

ร่างขอบเขต(Tems Of Reference : TOR)

จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถกระเช้าอเนกประสงค์)

ชนิด ๖ ล้อ ขนาด ๔ สูบ ๔ จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

.....

๑. ความเป็นมา

๑.๑. ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวลิม อำเภอดำรงวิทยารัษฎา จังหวัดตรัง ได้ตั้งงบประมาณรายจ่าย งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถกระเช้าอเนกประสงค์) ชนิด ๖ ล้อ ขนาด ๔ สูบ ๔ จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนบาทถ้วน) และสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวลิมได้มีมติกันเงินงบประมาณข้ามปี ตามที่กองช่าง ยื่นต่อสภาและต่อมากองช่างฯ ได้ยื่นขอเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงปรับลดงบประมาณเพื่อให้ตรงกับแผนพัฒนาท้องถิ่น ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ -๒๕๗๐ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวลิม ในการประชุมสภา สมัยสามัญที่ ๓ ครั้งที่ ๔ วันที่ ๕ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๖ และสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวลิมได้มีมติตัดปรับลดให้มีงบประมาณตามแผนพัฒนาท้องถิ่น ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) และการประชุมสภา สมัยวิสามัญ ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ วันที่ ๒๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๗ กองช่างฯ ยื่นต่อสภาขอเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงจากรายละเอียดเพิ่มเติมตามข้อบัญญัติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเปลี่ยนแปลงเป็น ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระเช้าอเนกประสงค์ จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๑.๑.๑ ลักษณะทั่วไป

- รถยนต์บรรทุกทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมแซมไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
- รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ กิโลกรัม
- เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ

และสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวลิม ได้มีมติเห็นชอบตามที่เสนอขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงการประชุมสภา สมัยสามัญที่ ๓ ครั้งที่ ๔ วันที่ ๕ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๗ กองช่างฯ ยื่นขอขยายระยะเวลาการเบิกจ่ายเงินการจัดซื้อรถกระเช้าอเนกประสงค์ต่อสภาฯ และสภาฯ ได้มีมติเห็นชอบในการขยายระยะเวลาการเบิกจ่ายเงิน ตามที่กองช่างฯได้ยื่นเสนอ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในการซ่อมบำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวลิมและใช้ในการปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามภารกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวลิม

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

๒.๓ เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินในการปฏิบัติงานในพื้นที่สูง

๒.๔ เพื่อเพิ่มความสามารถในการขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์

๒.๕ ภารกิจอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

/๓.๓ ไม่...

.....ประธานากรรมการกรรมการกรรมการกรรมการ
(นายจิรภัทร ศรีมี) (ดร.บัญชา ล้าเลิศ) (นายวัชรกุล ต๋วยไชย) (นายมนตรี พรหมพิทักษ์) (นายสถาพร ประกิจ)

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่น

ข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e- Bidding) ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวลิมวันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. ลักษณะทั่วไป

๔.๑ รถยนต์บรรทุกทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งกระบะเหล็กพร้อมดัมพ์ มีความจุไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ ลูกบาศก์เมตร ทำงานด้วยการยกเทโดยระบบไฮดรอลิค ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบก กำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและมีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้

๔.๒ ตัวรถจะเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขายจากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

๕. คุณสมบัติเฉพาะ

๕.๑ ตัวรถยนต์

๕.๑.๑ ภายในห้องโดยสารติดฟิล์มกรองแสงความเข้มชั้นด้านละ ๖๐% กระฉกด้านหน้าและด้านหลังติดฟิล์มกรองแสงเต็มแผ่นความเข้มชั้น ๔๐%

๕.๑.๒ รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่

๕.๑.๓ ขนาดกระบะล้อ ขอบ ๑๖ น็อตล้อ ๖ ตัว ยางล้อขนาด ๗.๕R๑๖ ขดลวดไม่น้อยกว่า ๑๔ ชั้น

๕.๑.๔ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม

๕.๑.๕ มีเครื่องเล่นวิทยุ , เครื่องปรับอากาศ

/๕.๒ ระบบ...

.....ประธานฯกรรมการกรรมการกรรมการกรรมการ
(นายจิรภัทร ศรีมี) (ดร.บัญชา ลำเลิศ) (นายวิชรกุล ต๋วยไชย) (นายมนตรี พรหมพิทักษ์) (นายสถาพร ประกิจ)

๕.๒ ระบบเครื่องยนต์

๕.๒.๑ เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับมาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงประกอบพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๕.๒.๒ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ใช้เครื่องยนต์ตามแบบมาตรฐานยูโร ๓ หรือสูงกว่า

๕.๒.๓ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี

๕.๒.๔ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๕.๒.๕ ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

๕.๒.๖ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว

(พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง)

