

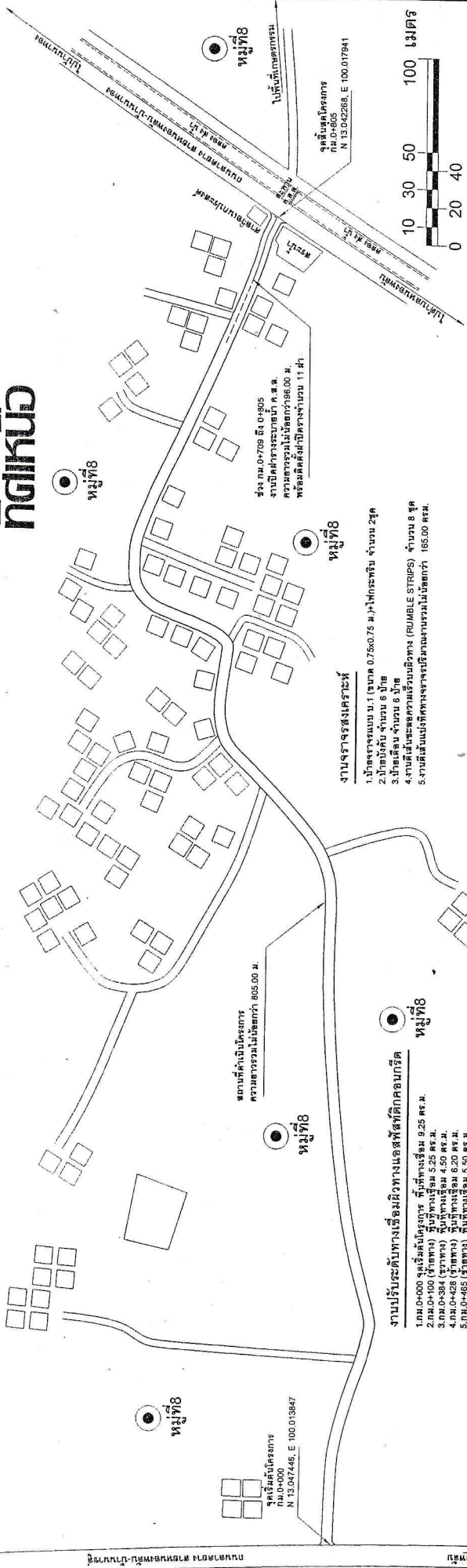
องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี

โครงการปรับปรุงถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 8 สายบ้านดอนหัวกรด
โดยการปูผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร

ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 805.00 เมตร หนา 0.04 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวทางเชื่อม ไม่น้อยกว่า 3,237.50 ตารางเมตร



กทม.



แผนที่สังเขป

ข้อกำหนดงานก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารออกแบบส่วนผสมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ให้เป็นไปตามมาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต ตาม มทข. 230-2545 ให้กับผู้รับจ้างพิจารณาอนุมัติให้ใช้ได้ หรือให้ผลการออกแบบส่วนผสมผิวทางร่วมกับวิศวกรก่อสร้างอื่น ในผลงานประเภทเดียวกัน ที่ต้องการเป็นผู้ปฏิบัติงานกับผู้รับจ้างโครงการนี้ ภายในระยะเวลาไม่เกิน 90 วัน นับจากวันที่ออกเอกสารผลการออกแบบผิวทาง โดยทั้งนี้ผลการออกแบบส่วนผสมผิวทางต้องเป็นของผู้ประกอบการซึ่งเป็นผู้รับจ้าง ที่ต้องการเป็นผู้ปฏิบัติงานกับผู้รับจ้างเท่านั้น
2. งานทดสอบก่อนด้วยตัวอย่างผิวทางในสนาม ให้เป็นไปตามมาตรฐานการทดสอบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธีมาร์แชลล์ ตาม มทข. (ท)607
3. งานปฐมนิเทศงานและหาเครื่องจักรมาใช้งานตามผิวทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานหาเครื่องจักรมาใช้งานตามผิวทางด้วยวิธีทดสอบให้ผลการทดสอบที่แน่นอน ตาม มทข. 241-2553
4. งานก่อสร้างทางและอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท
5. ค่าใช้จ่ายในการทดสอบคุณสมบัติวัสดุต่าง ๆ ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
6. แนวเขตทาง ขนาด และค่าเผี่ยงการตัดโค้งรัศมีของถนนที่เกี่ยวข้อง สามารถปรับเปลี่ยนตามแผนที่แนบมาได้ ตามความเหมาะสมตามสภาพพื้นที่ดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 ม.

เสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.04 ม. พร้อมงาน Tack Coat ตามผิวจราจร ค.ส.ล.เดิม

Slope 2.5 %

Slope 2.5 %

ผิวจราจรเดิม ค.ส.ล. หรือแอสฟัลต์คอนกรีต

พื้นที่ทางเดิม

รูปตัดงานเสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

หมายเหตุ

แนวก่อสร้างถนน ขนาด และค่าเผี่ยงการตัดโค้ง วัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง สามารถปรับเปลี่ยนตามแผนที่แนบมาได้ ตามความเหมาะสมตามสภาพพื้นที่ดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลพันสาม		อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี		โครงการปรับปรุงผิวจราจร หมู่ 18 ตำบลพันสาม		เขียน	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบแสดงแผนที่สังเขปรูปตัดงานเสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต		แผ่นที่ 1	รวม 2
				ผู้ควบคุมงาน (นายมานิต ลิ้มไฉญญู)	ผู้ตรวจสอบ (นายสุระพร พรหม)	ผู้ตรวจสอบ (นายมานิต ลิ้มไฉญญู)	ผู้ตรวจสอบ (นายมานิต ลิ้มไฉญญู)	ผู้ตรวจสอบ (นายมานิต ลิ้มไฉญญู)			1	2

