบนถนนออกทันที รวมทั้งจัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวให้ประชาชนเดินด้วย
- 2.11 รถบรรทุกที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและบรรทุกดิน หวาย จะต้องมีผ้าคลุมปกปิดอย่างดีเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นสู่ถนน
- 2.12 เมื่อได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้างจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ลบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
รายการและข้อกำหนด แนวทางขั้นต่ำในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
9.2	เขียนแบบ	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุมการดำเนินการ
9.2	ผู้ออกแบบ		
9.2	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	9.2
9.2	ผลกลุ่มออกแบบโครงการ		
แผ่นที่ 6	แบบเลขที่ สท. 0106/61	ฉบับที่	



ตารางที่ 1 การเสริมเหล็กตามยาว
(สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 50 ตันต่อต้น)

ความยาวเสาเข็ม (L) (ม.)	จำนวนเหล็กเสริมตามยาว
L < 25	8-DB25 มม.
25 < L < 28	12-DB25 มม.

ตารางที่ 1 การเสริมเหล็กตามยาว
(สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 60 หรือ 70 ตันต่อต้น)

ความยาวเสาเข็ม (L) (ม.)	จำนวนเหล็กเสริมตามยาว
L < 28	12-DB25 มม.

ตารางที่ 2 การเสริมลวดอัดแรง
(สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 50 ตันต่อต้น)

ความยาวเสาเข็ม (L) (ม.)	เลือกเสริมลวดอัดแรงขนาดใดขนาดหนึ่งข้างล่างนี้		
	จำนวน PRESTRESSING PC 5	จำนวน PRESTRESSING PC 7	จำนวน PRESTRESSING SPC #8.5
L < 19	40	20	16
19 < L < 25	40	24	18
25 < L < 28	48	28	16

ตารางที่ 2 การเสริมลวดอัดแรง
(สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 60 หรือ 70 ตันต่อต้น)

ความยาวเสาเข็ม (L) (ม.)	เลือกเสริมลวดอัดแรงขนาดใดขนาดหนึ่งข้างล่างนี้		
	จำนวน PRESTRESSING PC 5	จำนวน PRESTRESSING PC 7	จำนวน PRESTRESSING SPC #8.5
L < 25	44	24	16
25 < L < 28	48	28	18

- รายการประกอบแบบ
- จัดเป็นแบบ บอกรายละเอียดของเสาเข็ม
 - คอนกรีตอัดแรง ใช้คอนกรีตประเภท ก4 คอนกรีตเสริมเหล็กใช้คอนกรีตประเภท ก3
 - ลวดเหล็กอัดแรง ใช้ลวดเหล็ก 7 เส้น 6.9 มม.
ชั้นคุณภาพ 1E50 ปริมาณความเค้นลวดเหล็กได้ไม่เกิน 420 ถึงความเค้นตามแรงดึง 7.65 ตัน/เส้น
ลวดเหล็กอัดแรงชนิดลวดเหล็ก (PC WIRE) ประเภทความเค้นลวดเหล็กได้ไม่เกิน 65
ขนาด 6.9 มม. ชั้นคุณภาพ 1770 ถึงความเค้นตามแรงดึง 2.60 ตัน/เส้น
ขนาด 6.9 มม. ชั้นคุณภาพ 1670 ถึงความเค้นตามแรงดึง 4.82 ตัน/เส้น
 - คำนวณหาอัตรารับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 50 ตันต่อต้น
หากได้มากกว่านี้จะต้องตรวจสอบค่ากำลังการรับน้ำหนักของเสาเข็ม และขึ้นต้นจากผลข้างต้น
 - เสาเข็มที่ใช้เป็นเสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือใช้เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงก็ได้ ตามแบบที่แสดงนี้
 - ในการใช้เสาเข็มจากโรงงานที่ผลิตเสาเข็มไม่อยู่ในดิน ระยะความสูงระหว่างหัวเสาเข็มกับฐานราก
ถึงระดับผิวดิน (FREE STANDING HEIGHT) ของเสาเข็มต้องไม่เกิน 3.50 เมตร ในการนี้มีความจำเป็น
ต้องออกแบบให้มีความสูงมากกว่านี้ ต้องทำการออกแบบโครงสร้างเสาเข็มและฐานราก
เป็นการเฉพาะโครงสร้างตามความเหมาะสม
 - เสาเข็มต้องฝังในดินไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร และต้องพ้นจากกริดดาดฟ้า
 - ความยาว DOWEL ฐานรากกับเสาเข็ม ออกแบบให้ฝังในเสาเข็มไม่น้อยกว่า 1.00 ม.
และฝังในฐานรากไม่น้อยกว่า 1.00 ม.
 - หากได้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง การต่อเสาเข็ม
ต่อได้ไม่เกิน 2 ท่อน และก่อนนั้นต้องมีความยาวมากกว่าหัวเสาเข็มเท่ากับท่อนล่าง
 - ผู้รับจ้างจะต้องทำเครื่องหมายบอกระยะทุก 1 เมตร ตลอดความยาวเสาเข็มทุกต้น
โดยจะต้องทำในขณะหล่อเสาเข็ม

คณะกรรมการตรวจสอบแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 3152 / 2568
แบบแสดงค่าค่าจ้างเหมาค่าจ้าง 2568
แบบแปลนที่ 39/67

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

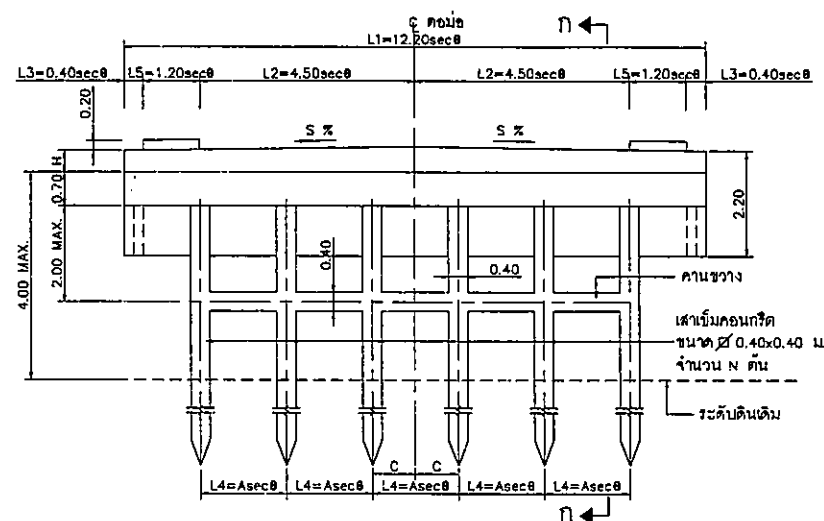
แบบแสดงการบอกระยะความยาวของเสาเข็ม
แบบขยายขนาดตัวเลข

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

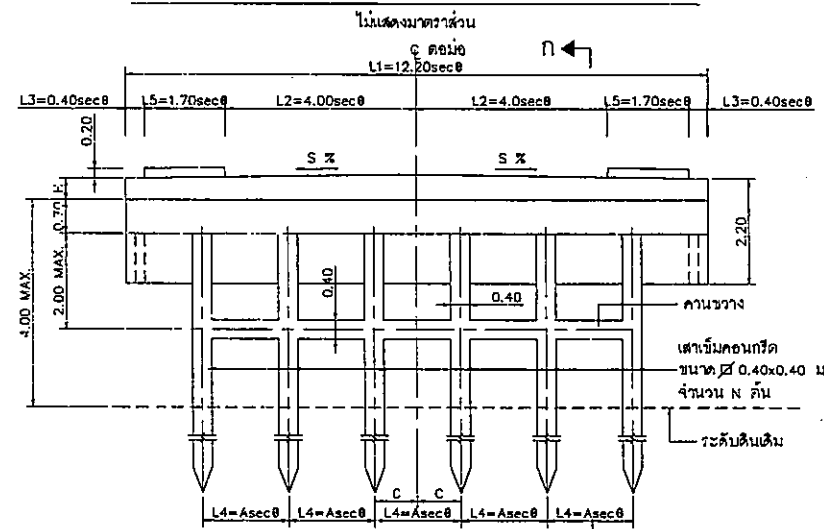
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
เสาเข็มคอนกรีต ขนาด 0.40x0.40 ม. ปลายเหล็กนาค

ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ
9.2	เขียนแบบ	9.2
9.2	ผู้ออกแบบ	9.2
9.2	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	9.2
9.2	ผลกลุ่มออกแบบโครงสร้าง	9.2
13	แบบที่ 13	แบบที่ 13



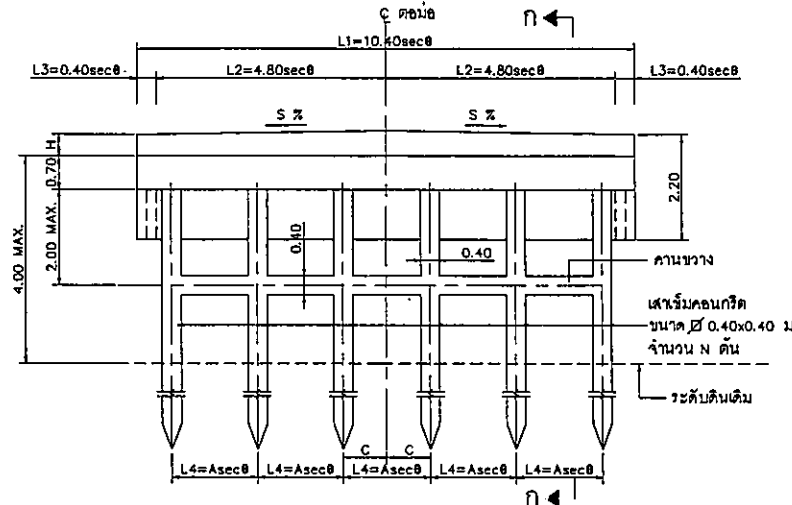
ตอม่อตอม่อแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (แบบมีทางเท้ากว้าง 1.00 ม)



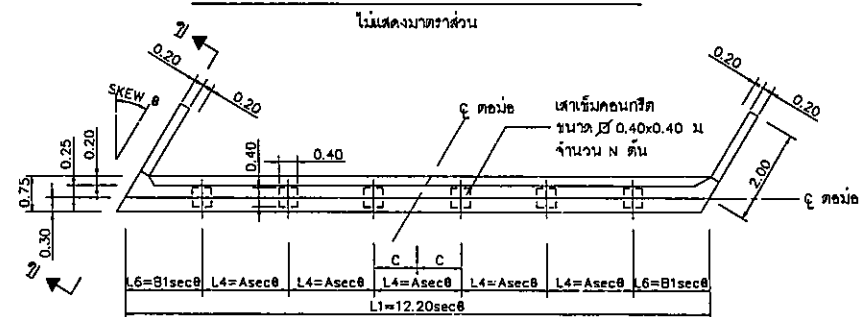
ตอม่อตอม่อแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (แบบมีทางเท้ากว้าง 1.50 ม)

รายการประกอบแบบ

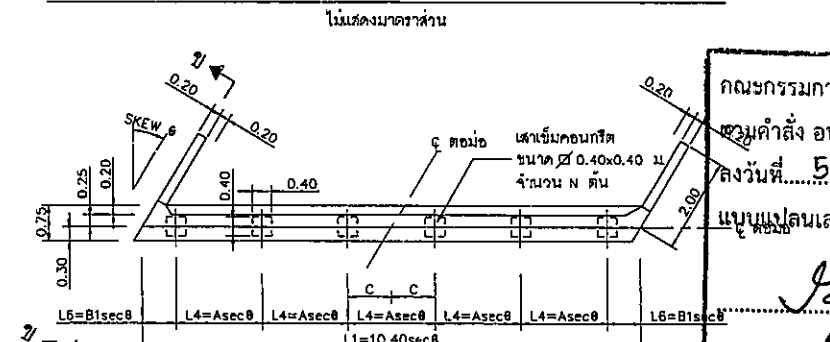
- รายการและข้อกำหนดงานโครงสร้างให้ใช้ตามแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ สฟ-0101 และ สฟ-0102 และกรณีพื้นที่ก่อสร้างมีการกีดขวางจากสิ่งกีดขวางหรือลวดให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานเลขที่ สฟ-0104
- กำลังรับน้ำหนักบรรทุกทุกชนิดของเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 50 ตัน/ตัน , 60 ตัน/ตัน , 70 ตัน/ตัน หรือนอกจากกำหนดเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบก่อสร้าง
- H = ปรับระยะให้เข้าขอบเสาเข็มตามชนิดของหินสะพาน
- การถมและบดอัดดิน จะต้องทำ 2 ด้านของตอม่อตอม่อรับน้ำหนักพร้อมกัน
- แบบแผ่นนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สฟ-0403 ถึง สฟ-0409
- S คือ ความลาดชันพื้นสะพาน เท่ากับ 1.5% นอกจากกำหนดเป็นอย่างอื่น
- θ คือมุม SKEW ของสะพาน



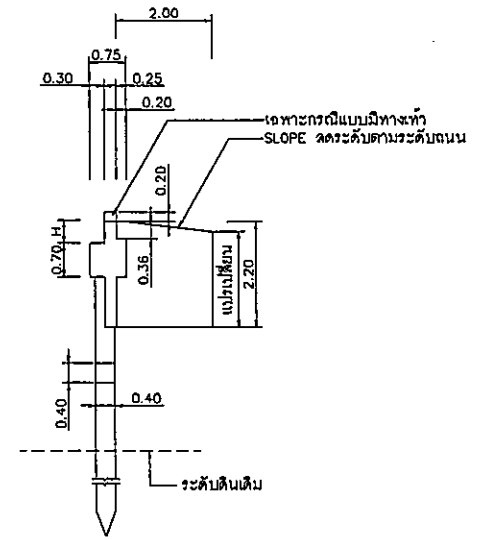
ตอม่อตอม่อแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (แบบไม่มีทางเท้า)



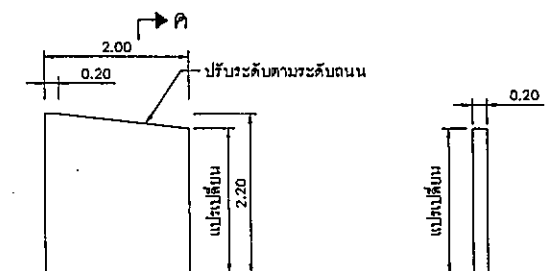
แปลนตอม่อตอม่อแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (แบบมีทางเท้ากว้าง 1.00 และ 1.50 ม)



แปลนตอม่อตอม่อแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (แบบไม่มีทางเท้า)



รูปตัด ก-ก
ไม่แสดงขนาดส่วน



รูปตัด ค-ค
ไม่แสดงขนาดส่วน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการ
อนุมัติร่าง 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
ตอม่อตอม่อแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม ถึง 15.00 ม			
(มุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงขนาดตัดส่วนและจำนวนเสาเข็ม			
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้อนุมัติ	ผู้อนุมัติ
หัวหน้าหน่วยออกแบบ	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 30	แบบเลขที่ สฟ-0402/61		

[illegible]

ตารางค่า SEC ๑ กรณีสะพานทำมุมเฉียง (SKEW)							
๑ มุมเฉียงเป็นองศา	0	5	10	15	20	25	30
SEC ๑	1.000	1.0038	1.0154	1.0353	1.0642	1.1034	1.1547

รายการประกอบแบบลงวันที่ 5 กันยายน 9.