๕.๒.๗ ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒.๘ ระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๕.๒.๙ ตัวรถและเครื่องยนต์และแชสซีส์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๕.๒.๑๐ มีศูนย์บริการภายในจังหวัด

๖. กระบะบรรทุก

๖.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรง

๖.๒ ส่วนพื้นสร้างด้วยสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๖.๓ แผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร แผงข้างเปิด-ปิดได้

๖.๔ ใส่ราวสแตนเลสโค้งบนแผงข้าง Ø ๑ ๑/๒ นิ้ว สูงไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร พร้อมยึดจับเข้ากับแผงข้างที่แข็งแรง

๗. ระบบการยกเท

๗.๑ เป็นไฮดรอลิกยกเทท้ายคุณภาพสูง สำหรับรถบรรทุกเทท้ายเฉพาะ

๗.๒ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิกคุณภาพสูงดันได้ทั้งกระบะระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ระบบ พี.ที.โอ.(P.T.O.) ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๗.๓ ชุดระบบไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานการผลิตอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๐๘ และ ISO ๑๔๐๐๑ หรือสูงกว่า โดยมีหนังสือรับรองจากสำนักงานมาตรฐานการผลิตอุตสาหกรรม มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา และเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งาน

๗.๔ ระบบไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์เดียวกันหรือภายใต้การผลิตเดียวกันทั้งระบบ

๘. เครนไฮดรอลิก

๘.๑ เป็นเครนไฮดรอลิก (แบบข้อแข็ง) เมื่อต่อแขนเสริมท่อนปลายสามารถยกสูงได้ ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า) เป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งาน

๘.๒ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นมาตรฐานผู้ผลิตยี่ห้อ เข้า - ออก ได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน

๘.๓ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา แบบต่อเนื่องไม่สิ้นสุด

๘.๔ คานยึดออกด้านข้างควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก ควบคุมการทำงานทั้งสองข้างของตัวรถ

.....ประธานฯกรรมการกรรมการกรรมการกรรมการ
(นายจิรภัทร ศรีมี) (ดร.บัญชา ล้าเลิศ) (นายวัชรกุล ตัญไชย) (นายมนตรี พรหมพิทักษ์) (นายสถาพร ประกิจ)

๘.๕ มีขาหยั่ง ติดตั้งบริเวณปลายคานยื่นฐานครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงาน โดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิค และมีแผ่นเหล็กขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐x๔๐ เซนติเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๒ เซนติเมตร พร้อมมีที่จับโยกและที่จัดเก็บบนตัวรถ

๘.๖ ความสามารถในการยก ๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๘.๗ มีคันโยกควบคุมการทำงานเรียงตามแนวตั้งทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบ

๘.๘ ระบบไฮดรอลิคต้องเป็นผลิตภัณฑ์เดียวกันทั้งระบบหรือภายใต้การผลิตเดียวกัน

๘.๙ มีชุดคันเร่งติดตั้งจุดเดียวกันกับชุดควบคุมครน สามารถเร่งและผ่อนได้ทั้งซ้าย - ขวา ไฮดรอลิค จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

๙.๑ มีระบบป้องกันการพลิกคว่ำโดยมี ระบบ safety interlock ตรวจวัดการทำงานของ ขาค้ายันทุกขา โดยเมื่อขาใดขาหนึ่งลอยจากพื้น ระบบไฮดรอลิคจะถูกตัดทันที มีไฟแจ้งสถานะขาค้ายันทั้ง ๒ ขา และเสียงเตือนเมื่อขาลอยให้ผู้ใช้งานรู้ว่าขาใดลอยมีระบบ over ride ปรับสภาพให้ขาข้างค้ำยันตำแหน่งสมดุล

๙.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแนบรายการคำนวณค่าความปลอดภัยในการพลิกคว่ำ ในการใช้งาน ทั้ง ๒ กรณี

๙.๒.๑ กรณียกสิ่งของในพิกัดน้ำหนักสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุดหมุนรอบตัว ๓๖๐ องศา

๙.๒.๒ กรณีใช้กระเช้าในพิกัดน้ำหนักบนกระเช้าสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุด หมุนรอบตัว

๓๖๐ องศา

๙.๓ มีรายการคำนวณ จุดวิกฤตไม่น้อยกว่า ๘ จุด รอบตัว จะต้องมีความ safety factor of over turn ด้านหลังหัวเก๋งตั้งแต่ขาค้ายันหน้าเป็นต้นไปไม่น้อยกว่า ๑.๕ เท่า ด้านหน้าหัวเก๋งไม่น้อยกว่า ๑.๓ เท่า โดยวิศวกรสามัญผู้เชี่ยวชาญมีเอกสารหลักฐานประกอบ รายการคำนวณ เอกสารวิศวกร พร้อมเซ็นรับรองมา ยื่นในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑๐.๑ เป็นกระเช้าไฟเบอร์กลาส ขนาด พื้นกว้างไม่น้อยกว่า ๖๐x๖๐ เซนติเมตร ปากกระเช้า กว้างไม่น้อยกว่า ๗๔x๗๔ เซนติเมตรเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๑.๑๐ เมตร ผ่านการทดสอบความสามารถทน แรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘KV ๕๐Hz หรือสูงกว่า

