



บริษัท มาสเตอร์ เทค เวคิปีเมนต์ จำกัด
Master Tech Vequipment Co., Ltd.

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี
รับ 005962
วันที่ 30 มิ.ย. 2568
เวลา 09.16.24

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี
เลขที่รับ 2716
วันที่ 30 มิ.ย. 2568
เวลา 09.16.24

ใบเสนอราคา
(QUOTATION)

เรื่อง ขอเสนอราคาและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถลากจูง (หัวลาก) พร้อมหางกึ่งพวงขานต่ำแบบ 3 เพลา

เรียน ท่านนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

เลขที่ MTT-0217/2568

อ้างถึง หนังสือ ที่ อด 51004.2/ว2065 วันที่ 6 มิถุนายน 2568

วันที่ 11 มิถุนายน 2568

บริษัทฯ มีความยินดีที่จะเสนอราคาดังต่อไปนี้ บริษัทฯ หวังว่าจะได้รับคำตอบจากท่านในเร็ววันนี้

We have pleasure in submitting our quotation as follows and we look forward to your favourable decision.

รายการ Item	จำนวน Qty.	รายละเอียด Description	ราคาต่อหน่วย Unit Price	ราคารวม (บาท) Total (Bath)
1	1 คัน	รถยนต์หัวลากพร้อมเทรลเลอร์กึ่งพวงแบบขานต่ำพร้อมสะพานไฮดรอลิคตัวรถชนิด 10 ล้อ ขับเคลื่อน 2 เพลา เครื่องยนต์ดีเซล กำลังม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 380 แรงม้า เทรลเลอร์กึ่งพวงแบบขานต่ำ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO 9001 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	7,000,000.-	7,000,000.-
ราคาที่เสนอนี้เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว				7,000,000.-

ตัวอักษร

- เจ็ดล้านบาทถ้วน -

กำหนดการส่งของ/รับของ (Delivery within) 180 วัน (นับจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย)

กำหนดยื่นราคา (This Quotation is valid for) 200 วัน

หมายเหตุ :

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถยนต์หัวลากพร้อมเทรลเลอร์กึ่งพ่วงแบบขนถ่ายพร้อมสะพานไฮดรอลิค

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์หัวลากพร้อมเทรลเลอร์กึ่งพ่วงแบบขนถ่ายพร้อมสะพานไฮดรอลิค ตัวรถชนิด 10 ล้อ ขับเคลื่อน 2 เพลา เครื่องยนต์ดีเซล กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 380 แรงม้า เทรลเลอร์กึ่งพ่วงแบบขนถ่าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO 9001 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนใช้

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

- 1.1. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 4,000 มิลลิเมตร
- 1.2. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 10 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 2 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ 1 ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 1.3. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด 134 A
- 1.4. ตัวรถและเครื่องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

2. เครื่องยนต์

- 2.1. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.2315-2553 หรือตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต
- 2.2. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 380 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 2,800 รอบ/นาที
- 2.3. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่นคอมมอนเรล

3. ระบบส่งกำลัง

- 3.1. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2. กิ่งอัตราทดหรือเป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 8 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

- 4.1. พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- 5.1. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 300 ลิตร ฝาปิดมิดชิด

6. ระบบกันสะเทือน

- 6.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. ระบบห้ามล้อ

- 7.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

8. สมรรถนะรถ

- 8.1. สามารถรับน้ำหนักตัวรถรวมน้ำหนักลากจูงสูงสุด ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็ม สมรรถนะ ได้ไม่น้อยกว่า 50,000 กิโลกรัม

9. ระบบไฟฟ้า

- 9.1. ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์
9.2. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 60 แอมแปร์
9.3. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์
9.4. มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
9.5. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

10. ชุดกึ่งพ่วงขนต่ำ

- 10.1. เป็นรถกึ่งพ่วงแบบพื้นระวางต่ำ (LOW BED SEMI TRAILER) มีเพลา 3 เพลา แบบเปิดล้อเพื่อใช้เป็นทางพ่วงรถลากจูง สำหรับงานเคลื่อนย้ายขนส่งเครื่องจักรกลงานก่อสร้าง และงานซ่อมบำรุงรักษาทั่วไป
- 10.2. มีล้อทั้งหมดไม่น้อยกว่า 12 ล้อ
- 10.3. โครงสร้าง มีคานตามยาว (Main frame) ใช้เหล็กเกรดไม่น้อยกว่า SM490 พร้อมแนบเอกสารรับรองเหล็กมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- 10.4. คานขวาง ใช้เหล็กเกรดไม่น้อยกว่า SM490 พร้อมแนบเอกสารรับรองเหล็กมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- 10.5. พื้นช่วงบรรทุกปูด้วยไม้เนื้อแข็งหนาไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว
- 10.6. มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 2,500 มิลลิเมตร และมีความยาวไม่น้อยกว่า 12,000 มิลลิเมตร
- 10.7. มีเพลา 3 เพลา เป็นแบบขึ้นเดียวไม่มีรอยเชื่อมต่อ แต่ละเพลารับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 6,000 กิโลกรัม ล้อและยางเป็นแบบล้อคู่

