



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง ฝ่ายเครื่องจักรกล โทร.๕๐๑

ที่ อด ๕๑๐๐๔๒/ ๓๘๓๐ วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติใช้รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี ที่ ๑๓๐๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถลากจูง (หัวลาก) พร้อมทางกึ่งพ่วงขนาด ๓ เพลา (แบบล้อปิด) จำนวน ๑ คัน นั้น

ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง ของครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่งดังกล่าว เสร็จเรียบร้อยแล้ว รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน) ตามเอกสารแนบท้าย

ข้อเสนอ/พิจารณา

เพื่อให้การดำเนินงานโครงการดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบของทางราชการ สำเร็จลุล่วงตาม วัตถุประสงค์ จึงขออนุมัติใช้เป็นรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของพัสดุดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ และจะได้แจ้งให้กองพัสดุและทรัพย์สินดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการฯ

(นายภาณุเมศ พรหมสาขา ณ สกลนคร)

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายอดุลย์ โพธิ์ระพัฒน์)

(ลงชื่อ)

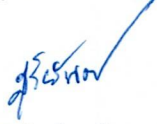
กรรมการฯ

(นายสุริยันต์ อำภาคำ)

(นายสมเกียรติ สุขชนะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

(นายประเทือง เพชรโรจน์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี					
ราคากลาง					
ประมาณการ		รถลากจูง (หัวลาก) พร้อมทางกิ่งฟุ้งซานดำ แบบ ๓ เฟลา (แบบล้อปิด)			
สถานที่ดำเนินการ		องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี			
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น		องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี			
ประมาณการเมื่อ		๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘			
ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ชุด)	ราคาหน่วยละ (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑	รถลากจูง (หัวลาก) พร้อมทางกิ่ง ฟุ้งซานดำ แบบ ๓ เฟลา (แบบล้อปิด)	๑ คัน	๗,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				๗,๐๐๐,๐๐๐	
(ตัวอักษร) (เจ็ดล้านบาทถ้วน)					
 (ลงชื่อ) _____ กรรมการ (นายภาณุเมศ พรหมสาขา ณ สกลนคร)  (ลงชื่อ) _____ กรรมการ (นายอดุลย์ โพธิ์ระพัฒน์)  (ลงชื่อ) _____ กรรมการ (นายสุริยันต์ อำภาคำ)					

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ	รถลากจูง (หัวลาก) พร้อมหางกึ่งพ่วงขนาด ๓ เพลา (แบบล้อปิด) จำนวน ๑ คัน		
๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี		
๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร	๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท		
๔.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘		
	เป็นเงิน	๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท	
	ราคา/หน่วย ราคาคันละ	๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท	
๕.แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๕.๑ สืบราคาจากบริษัท/ห้างร้าน ผู้มีอาชีพขายครุภัณฑ์ในลักษณะดังกล่าว ดังนี้			
๕.๑.๑ บริษัท สโนว์บอล มอเตอร์ จำกัด	เสนอราคาคันละ	๗,๙๐๐,๐๐๐ บาท	
๕.๑.๒ บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียริง พลัส จำกัด	เสนอราคาคันละ	๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท	
๕.๑.๓ บริษัท มาสเตอร์ เทค วิคิพเมนต์ จำกัด	เสนอราคาคันละ	๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท	
๖.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๖.๑ นายภาณุเมศ พรหมสาขา ณ สกลนคร	กรรมการ		
๖.๒ นายอดุลย์ โพธิ์ระพัฒน์	กรรมการ		
๖.๓ นายสุริยันต์ อำภาคำ	กรรมการ		

(นายภาณุเมศ พรหมสาขา ณ สกลนคร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถลากจูง (หัวลาก)
พร้อมหางกึ่งพ่วงขนาด ๓ เพลา (แบบล้อปิด) จำนวน ๑ คัน
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขนาดใหญ่ มีเขตพื้นที่รับผิดชอบทั่วทั้งจังหวัด มีภารกิจตามอำนาจหน้าที่ในการให้บริการสาธารณะ มีสิ่งสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานที่อยู่ในความรับผิดชอบหลายด้าน โดยเฉพาะด้านการคมนาคม การขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน ถนนบางแห่งมีสภาพชำรุดจำเป็นต้องส่งเจ้าหน้าที่และเครื่องจักรกลเข้าซ่อมแซม ปรับปรุงให้มีสภาพใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งการส่งเครื่องจักรกลออกดำเนินงานดังกล่าว จำเป็นต้องอาศัยรถบรรทุกลากจูง (เทรลเลอร์) ในการขนย้าย องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี มีความประสงค์จะดำเนินโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถลากจูง (หัวลาก) พร้อมหางกึ่งพ่วงขนาด ๓ เพลา (แบบล้อปิด) จำนวน ๑ คัน ตามบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๘ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี โอนครั้งที่ ๒๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง งบประมาณตั้งไว้ ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในการกิจของกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

๒.๒ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านสาธารณูปโภค และด้านสาธารณูปการให้มีประสิทธิภาพ

๒.๓ เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในด้านต่าง ๆ

๒.๔ เพื่อให้มีครุภัณฑ์ที่เพียงพอในการปฏิบัติงานในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี ณ วันประกาศ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

/๓.๙ ไม่เป็น...



๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand (MIT) (ถ้ามี)

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification) รถลากจูง (หัวลาก) พร้อมทางวิ่งฟางขานต่ำ แบบ ๓ เพลา (แบบล้อปิด)

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกหัวลาก ชนิด ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อน ๒ เพลาแบบ (๖x๔) เครื่องยนต์ดีเซล กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๘๐ แรงม้า พร้อมทางวิ่งฟางขานต่ำ แบบ ๓ เพลา (แบบล้อปิด) ชนิดยาง ๑๒ เส้น มีชุดกว้านพร้อมรอกสามารถขูดลากได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน มีสะพานแบบ ๒ ตอน ยกขึ้น - ลง ด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑, ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบการพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง และโรงงานต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง ๔) โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา ตัวรถบรรทุกลากจูงและทางวิ่งฟางขานต่ำพร้อมอุปกรณ์ทุกชนิด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เครื่องยนต์และตัวรถเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ จำนวนลูกสูบ ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๘๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๑๐๐ รอบ/นาที เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานไอเสียยูโร ๓ โดยให้ยื่นเอกสารยืนยันหรือหนังสือรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๔.๒.๒ มีเนมเพลทติดที่เครื่องยนต์แสดงค่ามาตรฐานผู้ผลิต เช่น ยี่ห้อ, รุ่น, ขนาดแรงม้า, ความเร็วรอบ และปีที่ผลิต เป็นต้น

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

๔.๓.๑ คลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๒ เกียร์แบบเกียร์กระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔ ระบบห้ามล้อ

๔.๔.๑ เบรกแบบลมล้วน ๒ วงจรอิสระ แยกหน้า - หลัง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๒ มีเบรกมือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๓ มีเบรกไอเสียตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๔ มีระบบเบรกทางลากพ่วงตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยติดตั้งด้านขวา ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (Power steering) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

/๔.๖ ระบบรองรับ...

๔.๖ ระบบรองรับน้ำหนัก

๔.๖.๑ สมรรถนะเพลาหน้า รองรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ ก.ก.

๔.๖.๒ เพลาหลัง ๒ เพลา ทดเดี่ยว ไฮปอยด์ รองรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๑,๐๐๐ ก.ก. ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๗ ระบบกันสะเทือน

๔.๗.๑ เพลาหน้า แหนบและโช้คอัพตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๗.๒ เพลาหลัง ๒ เพลา แหนบและแขนรับแรงบิดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๘ กระพ้อและยาง

๔.๘.๑ ยางหน้า - หลัง มีขนาด ๑๑R๒๒.๕ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘.๒ มีกระพ้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด พร้อมมีกุญแจล็อก

๔.๘.๓ ยางรถยนต์ที่ส่งมอบให้กับทางราชการจะต้องเป็นยางใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๙ ระบบลากจูงและถังบรรจุน้ำ

๔.๙.๑ ติดตั้งจานลากหางพ่วง คึงพินขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้วหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถรับน้ำหนักรวมน้ำหนักลากจูงสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๙.๒ ติดตั้งถังบรรจุน้ำ เพื่อใช้สำหรับล้างทำความสะอาดและเครื่องมือต่าง ๆ ถังบรรจุน้ำรูปทรงกระบอกติดตั้งบนตัวรถหลังเก๋ง สามารถบรรจุน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร มีก๊อกน้ำเปิด - ปิดได้สะดวก ถังบรรจุน้ำสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๔.๑๐ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๔.๑๑ หัวเก๋ง

๔.๑๑.๑ ภายในเก๋งมีเบาะนั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง แยกอิสระสามารถปรับเบาะได้ตามความเหมาะสมพร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ จุด

๔.๑๑.๒ มีถุงลมนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๑.๓ ประตูซ้าย - ขวา กระงะสามารถเลื่อนขึ้น - ลงด้วยระบบไฟฟ้าและมีระบบเซ็นทรัลล็อกประตู

๔.๑๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในเก๋ง ชนิดน้ำยาไม่ทำลายสิ่งแวดล้อมหรือชนิด R๑๓๔A