1. จัดเป็นเมตริก นอกจากจะระบุแบบอื่นเลขที่ 32/67
2. แบบนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-0401,0402 และ สท-0409






คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568

เลขที่..... 32/67

เลขที่ สท-0401.0402 และ สท-0409

✓ ๒๔๖๕
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT ริมสะพานช่วง 5.00 ม ถึง 15.00 ม (มุมเฉียง ๕ และมุมเฉียงไม่เกิน 30°) ตารางแสดงขนาดสัดส่วน แผ่นที่ 1/6			
 วิศวกร	เขียนแบบ	 ผู้ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
 วิศวกร	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
 วิศวกร	กลุ่มออกแบบโครงสร้าง	 วิศวกร	อธิบดี
แผ่นที่ 31	แบบเลขที่ สท-๐403/๘1		

ตารางแสดงระยะของส่วนโครงสร้างค่อมตึบริมแบบ PILE BENT (สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 50 ตันต่อตัน) (ต่อ)

ชื่อประเภทค่อม	โครงสร้าง ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT	ระยะของส่วนโครงสร้าง (ม)										ชื่อประเภทเหล็กเสริมค่อม
		A	B1	C	N	L1	L2	L3	L4	L5	L6	
APP-040	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 11.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.500	1.600	-	7	12.200 SEC ๘	4.000 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.500 SEC ๘	1.700 SEC ๘	1.600 SEC ๘	PPS-2
APP-041	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 12.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.500	1.600	-	7	12.200 SEC ๘	4.000 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.500 SEC ๘	1.700 SEC ๘	1.600 SEC ๘	PPS-2
APP-042	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 13.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.300	1.550	0.650 SEC ๘	8	12.200 SEC ๘	4.000 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.300 SEC ๘	1.700 SEC ๘	1.550 SEC ๘	PPS-3
APP-043	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 14.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.300	1.550	0.650 SEC ๘	8	12.200 SEC ๘	4.000 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.300 SEC ๘	1.700 SEC ๘	1.550 SEC ๘	PPS-3
APP-044	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 15.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.125	1.600	-	9	12.200 SEC ๘	4.000 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.125 SEC ๘	1.700 SEC ๘	1.600 SEC ๘	PPS-4
APP-045	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 5.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๘	6	10.400 SEC ๘	4.800 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.800 SEC ๘	-	0.700 SEC ๘	PPS-1
APP-046	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 6.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๘	6	10.400 SEC ๘	4.800 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.800 SEC ๘	-	0.700 SEC ๘	PPS-1
APP-047	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 7.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๘	6	10.400 SEC ๘	4.800 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.800 SEC ๘	-	0.700 SEC ๘	PPS-1
APP-048	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 8.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๘	6	10.400 SEC ๘	4.800 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.800 SEC ๘	-	0.700 SEC ๘	PPS-1
APP-049	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 9.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๘	6	10.400 SEC ๘	4.800 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.800 SEC ๘	-	0.700 SEC ๘	PPS-1
APP-050	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 10.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๘	6	10.400 SEC ๘	4.800 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.800 SEC ๘	-	0.700 SEC ๘	PPS-1
APP-051	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 11.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.500	0.700	-	7	10.400 SEC ๘	4.800 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.500 SEC ๘	-	0.700 SEC ๘	PPS-2
APP-052	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 12.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.500	0.700	-	7	10.400 SEC ๘	4.800 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.500 SEC ๘	-	0.700 SEC ๘	PPS-2
APP-053	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 13.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.300	0.650	0.650 SEC ๘	8	10.400 SEC ๘	4.800 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.300 SEC ๘	-	0.650 SEC ๘	PPS-3
APP-054	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 14.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.300	0.650	0.650 SEC ๘	8	10.400 SEC ๘	4.800 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.300 SEC ๘	-	0.650 SEC ๘	PPS-3
APP-055	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 15.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.125	0.700	-	9	10.400 SEC ๘	4.800 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.125 SEC ๘	-	0.700 SEC ๘	PPS-4
APP-056	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 5.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๘	6	10.400 SEC ๘	4.800 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.800 SEC ๘	-	0.700 SEC ๘	PPS-1
APP-057	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 6.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๘	6	10.400 SEC ๘	4.800 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.800 SEC ๘	-	0.700 SEC ๘	PPS-1
APP-058	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 7.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๘	6	10.400 SEC ๘	4.800 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.800 SEC ๘	-	0.700 SEC ๘	PPS-1
APP-059	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 8.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๘	6	10.400 SEC ๘	4.800 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.800 SEC ๘	-	0.700 SEC ๘	PPS-1
APP-060	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 9.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๘	6	10.400 SEC ๘	4.800 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.800 SEC ๘	-	0.700 SEC ๘	PPS-1
APP-061	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 10.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๘	6	10.400 SEC ๘	4.800 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.800 SEC ๘	-	0.700 SEC ๘	PPS-1
APP-062	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 11.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.500	0.700	-	7	10.400 SEC ๘	4.800 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.500 SEC ๘	-	0.700 SEC ๘	PPS-2
APP-063	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 12.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.500	0.700	-	7	10.400 SEC ๘	4.800 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.500 SEC ๘	-	0.700 SEC ๘	PPS-2
APP-064	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 13.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.300	0.650	0.650 SEC ๘	8	10.400 SEC ๘	4.800 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.300 SEC ๘	-	0.650 SEC ๘	PPS-3
APP-065	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 14.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.300	0.650	0.650 SEC ๘	8	10.400 SEC ๘	4.800 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.300 SEC ๘	-	0.650 SEC ๘	PPS-3
APP-066	ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT ช่วง 15.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.125	0.700	-	9	10.400 SEC ๘	4.800 SEC ๘	0.400 SEC ๘	1.125 SEC ๘	-	0.700 SEC ๘	PPS-4

ตารางค่า SEC ๘ กรณีสะพานทำมุมเฉียง (SKEW)

มุมเฉียงเป็นองศา	0	5	10	15	20	25	30
SEC ๘	1.000	1.0038	1.0154	1.0353	1.0642	1.1034	1.1547

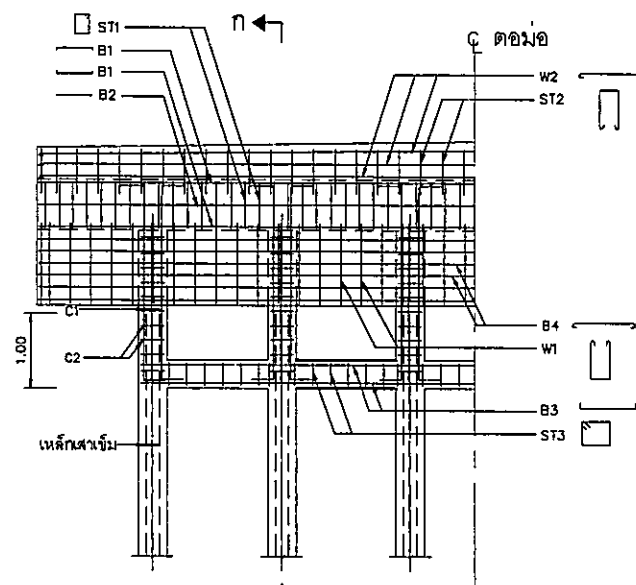
รายการประกอบแบบ

- มีติดเป็นแนว นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- แบบนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-0401.0402 และ สท-0409

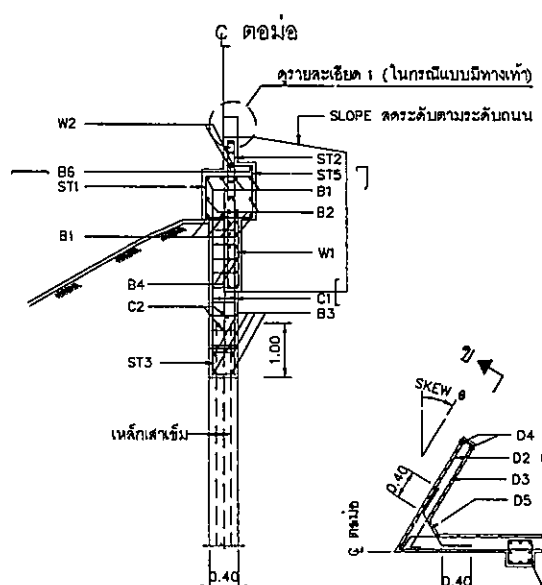
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 82/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

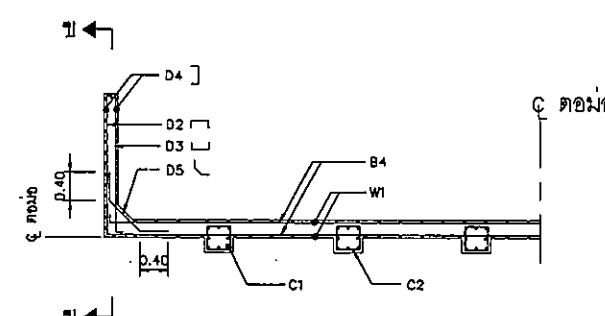
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ
แบบมาตรฐาน
ค่อมตึบริมแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม ถึง 15.00 ม
(มุมเฉียง ๐ และมุมเฉียงไม่เกิน 30°) ตารางแสดงขนาดลัดด้วย แผ่นที่ 2/6
เขียนแบบ
ผู้ออกแบบ
ผู้อนุมัติ
หัวหน้าหน่วยงานออกแบบ
ผลกลุ่มออกแบบโครงสร้าง
แผ่นที่ 32
แบบเลขที่ สท-0404/61
อธิบดี



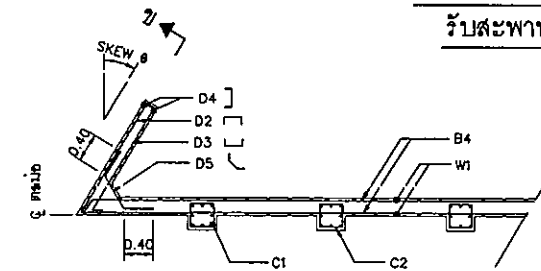
การเสริมเหล็กค่อมตอม่อแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม
ไม่แสดงขนาดบางส่วน



รูปตัด ก-ก
ไม่แสดงขนาดบางส่วน

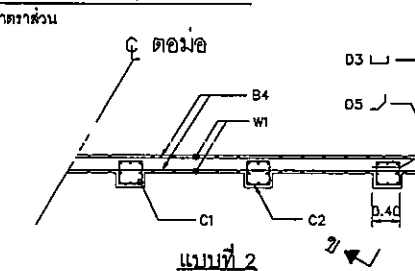


แปลนแสดงการเสริมเหล็กค่อมตอม่อแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (มุมเฉียง 0°)
ไม่แสดงขนาดบางส่วน

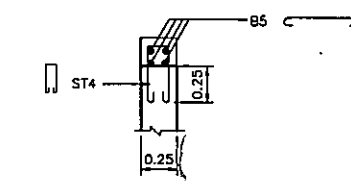


แบบที่ 1

แปลนแสดงการเสริมเหล็กค่อมตอม่อแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)
ไม่แสดงขนาดบางส่วน



แบบที่ 2



รายละเอียด 1
ไม่แสดงขนาดบางส่วน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
 ๓๑๕๒ / ๒๕๖๘
 วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๘
 แบบแปลนเลขที่ ๓๙/๖๗
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

ตารางแสดงรายละเอียดเหล็กเสริม
 (สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปกติ (ALLOWABLE LOAD)
 ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 50 ตันต่อต้น)

ชื่อประเภท เหล็กเสริมค่อม	ช่วงสะพานยาว (ม)	รายละเอียดเหล็กเสริม																			
		B1	B2	B3	B4	B5	B6	ST1	ST2	ST3	ST4	ST5	C1	C2	W1	W2	D1	D2	D3	D4	D5
PPS-1	5.00 ถึง 10.00	4 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.20	RB9@0.20	RB9@0.20	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-2	11.00 ถึง 12.00	4 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.15	RB9@0.20	RB9@0.15	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-3	13.00 ถึง 14.00	5 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.125	RB9@0.20	RB9@0.25	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-4	15.00	6 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.10	RB9@0.20	RB9@0.20	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30

ตารางแสดงรายละเอียดเหล็กเสริม
 (สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปกติ (ALLOWABLE LOAD)
 ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 60 ตันต่อต้น)

ชื่อประเภท เหล็กเสริมค่อม	ช่วงสะพานยาว (ม)	รายละเอียดเหล็กเสริม																			
		B1	B2	B3	B4	B5	B6	ST1	ST2	ST3	ST4	ST5	C1	C2	W1	W2	D1	D2	D3	D4	D5
PPS-5	5.00 ถึง 10.00	5 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.15	RB9@0.20	RB9@0.15	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-6	11.00 ถึง 12.00	5 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.15	RB9@0.20	RB9@0.15	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-7	13.00 ถึง 14.00	6 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.125	RB9@0.20	RB9@0.25	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-8	15.00	6 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.10	RB9@0.20	RB9@0.20	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30

ตารางแสดงรายละเอียดเหล็กเสริม
 (สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปกติ (ALLOWABLE LOAD)
 ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 70 ตันต่อต้น)

ชื่อประเภท เหล็กเสริมค่อม	ช่วงสะพานยาว (ม)	รายละเอียดเหล็กเสริม																			
		B1	B2	B3	B4	B5	B6	ST1	ST2	ST3	ST4	ST5	C1	C2	W1	W2	D1	D2	D3	D4	D5
PPS-9	5.00 ถึง 10.00	6 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.125	RB9@0.20	RB9@0.25	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-10	11.00 ถึง 12.00	6 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.125	RB9@0.20	RB9@0.25	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-11	13.00 ถึง 14.00	7 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.10	RB9@0.20	RB9@0.20	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-12	15.00	7 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.075	RB9@0.20	RB9@0.15	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30

- รายการประกอบแบบ
- รายการและข้อกำหนดโครงสร้างให้ใช้ตามแบบมาตรฐาน เลขที่ สฟ-0101 และ สฟ-0102
 - แบบแผ่นนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สฟ-0401 ถึง สฟ-0408
 - กำลังรับน้ำหนักบรรทุกปกติของเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 50 ตัน/ต้น , 60 ตัน/ต้น , 70 ตัน/ต้น นอกจากกำหนดเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบก่อสร้าง
 - θ คือมุม SKEW ของสะพาน

