



โครงการปรับปรุงถนนด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 4 บริเวณบ้านเลขที่ 51 ถึง บ้านเลขที่ 159

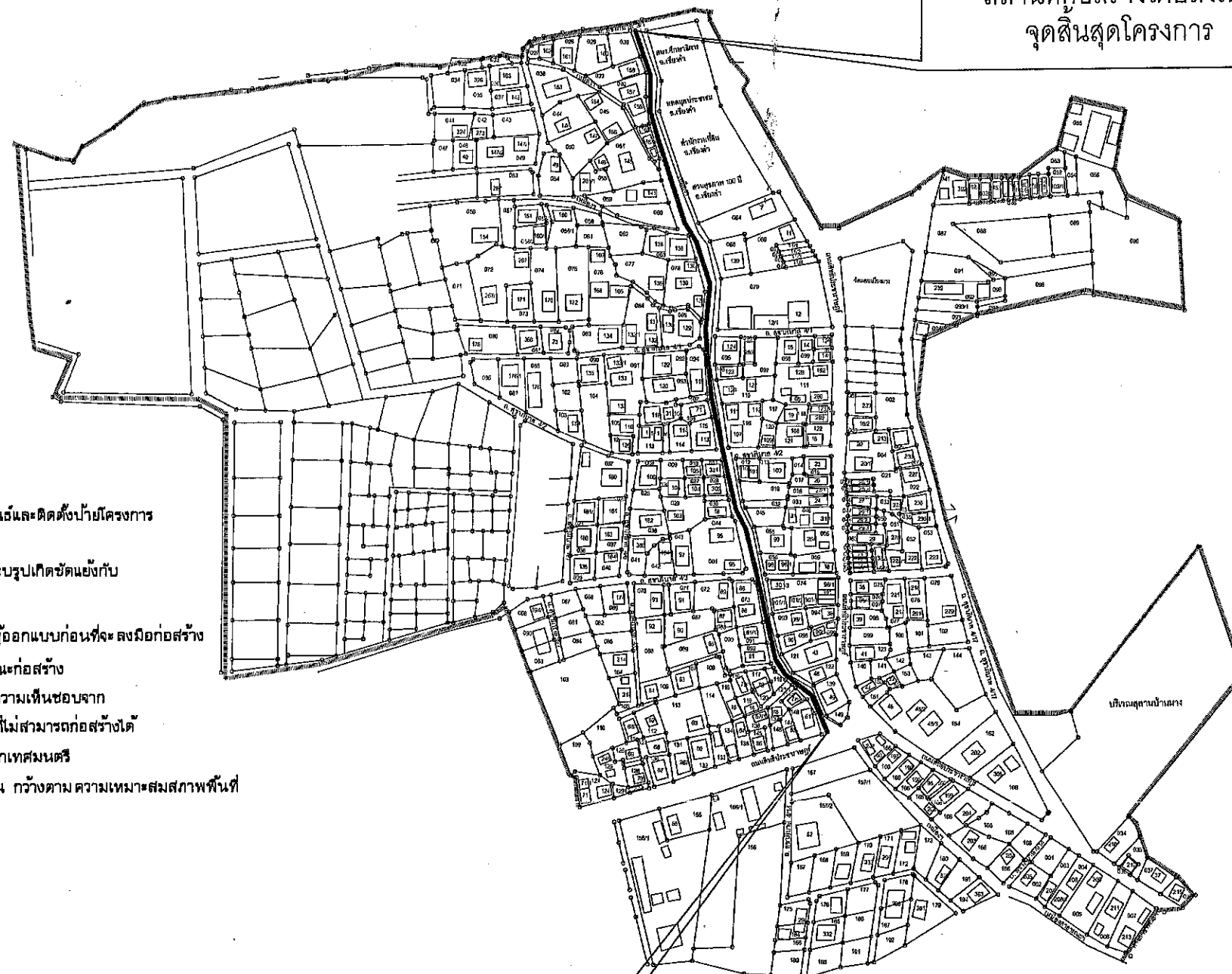
สถานที่ก่อสร้าง
บริเวณบ้านมาง หมู่ที่ 4 ตำบลหย่วน อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา (บริเวณบ้านเลขที่ 51 ถึง บ้านเลขที่ 159)