๑๐.๒ กระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถจุคนได้ไม่น้อยกว่า ๑ คน รับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม มีระบบปรับตัวให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

๑๑. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑๑.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๒๑x๔๐x๕ เซนติเมตร มีชุดหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๔๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์ ปรับจังหวะ กระพริบในขณะติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและ ฝุ่น

๑๑.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายรถ เป็นแบบไฟเลี้ยว,ไฟเบรกและไฟถอยในตัวขนาด(กว้างxยาวx สูง) ไม่น้อยกว่า ๑๐x๒๐x๓ ซม. มีชุดโคมไฟเป็นแบบ LED โดยรอบจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ หลอด สามารถรับ กระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่น

๑๒. การพ่นสี

๑๒.๑ การพ่นสีและข้อความ ตัวรถและตัวถังภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่กำหนด

/๑๒.๒ ภาย...

.....ประธานากรรมการกรรมการกรรมการกรรมการ
(นายจิรภัทร ศรีมี) (ดร.บัญชา ถ้าเลิศ) (นายวัชรกุล ตูยไชย) (นายมนตรี พรหมพิทักษ์) (นายสถาพร ประกิจ)

๑๒.๒ ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยตัวรถและหัวรถ

๑๒.๓ ภายในตัวถัง ไตบังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีชีสหรือเทียบเท่าพ่นกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง

๑๒.๔ โรงงานพ่นสีต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตและถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่อนุญาตให้พ่นสี,พ่นสารเคมีกันสนิม และเคลือบผิวชิ้นงานได้

๑๓. แอ็บสะท้อนแสง

๑๓.๑ ด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถติดแอ็บสะท้อนแสง ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๓.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๓.๓ บล็อคออดล้อพร้อมด้าม

จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๔ ยางอะไหล่พร้อมกระโหลกที่เป็นชุดเดียวกันกับตัวรถ

จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๕ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้ามและเครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิต

จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๖ ชุดอัดจารบี

จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๗ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ

จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๘ ประแจทอร์คคอดล้อพร้อมบล็อก

จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๙ กรวยสะท้อนแสง

จำนวน ๔ อัน

๑๔.๑๐ เสื้อสะท้อนแสง

จำนวน ๔ ตัว

๑๔. หนังสือคู่มือ

๑๔.๑ ใบคู่มือจดทะเบียนรถ

๑๔.๒ หนังสือคู่มือการใช้งานและวิธีบำรุงรักษารถกระเช้าเนกประสงค์ซ่อมไฟฟ้า และอุปกรณ์ส่วนควบ(ภาษาไทย)

๑๔.๓ หนังสือคู่มือบำรุงรักษารถและการเข้ารับบริการ(ภาษาไทย)

๑๔.๔ มีศูนย์บริการซ่อมแซมภายในจังหวัด

๑๔.๕ ผู้เสนอราคาได้จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคเพื่ออบรมวิธีการใช้งานการบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกติดเครนพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและอุปกรณ์ส่วนควบแก่คณะกรรมการตรวจรับและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในวันส่งมอบพัสดุ

๑๕. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๕.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องนำแคตตาล็อก รายละเอียดคุณลักษณะ หรือสเปคของครุภัณฑ์ที่นำมาเสนอในวันยื่นเอกสารประกวดราคา เพื่อให้คณะกรรมการใช้ประกอบ

๑๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องรวมราคาการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์และป้ายทะเบียน ภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องไว้ทั้งหมดแล้ว

๑๕.๓ น้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเบรคต้องมีระดับเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕.๔ การส่งมอบรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขการจัดซื้อ โดยรถยนต์ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงน้ำมัน โดยตรวจสอบจากมาตรวัดในวันตรวจรับ

๑๕.๕ ผู้เสนอราคาได้จะต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นชื่อของ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวลิม ต่อกรมขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพัสดุโดยผู้เสนอราคาได้จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการขั้นตอนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๕.๖ การผลิตและประกอบตัวถัง กระบะ เครนไฮดรอลิค กระเช้า จะต้องทำโดยโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมมีวิศวกรวิชาชีพรับรองตาม พรบ.วิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ ลงนาม

/รับรอง...