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

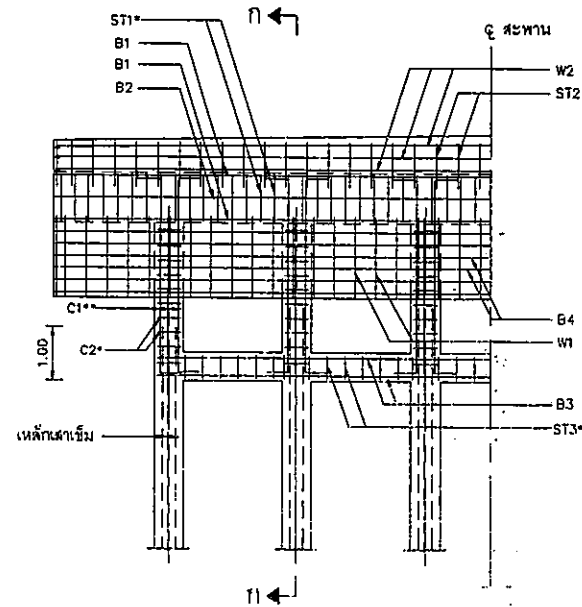
แบบมาตรฐาน
 ตอม่อตอม่อแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม ถึง 15.00 ม
 (มุมเฉียง 0° และมุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงรายละเอียดการเสริมเหล็ก

วันที่ 37
 แบบเลขที่ สฟ-0409/61

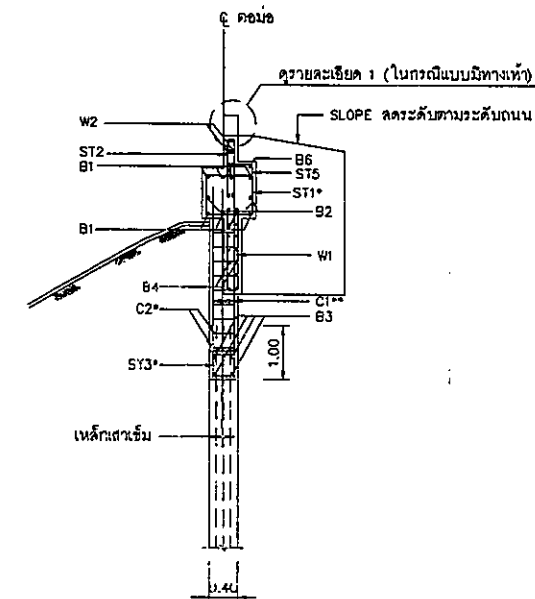
เขียนแบบ
 อนุมัติ
 หัวหน้าหน่วยออกแบบ
 ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง

ผู้ตรวจสอบ
 ผู้อนุมัติ
 ผู้อนุมัติ

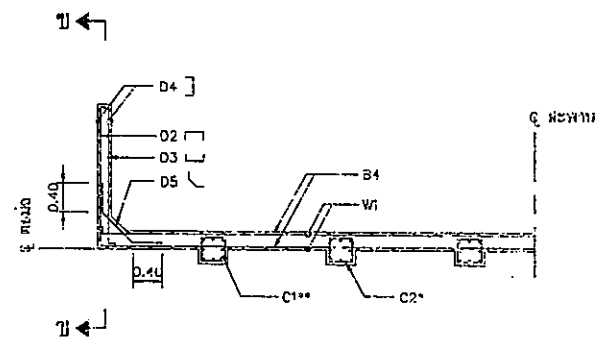
(นายพงศ์พร เพชรประดับ)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ



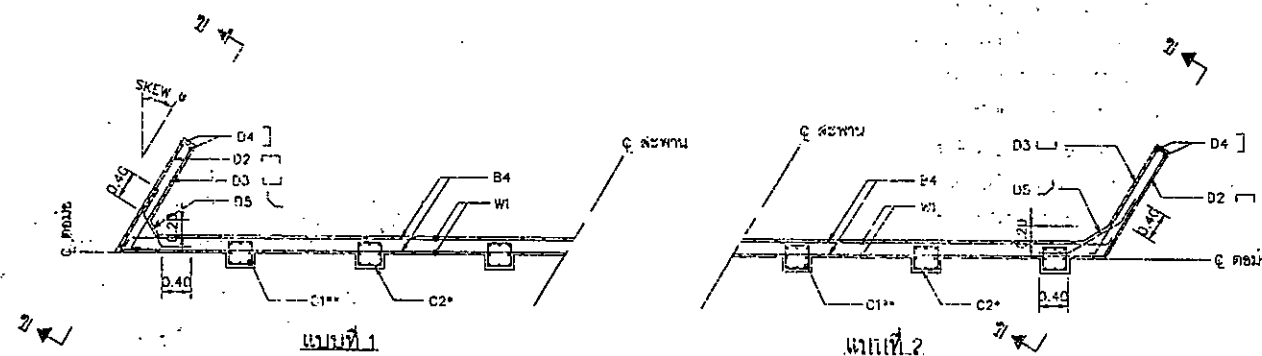
การเสริมเหล็กต่อมอดับริมแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด ก-ก
ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลนแสดงการเสริมเหล็กต่อมอดับริมแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (มุมเฉียง 0°)
ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลนแสดงการเสริมเหล็กต่อมอดับริมแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)
ไม่แสดงมาตราส่วน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.อุบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

รายการประกอบแบบ

- รายการและข้อกำหนดโครงสร้างให้ใช้ตามแบบมาตรฐาน เลขที่ สท-0101, สท-0102 และ สท-0103
- แบบแปลนนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-0409
- กำลังรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยของเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 50 ตัน/ต้น, 60 ตัน/ต้น, 70 ตัน/ต้น
ยกเว้นถ้าเห็นเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบก่อสร้าง
- ยี่ห้อ สทฟ ของสะพาน
- เหล็กเสริมที่วิศวกรเปลี่ยนแปลง เนื่องจากรับแรงแผ่นดินไหว เปลี่ยนเป็น ๑ 0.10 (TYP.)
- เหล็กเสริม C1 จำนวนเท่ากับเหล็ก DOWEL ของเสาเข็มสำหรับรับแรงแผ่นดินไหว

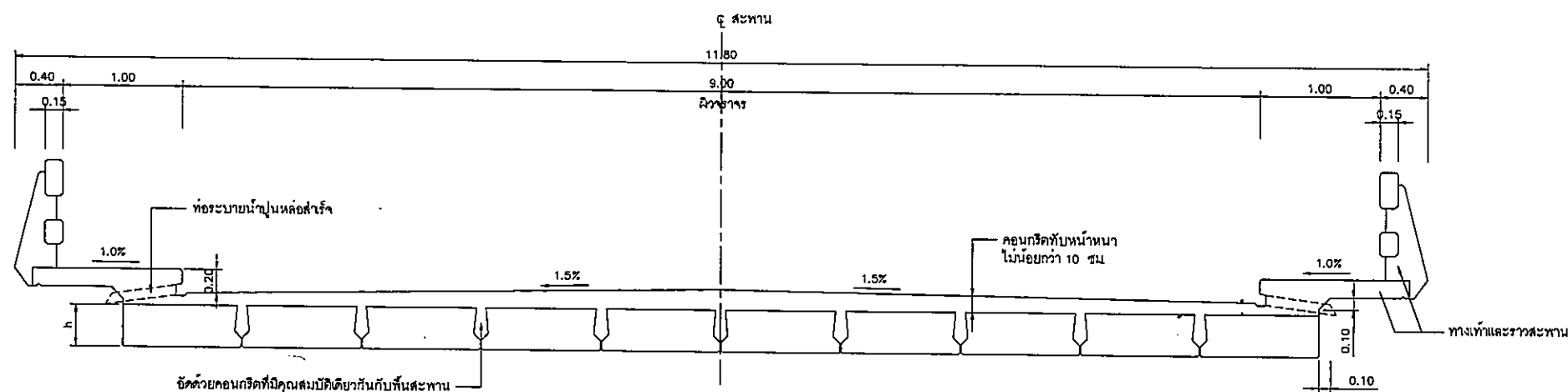
(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

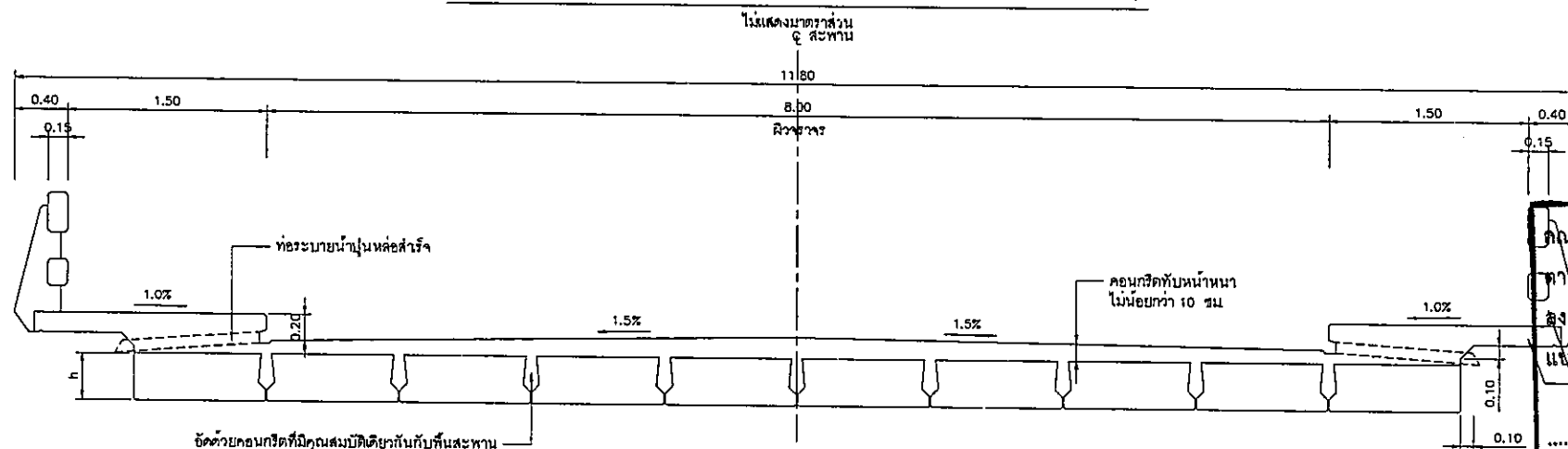
แบบมาตรฐาน
ต่อมอดับริมแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม ถึง 15.00 ม
(มุมเฉียง 0° และมุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงรายละเอียดการเสริมเหล็กรับแรงแผ่นดินไหว

เขียนแบบ	ผู้เขียนแบบ	ผู้ควบคุมแบบ
หน้าหน้าออกแบบ	หน้าหน้าออกแบบ	หน้าหน้าออกแบบ
หน้าหน้าออกแบบ	หน้าหน้าออกแบบ	หน้าหน้าออกแบบ
หน้าหน้าออกแบบ	หน้าหน้าออกแบบ	หน้าหน้าออกแบบ

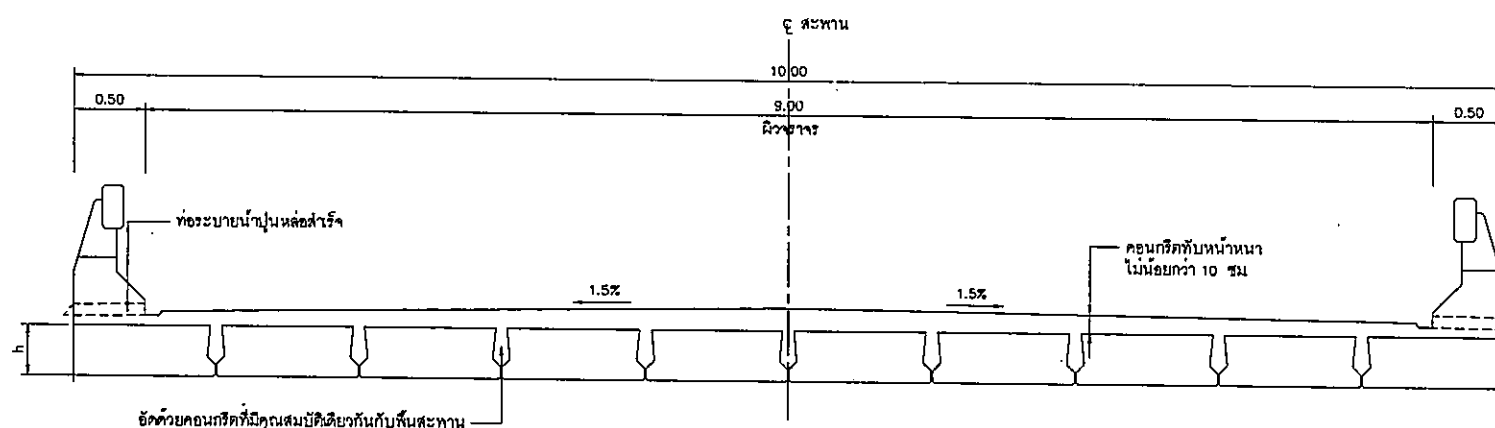
แผ่นที่ 38 แบบเลขที่ สท-0410/61



รูปตัดตามขวาง (ความกว้างผิวจราจร 9.00 ม จำนวนช่องจราจรเท่ากับ 2 ช่องจราจร
มีทางเท้ากว้าง 1.00 ม ความกว้างรวมจากขอบสะพานเท่ากับ 11.80 ม)
ไม่แสดงมาตราส่วน



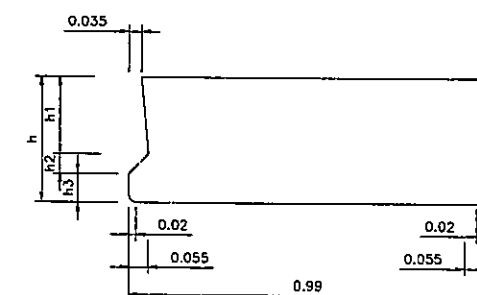
รูปตัดตามขวาง (ความกว้างผิวจราจร 8.00 ม จำนวนช่องจราจรเท่ากับ 2 ช่องจราจร
มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม ความกว้างรวมจากขอบสะพานเท่ากับ 11.80 ม)
ไม่แสดงมาตราส่วน



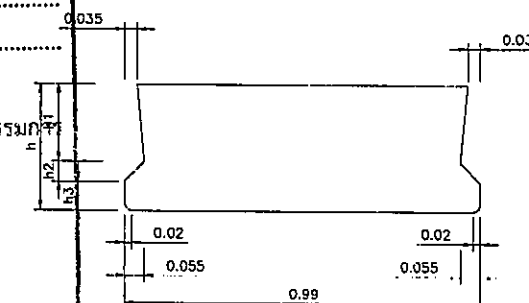
รูปตัดตามขวาง (ความกว้างผิวจราจร 9.00 ม จำนวนช่องจราจรเท่ากับ 2 ช่องจราจร
ไม่มีทางเท้า ความกว้างรวมจากขอบสะพานเท่ากับ 10.00 ม)
ไม่แสดงมาตราส่วน

ตารางแสดงรายละเอียดของสะพานช่วงความยาว 5.00 ถึง 12.00ม

ขนาดรูป PLANK GIRDER สะพานช่วง	ขนาดมิติต่างๆ				
	L (เมตร)	L' (เมตร)	h	h1	h2
5	4.98	0.16	0.07	0.04	0.05
6	5.98	0.19	0.10	0.04	0.05
7	6.98	0.22	0.115	0.045	0.06
8	7.98	0.25	0.135	0.055	0.06
9	8.98	0.31	0.175	0.055	0.08
10	9.98	0.35	0.215	0.055	0.08
11	10.98	0.42	0.285	0.055	0.08
12	11.98	0.45	0.315	0.055	0.08