โครงการปรับปรุงถนนด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 4 บริเวณบ้านเลขที่ 51 ถึง บ้านเลขที่ 159

สถานที่ก่อสร้างโดยสังเขป

บริเวณบ้านมาง หมู่ที่ 4 ตำบลหย่วน อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา (บริเวณบ้านเลขที่ 51 ถึง บ้านเลขที่ 159)

ทิศเหนือ



รายการชี้แจง

- ก่อนดำเนินการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องทำการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และติดตั้งป้ายโครงการ (ตามรายละเอียด) เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ
- ในการอ่านแบบให้อัตราตัวเลข ตัวอักษรเป็นสำคัญและหากพบว่ามีรูปแบบขัดแย้งกับ รายการประกอบแบบ ให้ยึดถือรายการประกอบแบบนี้เป็นสำคัญ
- หากแบบแปลนไม่ชัดเจนหรือมีข้อสงสัยใดๆ ในแบบแปลนให้ติดต่อผู้ออกแบบก่อนที่จะลงมือก่อสร้าง
- แนวและระดับ ช่างควบคุมงาน หรือผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในกรณีไม่สามารถก่อสร้างได้ครบถ้วนตามสัญญาก่อสร้าง และได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการตรวจการจ้าง ให้ลดเงินค่าก่อสร้างจากสัญญาตามส่วนที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ ตามราคาต่อหน่วย หรือเปลี่ยนแปลงแนวก่อสร้างโดยเสนอมานายกเทศมนตรี
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการลาดยางแอสฟัลท์ถนนบริเวณมุมทางเชื่อมถนน กว้างตาม ความเหมาะสมสภาพพื้นที่ โดยช่างควบคุมงานกำหนดขณะก่อสร้าง

สถานที่ก่อสร้างโดยสังเขป
จุดเริ่มต้นโครงการ

แผนที่โดยสังเขป



โครงการ	ปรับปรุงถนนด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 4 บริเวณบ้านเลขที่ 51 ถึง บ้านเลขที่ 159
ที่ตั้งโครงการ	บริเวณบ้านมาง หมู่ที่ 4 ตำบลหย่วน อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา (บริเวณบ้านเลขที่ 51 ถึง บ้านเลขที่ 159)
เขียนแบบ	(นายทินกร ใจแสง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	(นายคมกฤช หาญจริง) นายช่างโยธาทำงาน
ตรวจเช็ค	(นายพิพัฒน์พงศ์ ประกาศาว) นายช่างโยธาทำงาน
ตรวจเช็ค	(นายสุทัศน์ สุวรรณศักดิ์) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	พ.อ. (สมเกียรติ จันทร์หัว) ปลัดเทศบาล
เห็นชอบ	(นายสุวรณ์ หันต์วิ) รองนายกเทศมนตรี
อนุมัติ	(นายธีรชัย สมฤทธิ์) นายกเทศมนตรี
แสดงแบบ	แผนที่โดยสังเขป
มาตราส่วน	-
แบบเลขที่	08/2567
แผ่นที่	1
จำนวนแผ่น	4