๔.๑๑.๕ ติดตั้งเครื่องเสียงสามารถเสียบ USB และ บลูทูธได้พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตัว

๔.๑๑.๖ มีกระจกมองข้างและส่องหัวเก๋งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๑.๗ กระจกทุกบานติดฟิล์มกรองแสงชนิดป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ เปอร์เซ็นต์ ฟิล์มต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน พร้อมรับประกันคุณภาพได้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี พร้อมแสดงเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๔.๑๑.๘ ติดตั้งกล้องบันทึกภาพหน้า - หลัง เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้งานในขณะขับขี่

๔.๑๑.๙ ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางรถ (GPS) จำนวน ๑ ชุด

/๔.๑๑.๑๐ แผงหน้าปัด...

๔.๑๑.๑๐ แผงหน้าปิดประกอบด้วยมาตรวัดต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๑.๑๑ ติดตั้งหลังคาลดแรงต้านอากาศบนหัวเก๋ง

๔.๑๒ ระบบไฟฟ้าและไฟสัญญาณ

๔.๑๒.๑ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก หรือตามมาตรฐาน

ผู้ผลิต

๔.๑๒.๒ มีสัญญาณไฟครบถ้วนถูกต้องตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก โดยไฟถอยไฟสัญญาณเลี้ยวซ้าย - ขวาเป็นแบบไฟ LED เพื่อเพิ่มความสว่าง

๔.๑๒.๓ ด้านหน้าเก๋งติดตั้งไฟส่องสว่างกลางวัน (Day Light) แบบ LED บนกันชนหน้าซ้าย - ขวาให้ความสว่างเมื่อเปิดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

๔.๑๒.๔ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟงสัน มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๑ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๒ เซนติเมตร เป็นหลอดชนิด LED เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน ISO ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๔.๑๒.๕ ติดตั้งหลอดไฟชนิด LED สีเขียวบนหัวเก๋งจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ดวง เพื่อบ่งบอกลักษณะของรถบรรทุกให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในตอนกลางคืน ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

๔.๑๓ หางกึ่งพ่วงขนาดแบบ ๓ เพลา

๔.๑๓.๑ เป็นรถกึ่งพ่วงแบบพื้นระวางต่ำ (LOW BED SEMITRAILER) มีเพลา ๓ เพลา เป็นแบบขึ้นเดียวไม่มีรอยเชื่อมต่อ แต่ละเพลารับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม ล้อและยางเป็นแบบล้อยู่

๔.๑๓.๒ มีล้อทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๒ ล้อ

๔.๑๓.๓ โครงสร้างแชสซีหลัก ใช้วิธีเชื่อมแบบมิกซ์อัตโนมัติ (MIG WELDING)

๔.๑๓.๔ พื้นบรรทุกทำจากไม้เนื้อแข็ง หนาไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร เป็นไม้เนื้อแข็งผ่านการอบมาแล้วไม่ยุบตัวขณะใช้งานและไม่เกิดการพองตัวหรืออมน้ำ

๔.๑๓.๕ บริเวณขุมล้อทั้งหมดค้ำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร และตรงกลางมีช่องสำหรับซ่อมบำรุงระบบลมทั้ง ๓ เพลา พร้อมฝาปิด - เปิดได้

๔.๑๓.๖ ขานบรรทุก ความกว้างไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร และมีความยาวจากศูนย์กลางของสลักพ่วงถึงส่วนท้ายสุดของรถ (ไม่รวมสะพาน) มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ มิลลิเมตร ด้านข้างติดตั้งสะเก็นสำหรับยึดตรึงเครื่องจักร ขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๕ นิ้ว ทั้ง ๒ ข้าง จำนวนข้างละไม่น้อยกว่า ๙ จุด ตำแหน่งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๓.๗ ติดตั้งส่วนขยายพื้นที่บรรทุกทั้งสองด้าน สามารถพับเก็บได้พร้อมบู๊ไม่เนื้อแข็งตลอดแนว มีความกว้างข้างละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร

๔.๑๓.๘ ติดตั้งสะพานสำหรับให้เครื่องจักรกลขึ้น - ลงเป็นแบบ ๒ ตอน จำนวน ๒ ข้าง โดยมีความกว้างข้างละไม่น้อยกว่า ๙๐๐ มิลลิเมตร มีความยาวข้างละไม่น้อยกว่า ๓,๘๐๐ มิลลิเมตร และความหนาเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถยกพับเก็บได้ด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมรีโมทควบคุม และมีชุดโซ่สำหรับยึดสะพานซ้าย - ขวา ในขณะรอกวิ่ง

๔.๑๓.๙ มีขาค้ำยันซ้าย - ขวา จำนวน ๑ คู่ สามารถรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๘๐,๐๐๐ กิโลกรัม กระบอกใช้ระบบเฟืองทดปรับระดับความสูง - ต่ำได้ด้วยด้ามจับมือหมุน

๙๗

๐๘๒

๔.๑๓.๑๐ ติดตั้ง...