แสดงสัดส่วนคานตัวริม
ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงสัดส่วนคานตัวใน
ไม่แสดงมาตราส่วน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ตั้งวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ทางเท้าและราวสะพาน
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

รายการประกอบแบบ

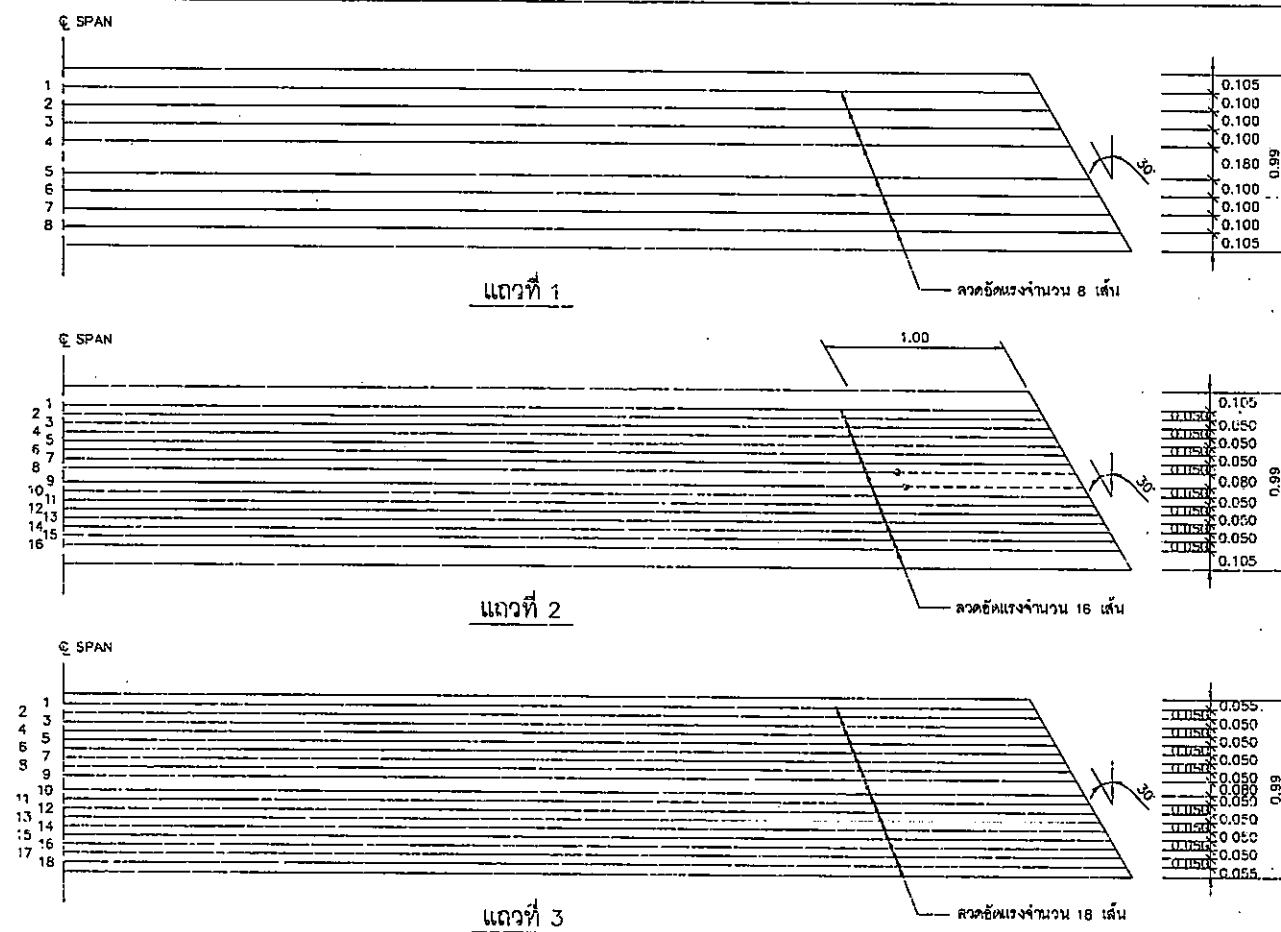
1. มิติเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีต สำหรับคอนกรีตอัดแรงใช้ประเภท คค
3. คอนกรีต สำหรับพื้นสะพานใช้ประเภท คค
4. ในการติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรงให้ทำการยก ณ จุดยกที่ปลายทั้ง 2 ข้างของคานเท่านั้น
5. แบบแนบนี้ใช้ประกอบแบบเลขที่ สฟ-0606 ถึง สฟ-0608

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน		
คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วง 5.00 ถึง 12.00 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)		
แสดงขนาดสัดส่วน		
9.2	เขียนแบบ	อนุมัติ
10.2	ผู้ออกแบบ	
11.2	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	
12.2	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง	
แนบที่ 88	แบบเลขที่ สฟ-0605/61	อธิบดี

อธิบดี



แปลนรายละเอียดลวดเหล็กอัดแรงช่วง 12.00 ม
ในช่องบดราฟ

ตารางแสดงรายละเอียดของสะพานช่วงความยาว 5.00 ถึง 12.00 ม

ความสูง PLANK GIRDER	จำนวนลวดเหล็กตัวเกลียวเส้นขนาดมิติต่างๆ								สัญลักษณ์ + o (ระยะจากปลายคาน = 1.00 ม) หรือ -																																													
	สะพานช่วง (ม)	N	N1	N2	N3	Y1	Y2	Y3	Y(C.G.S.)	N1(1)	N1(2)	N1(3)	N1(4)	N1(5)	N1(6)	N1(7)	N1(8)	N2(1)	N2(2)	N2(3)	N2(4)	N2(5)	N2(6)	N2(7)	N2(8)	N2(9)	N2(10)	N2(11)	N2(12)	N2(13)	N2(14)	N2(15)	N2(16)	N2(17)	N3(1)	N3(2)	N3(3)	N3(4)	N3(5)	N3(6)	N3(7)	N3(8)	N3(9)	N3(10)	N3(11)	N3(12)	N3(13)	N3(14)	N3(15)	N3(16)	N3(17)	N3(18)		
	5.00	20	4	-	16	0.11	-	0.05	0.062	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	6.00	24	4	4	16	0.16	0.11	0.03	0.078	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	7.00	26	4	6	16	0.16	0.11	0.05	0.081	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	8.00	30	4	10	16	0.20	0.11	0.05	0.09	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	9.00	38	8	14	16	0.24	0.09	0.05	0.104	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	10.00	42	8	16	18	0.31	0.09	0.05	0.114	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	11.00	42	8	16	18	0.38	0.09	0.05	0.128	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	12.00	42	8	16	18	0.41	0.09	0.05	0.130	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

ตารางแสดงรายละเอียดของสะพานช่วงความยาว 5.00 ถึง 12.00 ม กรณีที่มีการกีดขวางโครงสร้างของคานและซัลเฟด

ความรูป PLANK GIRDER	จำนวนลวดเหล็กตัวเกลียวเส้นขนาดมิติต่างๆ								สัญลักษณ์ + o (ระยะจากปลายคาน = 1.00 ม) หรือ -																																																
สะพานช่วง (ม)	N	N1	N2	N3	Y1	Y2	Y3	Y(C.G.S.)	N1(1)	N1(2)	N1(3)	N1(4)	N1(5)	N1(6)	N1(7)	N1(8)	N2(1)	N2(2)	N2(3)	N2(4)	N2(5)	N2(6)	N2(7)	N2(8)	N2(9)	N2(10)	N2(11)	N2(12)	N2(13)	N2(14)	N2(15)	N2(16)	N2(17)	N3(1)	N3(2)	N3(3)	N3(4)	N3(5)	N3(6)	N3(7)	N3(8)	N3(9)	N3(10)	N3(11)	N3(12)	N3(13)	N3(14)	N3(15)	N3(16)	N3(17)	N3(18)						
5.00	22	4	-	18	0.11	-	0.05	0.061	+	-	+	-	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
6.00	28	4	8	16	0.16	0.11	0.05	0.083	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
7.00	26	4	6	16	0.16	0.11	0.05	0.081	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
8.00	30	4	10	16	0.20	0.11	0.05	0.09	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
9.00	38	8	14	16	0.24	0.09	0.05	0.104	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
10.00	42	8	16	18	0.31	0.09	0.05	0.114	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
11.00	42	8	16	18	0.38	0.09	0.05	0.128	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
12.00	44	8	17	19	0.41	0.09	0.05	0.130	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

รายการประกอบแบบ

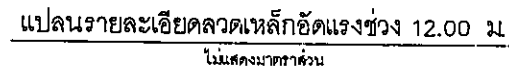
- มีเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นอย่างอื่น
- คอนกรีต สำหรับคอนกรีตอัดแรงใช้ประเภท ก
- การตัดลวดเหล็กอัดแรงให้เท่าได้ เมื่อแรงยึดของแท่งคอนกรีตทรงกลม 15x30 มม มีค่าไม่น้อยกว่า 85% ของแรงยึดประติบัติที่กำหนด
- ลวดเหล็กเกลียวชนิด 7 เส้น 9.5 มม ความทนแรงดึงระดับ 1860 นิวตัน/ตารางมิลลิเมตร ประเภทความอ่อนคลายตัว ได้ มอก 420-2540 แรงดึงที่ใช้ดึงลวด 78300 นิวตัน/เส้น
- ส่วนยึดของลวดเหล็กเกลียว
$$\Delta = \frac{FL}{AE} = \frac{78300 \times L}{0.548 \times 2 \times 10^7} = 7.138 \times 10^{-3} L \text{ มม}$$
เมื่อ L = ความยาวของคานคอนกรีตอัดแรง (มม)
- สำหรับลวดอัดแรงตำแหน่งการ BOND และ DEBOND ให้เป็นไปตามแสดงในแบบ
 - การ DEBOND ให้ใช้พลาสติก (PLASTIC) ครอบลวดเหล็กเกลียวเอาไว้
 - เพื่อไม่ให้คอนกรีตจับติดกับลวดเหล็กเกลียว
- สัญลักษณ์ + หมายถึง BOND
- สัญลักษณ์ - หมายถึง DEBOND
- สัญลักษณ์ - หมายถึง ไม่มีลวดเหล็กเกลียว
- แบบแผนนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-0806
- ในกรณีที่มีการกีดขวางโครงสร้างของคานและซัลเฟด ใช้สำหรับกรณีการกีดขวางระดับปานกลางถึงรุนแรงมาก
- รายการและกำหนดงานเบื้องต้นกับการก่อโครงสร้างของคานและซัลเฟด ดูแบบเลขที่ สท-0104

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/69

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

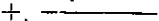
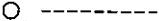

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วง 5.00 ถึง 12.00 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)			
รายละเอียดลวดเหล็กอัดแรง (คานตัวใน)			
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ		
หน้า 90	แบบเลขที่ สท-0507/61		



1. นิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีต สำหรับคอนกรีตอัดแรงใช้ประเภท ๓๕
3. การคิดค่าแรงหลักยึดแรงให้ทำได้ เมื่อแรงยึดของแท่งคอนกรีตทรงกระบอก $\phi 15 \times 30$ ซม.
มีค่าไม่น้อยกว่า 85% ของแรงอัดประลัยที่กำหนด
4. ลวดเหล็กเสริมชนิด 7 เส้น 9.5 มม ความทนแรงดึงระบุ 1860 นิวตัน/ตารางมิลลิเมตร
ประเภทความอ่อนคลายต่ำ ได้ นอก 420-2540 แรงดึงที่ใช้จึงลด 78300 นิวตัน/เส้น
5. ส่วนใต้ของลวดเหล็กยึดลึง

$$\Delta = \frac{FL}{AF} = \frac{78300 \times L}{0.5484 \times 2 \times 10^7} = 7.139 \times 10^{-3} L \text{ ซม.}$$
 เมื่อ L= ความยาวของแกนคอนกรีตอัดแรง (ซม)
6. สำหรับลวดอัดแรงตำแหน่งการ BOND และ DEBOND ให้เป็นไปตามแสดงในแบบ
การ DEBOND ให้ใช้พลาสติก (PLASTIC) ส่วนมุมลวดเหล็กยึดลึงขวาไว้
เพื่อไม่ให้คอนกรีตจับติดกับลวดเหล็กยึดลึงขวา

สัญลักษณ์		หมายถึง BOND
สัญลักษณ์		หมายถึง DEBOND
สัญลักษณ์		หมายถึง ไม่มีลวดเหล็กยึดลึง






7. แบบแผนนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท.-๒6๐6
8. ในกรณีที่มีการกัดกร่อน โครงสร้างของคอลโรดและชุดเฟด ให้สำหรับกรณีการกัดกร่อนระดับปานกลางถึงรุนแรงมาก
9. รายการและข้อกำหนดงานป้องกันในการกัดกร่อนโครงสร้างของคอลโรดหรือชุดเฟด ดูแบบเลขที่ สท.-๓๐๔