.....ประธานฯกรรมการกรรมการกรรมการกรรมการ
(นายจิรภัทร ศรีมี) (ดร.บัญชา ล้าเลิศ) (นายวัชรกุล ต๋วยไชย) (นายมนตรี พรหมพิทักษ์) (นายสถาพร ประกิจ)

รับรองพร้อมสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมโดยมีหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๕.๗ เสนอราคาที่เป็นผู้ผลิตต้องผ่านมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบและการบริการซ่อมบำรุงตัวถังรถกระเช้าเนกประสงค์ซ่อมไฟฟ้าระบบไฮดรอลิคและเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยมีหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๕.๘ การผลิตและประกอบคณะกรรมการสามารถเข้าไปดูการผลิตได้ ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง โดยทางผู้ผลิตเป็นผู้จัดหาพาหนะและค่าใช้จ่ายในการเดินทางทั้งหมด

๑๕.๘ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นเอกสารขณะเข้าเสนอราคาของรถกระเช้าเนกประสงค์ (รถซ่อมไฟฟ้า) โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณา ในวันยื่นของเสนอราคา

๑๕.๙ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนดให้ชัดเจนพร้อมรับรองสำเนาให้ถูกต้องในวันยื่นของเสนอราคา

๑๖. กำหนดส่งมอบพัสดุ

๑๖.๑ ผู้เสนอราคาได้จะต้องส่งมอบพัสดุทั้งหมดพร้อมใบคู่มือจดทะเบียนภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวสิม

๑๗. วงเงินการจัดหา

๑๗.๑ งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๑๘. กำหนดยื่นราคา

๑๘.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาที่เสนอเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน

๑๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑๙.๑ การพิจารณาผลจะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาและคุณลักษณะที่กำหนดหรือดีกว่า

๒๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบ

๒๐.๑ การรับประกันคุณภาพกรณีที่มีความเสียหาย การชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ได้รับส่งมอบรถ หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องมาตรวจสอบเพื่อทำการเปลี่ยน แกะไข ซ่อมแซมให้ใช้งานได้ ดังเดิมโดยเร็ว นับตั้งแต่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ซื้อภายใน ๗ วัน โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น ตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าว พร้อมทั้งต้องมีรถสำรองให้ใช้งานแทนระหว่างดำเนินการซ่อมโดยผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น

๒๑. เงื่อนไขการชำระเงิน

๒๑.๑ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวสิมจะชำระเงินค่าพัสดุให้แก่ผู้เสนอราคาได้ เมื่อผู้เสนอราคาได้ส่งมอบพัสดุทั้งหมดพร้อมใบคู่มือจดทะเบียนให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวสิมและคณะกรรมการได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้วโดยครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย

๒๒. การปรับ

๒๒.๑ เมื่อครบกำหนดส่งมอบพัสดุหากผู้เสนอราคาได้ไม่ส่งมอบพัสดุให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวสิมหรือส่งมอบพัสดุไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้เสนอราคาได้จะต้องชำระค่าปรับให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวสิมเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของมูลค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

/๒๓. หลัก...

.....ประธานา.....กรรมการ.....กรรมการ.....กรรมการ.....กรรมการ
(นายจิรภัทร ศรีมี) (ดร.ปัญญา ล้าเลิศ) (นายวัชรกุล ต่วยไชย) (นายมนตรี พรหมพิทักษ์) (นายสภาพร ประกิจ)

๒๓. หลักประกันสัญญา

๒๓.๑ ผู้เสนอราคาได้จะต้องนำหลักประกันอัตรา ร้อยละ ๕ ของราคาค่าพัสดุตามสัญญา มามอบไว้้องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวสิม เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาและหลักประกันครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้เสนอราคาได้ตลอดอายุสัญญาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวสิมจะคืนหลักประกันสัญญาให้แก่ผู้เสนอราคาได้เมื่อผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

๒๔. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ:

๒๔.๑ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวสิม

๒๕. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

๒๕.๑ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวสิม เลขที่ ๙๖ หมู่ที่ ๕ ตำบล หนองบัวสิม อำเภอ คำตากล้าจังหวัด สกลนคร โทร ๐๔๒ - ๗๙๓๑๑๑ โทรสาร .๐๔๒ -๗๙๓๑๑๑

๒๕.๒ ทางเว็บไซต์ www.Nongbuasimlosai.go.th

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายจิรภัทร ศรีมี)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสวัสดิการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(ดร.บัญชา ล้าเลิศ)

ตำแหน่ง ผู้เชี่ยวชาญวิศวกรรมเครื่องกล

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายวัชรกุล ต่วยไชย)

ตำแหน่ง นายช่างโยธา ชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายมนตรี พรหมพิทักษ์)

ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้า ปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายสถาพร ประกิจ)

ตำแหน่ง ผช.จพง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

หมายเหตุ : องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวสิม ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดในการพิจารณา คัดเลือกได้ตามความจำเป็นเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของภาครัฐเป็นสำคัญ