แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง ศรีฐาน - วังยาง

สถานที่ บ้านนาแปนเหนือ หมู่ที่ 14 - บ้านอีเลิศใต้ หมู่ที่ 13 ตำบลศรีฐาน อำเภอภูกระดึง จังหวัดเลย

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 8 เมตร ยาว 2050 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16400 ตารางเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลศรีฐาน

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F หรือ VAT	ราคากลางต่อหน่วย	รวมราคากลาง
1	งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานถางป่าขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)							
	1.1.1 งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	ตร.ม.		1.86	0.00	1.3389	2.49	0.00
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
2.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
	2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.			0.00		0.00	0.00
	2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	2.2.1 งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม)	ลบ.ม.		296.34	0.00	1.3389	396.77	0.00
	2.2.2 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.		150.52	0.00	1.3389	201.53	0.00
	2.2.3 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.	ตร.ม.		94.57	0.00	1.3389	126.62	0.00
	(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่) (Pavement In Place Recycling)							
3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAD)							
	2.1.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.		38.98	0.00	1.3389	52.19	0.00
	3.1.1(2) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุกซีเมนต์)	ตร.ม.		38.98	0.00	1.3389	52.19	0.00
	2.1.1(3) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	16,400.00	18.64	305,696.00	1.3389	24.96	409,296.37
	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
	3.2.1(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	235.00	3,111 82	731,278.64	1.3389	4,166.42	979,108.97
	(ASPHALT CONCRETE LEVELLING) (กรณีแทคโค้ต)							
	3.2.1(2) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน			0.00	1.3389	0.00	0.00
	(ASPHALT CONCRETE LEVELLING) (กรณีไพรม์โค้ต)							
	3.2.1(3) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ปูบนไพรม์โค้ต)	ตร.ม.		377.24	0.00	1.3389	505.09	0.00
	(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)							
	3.2.1(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ปูบนแทคโค้ต)	ตร.ม.	16,400.00	373.42	6,124,088.00	1.3389	499.97	8,199,541.42
	(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)							
4	งานตีเส้นจราจร							
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว + สีเหลือง	ตร.ม.	461.25	328.00	151,290.00	1.3389	439.16	202,562.18
							รวมราคากลาง	9,790,508.94
							คิดราคาทั้งโครงการเพียง	9,790,000.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง (ROAD WORK) = 7,312,352.64 บาท

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3389

ค่า Factor F งานก่อสะพาน และท่อเหลี่ยม = 1.2798

..... ประมาณการ

(นายไกรลาศ ขวัญงอน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

..... ตรวจสอบ

(นายไกรลาศ ขวัญงอน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

จ.อ. ..... เห็นชอบ

(จีระพันธ์ พรจันทร์)

รองปลัด รักษาราชการแทน

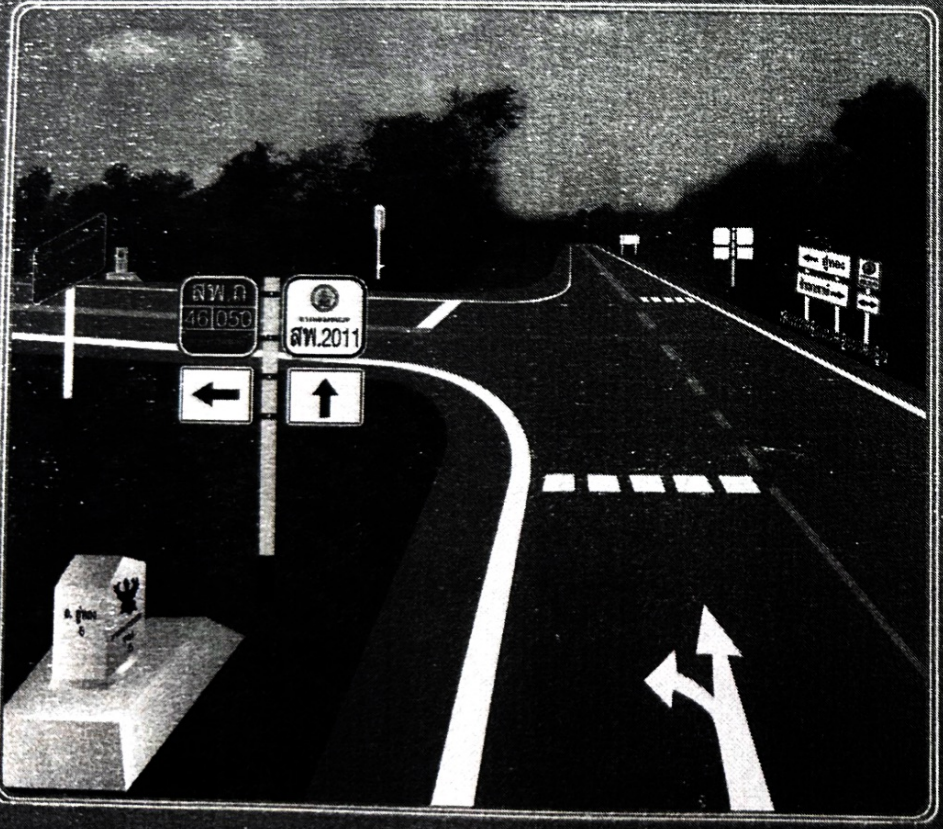
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีฐาน

..... อนุมัติ

(นายจิตตกร ลีกระจ่าง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีฐาน

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับ อปท.





กรมทางหลวงชนบท

กระทรวงคมนาคม

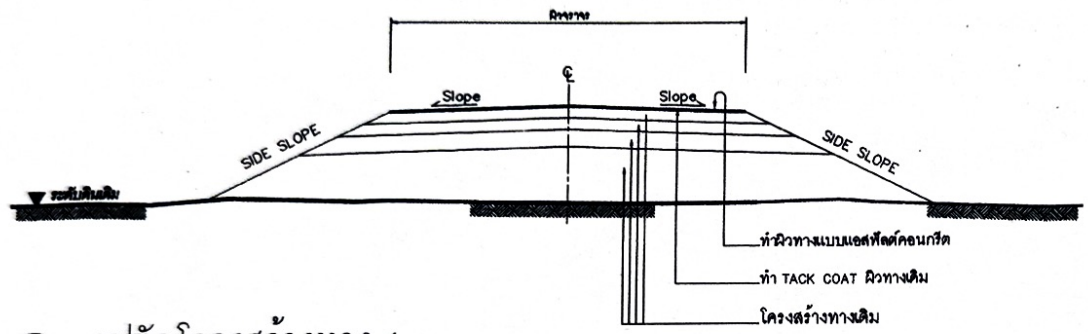
www.yotathai.com

กรมทางหลวงชนบท

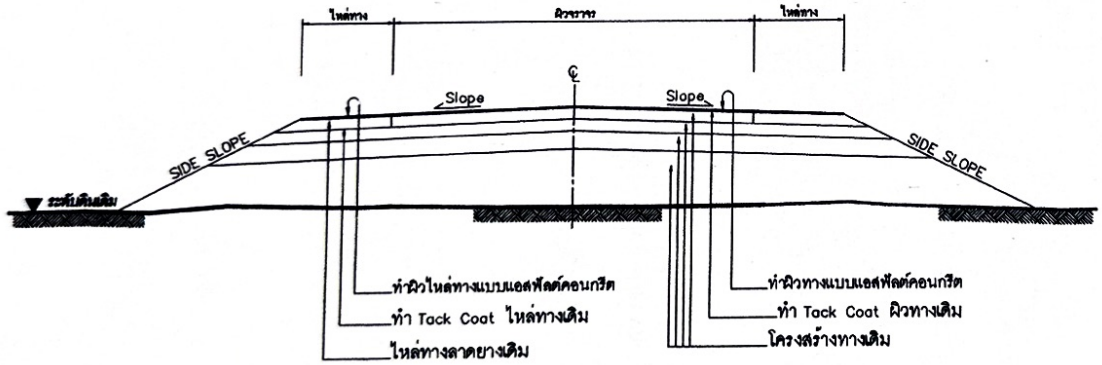
แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท.
พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556
จำนวน : 1,500 เล่ม
ISBN : 978-974-9848-75-3
ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท
จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

www.yotathai.com



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3(มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช 230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทช 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทถ.-3-110(1) - 110(4)

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทถ-7-201	แผ่นที่ 94