



NORTH

จุดสิ้นสุดโครงการ

STA. 2+300
กว้าง 4 ม.

คลองปง

ฝายน้ำล้น (ประปาหมู่บ้าน)

กลุ่มลายเขียน

คลองปง

STA. 1+345
กว้าง 4 ม.



แบบ

โครงการปรับปรุงถนนถนนลาดยาง
ถนนวิภาวดีรังสิต ตอน กม. 48-49
ระยะทาง 1.1 กม. 1:10

เขียนแบบ

(นายวิวัฒน์ จันทะวงษ์)
วิศวกร

สำรวจออกแบบ

(นายวิวัฒน์ จันทะวงษ์)
นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

Dr

อนุมัติ

(นายวิวัฒน์ จันทะวงษ์)
นายช่างโยธา

อนุมัติ

Dr

(นายวิวัฒน์ จันทะวงษ์)
นายช่างโยธา

SCALE

FILE NAME

1/10

แบบที่

จำนวน



แบบ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง

ถนนสาย 101 กิโลเมตรที่ 10-11

ระยะทาง 1.5 กิโลเมตร

หน้าตัด

เขียนแบบ

(นายวิวัฒน์ จันทะวงษ์)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)

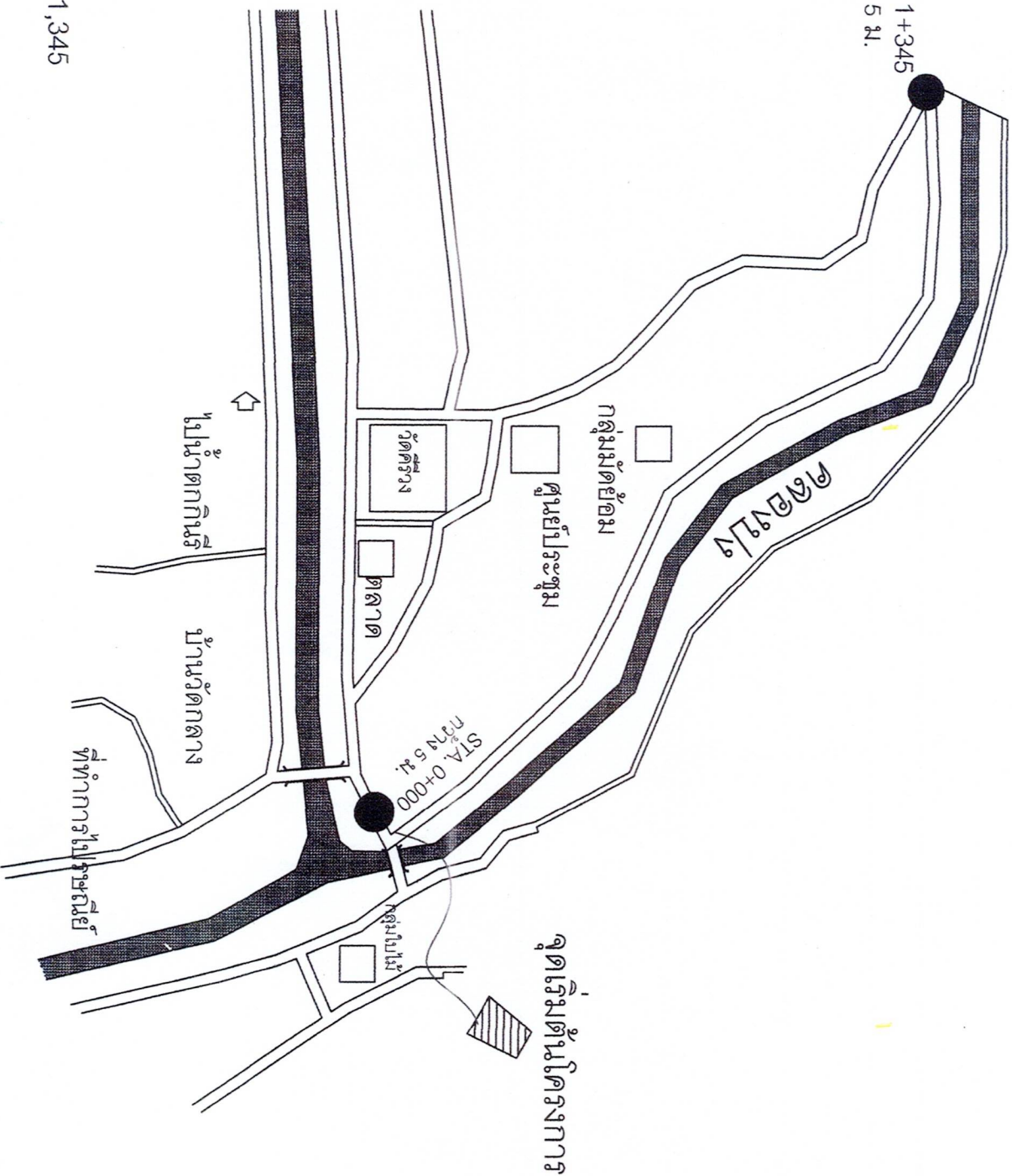
หน้าตัด (หน้าตัด)

หน้าตัด (หน้าตัด)



NORTH

STA. 1+345
กว้าง 5 ม.