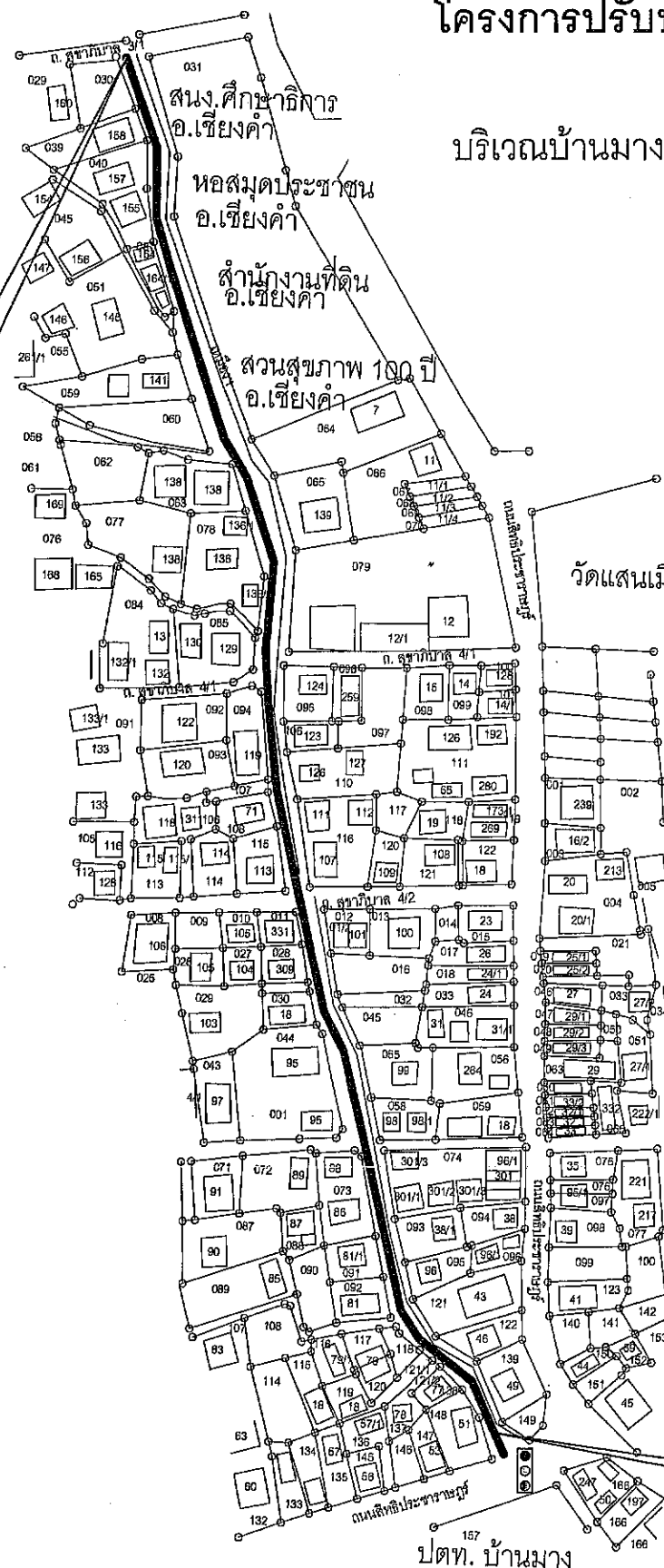


โครงการปรับปรุงถนนด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 4 บริเวณบ้านเลขที่ 51 ถึง บ้านเลขที่ 159

สถานที่ก่อสร้างโดยสังเขป

บริเวณบ้านมาง หมู่ที่ 4 ตำบลหย่วน อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา (บริเวณบ้านเลขที่ 51 ถึง บ้านเลขที่ 159)

จุดสิ้นสุดโครงการ
STA 0+542 กม.



รายละเอียดโครงการ

ลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 4.20 - 7.50 เมตร ยาว 542 เมตร หนา 0.04 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,660 ตารางเมตร
เทศบาลตำบลเชียงคำ (อ้างอิงแบบมาตรฐาน ทด-7-201)

จุดเริ่มต้นโครงการ
STA 0+000 กม.

โครงการ	ปรับปรุงถนนด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 4 บริเวณบ้านเลขที่ 51 ถึง บ้านเลขที่ 159
ที่ตั้งโครงการ	บริเวณบ้านมาง หมู่ที่ 4 ตำบลหย่วน อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา (บริเวณบ้านเลขที่ 51 ถึง บ้านเลขที่ 159)
เขียนแบบ	(นายพินกร ใจแสง) ผู้ช่วยนายก อบจ.
สำรวจ	(นายสมฤทธิ์ ทาบุญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ	(นายพิพัฒน์พงศ์ ประภากร) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ	(นายสุพัฒน์ สุวรรณศักดิ์) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	พ.อ.อ. (สมเกียรติ จันทร์คำ) ปลัดเทศบาล
เห็นชอบ	(นายสุวิวัฒน์ พันธุ์) รองนายกเทศมนตรี
อนุมัติ	(นายธีรวิทย์ สมฤทธิ์) นายกเทศมนตรี
แสดงแบบ	ผังบริเวณ
มาตราส่วน	-
แบบเลขที่	08/2567
แผ่นที่	2 จำนวนแผ่น 4