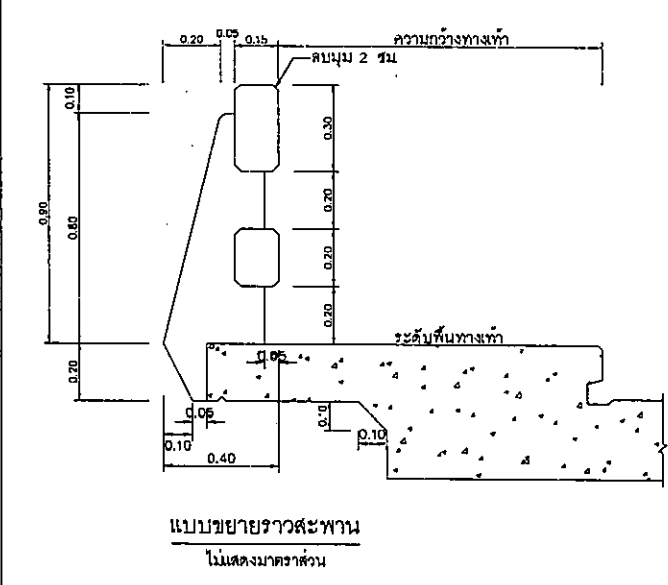
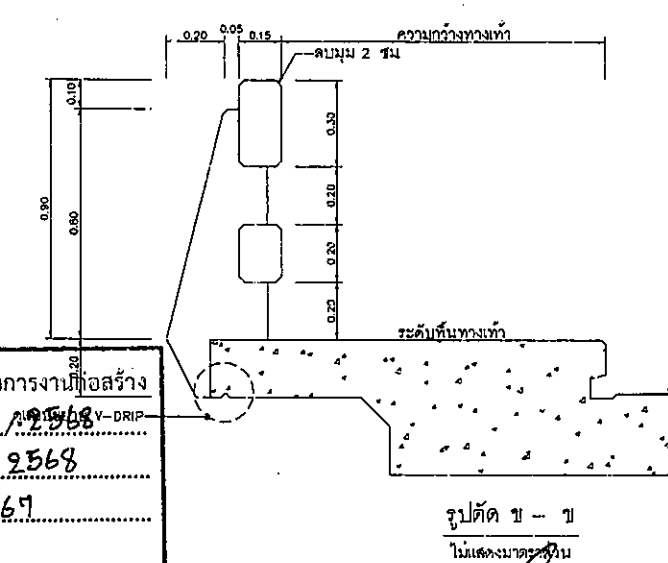
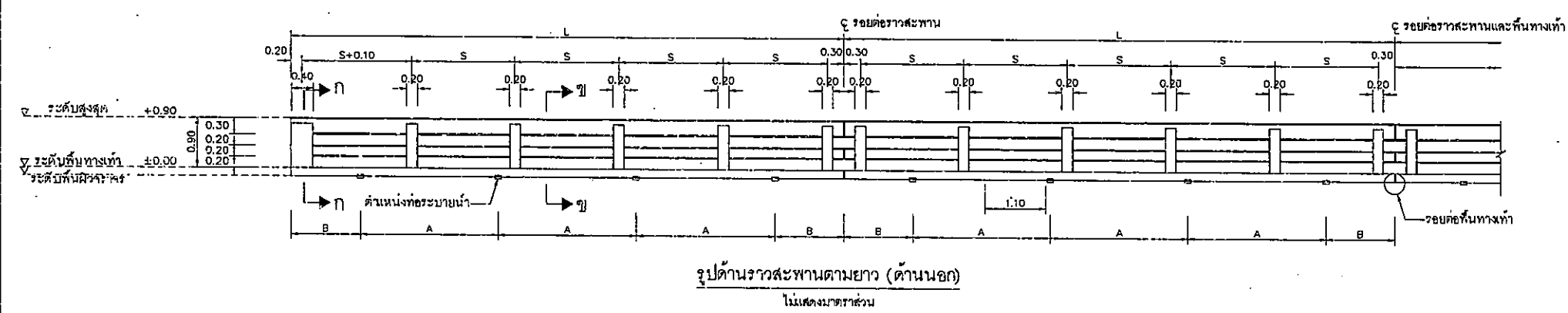
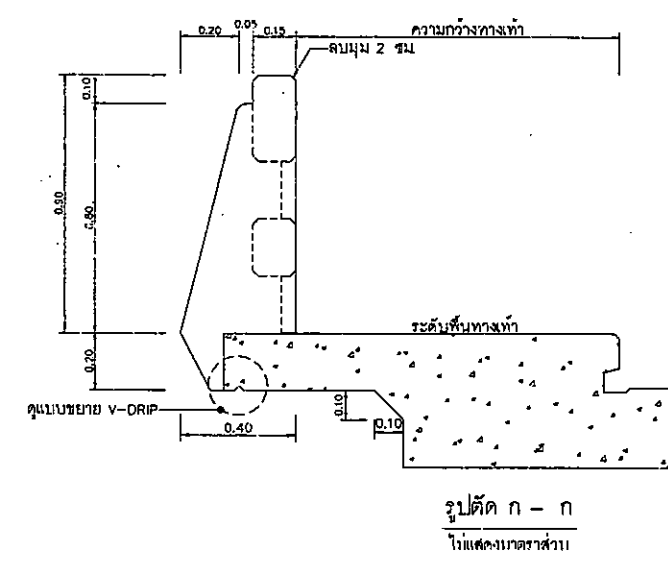
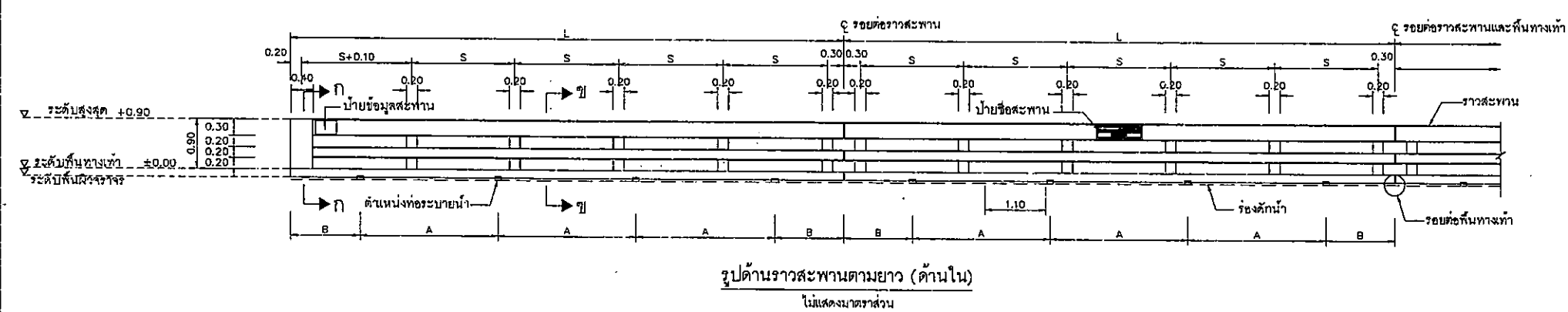
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปารงานก่อฉาบ . .
ตามคำสั่ง อบจ.สข. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32 / 67

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

[illegible][illegible]

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วง 5.00 ถึง 12.00 ม.(มุ่งเชียงใหม่ 30')			
รายละเอียดควมเหล็กจัดวาง (คานตัววิ่ง)			
9.2	เขียนแบบ		ผู้ควบคุมการสำนัก
	ผู้ออกแบบ		
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 91	แบบเลขที่ สท.-0608/61		



ตารางแสดงรายละเอียดของสะพาน

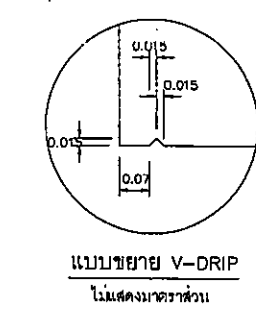
ช่วงความยาวสะพาน L (ม.)	5.00	6.00	7.00	8.00	8.75	9.00	10.00	11.00	12.00	12.50	13.00	14.00	15.00
ช่วงความห่างของเสา S (ม.)	1.467	1.80	1.60	1.85	1.63	1.58	1.88	1.73	1.63	1.70	1.77	1.675	1.60
จำนวนเสาภายใน 1 ช่วง (คัน)	4	4	5	5	6	5	6	7	8	8	8	9	10
ระยะตำแหน่ง A (ม.)	1.67	1.50	1.75	2.00	2.18	2.25	2.00	2.20	2.40	2.08	2.17	2.33	2.14
ระยะตำแหน่ง B (ม.)	0.83	0.75	0.875	1.00	1.09	1.125	1.00	1.10	1.20	1.04	1.08	1.17	1.07

ช่วงความยาวสะพาน 20, 25, 30 ม. แบ่งราวสะพานเป็น 2 ช่วง ช่วงละเท่าๆกัน และมีรอยต่อราวสะพาน
ช่วงความยาวสะพาน 35 ม. แบ่งราวสะพานเป็น 4 ช่วง ช่วงละ 8.75 และมีย่อยต่อราวสะพาน

- รายการประกอบแบบ
1. มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
 2. คอนกรีตใช้ประเภท ค3
 3. หากมิได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบก่อสร้าง ตำแหน่งท่อระบายน้ำให้เป็นดังรูป
 4. แบบแผ่นนี้ใช้ประกอบกับ แบบเลขที่ สฟ-0702

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 22/67

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

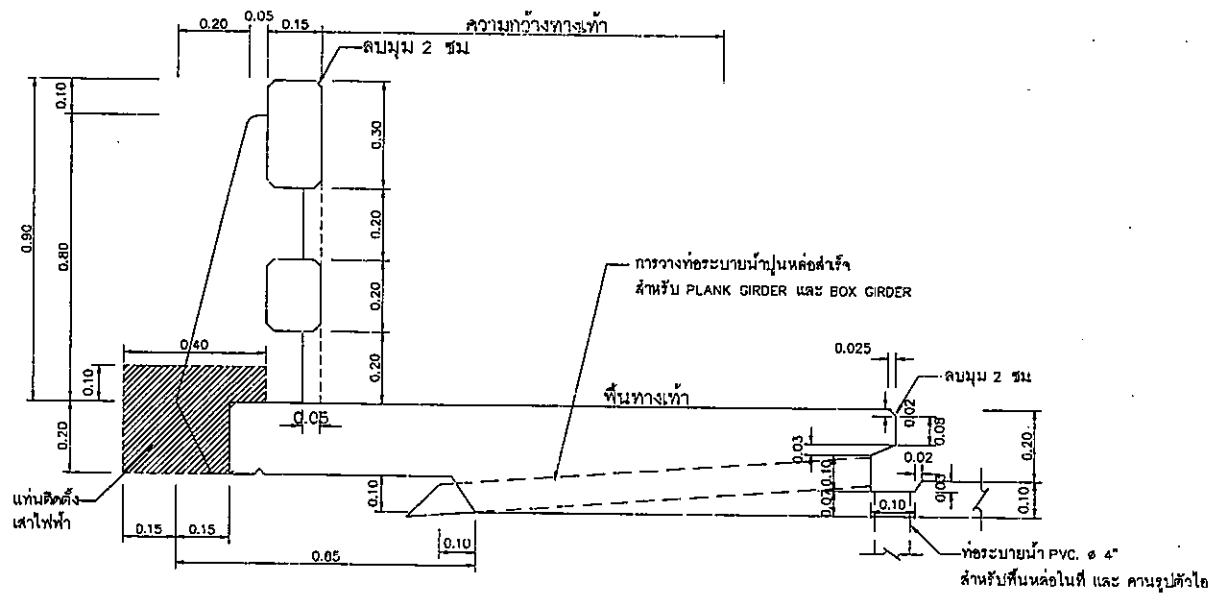


กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

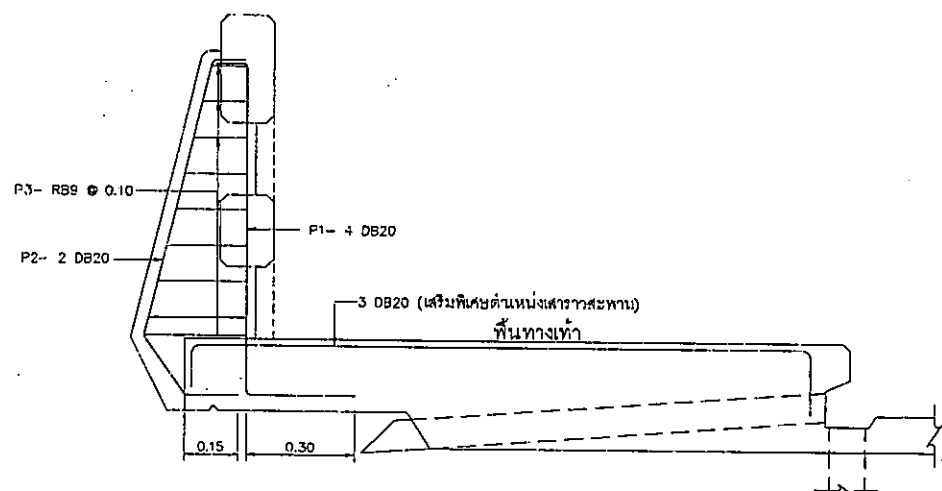
แบบมาตรฐาน
รูปแบบราวสะพานแบบมีทางเท้า

9.2	เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ
ผู้ตรวจสอบ	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
หน้า 96	แผ่นออกแบบโครงสร้าง	แบบเลขที่ สฟ-0701/61

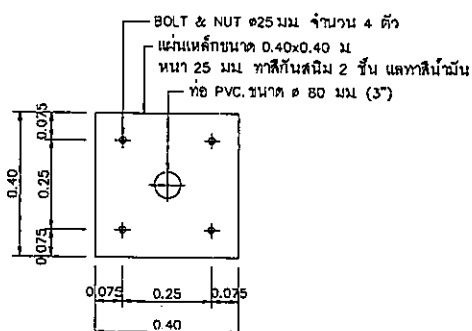
อธิบดี



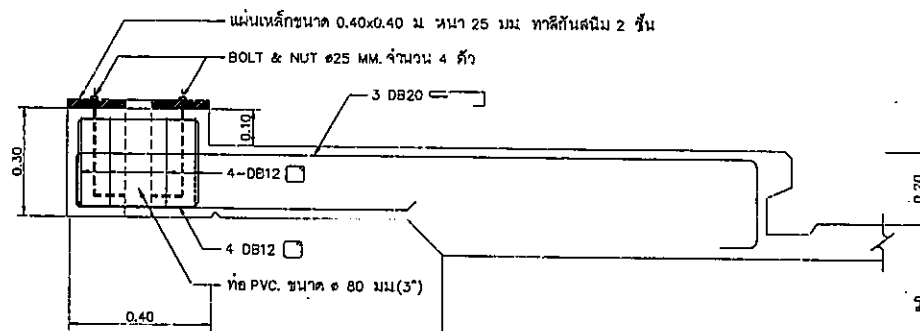
แสดงรูปตัดขวางสะพานและทางเดินเท้า
ไม่แสดงขนาดส่วน



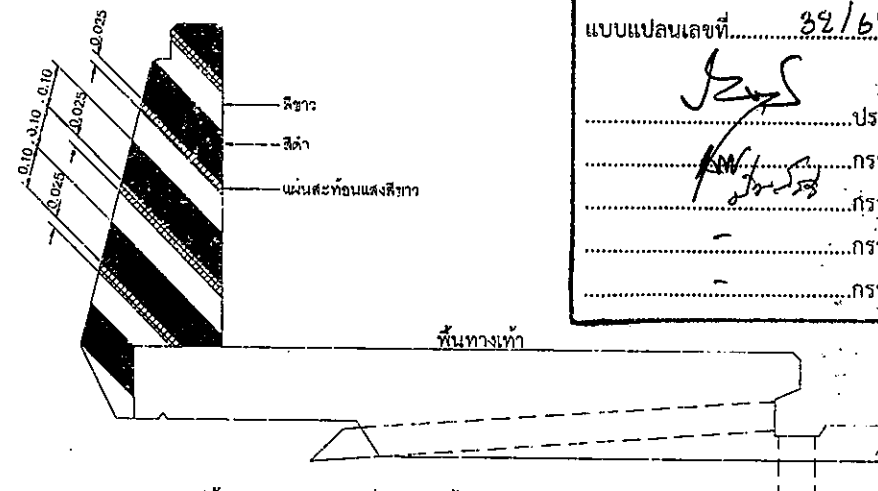
แสดงเหล็กเสริมเสาสะพาน
ไม่แสดงขนาดส่วน



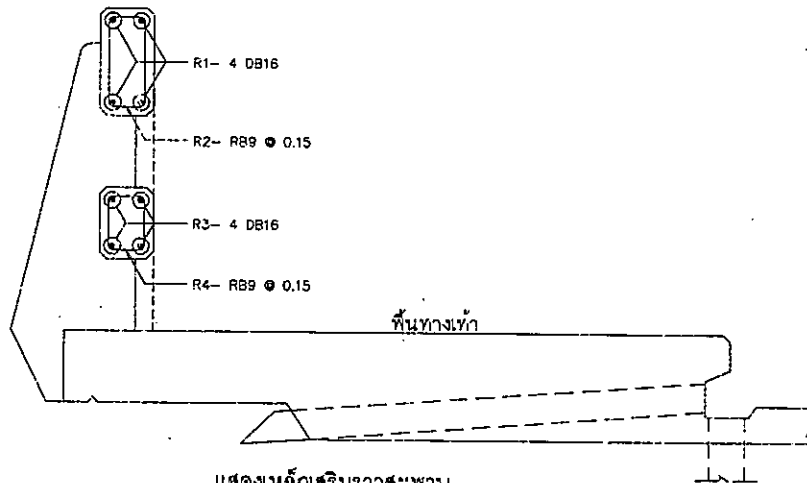
แปลนแท่นติดตั้งเสาไฟฟ้า
ไม่แสดงขนาดส่วน



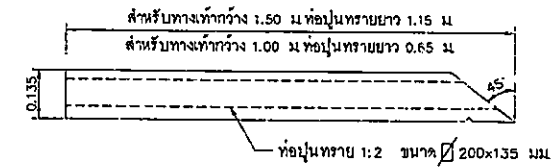
รายละเอียดการเสริมเหล็กพิเศษบริเวณแท่นติดตั้งเสาไฟฟ้า
ไม่แสดงขนาดส่วน