๔.๑๓.๑๐ ติดตั้งชุดก้านไฟฟ้าพร้อมชุดรอก สามารถถอดลากได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด โดยติดตั้งบริเวณบนคอกท่านางพ่วงขนบรรทุก มอเตอร์ขับเคลื่อนใช้ไฟขนาด ๒๔ โวลต์ ต่อระบบไฟจากหัวลาก

๔.๑๓.๑๑ ระบบกันสะเทือน แบบแหนบหางาย ๓ ช่วง จำนวนไม่น้อยกว่า ๙ ชิ้น หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๓.๑๒ ระบบเบรก แบบลม ๒ สาย (AIR BRAKE SYSTEM) ปกติและฉุกเฉิน ทำงานและควบคุมโดยใช้ลมจากระบบหัวลาก

๔.๑๓.๑๒.๑ ติดตั้งชุด MECHANICAL PARKING

๔.๑๓.๑๒.๒ ระบบพ่วงต่อสายลมแบบสวมเร็ว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๓.๑๒.๓ ติดตั้งถังลมขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ ลิตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ถัง พร้อมวาล์วระบายน้ำ และอุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๓.๑๓ ล้อและยาง

๔.๑๓.๑๓.๑ ใช้ยางขนาด ๙.๕R๑๗.๕-๑๘PR ทั้ง ๓ เพลา

๔.๑๓.๑๓.๒ มียางอะไหล่ พร้อมกระทะล้อจำนวน ๑ ชุด

๔.๑๓.๑๓.๓ ยางรถยนต์ที่ส่งมอบให้กับทางราชการจะต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันที่ผลิตจนถึงวันที่ส่งมอบ

๔.๑๓.๑๔ ระบบไฟฟ้าหางพ่วง

๔.๑๓.๑๔.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ สายไฟต่อจากระบบหัวลากด้วยปลั๊ก ๗ ขั้วและหุ้มด้วยฉนวนอย่างดีทุกเส้น

๔.๑๓.๑๔.๒ ติดตั้งชุดสัญญาณไฟเลี้ยว ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟถอยและไฟราวข้าง เป็นชนิดหลอด LED เพื่อความสว่าง

๔.๑๓.๑๔.๓ ติดตั้งไฟฉุกเฉินที่ได้ทางบันไดสะพานขึ้น - ลงเครื่องจักรซ้าย - ขวา ข้างละ ๑ หลอดแบบไฟกระพริบ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เสนอโพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓ - ๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๔.๑๓.๑๔.๔ ติดตั้งแถบสะท้อนแสงและสติ๊กเกอร์มาตรฐาน โดยเป็นไปตามกฎข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก

๔.๑๓.๑๔.๕ ติดตั้งสัญญาณเวลาถอยหลัง (BACK ALARM) มีระดับความดังไม่น้อยกว่า ๘๗ - ๑๐๗ เดซิเบล เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่บริษัทผู้ผลิตได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๔.๑๔ สีและเครื่องหมาย

๔.๑๔.๑ ตัวรถและแฉะหางกึ่งพ่วง เป็นสีเหลือง ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานีกำหนด

๙๖

๐๘๒

๔.๑๔.๒ ให้พ้น...

๔.๑๔.๒ ให้พ้นข้อความตราสัญลักษณ์และหมายเลขครุภัณฑ์ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานีกำหนดและขนาดถูกต้องตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ “ข้อ ๕” โดยตราสัญลักษณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร ตัวอักษรขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ติดไว้ที่ข้างรถทั้งสองข้างและกระจกหน้ารถ

๔.๑๕ เครื่องมือและอุปกรณ์อื่น ๆ

๔.๑๕.๑ มีเครื่องอัดฉีดแรงดันสูง ชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า แรงดันไม่น้อยกว่า ๑๕๐ บาร์ พร้อมชุดอุปกรณ์สายฉีด ใช้สำหรับล้างทำความสะอาดรถ

๔.๑๕.๒ ติดตั้งกล่องเก็บเครื่องมือบนตัวรถหลังหัวแกง (หลังถังบรรจุน้ำ) กล่องเก็บเครื่องมือมีขนาดกว้าง ๔๐ เซนติเมตร x สูง ๔๐ เซนติเมตร x ยาว ๑๒๐ เซนติเมตร มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร มีบานพับล็อกกุญแจทิศทางการเปิดยกฝาเปิดขึ้นมีขา ๒ ข้างสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๔.๑๕.๓ หมอนรองล้อคุณภาพสูงตามมาตรฐาน จำนวน ๔ อัน

๔.๑๕.๔ มีโช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร พร้อมตะขอล็อคโช้และตัวล็อคโช้แบบเกลียวเร่งโช้ยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร จำนวน ๖ ชุด

๔.๑๕.๕ มีรอกโช้มือโยก (ก้ามเลอ) ขนาด ๑.๕ ตัน ขนาดโช้ไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร จำนวน ๖ ชุด

๔.๑๕.๖ สายพานผ้าใบขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว และรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน พร้อมหัวบ่วงและตัวล็อค ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จำนวน ๖ ชุด

๔.๑๕.๗ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๘ ชุดเครื่องมือถอดล้อหัวลากและชุดเครื่องมือถอดล้อหางกึ่งพ่วง จำนวน ๒ ชุด

๔.๑๕.๙ วิทยุสื่อสารชนิดมือถือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๕ วัตต์ จำนวน ๒ เครื่อง

๔.๑๕.๑๐ ชุดประแจบล็อก ขนาด ๘ - ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๑๑ ชุดประแจปากตาย ขนาด ๘ - ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๑๒ ชุดประแจแหวน ขนาด ๘ - ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๑๓ ชุดประแจแหวนข้างหนึ่งปากตายข้างหนึ่ง ขนาด ๘ - ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๑๔ สายพ่วงแบตเตอรี่ ยาวไม่น้อยกว่า ๔ เมตร จำนวน ๒ ชุด

๔.๑๕.๑๕ ถังดับเพลิงชนิดสารเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง

๔.๑๕.๑๖ กรวยจราจรขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร จำนวน ๑๐ อัน

๔.๑๕.๑๗ เสื้อสะท้อนแสงสีเขียว เบอร์ XL ชาย จำนวน ๕ ตัว

๔.๑๕.๑๘ ถุงมือป้องกันการกระแทกและของมีคม จำนวน ๖ คู่

๔.๑๕.๑๙ รองเท้าเซฟตี้ เบอร์ ๔๑,๔๒,๔๓ จำนวน ๖ คู่

๔.๑๕.๒๐ กรองน้ำมันเครื่อง จำนวน ๕ ชุด

๔.๑๕.๒๑ กรองน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๕ ชุด

๔.๑๕.๒๒ กรองดักน้ำ จำนวน ๕ ชุด

/๔.๑๕.๒๓ กรองอากาศ...

๔.๑๕.๒๓ กรองอากาศนอก - ใน จำนวน ๕ ชุด

๔.๑๕.๒๔ คู่มือการใช้ (Operator Manual) ๑ เล่ม

๔.๑๕.๒๕ คู่มือการซ่อม (Shop Manual) ๑ เล่ม

๔.๑๕.๒๖ คู่มืออะไหล่ (Parts Book) ๑ เล่ม

๕. เงื่อนไข/ข้อกำหนดอื่น ๆ

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดบรรทุกทุกกิ่งฟงชานต่ำ ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และ (รง ๔) ซึ่งเป็นโรงงานเดียวกัน จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษา ต้องแนบเอกสารการได้รับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดบรรทุกทุกกิ่งฟงชานต่ำ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดบรรทุกทุกกิ่งฟงชานต่ำ พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงโดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ภายในจังหวัดหรือมีพื้นที่ติดกับจังหวัดอุดรธานีไม่เกิน ๕๐๐ กิโลเมตร โดยแนบแผนที่แสดงระยะทางจาก Google map พร้อมเอกสารชุดจดทะเบียนพาณิชย์ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๕.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องทำประกันภัยตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ภาคบังคับเป็นระยะเวลา ๑ ปี โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี เป็นผู้เอาประกัน

๕.๕ ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี โดยถูกต้องตามกฎหมายก่อนเบิกจ่ายเงิน ✓

๕.๖ ผู้ขายจะต้องแจ้งและยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบ ขบวนการผลิต ประกอบ ติดตั้งรถหัวลากพร้อมรถกิ่งฟงชานต่ำ แบบ ๓ เพลา ก่อนประกอบติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเดินทางไปตรวจสอบ จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ ๑ ตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องยนต์, แชสซี, หัวเก๋งของหัวลาก พร้อมอุปกรณ์ก่อนประกอบติดตั้งตามแคตตาล็อกและรายละเอียดคุณลักษณะที่ผู้ขายยื่นในวันเสนอราคา

