

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใขงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๒ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี -

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๓๔๔,๐๐๐ (สองล้านสามแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ 12 พฤศจิกายน 2568

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๒ คัน

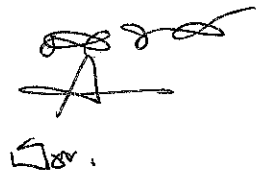
- ราคาคันละ ๑,๑๗๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน) /
- รวม ๒ คัน เป็นจำนวนเงิน ๒,๓๔๔,๐๐๐ (สองล้านสามแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน) /

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๗ /

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายสุพจน์ แก้วมีศรี	ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายสกลรัตน์ วังแก้ว	ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	กรรมการ
๖.๓ นายธเรศ พะวัตทะ	ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	กรรมการ





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายเครื่องจักรกล โทร ๐-๓๖๒๑-๔๐๙๐

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๒/๖๕๖๐

วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๒ คัน

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๓๙๓๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อโครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๒ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมพิจารณาจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๒ คัน รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง และโปรดลงนามแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินที่น่าเรียนเสนอมาพร้อมนี้ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายสกลรัตน์ วังแก้ว)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายเรศ พะวัติพะ)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

เรียน นายก อบจ.สระบุรี

เพื่อโปรดพิจารณาและลงนาม

- เห็นชอบ

- ดำเนินการตามระเบียบฯ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นางสาวรัตน์ สุขะตัน)

(นางสาวนิภา ประชัชพาย)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการนายก อบจ.สระบุรี
ผู้อำนวยการสำนักงาน

(นางทิติยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

..... ผอ.ส่วน

..... หน.ฝ่าย

..... เจ้าหน้าที่

..... ผู้พิมพ์

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๒ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๒,๓๔๔,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน) ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะได้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอกำหนดรายละเอียดสาระสำคัญของคุณลักษณะของงานซื้อดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อรองรับปริมาณงานที่มากขึ้นของสำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๒.๒ เพื่อใช้ในงานสำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หน่วยงานราชการ และหน่วยงานเอกชนต่างๆ ที่ขอรับการสนับสนุนและการบูรณาการร่วมกันระหว่างองค์กร

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของหน่วยงานภาครัฐและได้แจ้งเวียนชื่อในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่เป็นผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว


๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น


๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e -GP) ของกรมบัญชีกลาง


(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน


(นายสกลรัตน์ วงแก้ว)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

 /๔.รายละเอียด...
(นายธเรศ พงษ์ทอง)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแฉับ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ชนิด ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบบคอมมอลเรล เทอร์โบแปรผันอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๑ ตัวรถยนต์

๑. เป็นกระบะสำเร็จรูป

๒. ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแฉับ ๔ ประตู

๓. เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ

๔. ราคารวมภาษีสรรพสามิต

๕. เป็นรถกระบะบรรทุก (ดีเซล) ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน แบบดับเบิลแฉับ

๔ ประตู

๖. เบาะที่นั่งมี ๒ ตอน ตอนหน้าสามารถปรับเอนนอนได้ และมีพนักกันกระแทกศีรษะทั้ง ๒ ตอน เบาะตอนหลังแบบขึ้นเดียว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. มีกระจกประตูแบบควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน และมีกระจกมองข้างปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า

๘. ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๙. มีเครื่องปรับอากาศ แบบฝังในคอนโซล ปรับอากาศเย็นอัตโนมัติแบบอิสระซ้ายขวา

๑๐. พร้อมติดฟิล์มกรองแสง ความเข้มด้านหน้าไม่น้อยกว่า ๔๐ % ความเข้มรอบคันไม่น้อยกว่า ๖๐ %

๑๑. เป็นรถยนต์รุ่นที่ผลิตจำหน่ายในปัจจุบัน และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๑๒. เป็นรถยนต์ที่มีคุณสมบัติ มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)

๑๓. ล้อขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๕/๖๕ R๑๘ นิ้ว พร้อมยางอะไหล่ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒ เครื่องยนต์

๑. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ชนิด ๔ สูบ ๔ จังหวะ

๒. ระบบคอมมอลเรล เทอร์โบแปรผันอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓. ปริมาตรความจุภายในกระบอกลูกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๔. คุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

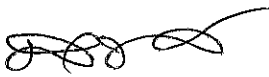
๔.๓ ระบบส่งกำลัง

๑. เป็นเกียร์อัตโนมัติ ประกอบด้วยเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์


๒. ระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อพร้อมระบบ Differential Lock ที่เฟืองท้าย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔ ระบบพวงมาลัย

เป็นแบบ ปรับผ่อนแรงด้วยไฟฟ้า ปรับระดับได้ ช่วยควบคุมการขับเคลื่อนทางด้านขวา


(นายสุพนธ์ แก้วมีศรี)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน


(นายสุกัรต์น์ วังแก้ว)
นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน


(นายธเรศ พะวัตตะ)
นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

/๔.๕ ระบบเบรก...

