

## รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference :TOR)

รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อแบบเปิดข้างเทท้ายพร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิค พร้อมติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า มีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ องค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ สำหรับใช้ในราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง

\*\*\*\*\*

### ๑. ความเป็นมา

ตามมติที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง สมัยประชุมสมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ประชุมวันพฤหัสบดี ที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๖ มีมติให้จ่ายเงินสะสม เพื่อตั้งจ่ายเป็นค่าจัดซื้อ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ชนิดรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อแบบเปิดข้างเทท้ายพร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิค พร้อมติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ที่มีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ตามแผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี องค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๔๓ ข้อ ๔ เพื่อนำมาใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง ตามภารกิจหน้าที่ในความรับผิดชอบ ด้านการบริการชุมชนและสังคม ตามอำนาจหน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะ ด้านการสาธารณูปโภค และก่อสร้างอื่นๆ จัดให้มีการบำรุงรักษาทางน้ำและทางบก พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มขีดความสามารถ เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน รวมทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการบริการสาธารณะอื่นๆ และเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง เป็นไปด้วยความรวดเร็ว มีประสิทธิภาพและสามารถเข้าถึงประชาชนได้ทันทั่วถึง

### ๒. วัตถุประสงค์

จัดซื้อรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อแบบเปิดข้างเทท้ายพร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิค พร้อมติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ที่มีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน สำหรับใช้ในราชการองค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง

### ๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่เสนอราคาดังกล่าว
- ๓.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการหรือหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
- ๓.๓ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๔ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น
- ๓.๕ ไม่เป็นผู้ซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอมือหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

#### ๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์

##### ๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะติดตั้งเครื่องยนต์โรตารีพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายติดตั้งเครื่องยนต์โรตารีพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร และติดตั้งกระบะบรรทุกความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร มีไฟสัญญาณติดตั้งหลังคาเก๋ง ๑ ชุด มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ รถบรรทุกติดตั้งเครื่องยนต์ ประกอบและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและการซ่อมแซมและได้รับรองมาตรฐานความปลอดภัย ISO๔๕๐๐๑ พร้อมแนบเอกสาร ใบอนุญาตประกอบกิจการและเอกสารการรับรองมาตรฐานมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

##### ๔.๒ รถยนต์บรรทุก

- ๔.๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ๔.๒.๒ มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.)ได้ไม่น้อยกว่า (๘,๕๐๐) กิโลกรัม
- ๔.๒.๓ พวงมาลัยขวา มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
- ๔.๒.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๔.๒.๕ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๔.๒.๖ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่าระดับที่ ๓ หรือยูโร ๓ หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๗ คลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๔.๒.๘ เกียร์ เป็นแบบเกียร์ธรรมดา
- ๔.๒.๙ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๔.๒.๑๐ ระบบห้ามล้อเป็นแบบไฮดรอลิก
- ๔.๒.๑๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ลูก ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๖๐ Ah
- ๔.๒.๑๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๑๓ กระจกด้านข้างและด้านหลัง ติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐานแบบสามารถ ป้องกันความร้อนและรังสียูวีได้ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐% ส่วนกระจกบังลมหน้า ติดฟิล์มกรองแสงเต็มแผ่น ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐% ตามมาตรฐานบังคับกรมการขนส่งทางบก
- ๔.๒.๑๔ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรฐานผู้ผลิต



#### ๔.๓ ชุดกระบะบรรจุทุก

- ๔.๓.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กแผ่นแรงดิ่งสูงประเภท SPHC
- ๔.๓.๒ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๔.๓.๓ แผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๔.๓.๔ ชุดกระบะบรรจุทุกจะต้องประกอบและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม และได้รับรองมาตรฐานความปลอดภัย ISO๔๕๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการและเอกสารการรับรองมาตรฐานมาแสดงในการยื่นเสนอราคา
- ๔.๓.๕ กระบะบรรจุทุกเป็นแบบสามารถยกเท้ายสามารถเปิด - ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน

#### ๔.๔ ระบบการยกเท้าย

- ๔.๔.๑ ทำการยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคดันใต้ท้องกระบะรถระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ระบบพี.ที.โอ มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ กระบอกไฮดรอลิคจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. หรือ ISO พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณาความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กแผ่นแรงดิ่งสูงประเภท SPHC
- ๔.๔.๒ กระบอกไฮดรอลิค จะต้องผลิต ประกอบ และติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. หรือ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงวันยื่นเสนอราคา

#### ๔.๕ ระบบเครนสลิง

- ๔.๕.๑ เครนไฮดรอลิคแบบสลิงแขนตรง ได้รับการออกแบบและทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน EN ๑๒๙๙๙ (DIN ๑๕๐๑๘) หรือ SAE หรือ JIS หรือ มอก. หรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และISO๑๔๐๐๑
- ๔.๕.๒ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบเครนสลิงแขนตรงติดตั้งระหว่างห้องคนขับและกระบะท้าย
- ๔.๕.๓ แขนเครน เป็นแบบยืดเข้า - ออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ยืดเข้า - ออก ได้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน
- ๔.๕.๔ กระบอกไฮดรอลิค ยกแขนเครนต้องทำมุม ๙๐ องศา กับฐานเครน
- ๔.๕.๕ ความยาวของแขนเครน ไม่น้อยกว่า ๖ เมตร จากจุดหมุน เมื่อยืดออกด้วยไฮดรอลิค ความสามารถในการยกไม่น้อยกว่า ๔ ตัน/เมตร ที่ระยะ ๑๒ เมตร สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลกรัม หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๔.๕.๖ อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิคจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิคเมื่อต่อกระเช้า ระยะความสูงจากพื้นดินถึงปากกระเช้าไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
- ๔.๕.๗ สามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา
- ๔.๕.๘ มีคันโยกควบคุมการทำงานเรียงตามแนวตั้งทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิคจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๔.๖ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- ๔.๖.๑ เป็นกระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาสสามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘.๐ Kv หรือตามมาตรฐานการไฟฟ้า โดยมีเอกสารจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๔.๖.๒ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้ารวมแขนเสริมพิเศษเมื่อเทียบกับตัวเครนไฮดรอลิค สามารถปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงานยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน)

#### ๔.๗ ไฟฉุกเฉิน

- ๔.๗.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน ด้านหน้า บนหัวเก๋ง แบบ LED สีเหลือง แผงสั่น ตามมาตรฐานขนส่งทางบกกำหนด
- ๔.๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อก สัญญาณไฟฉุกเฉิน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

#### ๔.๘ อุปกรณ์ประจำรถ

- |   |             |
|---|-------------|
| ๔.๘.๑ เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต       | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔.๘.๒ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม                 | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔.๘.๓ ยางอะไหล่พร้อมกมล้อ                     | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔.๘.๔ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม                    | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔.๘.๕ หนังสือคู่มือการใช้รถและบริการ          | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔.๘.๖ วิดีโอ CD หรือ MP๓                      | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔.๘.๗ หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย, ถุงมือนิรภัย | จำนวน ๒ ชุด |
| ๔.๘.๘ กรวยแบบพับ                              | จำนวน ๒ ชุด |

#### ๔.๙ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๔.๙.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)
- ๔.๙.๒ พ่นด้วยสีรองพื้นต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐาน SGS ผลทดสอบ Heavy Metal Free (Pb, Cadmium, Mercury, Hexavalent Chromium ๒๐๑๗) และได้รับรองมาตรฐาน มอก. ๖๙๑-๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารผลการทดสอบมาตรฐานจากสถาบัน SGS และแนบเอกสารหนังสือรับรองการใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตระบุชื่อหน่วยงานมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๔.๙.๓ สีทึบหน้า (สีจริง) ชนิด ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา
- ๔.๙.๔ ทับหน้า (สีจริง) มีความทนทานต่อน้ำมันเบรค รับรองโดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา โดยบริษัทผู้ผลิตสีต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๔.๙.๕ ผู้เข้าเสนอราคา จะต้องแนบเอกสารหนังสือรับรองการใช้ผลิตภัณฑ์จากบริษัท ผู้ผลิตที่ได้ระบุชื่อหน่วยงานมาแสดงในวันเสนอราคา

#### ๔.๑๐ การพ่นกันสนิม

๔.๑๐.๑ ช่วงล่างที่เป็นโลหะและจุดอับต่างๆจะต้องพ่นสารเคลือบกันสนิมด้วยทพโคท หรือซีฟิ้งใสภายใต้มาตรฐานเดียวกับเอฟเทคและได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และISO๑๔๐๐๑ เพื่อยืดอายุการใช้งานของรถพร้อมการรับประกันผลิตภัณฑ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารมาตรฐานหนังสือรับรองการใช้ ผลิตภัณฑ์จากตัวแทนจำหน่ายในประเทศระบุชื่อหน่วยงานพร้อมการรับประกัน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี แสดงวันเสนอราคา

๔.๑๐.๒ ตราหน่วยงานและตัวอักษรข้อความต่างๆ ตามหน่วยงานกำหนด

๔.๑๐.๓ ติดแถบสะท้อนแสง ตามมาตรฐานขนส่งกำหนด

#### ๕. ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายครุภัณฑ์ตามที่ประกาศ ลงทะเบียนกับกรมบัญชีกลาง (E-GP) และ SME พร้อมแนบเอกสาร
- ๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบ รูปแบบ แคตตาล็อก หนังสือแต่งตั้ง เอกสารมาตรฐานต่างๆ ตามรายละเอียดที่กำหนด ให้ถือเป็นสาระสำคัญในการพิจารณา หากผู้เสนอการารายใด ไม่แสดงเอกสารตามรายละเอียดที่กำหนดคณะกรรมการ จะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคา ของผู้เสนอการารายนั้น
- ๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้ง จากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวัน ยื่นเสนอราคา
- ๕.๔ การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็น ระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะ ทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ใด ๆ ทั้งสิ้น
- ๕.๕ ผู้เสนอการารายได้ที่ยื่นข้อเสนอไม่ตรงตามคุณสมบัติที่ประกาศคณะกรรมการจะไม่ พิจารณา ใบเสนอราคาของผู้เสนอการารายนั้นและจะพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติ
- ๕.๖ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน
- ๕.๗ ผู้เสนอราคาต้องเสนอซื้อศูนย์บริการมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุงในจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดใกล้เคียง พร้อมแสดงชื่อที่อยู่ สถานที่ตั้งของสถานประกอบการ และเบอร์โทร ติดต่อที่สามารถตรวจสอบได้
- ๕.๘ ผู้เสนอราคาต้องเสนอแผนการบริการหลังการขายและบำรุงรักษาตลอดระยะเวลาการ รับประกันมาแสดงในวันยื่นซอง
- ๕.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องจดทะเบียนรถพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อก่อนการ เบิกจ่ายเงิน