ผังบริเวณ
STA 0.000 + 1,345



แบบ

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง
โดยกรมที่ดิน ถนน ๕.๕๕-๕.๕๕
ตามแบบที่ ๕-๕๕-๕๕
หน้า ๕๕

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ ชัยสวัสดิ์)
ผู้อำนวยการ

สำรวจออกแบบ

(นายสุวิทย์ ชัยสวัสดิ์)
นายช่างสำรวจ

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ ชัยสวัสดิ์)
ผู้อำนวยการ

ให้แบบ

(นายสุวิทย์ ชัยสวัสดิ์)
นายช่างสำรวจ

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ชัยสวัสดิ์)
นายช่างสำรวจ

SCALE

FILE NAME

๖/๑๐

แบบที่

จำนวน



แบบ

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ถนนสาย 101 (สาย 101) ระยะทาง 1.5 กม. (1.5 km)
สาย 101 (สาย 101) ระยะทาง 1.5 กม. (1.5 km)
สาย 101 (สาย 101) ระยะทาง 1.5 กม. (1.5 km)

เขียนแบบ

(นายวิชาญ ชื่นชม)
นายวิชาญ ชื่นชม

สำรวจออกแบบ

(นายวิชาญ ชื่นชม)
นายวิชาญ ชื่นชม

ตรวจสอบ

(นายวิชาญ ชื่นชม)
นายวิชาญ ชื่นชม

หน้าชื่อ

(นายวิชาญ ชื่นชม)
นายวิชาญ ชื่นชม

อนุมัติ

(นายวิชาญ ชื่นชม)
นายวิชาญ ชื่นชม

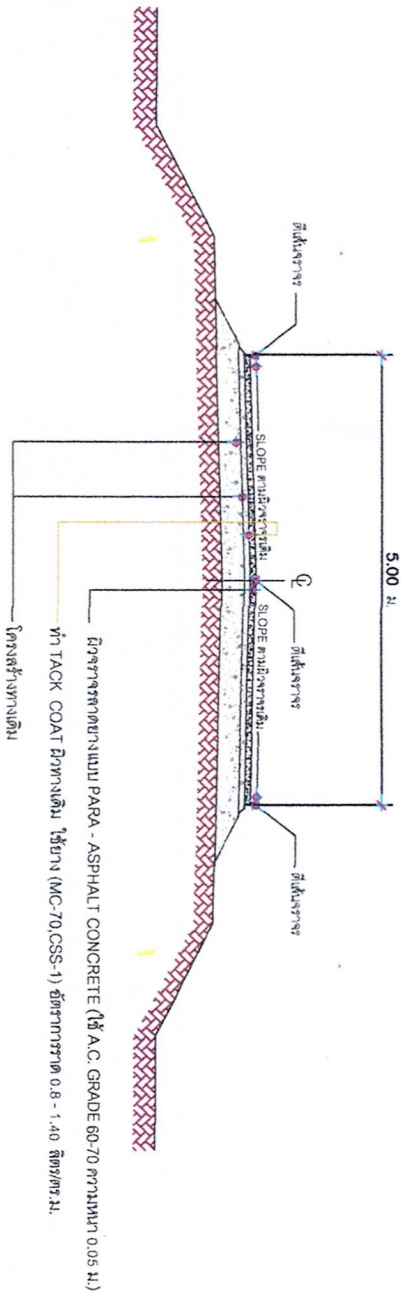
SCALE

FILE NAME

1/1

แบบร่าง

แผ่นที่ จำนวน



STA 0.000 + 1.345

รูปตัดขวางที่ 1 แสดงโครงสร้างถนน

มาตราส่วน 1:50

หมายเหตุ

1) TACK COAT ใช้ยาง (MC-70,CSS-1) อุณหภูมิของยางแอสฟัลต์ 50-90 องศา

อัตราการราด 0.8 - 1.40 ลิตร/ตร.ม.

2) อุณหภูมิของส่วนผสม PARA - ASPHALT CONCRETE ขณะปูจะต้องไม่ต่ำกว่า 120 องศา

รายการประกอบแบบการตีเส้นจราจร

1) เส้นแบ่งทิศทางจราจรใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว

1.1) เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง
ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประ กำหนดไว้ดังนี้ ให้เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.

1.2) เส้นที่บดียว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก
ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทับต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.

1.3) การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบให้อยู่ในจุดตัดของศูนย์กลางกับก่อสร้าง

2) เส้นขอบทางจราจรใช้เส้นสีขาว ขนาดกว้าง 15 ซม. ตีเส้นที่ขอบทางจราจรตลอดแนว ทั้งสองข้าง

3) การตีเส้นจราจรให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.