๔.๕ ระบบเบรก

ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD พร้อมระบบควบคุมการทรงตัว ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

๔.๖ ระบบกันสะเทือน

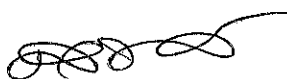
เป็นแบบอิสระ พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลงหลัง พร้อมใช้คัพ ช่วงล่างด้านหลังเป็นแบบแหนบพร้อมใช้คัพ


๔.๗ ระบบไฟฟ้า

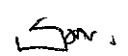
ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ V, ๖๕ Amp/hr ระบบ Alternator ผลิตกระแสได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ Watt พร้อมทั้งอุปกรณ์ และโคมไฟฟ้าประจำรถครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ อุปกรณ์ประจำรถและอื่นๆ

๑. ไฟหน้าอัตโนมัติ แบบ LED มัลติรีเฟล็กเตอร์
๒. ไฟท้าย มาตรฐานโรงงาน
๓. กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า
๔. กันชนท้ายมาตรฐานผู้ผลิต
๕. มีรีโมทคอนโทรล
๖. วิทยุพร้อมเครื่องเล่น จอสัมผัส รองรับระบบ Apple Carplay ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๗. ลำโพง ๔ ตัว
๘. คอนโซลกลางแบบมีฝาปิดและที่วางแก้ว
๙. เบาะนั่งมาตรฐานโรงงาน
๑๐. ที่บังแดด ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า
๑๑. กุญแจรีโมทอัจฉริยะพร้อมปุ่มสตาร์ท และตรวจสอบสถานะรถ
๑๒. ยางปูพื้นรถตอนหน้า ตอนหลังจำนวน ๑ ชุด
๑๓. พื้นปูกระบะหลังจำนวน ๑ ชุด
๑๔. ยางอะไหล่พร้อมกระโถล จำนวน ๑ ชุด
๑๕. แม่แรงยกรถพร้อมด้ามจำนวน ๑ ชุด
๑๖. เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตจำนวน ๑ ชุด
๑๗. กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัย (Safety Glass) รับรองคุณภาพ มอก. หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยกระจกหน้าเป็นกระจกนิรภัยแบบสองชั้น
๑๘. นาฬิกาแสดงเวลาแบบดิจิตอล
๑๙. มีที่ปัดน้ำฝนทั้งกระจกหน้า พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
๒๐. กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน แบบอัตโนมัติ
๒๑. กรอบแผ่นป้ายทะเบียนแบบพลาสติกหรือโลหะ พร้อมสกรูยึด ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
๒๒. แม่แรงประจำรถและอุปกรณ์ในการถอดล้อครบชุดอุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถครบถ้วน จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต


(นายสุพจน์ แก้วมงคล)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน


(นายสกลรัตน์ รุ่งแก้ว)
นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

 /๒๓. อุปกรณ์...
(นายธเรศ พงษ์วัฒนะ)
นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

๒๓. อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ นอกเหนือจากที่กำหนดข้างต้นที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตหรือแคตตาล็อกที่เสนอและถูกต้องตามประกาศกรมการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๐ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔.๙ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๑. ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร
๒. เป็นไปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
๓. มีที่เปิดฝาทังน้ำมันจากภายในรถ

๔.๑๐ ระบบทำความเย็น

เครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิตและสามารถให้ความเย็นได้อย่างทั่วถึงรอบทิศทางทั้งในห้องคนขับและห้องโดยสารมีช่องลมออกแบบปรับทิศทาง

๔.๑๑ การพ่นสีหน่วยงาน

๑. การพ่นสีภายนอก และภายในเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๔.๑๒ ข้อกำหนดอื่นๆ

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒. ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่ายจากอินเทอร์เน็ต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่งทั่วประเทศ เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษา พร้อมแจ้งชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

๓. ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุง ภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียงไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตร โดยแนบแผนที่แสดงระยะทางจาก Google map พร้อมเอกสารชุดจดทะเบียนพาณิชย์โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

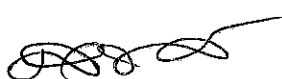
กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หรือตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนด ให้ถูกต้องและครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้ไว้ต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

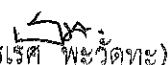
วงเงินงบประมาณ ๒,๓๔๔,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน) จำนวน ๒ คัน ราคาคันละ ๑,๑๗๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)



(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน



(นายสกอร์น วังแก้ว)
นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน



(นายธเรศ พะวัตตะ)
นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

/ส. จวดงาน...

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

จ่ายเป็น ๑ งวดงาน (งวดสุดท้าย) ของราคาพัสดุ

๙. อัตราค่าปรับ

ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

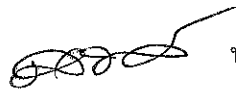
๑๑.๑ การรับประกันคุณภาพ บริการตรวจสอบสภาพระยะแรกฟรี ๒,๐๐๐ กิโลเมตร หรือภายใน ๒ เดือน

๑๑.๒ ประกันความชำรุดบกพร่อง ๑ ปี

หมายเหตุ

ผู้สนใจ สามารถพิจารณาเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสกลรัตน์ วังแก้ว)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายชเรศ พะวัตทะ)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน