

ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

งานจัดซื้อ รถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

ขององค์การบริหารส่วนตำบลข้าวสาร อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี

โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ตามที่สภาองค์การบริหารส่วนตำบลข้าวสาร ได้อนุมัติใช้จ่ายเงินสะสม ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลข้าวสาร สมัยวิสามัญที่ ๑/๒๕๖๖ วันจันทร์ ที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เพื่อใช้ในการซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน เป็นเงินจำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ใช้ในกิจการขององค์การบริหารส่วนตำบลข้าวสารด้าน ไฟฟ้าสาธารณะซึ่งมีจำนวนมาก และมีความจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลข้าวสาร จึงมีความจำเป็นต้องใช้รถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เพื่อใช้ปฏิบัติงานและบริการประชาชน ในการติดตั้ง คู่มือ ซ่อมแซม ไฟฟ้าสาธารณะภายในตำบล ทั้ง ๑๐ หมู่บ้าน อย่างปลอดภัย

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่น ๆ ภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลข้าวสาร

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

๒.๓ เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินที่ต้องการใช้รถกระเช้าไฟฟ้ารวมทั้งใช้ในงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยต่างๆที่ต้องการปฏิบัติงานในพื้นที่สูงจากพื้นดิน

๒.๔ เพื่อความพร้อมในการบริการสาธารณะอย่างเพียงพอ

๒.๕ เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ความเป็นอยู่ดีขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ที่มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลข้าวสาร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

/ไม่เป็นผู้ได้รับ.....

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดและคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุ

(ตามเอกสารแนบท้ายนี้)

๕. ระยะเวลาส่งมอบของ

งวดเดียวภายใน ๙๐ วัน กำหนดยื่นราคาภายใน ๑๒๐ วัน

๖. การรับประกัน

ผู้ขายต้องรับประกันการชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษา หรือความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี หรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทน หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว โดยไม่คิดมูลค่าตลอด

๗. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๘. ราคาากลาง

ราคาากลางในการจัดซื้อในครั้งนี้ เป็นจำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๙. เกณฑ์การพิจารณา

พิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด

๑๐. ค่าปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบพัสดุ หากผู้เสนอราคาได้ไม่ส่งมอบพัสดุให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลข้าวสาร หรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน ผู้เสนอราคาได้จะต้องชำระค่าปรับให้องค์การบริหารส่วนตำบลข้าวสารเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์บาท) ของมูลค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบแต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๑๑. เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุครบถ้วนถูกต้องและมีกรณกรรมสิทธิ์เป็นขององค์การบริหารส่วนตำบลข้าวสาร ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

๑๒. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

สามารถสอบถามได้ที่องค์การบริหารส่วนตำบลข้าวสาร อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี เลขที่ ๖๑ หมู่ที่ ๔ ตำบลข้าวสาร อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี โทรศัพท์ ๐๔๒-๑๕๑๒๓๔ โทรสาร ๐๔๒-๑๕๑๒๒๒ ในวันและเวลาราชการหรือ ติดต่อทางเว็บไซต์หน่วยงาน www.Khaosan.go.th

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายบุญช่วย แก้วไชย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสถิตย์ สุขณรงค์)

นักพัฒนาชุมชน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายกิตติพันธ์ สีกุล)

นายช่างไฟฟ้า

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถกระเช้าไฟฟ้า

จำนวน ๑ คัน

ขององค์การบริหารส่วนตำบลข้าวสาร อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี

เป็นรถยนต์บรรทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ความสามารถในการยก ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน/เมตร ตอนท้ายเป็นกระบะเหล็ก ขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อย กว่า ๑๕๐ แรงม้า สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิคโดยมี คันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮดรอลิคยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตาม มาตรฐาน มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ สำหรับยานพาหนะโดยเฉพาะ ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้ รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และ รง.๔ หรือสูงกว่า ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา (ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มี ประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑. ลักษณะทั่วไป (General Figure)

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตอนหน้าเป็นเก๋ง ตอนหลังบรรทุกแบบเทท้าย ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร
- ๑.๒ ความยาวช่วงล้อ (Wheel Base) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๓ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.)ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม

๒. ระบบเครื่องยนต์ (Engine System)

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้ มาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ยูโร ๓ หรือ มอก.๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- ๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓ กรองอากาศเป็นแบบมาตรฐานล่าสุด
- ๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่
- ๒.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตรถยนต์หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก โดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนและมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๓. ระบบส่งกำลัง (Transmission System)

- ๓.๑. คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค/ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว (Steering System)

- ๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)
- ๔.๒ รายละเอียดอื่นๆเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายบุญช่วย แก้วไชย) (นายสุชาติ สุขณรงค์) (นายกิตติพันธ์ สีกุล)

๕. ระบบห้ามล้อ (Braks System)

๕.๑ ระบบห้ามล้อเป็นแบบใช้น้ำมันไฮดรอลิก โดยมีหม้อลมช่วย

๕.๒ มีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในเก๋งเป็นแบบตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๕.๓ มีเบรกช่วยหรือเบรกโอเลียว

๖. ระบบไฟฟ้า (Electrical System)

๖.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก มีสัญญาณไฟฉุกเฉินครบถ้วนตามมาตรฐานของกรมขนส่งทางบกกำหนด

๖.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินตามที่กฎหมายกำหนด เป็นชนิดหลอด LED ทรงแคปซูล ชุดสัญญาณไฟออกแบบให้ลดแรงเสียดทานลมได้ดี ยาว ๑๒๐ เซนติเมตร ติดตั้งบนหัวเก๋งโดยให้รัศมีเปล่งแสงของหลอด เห็นได้อย่างชัดเจนอย่างน้อย จาก ๒ ทิศทาง คือด้านหน้าและด้านหลัง

๖.๓ มีสวิตช์ควบคุมสัญญาณไฟฉุกเฉิน สามารถปิด-เปิดได้

๖.๔ ติดตั้งเครื่องขยายเสียงอิเล็กทรอนิกส์ ไซเรนพร้อมไมโครโฟน สามารถเปลี่ยนสัญญาณเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๖ เสียง ลำโพงมีกำลังขับ ๑๐๐watt พร้อมลำโพงกระจายเสียงภายนอก

๖.๕ ฝาครอบลำโพงทำจากพลาสติกอย่างดี วางกึ่งกลางระหว่างฝาครอบไฟทั้งสองข้าง

๖.๖ ใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์ ขนาด ๒๔ โวลท์ ขั้วลบลงดิน

๖.๗ สัญญาณไฟฉุกเฉินผลิตโดยบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก.๕๐๐๑หรือISO๕๐๐๑ หรือมาตรฐานสากล พร้อมแนบแคตตาล็อกมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๖.๘ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองหรือหนังสือรับประกันไฟฉุกเฉินจากบริษัทผู้ผลิตเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๗. ระบบกันกระแทกและเครื่องล่าง (Chassis System)

๗.๑ หน้าและหลังเป็นแท่นแบน พร้อมใช้ค้ำพวงกระบอก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๗.๒ พนักสี่เหลี่ยมกันสนิมช่วงล่างใต้ท้องรถ, แคลสซิส, แผ่นแท่น, บังโคลนและชิ้นส่วนเหล็กที่ประกอบขึ้นใหม่บางจุด ด้วยสารที่มีคุณสมบัติหยุดและป้องกันสนิมด้วยซีฟิงส์อย่างดี ได้รับรองมาตรฐาน ISO๕๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ หรือสูงกว่า พร้อมแสดงหนังสือรับรองมาตรฐานในวันยื่นเสนอราคา

๗.๓ สลักกันสนิมมีการรับประกันไม่น้อยกว่า ๓ ปี และมีศูนย์จำหน่ายไม่น้อยกว่า ๑๐ สาขาทั่วประเทศ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองคุณภาพหยุดสนิมและการรับประกันสลักกันสนิมจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายภายในประเทศมาแสดงในวันเสนอราคา

๗.๔ ผู้ขายต้องส่งมอบสมุดรับประกันการพ่นสีต่อคณะกรรมการในวันส่งมอบ ทั้งนี้การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการในด้านการบำรุงรักษารถยนต์ให้มีสภาพการใช้งานยาวนานยิ่งขึ้น