ครั้งที่ ๒ ตรวจสอบเมื่อประกอบติดตั้งชุดทางฟงชานต่ำ แบบ ๓ เพลา และอุปกรณ์แล้วเสร็จ ก่อนพ้นสัปดาห์ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานีกำหนด โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๕.๗ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพ ในกรณีที่เกิดการเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ส่วนควบของรถที่มีใช้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่กรณีไหนถึงก่อนนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

๕.๘ การบำรุงรักษา ผู้ขายต้องบริการตรวจสอบ (Service) ตามคำแนะนำหรือข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิตตามระยะทาง ๕,๐๐๐ กิโลเมตร (แรก) ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร, ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือ ๔ ครั้ง ภายในระยะเวลา ๑ ปี ก่อนคืนหลักประกันแล้วแต่กรณีโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และผู้ขายต้องให้บริการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น จากผู้ซื้อทุกรายการ โดยผู้ขายต้องนำมาเอง เช่น อะไหล่ทุกรายการ แรงงานในการ

/ตรวจเช็ค...

ตรวจเช็ค เปลี่ยนอะไหล่ น้ำมันหล่อลื่น ระบบต่าง ๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องเนื่องระหว่างรับประกัน เป็นต้น โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

๕.๙ ผู้ขาย ต้องทำการอบรมการใช้งานและบำรุงรักษาและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี ไม่น้อยกว่า ๑ วัน หรือจนกว่าจะสามารถใช้งานและอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้ดี โดยไม่คิดค่าแรงและค่าบริการใด ๆ ทั้งสิ้น

๕.๑๐ ผู้ขาย จะต้องส่งมอบรถหัวลากพร้อมหางกึ่งพ่วงขานต่ำ แบบ ๓ เพลา และอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในเวลา ๑๕๐ วัน พร้อมให้ช่างเทคนิคหรือชำนาญงานมาทำการทดลองและให้การแนะนำแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี โดยผู้ขายจะต้องนำสิ่งของและอุปกรณ์ที่จำเป็นมาเอง โดยทางราชการไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๕.๑๑ วันส่งมอบรถ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

๖. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบงานได้ทันตามวัน เวลาที่กำหนดส่งมอบ ผู้ขายต้องถูกปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี ขอสงวนสิทธิ์ในการฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากผู้ซื้อในกรณีที่เกิดความเสียหายนอกเหนือจากค่าปรับ

๗. ราคาากลาง

ราคากลางรถหัวลากพร้อมหางกึ่งพ่วงขานต่ำ แบบ ๓ เพลา จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

(ลงชื่อ)



ประธานคณะกรรมการฯ

(นายภาณุเมศ พรหมสาขา ณ สกลนคร)

(ลงชื่อ)



คณะกรรมการฯ

(นายอดุลย์ โพธิ์ระพัฒน์)

(ลงชื่อ)



คณะกรรมการฯ

(นายสุริยันต์ อำภาคำ)

บันทึกการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถลากจูง (หัวลาก) พร้อมทางวิ่งพ่วงขนต่ำ แบบ ๓ เพลา (แบบล้อปิด)
จำนวน ๑ คัน
วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมกองช่าง

กรรมการที่เข้าร่วมประชุม

๑.นายภาณุเมศ พรหมสาขา ณ สกลนคร	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการฯ
๒.นายอดุลย์ โพธิ์ระพัฒน์	หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล	กรรมการฯ
๓.นายสุริยันต์ อำภาคำ	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	กรรมการฯ

ระเบียบวาระที่ ๑

นายภาณุเมศ พรหมสาขา ณ สกลนคร
ประธานกรรมการฯ

แจ้งต่อที่ประชุมว่า ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี
ที่ ๑๓๐๙/๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียด
คุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์
ยานพาหนะและขนส่ง รถลากจูง (หัวลาก) พร้อมทางวิ่งพ่วงขนต่ำ
แบบ ๓ เพลา (แบบล้อปิด) จำนวน ๑ คัน เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มี
คุณภาพเป็นไปตามระเบียบของทางราชการ กรรมการฯ ทุกท่าน
เห็นควรดำเนินการต่อไปอย่างไร เพื่อให้โครงการดังกล่าว สำเร็จลุล่วง
ตามวัตถุประสงค์

นายอดุลย์ โพธิ์ระพัฒน์
กรรมการฯ

วันนี้ กรรมการฯ ทุกท่านจะร่วมกันกำหนดร่างขอบเขต
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลางของครุภัณฑ์
ยานพาหนะและขนส่งดังกล่าว ซึ่งตามแนวทางปฏิบัติตาม
พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.
๒๕๖๐

มาตรา ๘ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐของ
หน่วยงานรัฐ ต้องก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงานของรัฐ และ
ต้องสอดคล้องกับหลักการ คุ่มค่า โปร่งใส มีประสิทธิภาพและ
ประสิทธิผล พร้อมทั้งตรวจสอบได้