โครงการ

ปรับปรุงถนนด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต
หมู่ที่ 4 บริเวณบ้านเลขที่ 51
ถึง บ้านเลขที่ 159

ที่ตั้งโครงการ

บริเวณบ้านนา หมู่ที่ 4 ตำบลห้วย
อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา
(บริเวณบ้านเลขที่ 51 ถึง บ้านเลขที่ 159)

เขียนแบบ

(นายจิตรกร จิตสง)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายคมกฤต หาญจริง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายพิพัฒน์พงษ์ ประภากร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายสุทัศน์ สุวรรณศักดิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

พ.อ.อ.
(สมเกียรติ จันทร์พาส)
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ

(นายสุวรรณ สันติ)
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ

(นายธีระชัย สมภูติ)
นายกเทศมนตรี

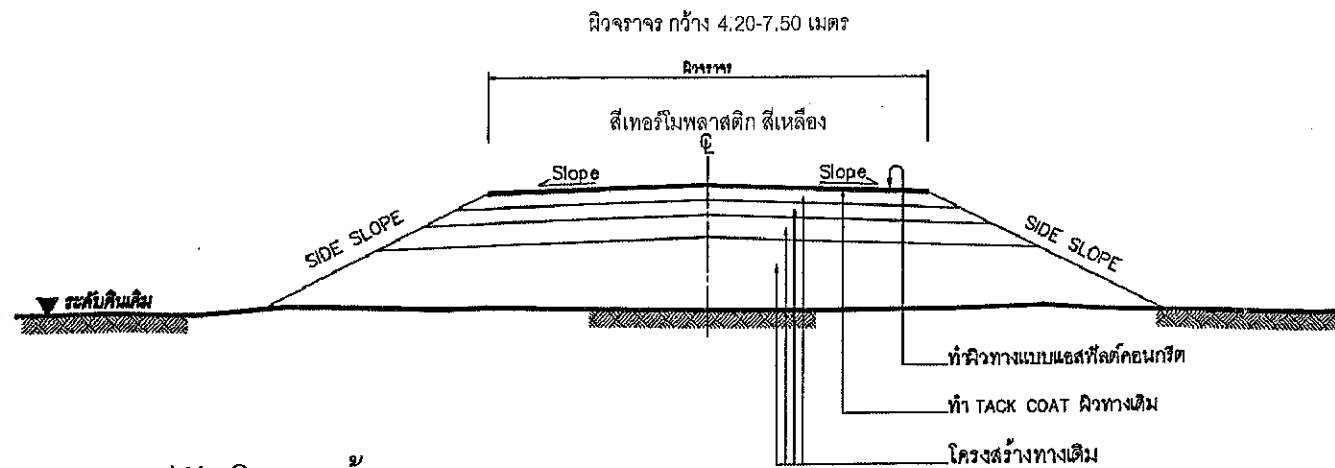
แสดงแบบ

งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

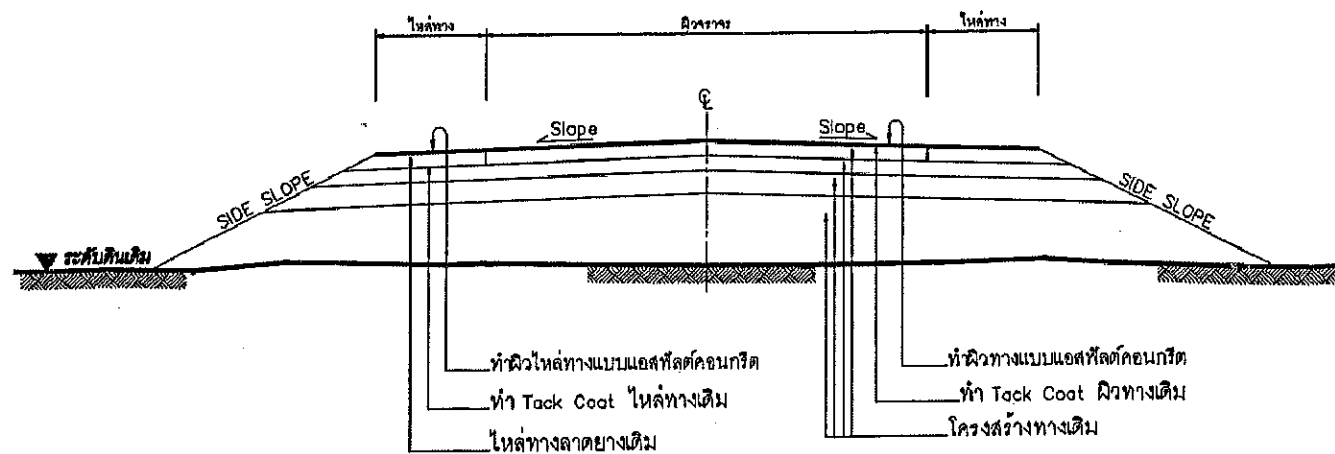
มาตราส่วน -

แบบเลขที่ 08/2567

แผ่นที่ 3 จำนวนแผ่น 4



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแท็คโคท " มทพ 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทท-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ต่ำสุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับเดิมก่อนเริ่มงาน