๘. มาตรวัด หรืออุปกรณ์วัด (Panel Instrument) ประกอบด้วย

๘.๑ แบบมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายบุญช่วย แก้วไชย) (นายสุฤษดิ์ สุขณรงค์) (นายกิตติพันธ์ สีกุล)

๙. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๙.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดสามารถล็อกได้ มีกุญแจ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐. ระบบขับเคลื่อนเพลาท้าย (Final Drive System)

๑๐.๑ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

๑๑. ตัวรถ (Body)

๑๑.๑ ตัวรถบรรทุกตอนหน้าเป็นเก๋งประตูมีกระจก เลื่อนได้ และมีกุญแจล็อกประตู ตามแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๑๑.๒ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัยที่มีเครื่องหมายมาตรฐานรับรอง

๑๑.๓ ติดตั้งวิทยุที่สามารถรับได้ทั้งระบบAM และFM เป็นระบบหาคะพิกัดแบบดิจิทัล

๑๑.๔ ติดฟิล์มกรองแสงขนาดตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมใบรับประกัน

๑๑.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องคนขับ สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๑๑.๖ กระจกมองหลังในเก๋งขนาดมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และนอกเก๋งซ้าย ขวามองเห็นได้ไกลและชัดเจน

๑๑.๗ ที่บังแดดชนิดพับเก็บได้ ทั้งด้านพนักงานขับและด้านผู้นั่งโดยสารด้านหน้าเป็นมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๑๑.๘ เข็มชี้ด้นิริภัยเป็นแบบยี่ด ๒ จุด ดึงกลับอัตโนมัติสำหรับพนักงานขับและผู้นั่งโดยสารด้านหน้า

๑๑.๙ มีระบบบันทึกภาพในขณะขับขี่ โดย

- ติดตั้งกล้องหน้าติดรถยนต์ขนาดหน้าจอน้อยกว่า ๔.๐ นิ้ว IPS Touch Screen มุมกว้างไม่น้อยกว่า ๑๓๐ องศา

สามารถบันทึกระบบ Full HD มีระบบรองรับ Wifi Support GPS Built In

- รับรอง Micro SD Card สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๔ GB Class ๑๐

- ตัวกล้องติดรถยนต์มีการประกันไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน พร้อมระบุในแคตตาล็อกหรือหนังสือรับรองชุดกล้องติดรถยนต์

อย่างชัดเจนจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย โดยแนบเอกสารตัวอย่างใบรับประกันและคู่มือการใช้งานกล้องติดรถยนต์ มาแสดงในวันเสนอราคา

- แนบแคตตาล็อกกล้องติดรถยนต์ ระบุยี่ห้อ/รุ่น ที่เสนอมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- สรรณสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาผู้เสนอที่มีการแก้ไข ขาดลบ ชัดฆ่า ดัดต่อ ดัดแปลง รูปแบบของสินค้า เพื่อประโยชน์ของทาง

ราชการ

๑๒. เครนไฮดรอลิก (ชนิดพับหลังเก๋ง)

๑๒.๑ เป็นเครนใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ได้ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระเบบบรรทุก

๑๒.๒ เครนเป็นแบบพับเก็บได้รูปทรงเหลี่ยมหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๓ ระบบการหมุนของเครน ๓๖๐ องศาอย่างต่อเนื่อง

๑๒.๔ แขนเครนสามารถยึดได้ด้วยระบบไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า 3ท่อน

๑๒.๕ ความยาวในแนวนอนเมื่อยื่นส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาวไม่น้อยกว่า ๗.๕ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

๑๒.๖ มีขาค้ำยันติดตั้งบริเวณฐานเครนขนาดกว้างพอเหมาะต่อการทำงาน โดยทำงานขึ้น-ลง ด้วยระบบไฮดรอลิกยึดออก

โดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายบุญช่วย แก้วไชย) (นายสฤต สุธนรงค์) (นายกิตติพันธ์ ลีกุล)

๑๒.๗ มีระบบควบคุมการทำงานที่ฐานเครน โดยควบคุมด้วยระบบคันโยกวาล์ว

๑๒.๘ สายไฮดรอลิกที่ใช้ในการประกอบและติดตั้งจะต้องเป็นสายไฮดรอลิกที่สามารถทนแรงดันใช้งานได้ดีตามมาตรฐาน

ผู้ผลิตชุดเครน

๑๒.๙ สีของเครนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเครน

๑๒.๑๐ เป็นเครนที่ผลิตภายในประเทศไทยจะต้องเป็นเครนที่ผลิต ติดตั้ง จำหน่าย จากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ หรือใบอนุญาตให้ดำเนินการกิจการโรงงานในด้านการผลิตเครนไฮดรอลิกหรืออุปกรณ์ไฮดรอลิกและเป็นโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ ISO๔๕๐๐๑ หรือสูงกว่าพร้อมแนบใบรับรองมาตรฐานมาแสดงวันเสนอราคา

๑๒.๑๑ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายเครนไฮดรอลิกจากโรงงานผู้ผลิตและติดตั้งจำหน่ายภายในประเทศไทยโดยระบุชื่อหน่วยงานที่จำหน่ายให้ชัดเจนรวมถึงแสดงใบประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ และใบรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ ISO๔๕๐๐๑ หรือล่าสุด มาแสดงในวันเสนอราคา

๑๓. ความสามารถในการยก

๑๓.๑ เครนไฮดรอลิกมีความสามารถในการยก (LIFTING MOMENT) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ ตัน ที่ระยะ ๑ เมตร

๑๓.๒ ที่ระยะ ๓.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ กิโลกรัม

๑๓.๓ ที่ระยะ ๔.๖๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘๒๐ กิโลกรัม

๑๓.๔ ที่ระยะ ๕.๘๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๓๐ กิโลกรัม

๑๓.๕ ที่ระยะ ๗ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม

๑๓.๖ ตะขอสำหรับยกของ (Slewing Hook) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ตัว พร้อมแนบใบรับรองความสามารถจากผู้ผลิตตะขอ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔. ระบบไฮดรอลิก

๑๔.๑ ปัมไฮดรอลิกและเครน ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันและสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกเพียงพอต่อการใช้งาน พร้อมถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๔๘ ลิตรและติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก และวัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิก

๑๔.๒ ใช้ น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ง่ายในประเทศไทยพร้อมแสดงตัวอย่างน้ำมันไม่น้อยกว่าสามยี่ห้อมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๕. ระบบความปลอดภัย

๑๕.๑ มีระบบกลไกการป้องกันที่เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิกรุ่นล่าสุด

๑๖. ขนาดและน้ำหนักของเครน

๑๖.๑ เครนมีน้ำหนักมาตรฐาน ไม่รวมแท่งข้างไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลกรัม

๑๖.๒ เครนเมื่อพับเก็บขณะเดินทาง มีความสูงจากฐานเครนไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร หรือตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตเครนผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกเครนไฮดรอลิกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของเครนไฮดรอลิกดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาโดยยื่นในวันเสนอราคา

๑๗. การประกอบติดตั้งกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ประกอบเครน

๑๗.๑ การประกอบติดตั้งกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ประกอบเครนให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิกและมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายบุญช่วย แก้วไชย)

(นายสุชาติ สุขณรงค์)

(นายกิตติพันธ์ สีกุล)

๑๘. กระบะบรรจุทุก

๑๘.๑ ตอนท้ายเป็นกระบะสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างที่มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร

๑๘.๒ พื้นกระบะบรรจุทุกมีความมั่นคงแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ผ่านการทดสอบหรือรับรองความทนทานการกัดกร่อนโดยไม่ให้เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๕๕๐ ชั่วโมง จากสถาบันทางด้านยานยนต์หรือหน่วยงานอื่นที่สามารถทดสอบหรือรับรองได้ พร้อมแนบมีหนังสือผ่านการทดสอบหรือหนังสือรับรองคุณสมบัติการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๘.๓ แผงข้างสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. สามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เมื่อทำการยกเท

๑๘.๔ กระบะบรรจุทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ สูงกว่าพร้อมแสดงเอกสารในวันเสนอราคา

