

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

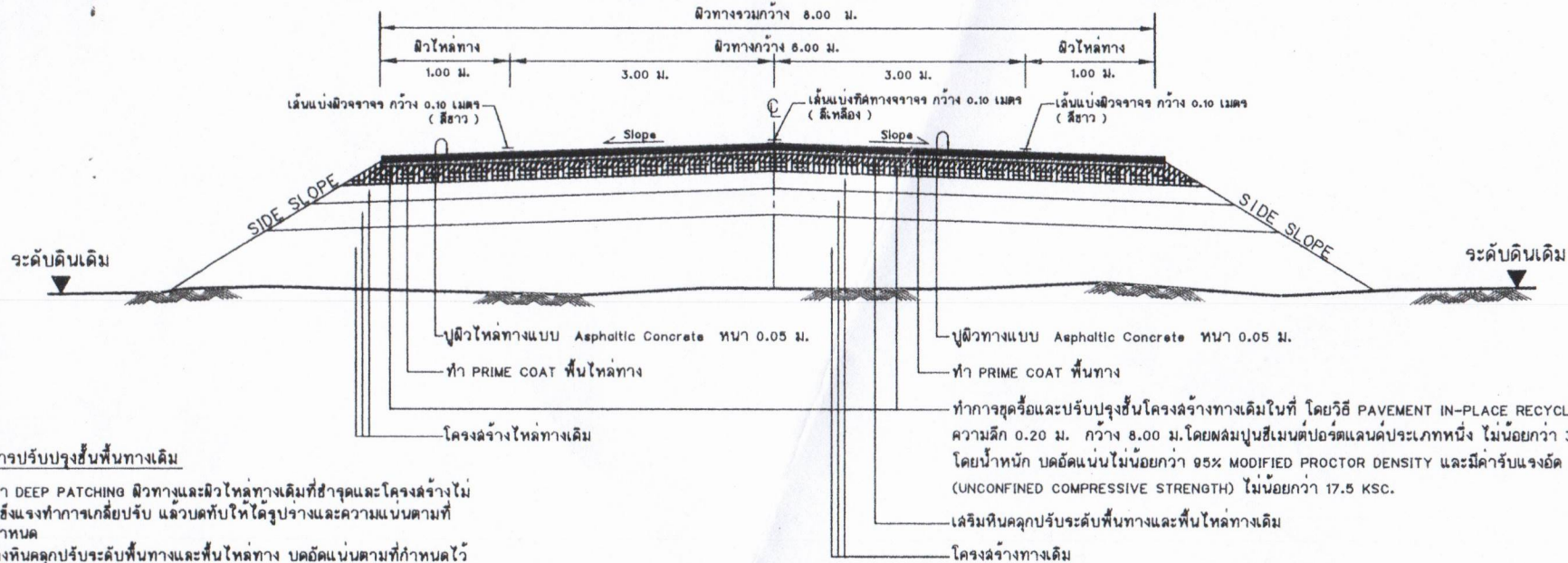
รหัสสายทาง ลร.ถ. 10032

บ้านล้วย - บ้านอำปิล

ตำบลแดบล, ตาภูก อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 1+900 ถึง กม. 3+125 ระยะทาง 1.225 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

ช่วงที่ 3 กม. 3+555 ถึง กม. 3+800 ระยะทาง 0.245 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้โครงสร้างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการตัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และดีเอ็นแบ่งที่ตัดทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการตัดข้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทหรือคุณภาพที่ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไป
- 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุสำเร็จรูปการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุสำเร็จรูปการผลิตภายในประเทศที่เหลือตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุสำเร็จรูปการผลิตภายในประเทศที่เหลือตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุสำเร็จรูปการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเพื่อยื่นไปเพื่อยื่นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุสำเร็จรูปการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวางทาง PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นดินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE)ตาม มทพ 223 - 2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 8% ค่าความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่ต่ำกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80%
2	ปูนซีเมนต์	ต้องขอตรวจรับจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำเย็น กบด ค่า และอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือ สารอื่นใดที่สามารถเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุได้
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มทก 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การตัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายละเอียดแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นผิวทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานถนนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมจากใจใหม่แบบใหม่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทพ 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานบดอัดผิวทางเดิม ASPHALTIC CONCRETE " มทพ 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรไมท์ (PRIME COAT) " มทพ 225 - 2545
7	เส้นแบ่งผิวทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานติดตั้งจราจรและเครื่องหมายจราจร " มทพ 226 - 2545

การรับทราบ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัดตามขวาง

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) นาย/นาง/นางสาว/นาง

ออกแบบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) นาย/นาง/นางสาว/นาง

เขียนแบบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) นาย/นาง/นางสาว/นาง

ตรวจสอบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) นาย/นาง/นางสาว/นาง

ตรวจสอบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) นาย/นาง/นางสาว/นาง

ตรวจสอบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) นาย/นาง/นางสาว/นาง

ตรวจสอบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) นาย/นาง/นางสาว/นาง

ตรวจสอบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) นาย/นาง/นางสาว/นาง

ตรวจสอบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) นาย/นาง/นางสาว/นาง

ตรวจสอบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) นาย/นาง/นางสาว/นาง

ตรวจสอบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) นาย/นาง/นางสาว/นาง

ตรวจสอบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) นาย/นาง/นางสาว/นาง

ตรวจสอบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) นาย/นาง/นางสาว/นาง

ตรวจสอบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) นาย/นาง/นางสาว/นาง

ตรวจสอบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) นาย/นาง/นางสาว/นาง

ตรวจสอบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) นาย/นาง/นางสาว/นาง

ตรวจสอบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) นาย/นาง/นางสาว/นาง

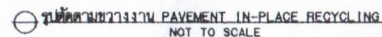
ตรวจสอบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) นาย/นาง/นางสาว/นาง

ตรวจสอบ

(นาย/นาง/นางสาว/นาง) นาย/นาง/นางสาว/นาง

ช่วงที่ 2 กม. 3+125 ถึง กม. 3+555 ระยะทาง 0.430 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร



วันที่	
.....