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการให้ทำการถอนดินก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้มีการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท
- Slope เป็นไปตามสภาพหน้างาน



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

แบบเลขที่ ทท-7-201

แผ่นที่ 94

ข้อกำหนดการก่อสร้าง

วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ใช้ภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ใช้ภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1) ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ ได้ลงนามตามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณาต่อไป
3. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายเตือนอันตรายระหว่างการก่อสร้าง และ ควบคุมบริเวณความปลอดภัยที่จำเป็น เช่น รวากัน สัญญาณไฟ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง (ชั่วคราว)

โทร.

ประเภทของสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง (ชื่อบุคคลและนิติบุคคล).....

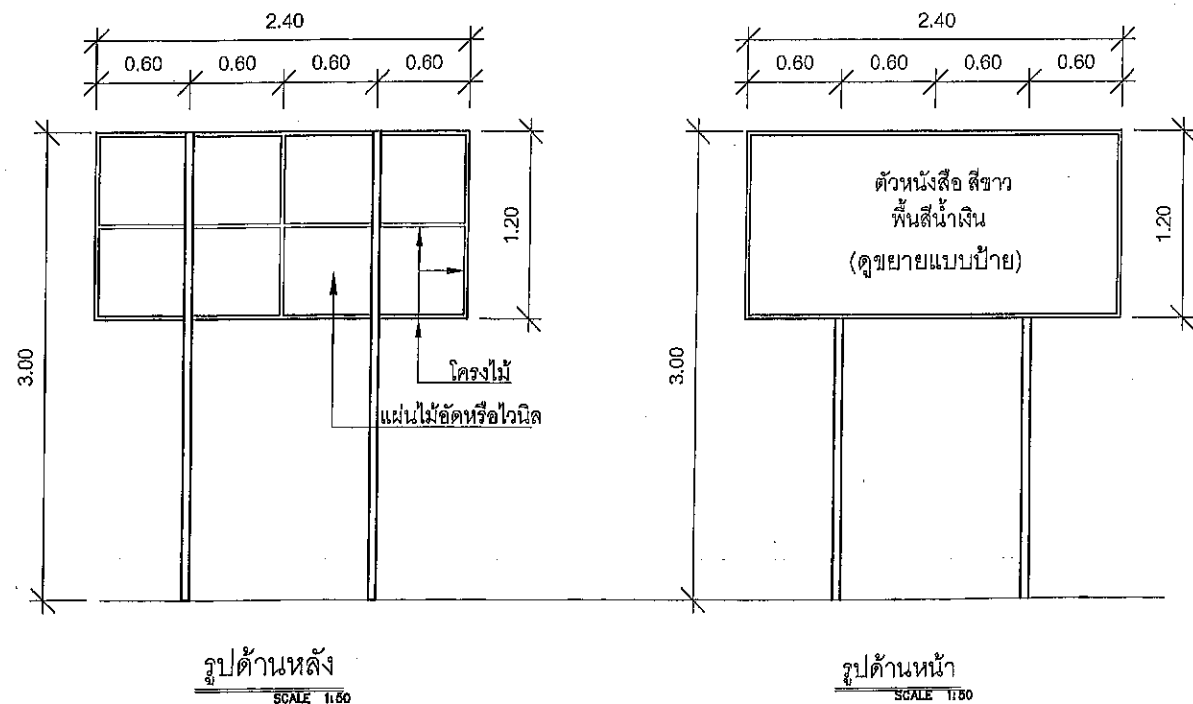
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลา.....

วงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลาง ค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้นำมาตามสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์



แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง (ถาวร)

โครงการก่อสร้างของ.....

โทร.

โครงการ.....

ปีงบประมาณ.....

ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้าง (ชื่อบุคคลและนิติบุคคล).....

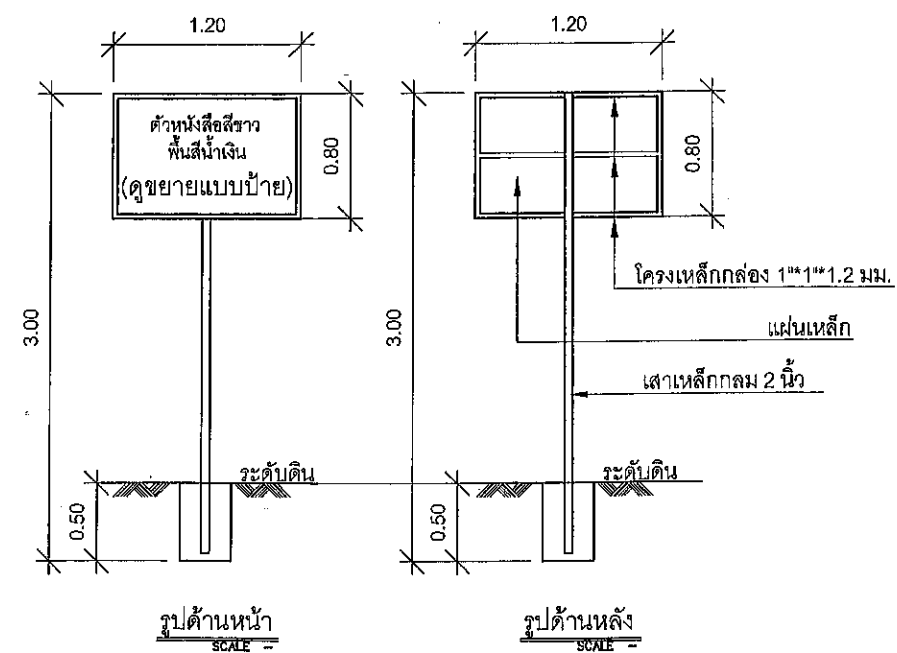
วงเงินงบประมาณ.....

จ่ายจากเงิน.....

ระยะเวลาที่ผู้รับจ้าง รับประกันความชำรุด บกพร่อง.....

เริ่มต้น.....

สิ้นสุด.....



โครงการ	ปรับปรุงถนนด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต หมู่ที่ 4 บริเวณบ้านเลขที่ 51 ถึง บ้านเลขที่ 159
ที่ตั้งโครงการ	บริเวณบ้านบาง หมู่ที่ 4 ตำบลห้วยวน อำเภอเมืองคำ จังหวัดพะเยา (บริเวณบ้านเลขที่ 51 ถึง บ้านเลขที่ 159)
เขียนแบบ	(นายทินกร ใจแสง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	(นายคณฤช หาญจริง) นายช่างโยธาสานาญงาน
ตรวจสอบ	(นายพิพัฒน์พงศ์ ประภาภาส) นายช่างโยธาสานาญงาน
ตรวจสอบ	(นายสุวัฒน์ ไชยวรรณศักดิ์) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(สมเกียรติ จันทร์สาลี) ปลัดเทศบาล
เห็นชอบ	(นายสุวรรณ์ กันตัม) รองนายกเทศมนตรี
อนุมัติ	(นายธีระชัย สมฤทธิ์) นายกเทศมนตรี
แสดงแบบ	ป้ายโครงการแบบชั่วคราวและถาวร
แบบเลขที่	09/2566
แผ่นที่	4
จำนวนแผ่น	4