๑๙. ระบบการยกเทท้าย

๑๙.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๑๙.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือ ผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน โดยแนบหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายมาแสดงในวันเสนอราคา

๒๐. กระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๒๐.๑ กระเช้าซ่อมไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ โวลท์ เป็นเวลา ๑ นาที พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๒๐.๒ มีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

๒๐.๓ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้ารวมแขนเสริมพิเศษเมื่อติดตั้งกับตัวเครนไฮดรอลิก มีความยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร วัดจากปากกระเช้าถึงพื้นดิน

๒๐.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ โดยต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิตโดยระบุชื่อหน่วยงานอย่างชัดเจน มาแสดงในวันเสนอราคา

๒๑. หนังสือคู่มือ

๒๑.๑ ใบคู่มือจดทะเบียนรถ

๒๑.๒ หนังสือคู่มือการใช้งานและวิธีบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกติดเครนพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและอุปกรณ์ส่วนควบ (ภาษาไทย)

๒๑.๓ หนังสือคู่มือบำรุงรักษาและการเข้ารับบริการ (ภาษาไทย)

๒๑.๔ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคเพื่ออบรมวิธีการใช้งานการบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกติดเครนพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและอุปกรณ์ส่วนควบแก่คณะกรรมการตรวจรับและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในวันส่งมอบพัสดุ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายบุญช่วย แก้วไชย)

(นายสุชาติ สุขณรงค์)

(นายกิตติพันธ์ ลีกุล)

๒๒. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ (Tools & Manuals)

- ๒๒.๑ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๒๒.๒ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒๒.๓ ถุงมือป้องกันกระแสไฟฟ้า สามารถทนแรงดัน ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ โวลต์ จำนวน ๒ คู่ พร้อมแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาตรฐานผ่านการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๒๒.๔ รองเท้าเซฟตี้ป้องกันกระแสไฟฟ้า ได้รับการรับรองคุณภาพและมาตรฐาน มอก หรือ ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า จำนวน ๒ คู่ พร้อมแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาตรฐานผ่านการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๒๒.๕ หมวกนิรภัย เป็นแบบมีหน้ากาก มีระบบปรับที่สวมศีรษะของหมวกเป็นแบบหมุนล็อกเพื่อปรับระดับได้สะดวก จำนวน ๒ ใบ
- ๒๒.๖ สายผ้ายกของ ขนาด ๕ ตัน ขนาดยาว ๓ เมตร จำนวน ๒ เส้น ขนาดยาว ๖ เมตร จำนวน ๒ เส้น
- ๒๒.๗ เข็มขัดนิรภัยสำหรับป็นเสา จำนวน ๑ ชุด
- ๒๒.๘ ไม้ชักฟิวส์ กันไฟฟ้า จำนวน ๑ ชุด
- ๒๒.๙ กรวยจราจร ความสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร จำนวน ๔ อัน
- ๒๒.๑๐ แม่แรงไฮดรอลิก พร้อมด้ามและอุปกรณ์ถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน
- ๒๒.๑๑ เครื่องตรวจจับกระแสไฟฟ้า จำนวน ๑ ชุด
- เป็นอุปกรณ์สำหรับค้นหา/ตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า โดยไม่ต้องสัมผัส ไม่ต้องเข้าใกล้แหล่งกระแสไฟฟ้า สามารถตรวจสอบในบริเวณที่กว้างได้ เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน
 - สามารถตรวจกระแสไฟฟ้า AC ได้ตั้งแต่ ๒๐ โวลต์ จนถึง ๕๐๐ กิโลโวลต์ ทำงานโดยส่งสัญญาณเสียงและแสง มีความแม่นยำสูง เมื่อตรวจพบกระแสไฟฟ้า สามารถปรับระดับการตรวจจับได้ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับ
 - ตัวเรือนได้มาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำของอุปกรณ์ IP๖๖
 - ตัวเครื่องมีน้ำหนักไม่เกิน ๒๐๐ กรัม (ไม่รวมแบตเตอรี่) ขนาดกะทัดรัดโดยมีขนาดกว้างไม่เกิน ๘๐ มิลลิเมตร ยาวไม่เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตรและหนาไม่เกิน ๒๕ มิลลิเมตร สามารถพกพาได้โดยไม่ต้องถือและสามารถพกที่เอวได้โดยมีกระเป๋าใส่
 - ปุ่มกดมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๔ มิลลิเมตร เพื่อใช้งานง่ายขณะสวมใส่ถุงมือหนา
 - เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยผู้ผลิตที่ได้รับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ ในประเทศผู้ผลิตและมีเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรงหรือตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการโดยระบุชื่อหน่วยงานอย่างชัดเจน พร้อมแนบหลักฐานแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๒๒.๑๒ ชุดอุปกรณ์สำหรับลากจูงรถ พร้อมตะขอเหล็ก ความยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร จำนวน ๑ ชุด
- ๒๒.๑๓ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายบุญช่วย แก้วไชย) (นายสฤกษ์ สุธนรงค์) (นายกิตติพันธ์ สีกุล)