- 10.8. ขาค้ำยัน
 - ขาค้ำยันซ้าย-ขวา จำนวน 1 ชุด สามารถรับน้ำหนักในแนวดิ่งได้
 - ปรับระดับด้วยมือหมุนได้
- 10.9. ติดตั้งสะพานสำหรับให้เครื่องจักรกล ขึ้น - ลง เป็นแบบ 2 ตอน จำนวน 2 ข้าง โดยมีความกว้าง ความยาว และความหนา เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถพับเก็บได้ด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมรีโมทควบคุม
- 10.10. มีโซ่สำหรับยึดสะพานในขณะรอกวิ่ง
- 10.11. มีระบบห้ามล้อ
 - ทำงานและควบคุมโดยใช้ลมจากระบบยนต์หัวลาก
 - ชุด Mechanical Parking พร้อมติดตั้ง Hand Brake Contral
 - ระบบพ่วงต่อเป็นแบบสามเร็ว ไม่น้อยกว่ามาตรฐาน SAE หรือเทียบเท่า
 - ถังลม ขนาดไม่น้อยกว่า 50 ลิตร จำนวน 1 ถัง
- 10.12. ระบบกันสะเทือน เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 10.13. สลักพ่วง (King pin) สำหรับต่อกับแป้นพ่วงของรถลากจูงมีขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว
- 10.14. ระดับความสูงคอห่าน (Goode neck) และสลักพ่วง (King pin) ต้องเหมาะสมกับความสูงแป้นพ่วง (Fifth wheel) ของรถลากจูง
- 10.15. ด้านข้างทั้งสองข้างติดตั้งชุดตัวยูแบบใช้งานหนักเป็นจุดยึดตั้งเครื่องจักร มีตำแหน่งการติดตั้งไม่น้อยกว่า 8 จุด โดยสามารถใช้กับโซ่หรืออุปกรณ์ผูกมัดได้สะดวก
- 10.16. ระบบไฟฟ้า
 - ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์
 - ระบบสายไฟต่อจากระบบยนต์หัวลากด้วยปลั๊ก 7 ขั้วและหุ้มด้วยฉนวนทุกเส้น
 - สัญญาณไฟจราจรด้านท้ายรถในตำแหน่งที่เหมาะสมตามพระราชบัญญัติกรมการขนส่งทางบก
11. สัญญาณไฟฉุกเฉินเตือนขณะปฏิบัติงาน
 - 11.1. ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟลชสั้น
 - 11.2. ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า 135 มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า 125 มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า 10 รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง 12 โวลต์ และ 24 โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.513-2553 โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

12. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- 12.1. การพ่นสี ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 12.2. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

13. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

- 13.1. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 13.2. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด
- 13.3. ยางอะไหล่ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
- 13.4. กล่องเก็บเครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิต สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 1,900 ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

14. ข้อกำหนดอื่นๆ

- 14.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดบรรทุกทุกกึ่งพ่วงขาค้ำ ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO 9001 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และ (รง.4) ซึ่งเป็นโรงงานเดียวกัน จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษา ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น
- 14.2 ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดบรรทุกทุกกึ่งพ่วงขาค้ำ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดบรรทุกทุกกึ่งพ่วงขาค้ำ พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- 14.3 ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงโดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ภายในจังหวัดหรือมีพื้นที่ติดกับจังหวัดอุดรธานีไม่เกิน 500 กิโลเมตร โดยแนบแผนที่แสดงระยะทางจาก Google map พร้อมเอกสารชุดจดทะเบียนพาณิชย์ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา



บริษัท มาสเตอร์ เทค เวคิพเม้นท์ จำกัด
Master Tech Vequipment Co.,Ltd.

บริษัท มาสเตอร์ เทค เวคิพเม้นท์ จำกัด
Master Tech Vequipment Co.,Ltd.



หมายเหตุ รายละเอียดรูปแบบแสดงเฉพาะตัวถัง

หมายเหตุ รูปแบบสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

เลขที่ 244 หมู่ที่ 3 ถนนนครอินทร์ ตำบลบางขุนทอง อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี 11130
244 Moo.3 Nakhon-In Rd., Bangkhunkong, Bangkruai, Nonthaburi 11130 THAILAND.
Tel : 0-2459-5888 Fax : 0-2459-5888 ต่อ 307