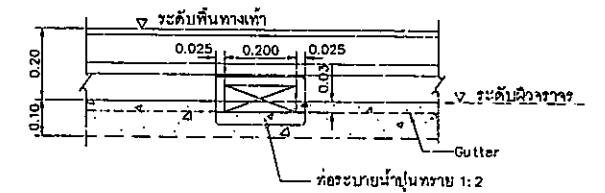
รูปด้านแสดงการทาสีหัวและท้ายสะพาน
ไม่แสดงขนาดส่วน



แสดงเหล็กเสริมราวสะพาน
ไม่แสดงขนาดส่วน

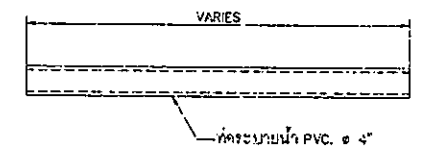


ท่อระบายน้ำสำหรับพื้นสะพาน PLANK GIRDER และ BOX GIRDER
ไม่แสดงขนาดส่วน

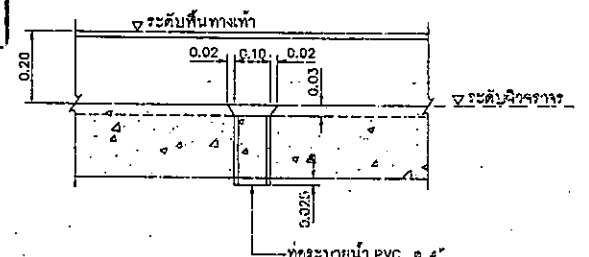


รูปขยายแสดงร่องค้ำยันและท่อระบายน้ำ
สำหรับพื้นสะพาน PLANK GIRDER และ BOX GIRDER

ไม่แสดงขนาดส่วน



ท่อระบายน้ำ สำหรับพื้นหล่อในที่ และคานรูปตัวโอ
ไม่แสดงขนาดส่วน








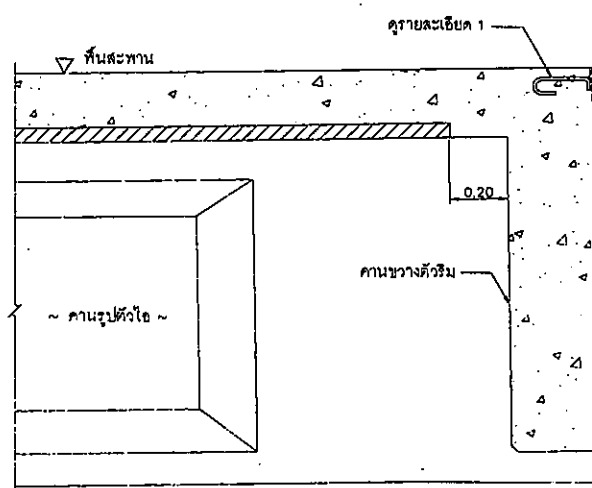
รูปขยายแสดงร่องค้ำยันและท่อระบายน้ำ PVC.
สำหรับพื้นหล่อในที่ และคานรูปตัวโอ
ไม่แสดงขนาดส่วน

รายการประกอบแบบ

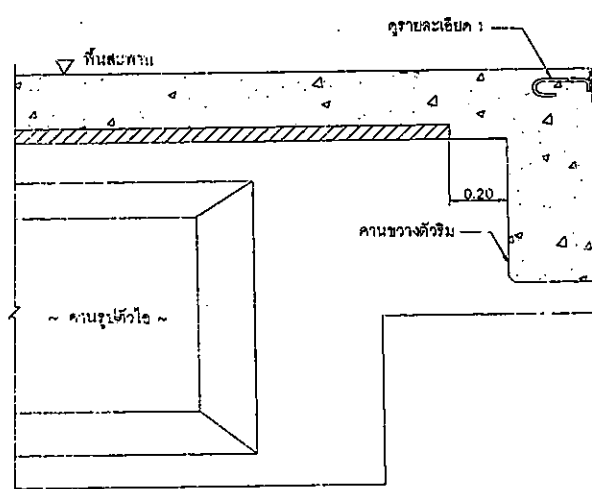
1. มิติเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตใช้ประเภท ค3
3. แบบแผ่นนี้ใช้ประกอบกับ แบบเลขที่ สท-0701
4. เหล็กเสริม
 - 4.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
 - 4.2 เหล็กขี้ด (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24

(นายพงศกร เพชรประดิษฐ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

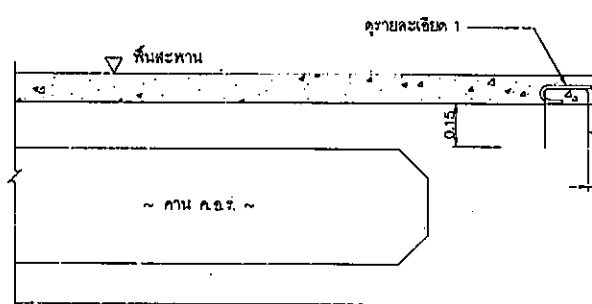
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
ทางเท้าและราวสะพานแบบมีทางเท้า แสดงเหล็กเสริม			
9.2	เขียนแบบ		ผู้อำนวยการสำนักฯ
	ผู้ออกแบบ		
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
	ผู้ออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 97	แบบเลขที่ สท-0702/01		



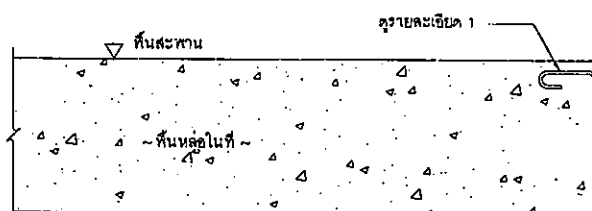
พื้นบนคานรูปตัวไอ
ไม่แสดงขนาด



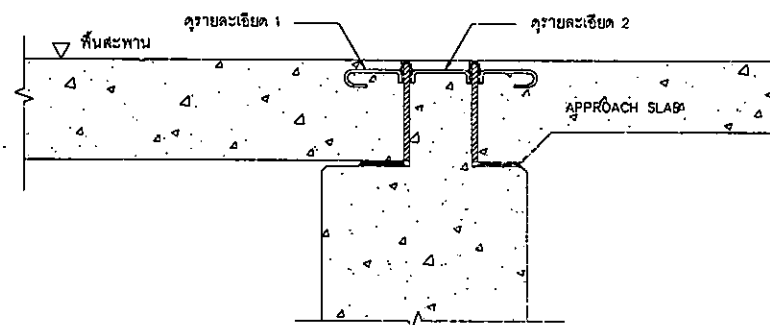
พื้นบนคานรูปตัวไอ DAPPED END
ไม่แสดงขนาด



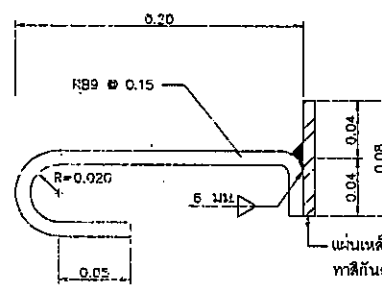
พื้นบน PLANK GIRDER หรือ BOX GIRDER
ไม่แสดงขนาด



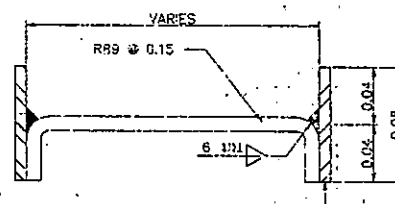
พื้นหล่อในที่ ความยาว 5.00-12.00 เมตร
ไม่แสดงขนาด



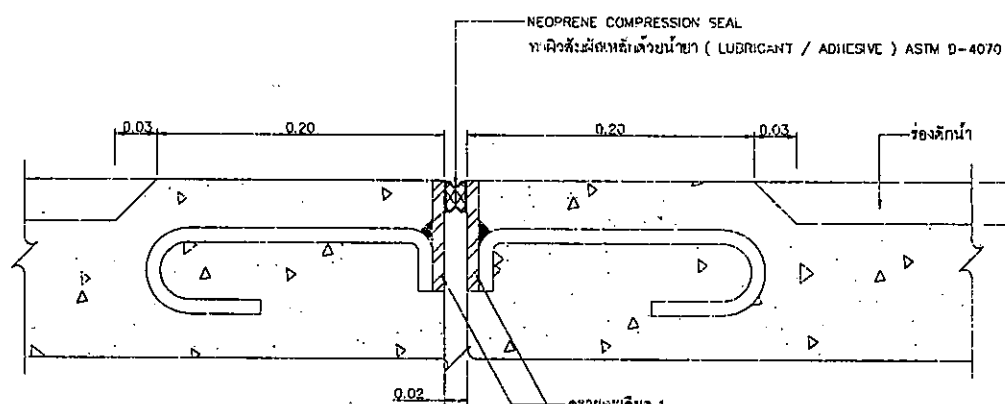
ค่อมค้ำบริม สำหรับสะพานช่วง 5.00-10.00 เมตร
ไม่แสดงขนาด



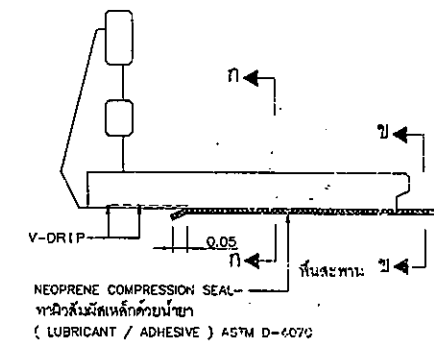
รายละเอียด 1
ไม่แสดงขนาด



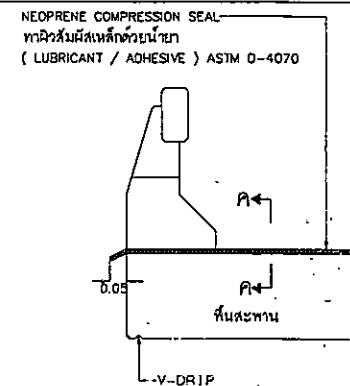
รายละเอียด 2
ไม่แสดงขนาด



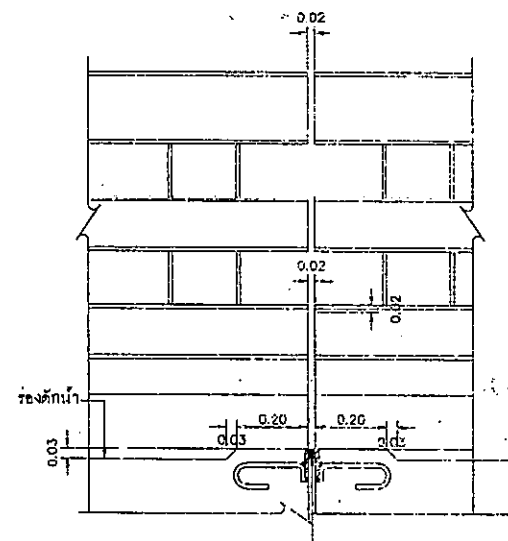
วิธีติดตั้งแบบ NEOPRENE COMPRESSION SEAL (ตัด ข - ข)
ไม่แสดงขนาด



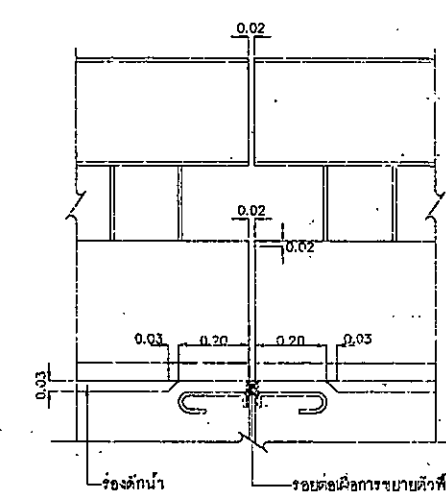
แสดงรอยต่อเพื่อการขยายตัวกรณีมีทางเข้า
ไม่แสดงขนาด



แสดงรอยต่อเพื่อการขยายตัวกรณีไม่มีทางเข้า
ไม่แสดงขนาด



รูปตัด ก - ก แสดงรอยต่อเพื่อการขยายตัว
ไม่แสดงขนาด






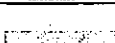

รูปตัด ค - ค แสดงรอยต่อเพื่อการขยายตัว
ไม่แสดงขนาด

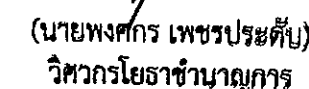
รายการประกอบแบบ

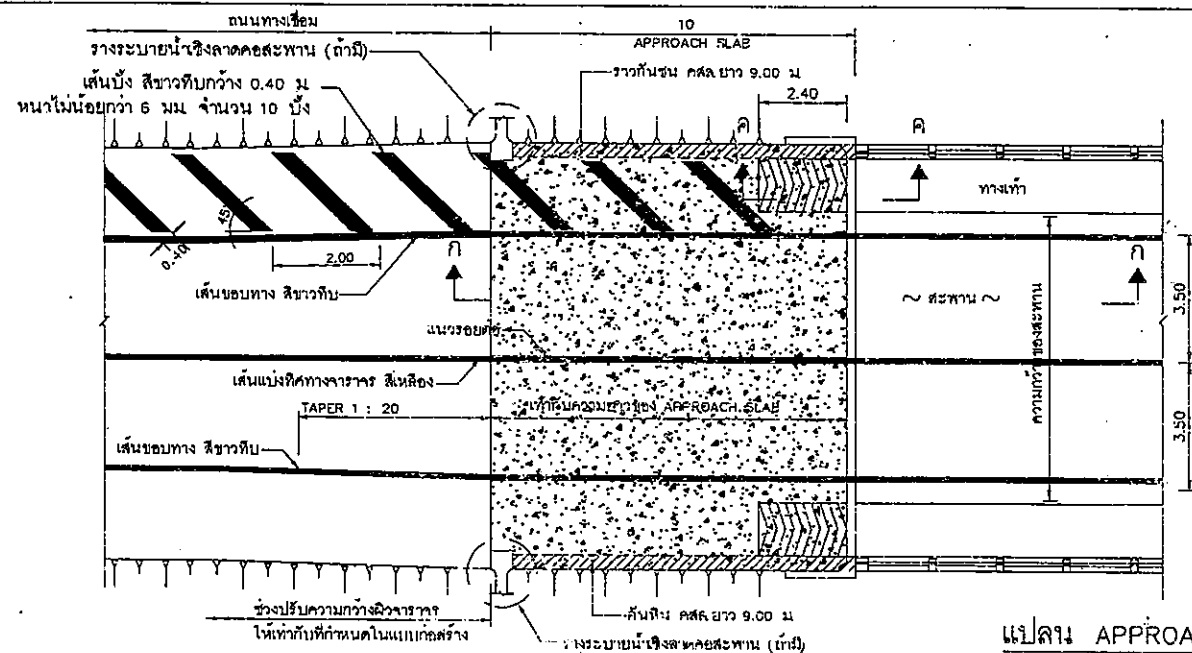
1. มีสีเป็นเมฆ นอกการระบุเป็นอย่างอื่น
2. เหล็กรูปพรรณให้มีคุณสมบัติตามแบบเลขที่ สท-0102/85
3. ชิ้นส่วนโลหะตลอดจนรอยเชื่อมที่สัมผัสอากาศ จะต้องทาสีกันสนิม 2 ชั้น และต้องให้ผู้นับจำนวนตรวจสอบหลังจากทาสีกันสนิมแล้ว ก่อนการติดตั้ง
4. วิธีติดตั้งรอยต่อแบบ NEOPRENE COMPRESSION SEAL
 - 4.1 ต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดใน ASTM D3542-82 ผู้รับจ้างต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิต
 - 4.2 ต้องเป็นรอยต่อขยายต่อเนื่อง ห้ามมีรอยต่อเด็ดขาด
 - 4.3 ในการติดตั้งต้องเชื่อมต่ออย่างและรอยต่อที่พื้นสะพานด้วยน้ำยา (LUBRICANT/ADHESIVE) ที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ASTM D-4070
 - 4.4 ผู้รับจ้างต้องส่งมอบใบรับประกันคุณภาพจาก ผู้ผลิต โดยมีระยะเวลาประกันไม่น้อยกว่า 10 ปี

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สย. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/61
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

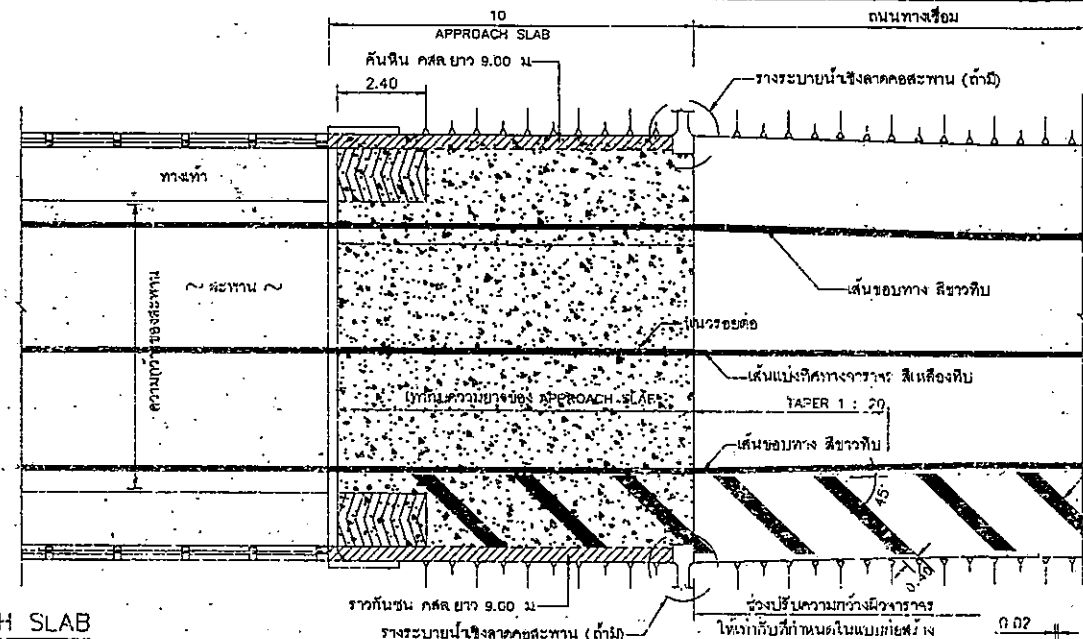
(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
รอยต่อเพื่อขยาย			
9.2 	เขียนแบบ		ผู้อำนวยการสำนัก
	ผู้ออกแบบ		
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ		อธิบดี
	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 102	แบบเลขที่ สท-0801/61		

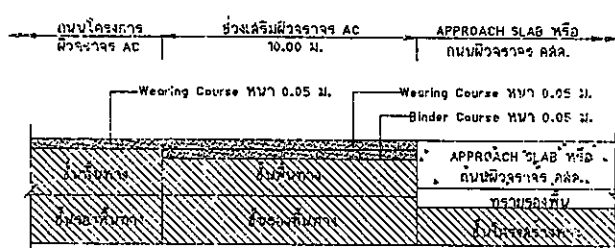




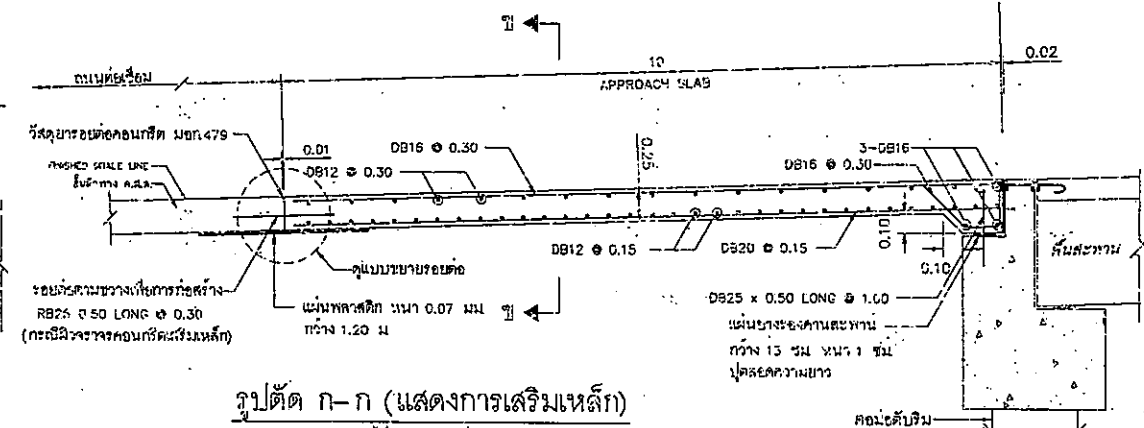
แปลน APPROACH SLAB
ไม่แสดงมาตราส่วน



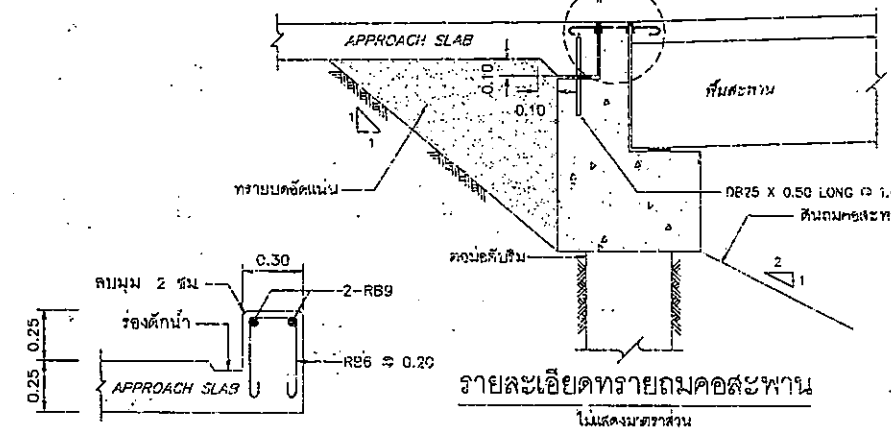
คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/61
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



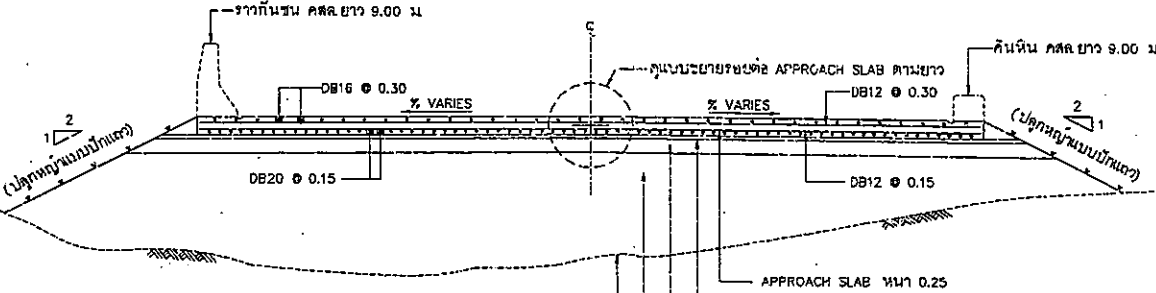
กรณีรอยต่อถนนลาดยาง กับ APPROACH SLAB
ไม่แสดงมาตราส่วน



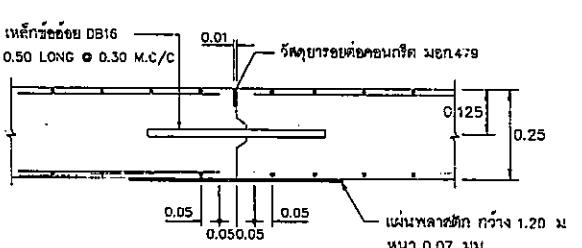
รูปตัด ก-ก (แสดงการเสริมเหล็ก)
ไม่แสดงมาตราส่วน



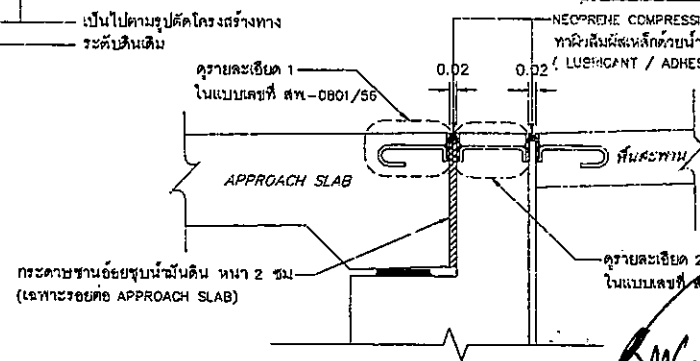
รายละเอียดทรายถมคอสะพาน
ไม่แสดงมาตราส่วน



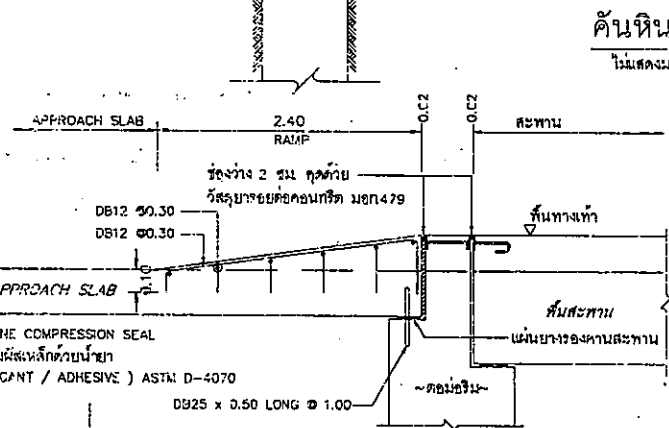
รูปตัด ข-ข
ไม่แสดงมาตราส่วน



รอยต่อ APPROACH SLAB ตามยาว
ไม่แสดงมาตราส่วน

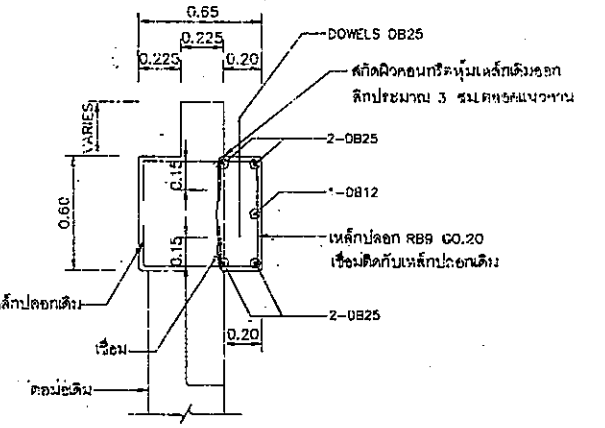


แบบขยาย 1
ไม่แสดงมาตราส่วน
(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ



รูปตัด ค-ค (แสดงการเสริมเหล็ก RAMP)
ไม่แสดงมาตราส่วน

- รายการประกอบแบบ
1. จัดเป็นเมตร นอกจากรูปแบบอื่น
 2. คอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง รูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
 3. กำหนดให้ก่อสร้าง RAMP ที่หัวและท้ายสะพานทุกครั้ง และให้หล่อ RAMP พร้อมแผ่นพื้น APPROACH SLAB
 4. สีทาสีผิวจราจรให้ตาม มพท. 241
 5. เหล็กเสริม
 - 5.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้เส้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
 - 5.2 เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้เส้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
 6. กรณีสะพานมีมุม SKEW ให้ใช้คันทันสลับทิศทาง 10 เมตร
 7. เส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง มีความกว้างเท่ากับถนนต่อเชื่อม



แบบขยายการเสริมบาร์ APPROACH SLAB
ไม่แสดงมาตราส่วน

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
พื้นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กช่วงพาดคอสะพาน (APPROACH SLAB)			
สำหรับสะพานแบบมีทางเท้า			
9.2	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการดำเนินงาน	
9.2	ผู้ออกแบบ		
9.2	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
9.2	นักออกแบบโครงสร้าง		
หน้า 106	แบบเลขที่ สท-0801/61	อธิบดี	

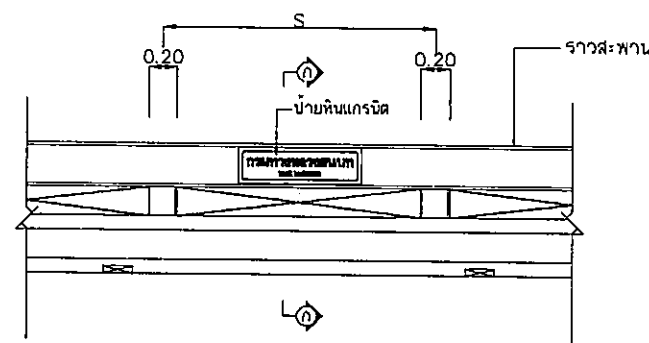


รายการประกอบแบบ

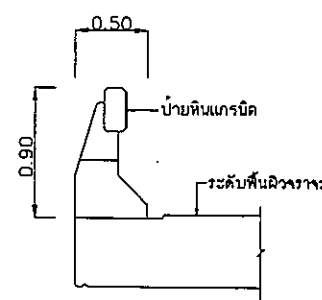
1. แผ่นป้ายสะพานให้ใช้แผ่นหินแกรนิตสีดำและสลักลายชุด
2. ความหนาของแผ่นป้าย ไม่น้อยกว่า 1.5 ซม.
3. ลักษณะ และขนาดของตัวหนังสือ และกรอบแผ่นป้ายให้ใช้ตามที่กำหนดไว้ในแบบนี้
4. การเจาะร่องทำตัวหนังสือ ให้ได้ความลึกของการเจาะร่อง 0.5 ซม.
5. ร่องตัวหนังสือ และ-กรอบแผ่นป้ายให้ทำสีทึบอย่างดี
6. พ.ศ. ให้ใช้ปี พ.ศ. ที่ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ
7. การติดตั้งแผ่นป้ายสะพาน ให้ติดตั้งที่ราวสะพานทั้งสองข้าง ช่วงกึ่งกลางสะพาน โดยให้แผ่นป้ายฝังอยู่ในเนื้อคอนกรีต ผิวหน้าแผ่นป้ายอยู่ในระนาบเดียวกับผิวหน้าราวสะพาน
8. มิติของแบบป้ายเป็นเซนติเมตร มิติของรูปปั้น และรูปสัตว์ราวสะพานเป็นเมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปปั้นสัตว์ราวสะพาน
ตามคำสั่ง อบจ.ลพ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67