๒๓. การพนันและตราหน่วยงาน

๒๓.๑ การพนันสีกายนอก พนันด้วยสิรธงพื้นอย่างที่ได้มาตรฐานไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพนทับด้วยสีจริงที่ได้มาตรฐาน และมีหนังสือรับรองจากผู้ผลิตสีมาแสดงในวันเสนอราคา

๒๓.๒ พนันตราสัญลักษณ์ องค์การบริหารส่วนตำบลข้าวสาร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็ม องค์การบริหารส่วนตำบลข้าวสาร ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ เซนติเมตร พร้อมเลขรหัสทะเบียนครุภัณฑ์ และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” โดยให้พนสีขาววันแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน ไว้ด้านข้างนอกประตูรถยนต์ทั้งสองข้าง

๒๓.๓ ให้มีสติ๊กเกอร์ ข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลข้าวสาร” บริเวณกระจกด้านหน้า ขนาดตามความเหมาะสมโดยสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

๒๓.๔ บริเวณด้านข้างของกระบะทั้งสองข้าง พนันข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลข้าวสาร” ให้มีขนาดตามความเหมาะสมโดยสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

๒๓.๖ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงหรือแผ่นสะท้อนแสง ตามระเบียบกรมขนส่งทางบกกำหนดโดยผ่านการทดสอบมาตรฐานตาม มอก. พร้อมแนบเอกสารรับรอง

๒๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับประกันจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายเป็นเวลา ๒ ปีระบุชื่อหน่วยงานอย่างชัดเจน มาแสดงในวันเสนอราคา

๒๔. เงื่อนไขในการพิจารณา

๒๔.๑ ต้องเป็นสินค้าใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่าย หัวรถบรรทุก กระบะบรรทุก เครนไฮดรอลิค กระเช้าไฟเบอร์กลาส จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทย เพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้า และสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขาย โดยต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานตามข้อกำหนดมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบแคตตาล็อก แสดงรุ่น ยี่ห้อ ให้ชัดเจน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา เพื่อใช้ในการตรวจสอบพิจารณา

๒๔.๔ ให้ผู้ยื่นเสนอราคา รับรองเอกสารการยื่นเสนอราคาทุกแผ่นทุกหน้าพร้อมลงวันที่ยื่นเสนอราคากำกับ ถือเป็นสาระสำคัญในการพิจารณาผลการยื่นเอกสารเสนอราคาเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

๒๔.๕ การส่งมอบรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขการจัดซื้อ โดยรถยนต์ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเบรกเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมใช้งานในวันตรวจรับ

๒๔.๖ ผู้เสนอราคาได้จะต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าข้อมไฟฟ้า เป็นชื่อขององค์การบริหารส่วนตำบลข้าวสาร ต่อกรมขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามระเบียบกฎหมายให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพัสดุ โดยผู้เสนอราคาได้จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการขั้นตอนต่างๆที่เกี่ยวข้อง

๒๔.๗ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีประกันภัยรถยนต์ประเภทชั้น ๑ มีความคุ้มครองตามกรมธรรม์ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายบุญช่วย แก้วไชย) (นายสุชาติ สุขณรงค์) (นายกิตติพันธ์ ลีกุล)