๖. ข้อกำหนดอื่น ๆ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ

- ๖.๑ โรงงานผู้ผลิตรถกระเช้า ต้องเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หากไม่ใช่ผู้ผลิตจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตให้เป็นตัวแทนจำหน่าย โดยแนบเอกสารการรับรองมาตรฐานหนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคา
- ๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ โดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัดหรือข้างเคียง ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.) ตาม พรบ.โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยแสดงเอกสารวันยื่นของเสนอราคา
- ๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสาร สถานบริการซ่อมบำรุงเครนไฮดรอลิค และอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ภายในจังหวัดหรือข้างเคียง ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.) ตาม พรบ.โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ พร้อมแสดงเอกสารรับรองและแผนที่มาแสดง
- ๖.๔ การรับประกัน การชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษาอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทน หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไข และระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งการ แก่ไข โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าว
- ๖.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงใบรับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ ของผู้ผลิตหัวรถยนต์ที่เสนอต่อราชการ
- ๖.๖ ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จะต้องแสดงเอกสารการรับมอบอำนาจให้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอพร้อมระบุยี่ห้อหรือรุ่นในเอกสารใบเสนอราคาหรือใบแสดงเงื่อนไขการประมูลในวันยื่นของ
- ๖.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จัดอบรมหรือสาธิตวิธีการใช้ตลอดจนวิธีบำรุงรักษารถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ แบบเปิดข้างเทท้ายพร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิค พร้อมติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า และอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของทางราชการ
- ๖.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมที่เกิดขึ้นจากการซื้อขายรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อแบบเปิดข้างเทท้ายพร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิค พร้อมติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้าครั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ชำระแทนทั้งสิ้น
- ๖.๙ ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์คันดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ของส่วนราชการก่อน จึงจะสามารถดำเนินการเบิกจ่ายได้
- ๖.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนดให้ชัดเจนพร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อย ห้ามไม่ให้คัดลอกรายละเอียดคุณลักษณะของหน่วยงานมาเสนอและต้องระบุยี่ห้อและรุ่นของรถยนต์ที่เสนอในเอกสารคุณลักษณะให้ชัดเจน
- ๖.๑๑ กำหนดส่งมอบสินค้า ๙๐ วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

#### ๗. การส่งมอบ/การจ่ายเงิน

- ๗.๑ กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง
- ๗.๒ ผู้ขายต้องส่งมอบรถตามสปีตซิ่งการบริหารส่วนตำบลขุนคองกำหนด
- ๗.๓ ผู้ขายต้องรับภาระในการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ตามกฎหมายกำหนด พร้อมกับ พ.ร.บ. คัมครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ มอบกรมธรรม์ประกันภัยให้กับ องค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง ผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
- ๗.๔ ในวันส่งมอบ ผู้ขายต้องเตรียมรถที่จะส่งมอบให้พร้อม เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจทดลองในวันส่งมอบ โดยจะทดลองขับตามสภาวะต่างๆ ตรวจสอบการควบคุมการทรงตัวการทำงานของเครื่องยนต์ อัตราเร่ง และระบบต่างๆ
- ๗.๕ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องส่งมอบหนังสือคู่มือการใช้งานและคู่มือการเข้ารับบริการของผู้ขาย หรือศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่ขาย จำนวน ๑ ชุด/คัน
- ๗.๖ รถที่ส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามความเหมาะสมพร้อมใช้งานได้ทันที
- ๗.๗ การจ่ายเงินจะจ่ายเงินเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ทำการตรวจรับแล้ว และผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้องค์การบริหารส่วนตำบลขุนคองอย่างถูกต้อง พร้อมกับได้มอบใบคู่มือการจดทะเบียนให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง เรียบร้อยแล้ว ผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

#### ๘. เงื่อนไขการรับประกัน และการเบิกจ่าย

- ๘.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- ๘.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอราคาได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญากับหน่วยงาน กำหนดให้ในวันที่ ส่งมอบรถยนต์บรรทุกขนาด ๖ ล้อ แบบกระบะยกเท้ายึดติดตั้งเครน ไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ต้องมีเอกสารคู่มือรถที่จดทะเบียนกับขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งจะได้รับชำระเงินตามสัญญา

#### ๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขาย หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค(กวจ)๐๔๐๕/ว๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคาอื่นไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย ให้ผู้ยื่นข้อเสนอแนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ของรถยนต์บรรทุกทุกขนาด ๖ ล้อ แบบกระเบะยกเท้ายึดตั้งเครน ไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายภูรี ทัศนะรักษ์)

หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอนุชา ปากองวัน)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวศรินญาภรณ์ ใจด้อย)

นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางดวงพร ตีมูล)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ

(นายณัฐวุฒิ บุญเรือง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน