

(Terms of Reference ๕ TOR)

โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย เทศบาลตำบลแพด อำเภอคำตากล้า จังหวัดสกลนคร

๑. ความเป็นมา

เทศบาลตำบลแพด ให้บริการเก็บขนขยะมูลฝอยภายในเขตเทศบาลตำบลแพด มีทั้งหมด ๑๗ หมู่บ้าน ปัจจุบันมีปริมาณขยะเฉลี่ยถึง ๘ ตัน/วัน (ข้อมูลการเก็บขนขยะเดือนสิงหาคม ๒๕๖๘) ซึ่งมาจากการดำรงชีวิตของคนในชุมชน จึงเป็นภาระหนักของเทศบาลตำบลแพด ในการบริหารจัดการกำจัดขยะเหล่านั้น ปริมาณขยะที่เกิดขึ้นมากทุกวัน ประกอบกับรถขยะของเทศบาลตำบลแพด ที่มีอยู่สามารถใช้งานได้ จำนวน ๑ คัน มีอายุการใช้งานมานาน ใช้งานหนักทุกวัน และไม่มีรถขยะไว้สำรองกรณีที่มีการซ่อมบำรุง ส่งผลให้มีขยะตกค้างเป็นจำนวนมากในแต่ละวันทำให้สิ่งแวดล้อมและสภาพความเป็นอยู่ในชุมชน ได้แก่ บ้านเมืองสกปรกไม่น่ามอง เสียทัศนียภาพ ส่งกลิ่นเหม็นรบกวน เป็นแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์และพาหะนำโรคต่างๆ เช่น หนู แมลงสาบ แมลงวัน ทั้งยังเป็นแหล่งแพร่เชื้อโรคโดยตรง เช่น อหิวาตกโรค อุจจาระร่วง บิด โรคผิวหนัง บาดทะยัก โรคทางเดินหายใจ เกิดการปนเปื้อนของสารพิษ เช่น ตะกั่วปรอท ลงสู่พื้นผิว และแหล่งน้ำ เทศบาลตำบลแพด เล็งเห็นความสำคัญโดยเริ่มจากกระบวนการเก็บขยะจนถึงกระบวนการกำจัดขยะ และเพื่อให้มีเครื่องมือ เครื่องใช้เพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จึงมีความประสงค์จัดซื้อรถบรรทุกขยะเพื่อให้บริการเก็บขนขยะมูลฝอยในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลแพด เพื่อประโยชน์แก่ประชาชนสูงสุด

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะทดแทนคันเดิมที่ชำรุดเสียหายและไม่สามารถรองรับขยะได้เพียงพอกับปริมาณขยะที่เพิ่มมากขึ้น

๒. เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะใช้งานในการจัดเก็บขยะอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ในระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกาศราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลแพด
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่าง
เป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาล เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการซื้อ

จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ
ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
โดยมีคุณลักษณะพื้นฐาน (ตามเอกสารแนบท้าย)

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดการส่งมอบงานภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินในการจัดหา

วงเงินในการจัดหาครั้งนี้ เป็นเงิน ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพัน
บาทถ้วน)

๘. ราคาากลาง

ราคาากลาง ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)
ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงานประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๗

๙. งวดงานและการจ่ายเงิน

ตามสัญญาที่เทศบาลตำบลแพดกำหนด

๑๐. อัตราค่าปรับ

สงวนสิทธิค่าปรับ กรณีผู้ขายส่งมอบเกินเวลาที่กำหนดในสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับ
ให้แก่ เทศบาลตำบลแพดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ แต่ไม่ต่ำกว่า
วันละ ๑๐๐ บาท

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

งานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลแพด

๑๒. การกำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา
ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดมาถึงก่อน หรือหากเกิดการชำรุด
บกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการ แก้ไขให้ได้ดังเดิม ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่
ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นางพัชรียา อินทร์งาม)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวปิยะมาศ ศรีภัย)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายสันติสุข แก้วฝ้าย)

นักจัดการงานช่าง ปฏิบัติการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

๑. คุณลักษณะเฉพาะสังเขป

รถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

๑.๑ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนา ไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑.๓ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๔ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑.๕ มีคอมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๒ ดวง พร้อมติดตั้งเหล็กครอบดวงไฟด้านหน้า - หลัง

๑.๖ ติดฟิล์มกรองแสง ความเข้มของการกรองแสง ไม่น้อยกว่า ๔๐ % ภายในห้องพนักงานขับรถติดเครื่องปรับอากาศ

๑.๗ อุปกรณ์และระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานชุดถังบรรทุกขยะและอุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ ประกอบและติดตั้งกับตัวรถยนต์เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. คุณลักษณะทั่วไป

๒.๑ ตัวรถยนต์

๑) เป็นรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ชนิดหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดียว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระดาด ๑ ชุด ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับ) ตอนหลังเก๋งติดตั้งถังสำหรับบรรทุกขยะ มีเครื่องอัดขยะด้วยระบบไฮดรอลิก

๒) ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๓) เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับยูโร ๓ เลขที่มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือดีกว่า