มาตรา ๙ การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะทำการ
จัดซื้อจัดจ้างให้หน่วยงานของรัฐ คำนึงถึงคุณภาพ เทคนิค และ
วัตถุประสงค์ของการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุนั้น และห้ามมิให้กำหนด
คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุใกล้เคียงกับยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่ง หรือของผู้ขาย
รายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะ เว้นแต่พัสดุที่จะทำการจัดซื้อจัดจ้างตาม
วัตถุประสงค์นั้น มียี่ห้อเดียวหรือจะต้องใช้อะไหล่ของยี่ห้อใดก็ให้ระบุ
ยี่ห้อนั้นได้

/นายภาณุเมศ...

นายภาณุเมศ พรหมสาขา ณ สกลนคร
ประธานกรรมการฯ

นายอดุลย์ โพธิ์ระพัฒน์
กรรมการฯ

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถลากจูง (หัวลาก) พร้อมหางกิ่ง
พ่วงขานต่ำ แบบ ๓ เพลา (แบบล้อปิด) จำนวน ๑ คัน ปรากฏไม่มีใน
บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ประจำเดือน
ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เราควรทำอย่างไร

การกำหนดราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งแนวทางปฏิบัติตาม
พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.
๒๕๖๐ “ราคากลาง” หมายความว่า ราคาเพื่อใช้เป็นฐานสำหรับ
เปรียบเทียบราคาที่ยื่นข้อเสนอได้ยื่นเสนอไว้ ซึ่งสามารถจัดซื้อจัดจ้าง
ได้จริงตามลำดับ ดังนี้

- (๑) ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่
คณะกรรมการราคากลางกำหนด
- (๒) ราคาที่ได้มาจากฐานข้อมูลราคาอ้างอิงของพัสดุที่
กรมบัญชีกลางจัดทำ
- (๓) ราคามาตรฐานที่สำนักงานงบประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่น
กำหนด
- (๔) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด
- (๕) ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งล่าสุดภายในระยะเวลาสอง
ปีงบประมาณ
- (๖) ราคาอื่นใดตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือแนวทางปฏิบัติของ
หน่วยงานของรัฐนั้น ๆ

ในกรณีที่มีราคาตาม (๑) ให้ใช้ราคาตาม (๑) ก่อน ในกรณีที่ไม่มีราคา
ตาม (๑) แต่มีราคาตาม (๒) หรือ (๓) ให้ใช้ราคาตาม (๒) หรือ (๓) ก่อน
โดยจะใช้ราคาใดตาม (๒) หรือ (๓) ให้คำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงาน
ของรัฐเป็นสำคัญในกรณีที่ไม่มีราคาตาม (๑) (๒) และ (๓) ให้ใช้ราคา
ตาม (๔) (๕) หรือ (๖) โดยจะใช้ราคาใดตาม (๔) (๕) หรือ (๖) ให้
คำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐเป็นสำคัญ และตามหนังสือ
กระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๑๙๘๙ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน
๒๕๖๘ และหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๓/ว ๒๒ ลงวันที่ ๘
มีนาคม ๒๕๕๖ เรื่อง การปรับปรุงหลักเกณฑ์แนวทางและวิธีปฏิบัติใน
การเปิดเผยราคากลางของทางราชการ

ข้อ ๒. การเปิดเผยราคากลางของการจัดซื้อจัดจ้างประเภทอื่น
ที่มีใช้งานก่อสร้าง

๒.๑ ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการประกาศ

รายละเอียดการคำนวณราคากลาง ตามแนวทางที่คณะกรรมการ
ป.ป.ช.กำหนดและเพื่อให้เกิดความชัดเจนในการปฏิบัติงาน เห็นควร
เพิ่มเติมแนวทางการเปิดเผยราคากลาง ดังนี้

/๒.๑.๑ การจัดซื้อ...

๒.๑.๑ การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้งานก่อสร้าง
สำนักงบประมาณกำหนด หากไม่มีราคามาตรฐานที่สำนักงบประมาณ
กำหนด ให้ใช้ราคาที่เคยซื้อครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา ๒
ปีงบประมาณให้ใช้ราคาตลาด โดยสืบราคาจากท้องตลาด รวมทั้ง
เว็บไซต์ต่าง ๆ เป็นราคาอ้างอิง นั้น

นายสุริยันต์ อำภาคำ
กรรมการฯ

เราได้ทำหนังสือ ที่ อต ๕๑๐๐๔.๒/ว ๒๐๖๔ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน
๒๕๖๘ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
และราคารถลากจูง (หัวลาก) พร้อมหางกึ่งพ่วงขานต่ำ แบบ ๓ เพลา
จากส่วนราชการ จำนวน ๙ แห่ง ประกอบด้วย

- ๑.องค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองคาย
- ๒.องค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองบัวลำภู
- ๓.องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
- ๔.องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
- ๕.องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
- ๖.องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์
- ๗.องค์การบริหารส่วนจังหวัดกำแพงเพชร
- ๘.องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุตรดิตถ์
- ๙.องค์การบริหารส่วนตำบลสมอแข อำเภอเมือง จังหวัด
พิษณุโลก

และหนังสือ ที่ อต ๕๑๐๐๔.๒/ว ๒๐๖๕ เรื่อง ขอทราบข้อมูลราคา
และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถลากจูง (หัวลาก) พร้อมหางกึ่ง
พ่วงขานต่ำ แบบ ๓ เพลา จากบริษัท/ห้างร้าน ที่มีอาชีพขายครุภัณฑ์
ดังกล่าว จำนวน ๕ ราย ดังนี้

- ๑.ห้างหุ้นส่วนจำกัด พิมพ์ศรี ๒๕๑๕
- ๒.ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไดโนทรีค
- ๓.บริษัท สรณศิริ พลัส จำกัด
- ๔.บริษัท อิคอน เอ็นจิเนียริง พลัส จำกัด
- ๕.บริษัท ชยพล ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด

โดยทำการส่งหนังสือทางไปรษณีย์ลงทะเบียน ซึ่งหน่วยงานราชการได้
ตอบกลับ จำนวน ๓ แห่ง บริษัท/ห้างร้านได้ตอบกลับ จำนวน ๒ ราย
และสืบราคาจากบริษัทผู้นำราคามาเสนอ จำนวน ๑ ราย คือ บริษัท
สโนว์บอล มอเตอร์ จำกัด

นายภาณุเมศ พรหมสาขา ณ สกลนคร
ประธานกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ จะได้สรุปกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
และกำหนดราคากลางต่อไปอย่างไร

/นายอดุลย์...

นายอดุลย์ โพธิ์ระพัฒน์
กรรมการฯ

การกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง
รถลากจูง (หัวลาก) พร้อมหางกึ่งพ่วงขานต่ำ แบบ ๓ เพลา จากการ
สอบถามไปยังหน่วยงานราชการ บริษัท/ห้างร้าน และสืบค้นข้อมูลทาง
อินเทอร์เน็ต เพื่อประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ เห็นควรกำหนด
ราคากลางรถลากจูง (หัวลาก) พร้อมหางกึ่งพ่วงขานต่ำ แบบ ๓ เพลา
จำนวน ๑ คัน ตามงบประมาณที่ตั้งไว้ ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคา
คันละ ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน)

มติที่ประชุม

เห็นชอบร่วมกันในหลักการการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ
เฉพาะและกำหนดราคากลางของครุภัณฑ์ดังกล่าว แล้วจะได้รายงาน
ผลมติในที่ประชุมให้นายกองคํการบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี ได้
พิจารณา และขออนุมัติใช้เป็นข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
และราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องอื่น ๆ

-ไม่มี-

ปิดประชุม

เวลา ๑๑.๔๕ น.

(ลงชื่อ)



ประธานคณะกรรมการฯ

(นายภาณุเมศ พรหมสาขา ณ สกลนคร)

(ลงชื่อ)



คณะกรรมการฯ

(นายอดุลย์ โพธิ์ระพัฒน์)

(ลงชื่อ)



คณะกรรมการฯ

(นายสุรียนต์ อำภาคำ)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง ฝ่ายเครื่องจักรกล โทร.๕๐๑

ที่ อด ๕๑๐๐๔.๒/๓๓๓๐ วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง เชิญเข้าร่วมประชุม

เรียน -แจ้งท้าย-

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี ที่ ๑๓๐๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถลากจูง (หัวลาก) พร้อมทางกึ่งพ่วงขนาด ๓ เพลา (แบบล้อปิด) จำนวน ๑ คัน นั้น

เพื่อให้โครงการดังกล่าว สำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ เป็นไปตามระเบียบ ได้ครุภัณฑ์ที่มีคุณภาพ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ จึงขอเชิญคณะกรรมการฯ ประชุมพิจารณารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางดังกล่าว ในวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมกองช่าง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเข้าร่วมประชุมอย่างพร้อมเพรียงกัน

(นายภาณุเมศ พรหมสาขา ณ สกลนคร)

ประธานคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง

-แจ้งท้าย-

๑.นายอดุลย์ โพธิ์ระพัฒน์.....

๒.นายสุริยันต์ อำภาคำ.....