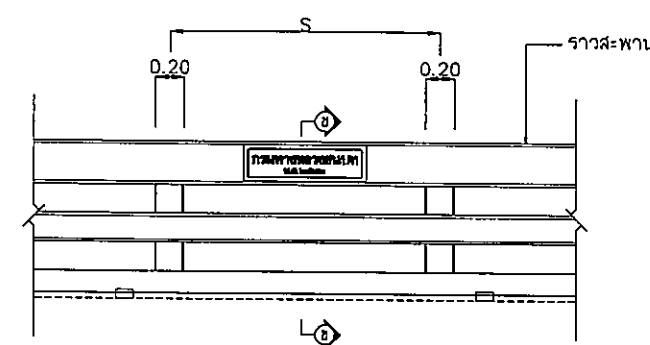
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



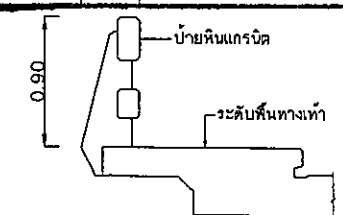
รูปด้านในราวสะพานแบบไม่มีทางเท้า
ไม่แสดงพารวส่วน



รูปตัด ๑ - ๑
ไม่แสดงพารวส่วน



รูปด้านในราวสะพานแบบมีทางเท้า
ไม่แสดงพารวส่วน



รูปตัด ๒ - ๒
ไม่แสดงพารวส่วน

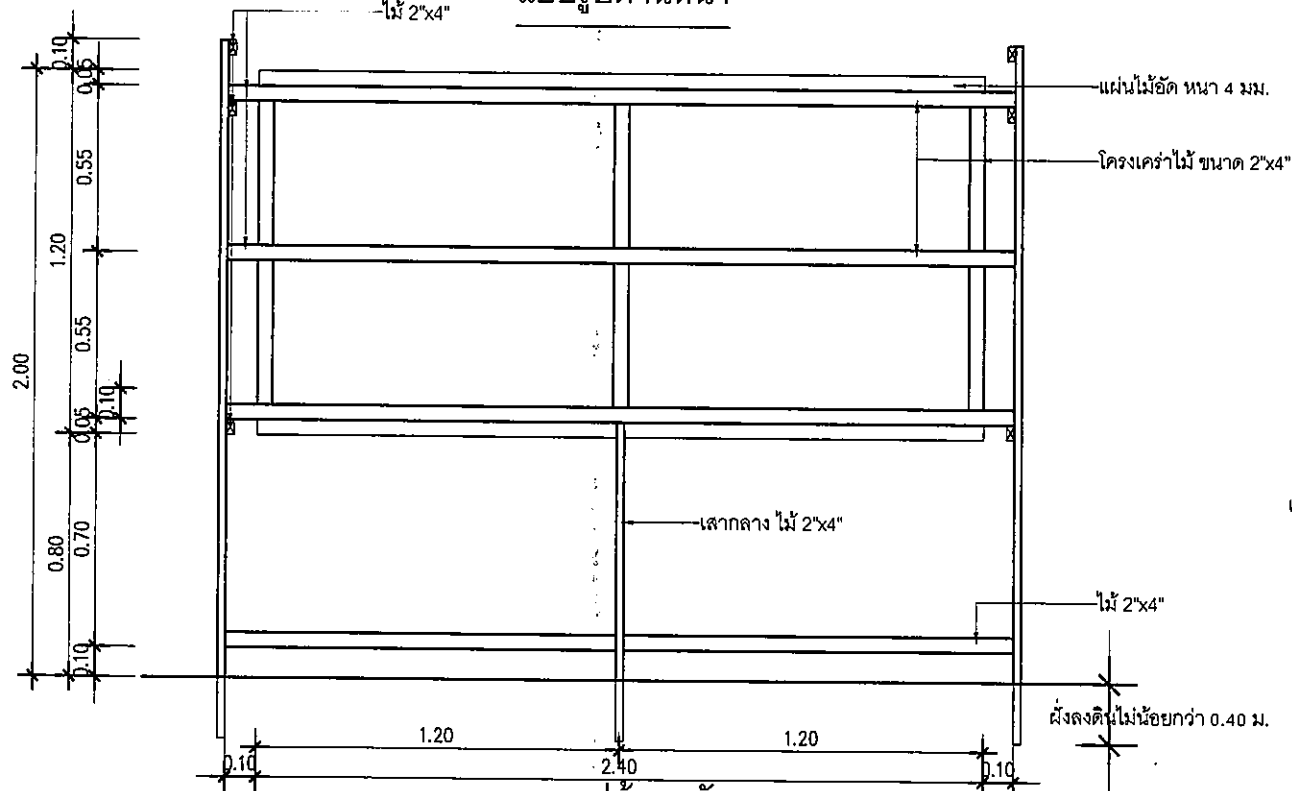
๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

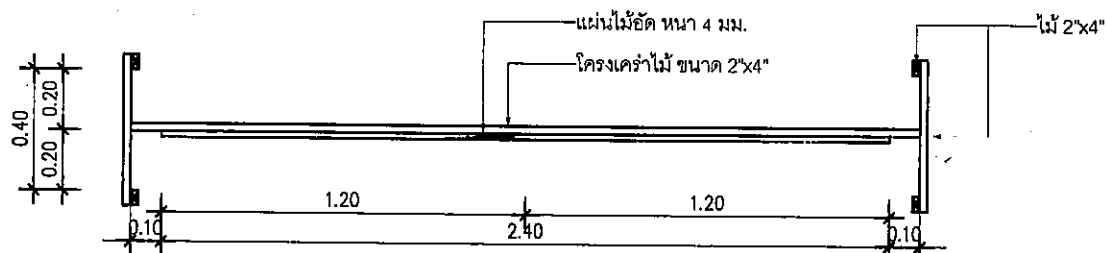
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
ป้ายสะพานชนิดหินแกรนิต			
9.2	เขียนแบบ	ผู้ตรวจแบบ	ผู้ดำเนินการสำรวจ
10.1	ผู้ออกแบบ	อนุมัติ	
10.2	หัวหน้าหน่วยออกแบบ		
10.3	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 122	แบบเลขที่ สท-1001/61		อธิบดี



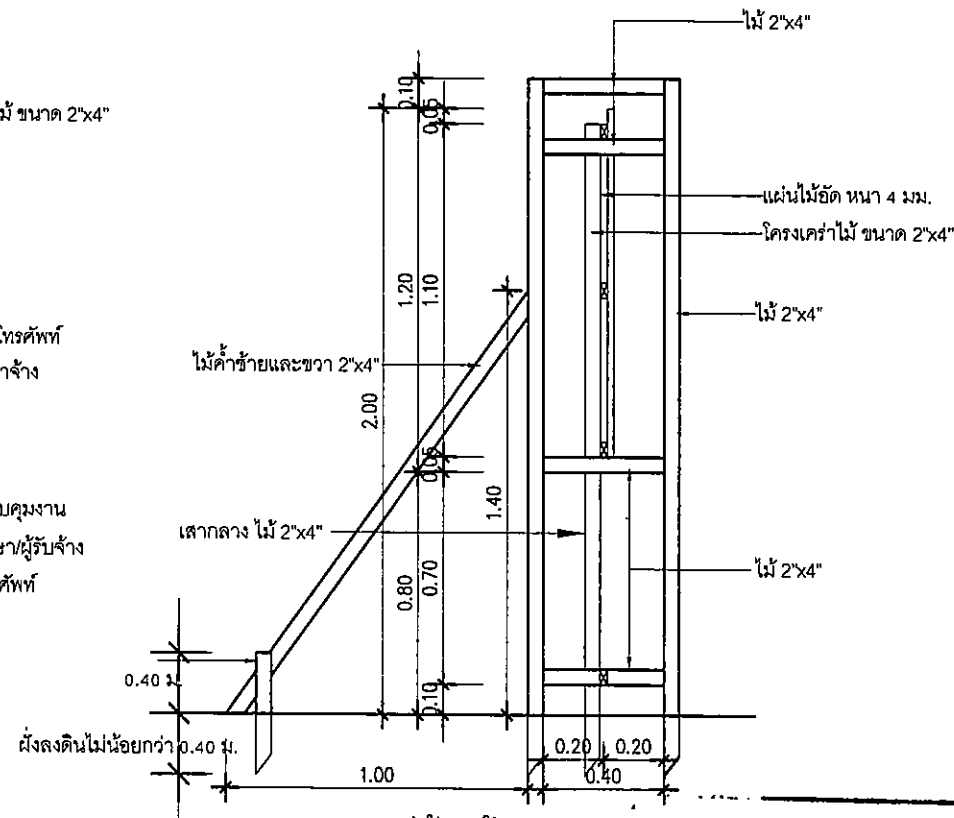
แบบรูปด้านหน้า



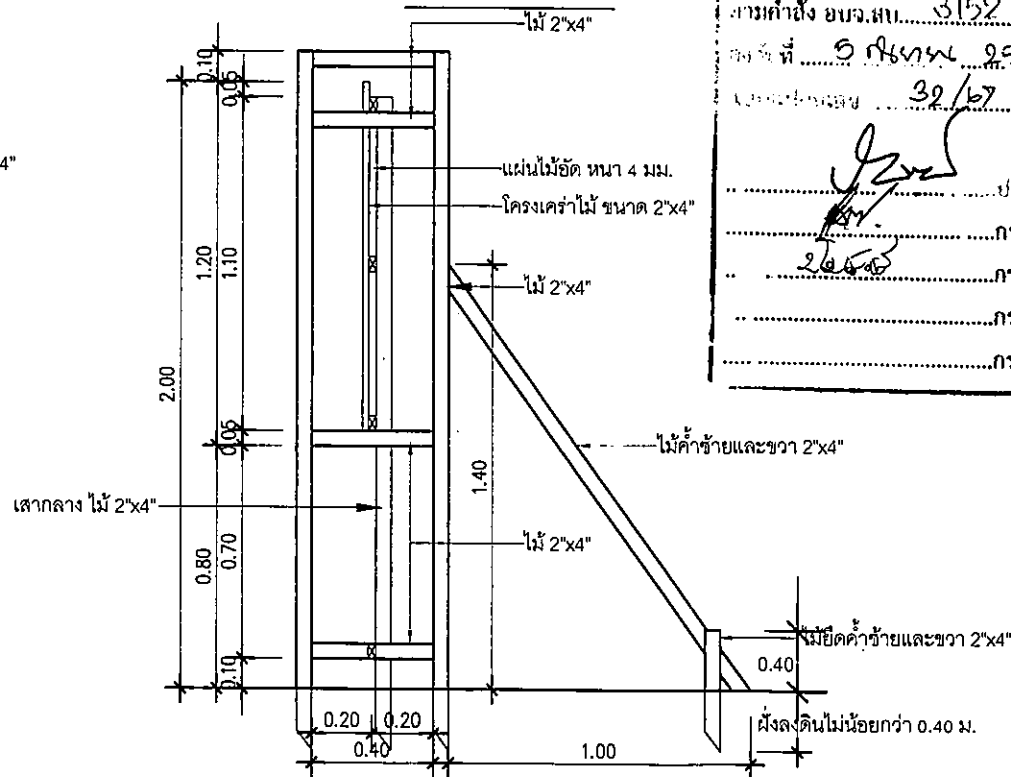
แบบรูปด้านหลัง



แบบแปลน



แบบรูปด้านซ้าย



แบบรูปด้านขวา

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

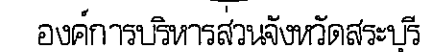
หมายเหตุ

- ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างควรมีขนาด ดังนี้
- งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน 2 ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบทแผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 เมตร
- งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน 4 ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญ)งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมืองหรืองานก่อสร้าง ในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 เมตร



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ		
แบบขยายป้ายโครงการฯ ขนาด 1.20x2.40 ม.		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
การก่อสร้าง ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
การก่อสร้าง ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
การก่อสร้าง ตรวจสอบ		(นางสาวรัตนี สุนะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
การก่อสร้าง ตรวจสอบ		(นางสาวรัตนี สุนะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ปรชัชพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ		
แบบแสดง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 01	

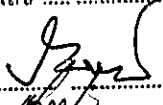
**โครงการ**

แบบขยายป้ายโครงการฯ
ขนาด 1.20x2.40 ม.

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี											
797 ถนนพหลโยธิน ต.ดาวเรือง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000 โทรศัพท์ 036-211852											
โครงการ ลักษณะงานก่อสร้าง ผู้รับจ้าง สัญญาเลขที่ ค่าก่อสร้าง ผู้ควบคุมงาน คณะกรรมการตรวจการจ้าง <table style="margin-top: 10px; margin-bottom: 10px;"> <tr> <td style="width: 40%;">ตำแหน่ง</td> <td style="width: 60%;">โทร</td> </tr> <tr> <td>1. ตำแหน่ง</td> <td>ประธานกรรมการ</td> </tr> <tr> <td>2. ตำแหน่ง</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>3. ตำแหน่ง</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>4. ตำแหน่ง</td> <td>กรรมการ</td> </tr> </table> เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง โทร	ตำแหน่ง	โทร	1. ตำแหน่ง	ประธานกรรมการ	2. ตำแหน่ง	กรรมการ	3. ตำแหน่ง	กรรมการ	4. ตำแหน่ง	กรรมการ
ตำแหน่ง	โทร										
1. ตำแหน่ง	ประธานกรรมการ										
2. ตำแหน่ง	กรรมการ										
3. ตำแหน่ง	กรรมการ										
4. ตำแหน่ง	กรรมการ										
โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน											

จะกระทำการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ... 3152 / ๒๕๖๔ ...

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

๖.กรรมการจัดทำแบบสรุปรายงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ลพ. 3152/ 25๕๘
ลงวันที่ 5 กันยายน 25๕๘
แบบแปลนเลข ๑๒/๖7

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

.....
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

แบบแสดง
แบบขยายขยายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2)
ขนาด 1.20x2.40 ม.

มาตราส่วน	NO SCALE
-----------	----------

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่	แผ่นที่
-----------	---------

02