๔) เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕) เบรกระบบไฮดรอลิก พร้อมมีเบรกมือขณะจอด ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต, มีเบรกมือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖) ระบบพวงมาลัยขวา พร้อมไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง

๗) ขนาดของยางตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๘) มีที่บังแดดติดตั้งภายในหัวเก๋ง

๙) ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์/ ชั่วโมง จำนวน ๒ ชุด

๑๐) มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นขณะปฏิบัติงาน

๑๑) พร้อมติดฟิล์มรถยนต์ กระຈกประตูทุกด้าน และบานหน้าครึ่งบน ความเข้มไม่น้อยกว่า ๔๐%

๑๒) คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๔) ติดตั้งวิทยุเครื่องเล่น MP3, USB

๑๕) ตัวรถเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นรุ่นล่าสุดของผู้ผลิต และเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพตามมาตรฐานผู้ผลิต อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยให้ยื่นในวันเสนอราคา

๒.๒ ชุดตู้บรรทุกมูลฝอย

๑) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีความจุของตู้บรรทุกมูลฝอย ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเป็ยกันและส่วนประกอบของขยะมูลฝอย

๒) พื้นตัวถัง ผ้นด้านข้าง และผ้นด้านบน สร้างด้วยแผ่นเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ สร้างจากเหล็กที่ผ่านชุบสังกะสีเท่านั้น ห้ามใช้สังกะสีเหลวทาหรือพ่น เหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนทานการกัดกร่อน ไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ชั่วโมง ตามมาตรฐาน ASTM โดยบริษัทที่ได้รับหนังสือรับรองผลการทดสอบเหล็กแผ่นชุบสังกะสีจากหน่วยงานของราชการต้องเป็นบริษัทในประเทศที่ได้รับมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ พร้อมแนบหนังสือรับรองมาตรฐานบริษัท, หนังสือรับรองผลการทดสอบเหล็กแผ่นชุบสังกะสีจากหน่วยงานราชการ มาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๓) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ , ISO ๑๔๐๐๑ หรือเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ รง.4 และ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙

๔) ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งเตือนพนักงานขับรถ

๕) มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้ว จะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๖) ติดตั้งชุดล๊อคอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล๊อคและปลดล๊อคด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๗) มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย -ขวา และด้านท้ายของตัวรถ

๘) กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน ผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาต แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

๒.๓ ชุดเครื่องอัดขยะมูลฝอย

๑) การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการ

ติดตั้งตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๒) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดอัด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกัน สึกหรอ

๓) พื้นรองรับขยะผนังด้านข้าง ชุดใบกวาดสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔) ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย ที่มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ทำจากสแตนเลส เกรด ๓๐๔ (STAINLESS AISI ๓๐๔) หนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร พร้อมมีวาล์วเปิด - ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำทิ้ง

๕) มีระบบป้องกันน้ำรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๒.๔ ระบบคายขยะมูลฝอย

๑) ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๒) แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๓) แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔) ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะโดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิก

๕) ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดยก ชุดอัดท้าย เพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือเทียบเท่าตามหน่วยงานราชการอื่นกำหนด เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน ผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์ เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันเสนอราคา

๒.๕ ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๑) เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปั๊มรองรับเพลาชับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.) ชุดไฮดรอลิกและซีลไฮดรอลิกเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒) สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ ปอนด์ ต่อดารางนิ้ว

๓) การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (FLARE COUPLING OR FLARE FITTING) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๒.๖ สัญญาณไฟวับวาบ

๑) หัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบชนิดแผงสี่เหลี่ยมแบบหมุนวับวาบ จำนวน ๒ ดวง

๒) ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุนจำนวน ๒ ดวง สามารถกันน้ำได้เพื่อเป็นสัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายรถ

๓) ติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาวหรือสีเทาสลับแดงในแผ่นเดียวกัน โดยไม่มีการซ้อนทับตลอดแนวกรอบด้านท้ายรถ

๔) ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ ในช่องเท้ายขยะ จำนวน ๑ ดวง

๕) ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ด้านท้ายรถซ้าย - ขวา จำนวน ๒ ดวง

๒.๗ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีเขียว) อย่างดี ชนิด Polyurethane Finis ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒) การพ่นสีภายในตู้บรรทุกมูลฝอย พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ใต้ท้องรถ โครงรถและใต้บังโคลน หน้า - หลัง

๓) สีกันสนิมได้รับรองมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ สำหรับผลิตภัณฑ์สียานยนต์

๔) สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน มอก. ๒๖๖๓-๒๕๕๗ สำหรับผลิตภัณฑ์สียานยนต์

๕) ติดแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ เพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืนแบบสีขาวหรือสีเทา สลับแดง ของตัวรถทั้ง ๔ ด้าน มีผิวเรียบเป็นมัน มีลายรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัด พร้อมรีดผนึกขอบด้วยความร้อน เพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกแทรกซึมเข้าสู่พื้นผิวด้านใน

๖) ต้องพ่นตราเครื่องหมายประจำเทศบาลตำบลแพต ขนาดกว้างหรือยาว ไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลแพต พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อ ย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถยนต์บริเวณประตูด้านข้างทั้งสองข้าง โดยให้พ่นด้วย สีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นที่ชัดเจนแทน และพ่นตัวอักษรด้านข้างถึงรถบรรทุกขยะ ทั้งสองข้าง "โปรดช่วยกัน รักษาความสะอาด" (มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร)

๗. ติดตัวอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลแพตบริเวณด้านบนของกระบอกถังลมหน้ารถด้วยสติ๊กเกอร์ สีขาว ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๘ เซนติเมตร

๒.๘ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑) ยางอะไหล่พร้อมวงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีที่เก็บยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๒) เครื่องมือซ่อมประจำรถ บรรจุกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๓) เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔) กระบอกอัดจารบี ขนาดเหมาะกับตัวเครื่องจักรพร้อมจารบี จำนวน ๑ ชุด

ขนาด ๑๐ กิโลกรัม ๑ ถัง

๕) แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดยกได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๖) สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๗) ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถ พร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๘) ถังดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด

๙) หนังสือคู่มือการใช้รถ, คู่มือตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด

๑๐) เสือกักสะท้อนแสง จำนวน ๔ ตัว

๒.๙ เครื่องฉีดล้างทำความสะอาด

๑) เป็นเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ขนาดแรงดันน้ำไม่น้อยกว่า ๑๒๐ บาร์ แรงดันไฟฟ้า ๒๒๐ - ๒๔๐ โวลต์

๒) อัตราการไหลของน้ำไม่น้อยกว่า ๖ ลิตร/นาที

๓) มีระบบตัดการทำงานอัตโนมัติ เมื่อปล่อยไกฉีดน้ำ

๔) สายไฟ และสายฉีด ยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

๕) ระยะเวลารับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๖) มีแค็ตตาล็อก และคู่มือภาษาไทย

๗) ปลั๊กไฟสนาม ไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง มีเบรกเกอร์ ๒๐A รับไฟไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐W

บล็อกจากประกอบสายไฟ ยาว ๑๕-๒๐ เมตร

๘) ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกมาแสดงในวันเสนอราคา

๒.๑๐ ข้อกำหนดอื่นๆ

ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกทุกขยแบบอัดท้าย ดังนี้

- ๑) ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดและคุณลักษณะขั้นตอนการทำงาน ของรถบรรทุกทุกขยมูลฝอยแบบอัดท้ายแคว้ตาลีกรรณ ยี่ห่อ รุ่นของรถที่เสนอ คั้นดั่งกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันเสนอราคา
- ๒) ผู้เสนอราคาต้องแนบรายชื่อเอกสารเกี่ยวกับศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุกขยไปพร้อมกับใบเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๓) ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ /ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ร.ง. ๔ ของโรงงานผู้ผลิตกระบอกไฮดรอลิกของแต่ละรุ่นที่ใช้ประกอบรถบรรทุกขยมูลฝอยมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๔) ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือประกอบถึงรถบรรทุกขยหรือได้รับแต่งตั้ง จากโรงงานมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑/ ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ร.ง. ๔ ผลิตหรือประกอบจากอู่ที่จดทะเบียนพาณิชย์ โดยแนบหนังสือแต่งตั้งในวันเสนอราคา
- ๕) ในวันส่งมอบรถ รถต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที โดยมีน้ำมันบรรจุเต็มถึง พร้อมเล่มจดทะเบียนรถ และแผ่นป้ายทะเบียน ตามกฎหมายการขนส่งทางบก
- ๖) ก่อนการจดทะเบียนรถ ผู้ประกอบการต้องนำรถบรรทุกขย มาให้กรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบก่อนมอบเป็นกรรมสิทธิ์ของ “ผู้ซื้อ” ก่อน แล้วให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบความถูกต้องแล้วตรวจรับพัสดุ
- ๗) การจ่ายเงิน เทศบาลตำบลแพด จะจ่ายให้กับผู้ขายต่อเมื่อได้ออนกรรมสิทธิ์รถบรรทุกขยแบบอัดท้ายให้กับเทศบาลตำบลแพด ตามกฎหมายการขนส่งทางบก โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด
- ๘) ก่อนส่งมอบรถบรรทุกขย ผู้ขายต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าตรวจสอบ อะไหล่อย่างน้อย ๓ ขั้นตอน คือ
 - (๑) ตรวจเช็คซีส์ ส่วนควบคุมและอุปกรณ์ก่อนประกอบ
 - (๒) การติดตั้งระบบไฮดรอลิก และระบบการทำงาน
 - (๓) ตรวจสอบเหล็กและการพ่นสี โดยมีหนังสือยินยอมให้เข้าชมโรงงานจากโรงงานผู้ประกอบรถบรรทุก มาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นางพัชรียา อินทร์งาม)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ลงชื่อ



(นางสาวปิยะมาศ ศรีภัย)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

กรรมการ

ลงชื่อ



(นายสันติสุข แก้วฝ้าย)

นักจัดการงานช่าง ปฏิบัติการ

กรรมการ